

# Wniosek.

Zważywszy, że obowiązująca obecnie ustawa drogowa wskutek nierównego rozkładu ciężarów jest niesprawiedliwą,

zważywszy, że do równomiernego rozkładu ciężarów jako podstawa obliczenia służyć może najodpowiedniej wysokość opłaconych podatków bezpośrednich.

Podpisani wnoszą :

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby na najbliższej sesji sejmowej przedłożył projekt ustawy drogowej, oparty na następujących zasadach :

- 1) Do budowy i utrzymania dróg gminnych zasadniczo zatrzymują się prestacye w naturze.
- 2) Podstawą do wymiaru prestacyi w naturze tak dla gmin jak i dla obszarów dworskich będzie wysokość opłacanych podatków bezpośrednich. Opłacający niżej 2 zł. podatku, winien odrobić jeden dzień lub też wartość dnia roboczego spłacić.
- 3) Każdemu z obowiązanych do odrobienia prestacyi pozostawia się wolność spłaty tejże prestacyi częściowo lub w całości gotówką.
- 4) Rada powiatowa dla swego powiatu oznacza corocznie wartość dnia roboczego.
- 5) Budowa i utrzymanie mostów należy pod bezpośredni Zarząd Wydziału powiatowego.
6. Obowiązek obszarów dworskich wydawania materiału drzewnego, o ile przeciętna wartość tegoż nie przewyższa w ciągu roku 5% dodatków do opłaconych przez obszar dworski podatków bezpośrednich, znosi się w zupełności.
7. Do funduszu powiatowego dróg gminnych w pływają :
  - a) Kwoty opłacane tytułem 3-procentowego dodatku do podatków bezpośrednich (jak w dotychczasowej ustawie).
  - b) Spłaty za prestacye w całości lub częściowo nieodrobione.

Lwów dnia 3. maja 1893.

Wnioskodawcy :

*Bolesław Żardecki w. r.*

*Albin Rayski w. r.*

Weigel, Dworski, Dr. Czyżewicz, Paleh, J. Romańczuk, Dr. Adam Asuyk, Lenartowicz, T. Merunowicz, Fruchtman, Romanowicz, Korol, Kulaczkowski, Klemensiewicz, Goldman, Dr. Olpiński, Rutowski, Gross Antoniewicz, Sirko, Michalski, Huryk.

