

## Sprawozdanie

komisyi drogowej z petycyi Wydziału powiatowego w Nadwornie o podwyższenie subwencyi na budowę dróg Nazawizów - Winograd, Delatyn-Łuczki i Nadwórna-Łanczyn, z 50% na 75%, tudzież o udzielenie pomocy technicznej dla wypracowania projektów budowy dróg rzeczonych.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 14. stycznia 1896, przekazaną została petycyja nadworniańskiej Reprezentacyi powiatowej, o subwencyę na budowę dróg Nazawizów-Winograd, Delatyn-Łuczki i Nadwórna-Łanczyn Wydziałowi krajowemu do załatwienia w myśl obowiązujących przepisów o subwencyonowaniu dróg gminnych.

W myśl tej uchwały przyznał Wydział krajowy reskryptem z dnia 19. lutego 1896 l. 81.024 zasilek w wysokości 50% rzeczywistych kosztów budowy na razie na jedną z wymienionych dróg z powodu, że budowanie kilku dróg równocześnie byłoby zbyt uciążliwym dla powiatu. Ponieważ Rada powiatowa uchwaliła w pierwszym rzędzie przystąpić do budowy drogi Nadwórna-Łanczyn, przeto budowa tej drogi została przy 50% subwencyi z funduszów krajowych w roku 1896 rozpoczęta.

Wydział powiatowy w petycyi swojej podnosi konieczną potrzebę zbudowania wyżej wymienionych dróg i dowodzi, że nawet przy 50% subwencyi przeprowadzenie tego projektu przechodzi siły powiatu.

Wywody jakie Wydział powiatowy w petycyi swojej podaje, są zupełnie uzasadnione, pod względem dróg bowiem jest powiat nadworniański nadzwyczaj upośledzony, gdyż z wyjątkiem drogi rządowej powiat przecinającej i jednej drogi powiatowej, żadnych innych dróg o pokładzie kamiennym zbudowanych nie posiada. Nadto powiat nadworniański, który pod względem zajmowanej przestrzeni do największych w kraju należy, jest z pewnością jednym z najuboższych. Dowodzi tego już ta okoliczność, że w powiecie tak dużym 1 cent dodatku do podatków zaledwo 600 złr. przynosi.

Powiat posiada przeszło 500 km. dróg gminnych i znaczną ilość kosztownych mostów, których utrzymanie w obec nowej ustawy wyłącznie fundusz powiatowy obciąża, uboga zaś ludność powiatu znaczniejszych dodatków do podatków znieśćby nie mogła.

Komisya drogowa uznaje w zupełności powody, które Reprezentacyę powiatową skłoniły do wniesienia petycyi, ze względu jednak, że z jednej strony liczyć się musi z ograniczonymi funduszami, z drugiej zaś strony i potrzeby innych powiatów musi mieć na względzie, nie może wnosić wyżej, jak 60% subwencyi.

Z powyższych powodów komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm podwyższa począwszy od roku 1898 przyznaną Reprezentacyi powiatowej w Nadwórnie subwencyę na budowę dróg Nazawizów - Winograd, Delatyn - Łuczki i Nadwórna-Łanczyn z 50% na 60% rzeczywistych kosztów budowy.

Lwów, dnia 2. lutego 1898.

Przewodniczący:

*J. Męciński*

Sprawozdawca:

*Witold Niezabitowski*