

Sprawozdanie

Komisji drogowej o wniosku posła Okuniewskiego tudzież petycji Wydziału powiatowego w Kosowie o przyjęcie drogi powiatowej Kosów - Żabie z przedłużeniem do stacji kolejowej w Worochcie na fundusz krajowy.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą Wysokiego Sejmu z dnia 14 stycznia 1898, został wniosek posła Okuniewskiego o uznanie drogi powiatowej Kosów-Żabie wraz z przedłużeniem do stacji kolejowej w Worochcie za drogę krajową, odesłanej do Komisji drogowej do rozpatrzenia.

W myśl powyższej uchwały, Komisya drogowa ma zaszczyt przedłożyć Wysokiemu Sejmowi następujące sprawozdanie.

Powiat Kosowski należy pod względem zajmowanej powierzchni do największych w kraju, przestrzeń bowiem jego wynosi 1920 km². Ludności posiada powiat stosunkowo bardzo niewiele bo zaledwo 77.000, a ludność ta bardzo uboga, czego dowodem mała wydajność centa dodatków do podatków, która w powiecie tak dużym dochodzi zaledwo do 650 złr.

Pod względem środków komunikacji jest powiat Kosowski rzeczywiście w opłakanym stanie, gdyż nie posiada ani kolei, ani dróg krajowych, a jedynie w północnej części przecina powiat poprzecznie droga rządowa 23 km. długa.

Powyższe okoliczności uwzględnił już Wysoki Sejm uchwałami swojemi z lat poprzednich.

Uchwałą bowiem z dnia 9. maja 1893. przyznana została powiatowi Kosowskiemu na budowę drogi z Kosowa do Jasionowa subwencya w wysokości 70% rzeczywistych kosztów budowy; zaś uchwałą z dnia . . . 1896, subwencya ta podniesioną została do wysokości 75%.

Będąca obecnie w budowie droga z Kosowa do Jasionowa ma długości 23 km. z czego 7 km. już ukończonymi zaś 16 km. pozostaje do budowy. Przestrzeń między Jasionowem a Żabiem wynosi 10 km. — Koszta budowy tej drogi, z powodu ogromnych trudności terenu, z powodu wielkiej ilości kosztownych mostów na wijącej się wzdłuż drogi górskiej rzece Rybnicy, a nadto z powodu niezbędnej potrzeby murów oporowych dla zabezpieczenia usuwania się gór, są niesłychanie wysokie, bo

wynoszą między 12 a 14 tysięcy złr. za 1 km. — Że koszta budowy takiej drogi przenoszą siły powiatu tak ubogiego jak powiat Kosowski, to nie ulega wątpliwości.

Również nie ulega wątpliwości, że w interesie powiatu leży, aby budująca się obecnie droga nie kończyła się w Jasionowie, ale była doprowadzoną aż do Żabiego. Miejscowość ta bowiem liczy kilka tysięcy mieszkańców, jest siedzibą Sądu, Urzędu podatkowego, Notaryatu i już z tego względu, a niemniej także i ze względów handlowych w ciągłej styczności z Kosowem pozostaje.

Lecz także i z innych powodów połączenie Kosowa z Żabiem nie byłoby bez znaczenia. Żabie i w pobliżu leżący Burkut ze swemi mineralnemi źródłami, jest już dzisiaj pomimo bardzo uciążliwej komunikacji, odwiedzane przez ludzi szukających w górskim powietrzu ulgi w cierpieniach. Ruch ten bez wątpienia bardzoby się zwiększył, gdyby przystęp do owych okolic był ułatwiony.

Posel Okuniewski żąda w swoim wniosku również przedłużenia drogi z Żabiego do stacyi kolejowej w Worochcie, na której to przestrzeni obecnie żadna droga nie istnieje.

Żabie oddalone jest obecnie od stacyi kolejowej w Kołomyi o 70 km., zaś od stacyi kolejowej w Żabłotowie o 60 km. — Przez połączenie Żabiego z Worochtą zbliżyłaby się ta miejscowość znacznie do kolei, gdyż droga między Żabiem a Worochtą byłaby w przybliżeniu około 20 km. długą.

Komisya drogowa pozwala sobie jednak zrobić uwagę, że w razie zbudowania drogi do Żabiego, droga z Żabiego do Worochty miałyby wszelkie cechy dojazdu kolejowego i mogłaby być jako droga dojazdowa wybudowaną.

To są uwagi, które Komisya drogowa nad wnioskiem posła Okuniewskiego, tudzież równocześnie wniesioną, a zupełnie z wnioskiem tym równobrzmiącą petycją Wydziału powiatowego w Kosowie, pozwala sobie Wysokiemu Sejmowi przedłożyć.

Stanowczo jednak wniosku tego załatwić Komisya drogowa nie może, jest bowiem zdania, że tworzenie nowych dróg krajowych może się odbywać jedynie na podstawie ścisłych badań całą sieć dróg mających na względzie.

Z tego powodu Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wniosek Posła Okuniewskiego tudzież petycję Wydziału powiatowego w Kosowie o przyjęcie drogi powiatowej Kosów-Żabie z przedłużeniem do stacyi kolejowej w Worochcie na fundusz krajowy, odsyła się, w myśl rezolucyi zawartej przy sprawozdaniu Komisji drogowej o czynnościach Departamentu czwartego, dnia 8 lutego 1898 r. uchwalonej, Wydziałowi krajowemu do zbadania i załatwienia.

Lwów, dnia 11. lutego 1898.

Za Przewodniczącego:

Sala.

Sprawozdawca:

Witold Niezabitowski.