

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyi gmin Piwniczna, Szczawnica, Krościenko, obszarów dworskich Białowoda, Czarnowoda, Jaworki, Szlachtowa i Zarządu Zakładu zdrojowego w Szczawnicy o subwencję na budowę drogi z Piwnicznej do Szczawnicy.

Wysoki Sejmie!

Droga Piwniczna-Szczawnica pierwszy raz na porządku dziennym Wysokiego Sejmu była w r. 1874 i wtedy to przeszedł Wysoki Sejm nad projektem Wydziału krajowego o zbudowanie drogi krajowej ze Szczawnicy do Piwnicznej do porządku dziennego.

W r. 1882 odesłał Wysoki Sejm petycję o tę drogę do Wydziału krajowego, ażeby w myśl ustawy krajowej z dnia 15. kwietnia 1881 wszedł w rokowania z Reprezentacją powiatową i stronami interesowanemi, celem uznania drogi z Piwnicznej do Szczawnicy jako dojazdu kolejowego, — jednakże wdrożone rokowania nie doprowadziły do celu.

Uchwałą z dnia 14. stycznia i 4. listopada 1889 odstąpił Wysoki Sejm petycję o subwencję na rzeczoną drogę Wydziałowi krajowemu z poleceniem

- a) aby zbadał pod względem technicznym plany i kosztorysy przebudować się mającej drogi,
- b) aby porozumiał się z interesowanemi powiatami i gminami co do wypełnienia warunków i wymogów, stanowiących podstawę do udzielenia pomocy kraju na budowę dróg powiatowych i gminnych w myśl okólnika Wydziału krajowego z dnia 22. grudnia 1882 i

c) aby na podstawie wyników zarządzonych badań przedłożył swe wnioski co do rekonstrukcyi drogi ze Szczawnicy do Piwnicznej.

Wskutek specjalnego zbadania na gruncie trasy drogi gminnej Piwniczna-Szczawnica przez delegowanego z Wydziału krajowego inżyniera okazuje się, że długość całej trasy wynosi 24.360 m. b. — Droga ta prowadzi przez gminę Piwniczna, Białowoda, Jaworki, Szlachtowa i Szczawnica.

Koszt budowy całej drogi obliczono na 157.487 zł. i 67 ct., jednakże przy sprzyjających okolicznościach możliwem będzie zmniejszyć kosztą o kwotę 7.487 zł. 67 ct., tak że budowa wyniosłaby okrągło 150.000 zł.

Wydział krajowy pismem z dnia 16. grudnia 1889 w celu porozumienia się ze stronami interesowanemi wezwał Reprezentację powiatów nowosądeckiego i nowotarskiego, oraz wszystkie strony do budowy drogi Piwniczna-Szczawnica interesowane, ażeby się oświadczyły czy i jakimi ofiarami chcą się przyczynić do budowy rzeczonoj drogi.

Gdy pertraktacje Wydziału krajowego ze stronami interesowanemi nie doprowadziły do pożądanego rezultatu, a deklaracje stron najbliżej interesowanych nie pokrywały nawet połowy kosztów budowy rzeczonoj drogi i przyszłego utrzymania tejże drogi, oświadczył Wydział krajowy pismem z dnia 7. sierpnia 1890, że jakkolwiek gotów jest popierać sprawę budowy drogi Piwniczna-Szczawnica, to jednakże tylko wtedy przedstawić może Wysokiemu Sejmowi wniosek o przyznanie subwencyi krajowej, jeżeli strony interesowane zobowiążą się pokryć przynajmniej połowę kosztów budowy i jeżeli zabezpieczą należytą konserwację rzeczonoj drogi na przyszłość.

Podobne wezwanie ponowił Wydział krajowy 16. Stycznia 1892, lecz i teraz nie przyniosło ono pożądanego skutku.

Wobec tych faktów nie wszedł Wydział krajowy do Wysokiego Sejmu z wnioskiem o subwencyę krajową na budowę drogi Piwniczna-Szczawnica, a Wysoki Sejm na wniesione petycye gmin Szczawnicy, Szlachtowej, Jaworki, Białowoda, Czarnowoda w dniu 20. stycznia 1896 L. s. 963., na posiedzeniu z dnia 25. stycznia 1896 powziął następującą uchwałę:

Petycyę gmin Piwnicznej, Szczawnicy, Szlachtowej, Jaworki, Białowoda, Czarnowoda i Krościenko o subwencyę na budowę drogi z Piwnicznej do Szczawnicy odsyła się do Wydziału krajowego z poleceniem, by wdrożył ponowne rokowania z Reprezentacyami powiatu nowosądeckiego i nowotarskiego i stronami interesowanemi, celem zapewnienia z ich stron odpowiedniego udziału w kosztach budowy drogi gminnej z Piwnicznej do Szczawnicy i przedstawił na przyszłej sesyi sejmowej rezultat swych badań.

Wydział krajowy z przyczyn od niego nie zależnych, nie mógł sprawozdania na terażniejszej sesyi sejmowej przedłożyć.

Gdy wedle podania petycyonujących, zawiązany z polecenia Wydziału krajowego w Szczawnicy osobny komitet do budowy rzeczonoj drogi, po przeprowadzeniu ze stronami interesowanemi pertraktacyi co do ofiar na cel budowy tej drogi, miał już uzyskać podpisy na sumę 23.806 w gotówce, materyałach i robocizny; — gdy dalej interesowani na przestrzeni 8—10 kilometrów mieli drogę Piwniczna-Szczawnicza już zrekonstruować a oprócz tego zbudować dwa mosty wartości 6.000 zł.; gdy ludność w rzeczonych miejscowościach cierpi niesłychaną nędzę i emigruje tłumnie do Ameryki i Rosyi, a skąd wraca o żebraczym chlebie i zdemoralizowana do najwyższego stopnia, a coby można uniknąć, gdyby dano im zarobek przy budować się mającej drodze, a jeszcze teraz gdy ludność tamtejsza nawiedzona klęskami elementarnymi, pozbawiona jest chleba, mogłaby zarobić nań uczciwym sposobem, a z pożytkiem dla kraju;

Gdy w końcu weźmie się na uwagę i to jeszcze, że gdyby w mowie będąca droga została wybudowaną, podniosłaby niezmiernie handel i przemysł w tych okolicach, gdyż przez nią połączoneby zostały najbliższe miasta handlowe jak Piwniczna, Krościenko, Łącko, Nowy targ i Mniszek na Węgrzech a do którychto to miejscowości dzisiaj, albo tylko niebezpieczną ścieżką pieszo albo gościńcem kilku lub kilkunastu milowym dostać się można.

Przez wybudowanie rzeczonoj drogi podniesie się niezmiernie zdrojowisko Szczawnica oraz sąsiednie zdrojowiska Żegiestów i Krynica, które ze sobą zostaną połączone.

Z przytoczonych powodów komisya drogowa wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Sejm przekazuje petycję gmin Piwniczna, Szczawnica, Czarnowoda, Krościenko, obszarów dworskich Białowoda, Czarnowoda, Jaworki, Szlachtowa i Zarządu Zakładu zdrojowego w Szczawnicy o subwencyę na budowę drogi z Piwnicznej do Szczawnicy Wydziałowi krajowemu do zbadania i załatwienia w myśl okólnika Wydziału krajowego z 22. grudnia 1882 L. 51.432.

We Lwowie, dnia 12. lutego 1898.

Przewodniczący :

J. Męciński.

Sprawozdawca :

Dr. Julian Olpiński.

