

Geschieht täglich mit Ausnahme der Montage und Feiertage.
Abonnementpreis
für Danzig monatl. 20 Pf.
(täglich frei im Hause),
in den Abholstellen und der
Expedition abgeholt 20 Pf.
Vierteljährlich
50 Pf. frei im Hause,
50 Pf. bei Abholung.
Durch alle Postanstalten
100 Pf. pro Quartal, mit
Briefportoabsetzung
1 Mt. 40 Pf.
Sprechzettel der Redaktion
11—12 Uhr Vorm.
Hintergasse Nr. 14, 1 Et.
XIV. Jahrgang.

Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.
Organ für Jedermann aus dem Volke.

Inseraten - Annahme bis
Abend 6 Uhr
und Reiterhagergasse Nr. 6.
Die Expedition ist zur Annahme von Inseraten vor-
mittags von 8 Uhr bis Nach-
mittags 7 Uhr geöffnet.
Auswärt. Annoncen-Sagen
in Berlin, Hamburg,
Frankfurt a. M., Stettin,
Leipzig, Dresden N. ic.
Adolf Wosse, Haenlein
und Vogler, R. Steiner
G. L. Dawe & Co.
Emil Kreßner.
Inseratenpreise für 1 halbtags
Seite zu 10 Pf. bei größeren
Aufträgen u. Wiederholung
Rabatt.

Die Bewegung der Getreidepreise

Ist fortgesetzt ein Gegenstand größerer Aufmerksamkeit weiterer Kreise — und man kann damit zufrieden sein. Nur durch eine eingehende vorurtheilsfreie sachliche Discussion wird in den nicht sachverständigen Kreisen eine Kenntnis der Ursachen der Preischwankungen vermittelt und der demagogischen Agitation gegen „Börse und Kornwucher“ wenigstens allmählich der Boden entzogen. Erfreulich wäre es, wenn die „Nat.-lib. Corresp.“ Recht hätte, welche heute schreibt: „Es darf festgestellt werden, daß die bisher so jugendlichen Schlagworte von der Börse bedeutend verblasen. An die Stelle derselben ist ein Austausch nüchterner thatsächlicher Bemerkungen getreten. Die unklare Vorstellung, als wäre die Börse ein Institut, wo man sich unter allen Umständen auf seine Kosten bereichern könnte, „wenn man's nur versteht“, — ist im Begriff zu versinken. Wir sagen nicht, daß der Fernstehende nur ohne weiteres eine günstige Vorstellung von der Börse bekommen werde, aber soviel haben ihn die Darstellungen neuesten Datums doch erkennen lassen, daß man an der Börse auch schwere Verluste erleiden kann und „wenn man's noch so gut versteht“. Thatsächlich hat das Niedergehen der Preise den Großhandel, der sich vor Monaten zu viel höheren Terminpreisen seinen Bedarf sicherte, in harte Nöte gesetzt. Nicht so ganz klar liegen die Ursachen der unzweckhaften festgestellten Thatsache, daß zu grohe Vorräthe fremden Getreides schon herangeholt waren und den Markt bedrücken, als der deutsche Bauer in die Lage kam, sein Ackerproduct dem Markte zuzuführen. Aber es ist zu zeigen, daß von Seiten der Productenbörse, der man hierüber Vorhalt gemacht hat, ausführlich Gründe dargelegt werden, die der Beachtung wohl werth erscheinen. Auch dadurch wieder ist einmal weiteren Kreisen in dankenswerther Weise Einblick in den Betrieb der Productenbörse gewährt, so war, daß der hierbei interessirte heimische Producent recht wohl erwarten kann, welche Betriebsgepflogenheiten auch er selbst sich aneignen kann und welche er im Auge habe muß, um sich vor Schaden zu schützen. Die Börse macht geltend, daß sie im April und Mai die heimischen Ernte-Ausfertungen unterschätzt und den vortrefflichen Stand des nordamerikanischen Sommerweizens, wie den selten hohen Ertrag der dortigen Mais-Ernte nicht gekannt habe. In Folge dessen hätte sie nur ihrer Pflicht als einer Ausgleichsstelle entsprochen, indem sie zeitig für genügende Zufuhr fremden Weizens sorgte; sonst wäre das Entstehen von Lücken zu befürchten gewesen u. s. w."

Die „Nat.-lib. Corresp.“ stimmt darin mit uns überein, daß es jedenfalls für alle Thelle — und wir meinen, besonders für die Landwirth — von grohem Vortheil ist, wenn diese wichtige Frage in voller Offenheit gründlich erörtert werde und es ist durchaus wünschenswerth, daß die Sachverständigen sich dabei beschließen.

Ob es richtig ist, wie in der Presse behauptet wird, daß auch Landwirth vor einigen Monaten in der Hoffnung auf Steigerung der Preise gekauft haben, wissen wir nicht.

Französisches Geschwader in der Danziger Bucht.

Danzig, 20. August.

Heute sind 25 Jahre verflossen, seit die zu kriegerischen Unternehmungen und zur Blockade unserer Häfen nach der Nord- und Ostsee entsandte französische Panzerflotte ein aus vier Schiffen (drei Panzer) bestehendes Geschwader nach unserer Rthe entband. An demselben Tage

wußte die Pariser Zeitung „France“ bereits zu melden, daß dies Geschwader „seine Operationen mit dem Bombardement von Danzig begonnen habe“. Wie wenig man hier aber die „Bombardement von Danzig“, vor dem man doch erst die Neufahrwasserer Außenbatterien zu hören gehabt hätte, fürchtete, beweist wohl der Umstand daß zahlreiche Bewohner Danzigs am 21. August (einem Sonnabend) nach Doppot und Neufahrwasser fuhren und sich dort von den Gesetzesten, von den Molen, von der Thalmühle aus harmlos die französischen Panzer anschauten. Selbst an scherhaftem Begrüßungsplakaten, deren einer von einem Witzbold im Doppoter Garten angeschlagen wurde, fehlte es nicht. Die Annäherung des Geschwaders, das bereits an 20. bei Hela und Righöft beobachtet wurde, meldeten dann folgend von der „Danz. Ztg.“ durch Extrablätter verbreitete Telegramme:

Neufahrwasser, 21. August, 1½ Uhr Nachmittags. Vier französische Kriegsschiffe im Ankommen, darunter 1 Fregatte, 2 Bark-Takelage, 1 Logger-Takelage. Augenblickliche Entfernung 1 Meile.

Ein näherer Bericht der „Danz. Ztg.“ von Montag, 22. August, lautete:

Am 21. Mittags kurz nach 1 Uhr kamen vom Lootsenhause in Neufahrwasser aus vier französischen Kriegsschiffen in Sicht. Der sofort befohlene Generalmarsch rief die Besatzung von Neufahrwasser und Welchelände unter's Gewehr und an die Geschütze, um für alle Eventualitäten vorbereitet zu sein. Imprudens hatte das französische Geschwader, mit einem weiten Bogen Hela umsteuert, seinen Aurs auf Neufähr genommen, und dann auf ca. 1½ Meilen Abstand, sich westlich gegen Neufahrwasser gewendet. Während dieser Zeit waren einzelne Raufahrtschiffe vor dem Hafen angelangt, im Begriff, in denselben einzulaufen, was ihnen auch mit Ausnahme von zwei Schoonern oder Außen, welche des zum Einlaufen ungünstigen Windes wegen noch einmal wenden mußten, gelang. Die Schooner jedoch wurden durch das kleinste der französischen Schiffe, einem als Logger getakelten Kanonenboot, welches den übrigen Schiffen vorausgezogen war, zurückgeworfen und eine Strecke zurückbegleitet. Die übrigen Schiffe des feindlichen Geschwaders hatten sich inzwischen unserer Küste bis auf etwas über eine halbe Meile genähert und schienen den Bewegungen nach auf der Rthe zu lohnen. Dann steuerten sie mit halbem Dampf in die Puhiger Bucht, woselbst sie sämmtlich zu Anker gingen.

Am 21. Abends 11½ Uhr ging die Schraubenkorvette „Nymphe“, nachdem die Hafensperre geöffnet, in See, lief an das in der Puhiger Bucht liegende französische Geschwader bis auf 2000 Schritt heran und feuerte auf dasselbe 10 bis 12 Schüsse ab. Sofort hatten die Schiffe ihre Anker gelichtet und suchte eines derselben die „Nymphe“ vom Hafen abzuschneiden, was jedoch nicht gelang; leichter kam 8½ Uhr früh wohlbehauen in den Hafen zurück.

Am 22. Vormittags ging das Geschwader

Anker auf und näherte sich in Gefechtsstellung dem Hafen, in Folge dessen Generalmarsch geschlagen wurde. In kurzer Zeit standen die Kanoniere bei ihren Geschützen, mit Ungeduld den Augenblick erwartend, in welchem die feindlichen Schiffe sich bis auf Schußweite genähert haben würden. Auf ungefähr 1 Meile Abstand von den Batterien herangekommen, wendete jedoch das Geschwader ostwärts und dampfte langsam ab. Es verschwand dann aus unserer Bucht auf Nimmerwiedersehen!

Der damalige Korvetten-Kapitän Weichmann, der kühne Führer der „Nymphe“, erstattete über seinen nächtlichen Ausfall folgenden amtlichen Bericht:

„Am 21. d. Ms. kam das Danziger Schiff „Präsident von Blumenthal“ in den Hafen von Neufahrwasser mit der Nachricht, daß es am 20. ein französisches Geschwader bei Righöft passiert, ohne angehalten zu sein. Die Nachricht, daß drei Panzer und ein Aviso dort seien, war schon per Telegraph bei der hiesigen Kommandantur den Abend vorher eingegangen; am 22. Morgens dieselbe Nachricht von Righöft und auch von Hela. Um 11 Uhr wurde zunächst Rauch bei Hela gesehen, um 2 Uhr passierten drei Panzer, ein großer (Dollschiff) und zwei etwas kleinere (Barke) sowie ein Aviso langsam zwischen Hela und der Westerplatte etwa 5–6 Meilen Entfernung NW. in die Puhiger Bucht steuern, wo sie gegen Abend 6 Uhr in N. z. O. ca. 15 Meilen von S. M. C. „Nymphe“ (Unterschiffe aus dem Marse nicht zu sehen) ankerten und liegen blieben. Die Schiffe lagen in Dwarslinie von W. nach O. In Folge dessen beschloß ich, während der Nacht eine Recognoscirungsfahrt zu machen.

Um 11½ Uhr, nachdem die Hafensperre besiegelt, ging ich unter Dampf nach See, um 12 Uhr aus dem Hafen — Curs N. z. O. voll Dampf voraus. Um 1 Uhr 15 Minuten kamen die feindlichen Schiffe, genau in Dwarslinie und dicht nebeneinander liegend, in Sicht. Deutlich von den Schiffen, oder zwischen ihnen durch konnte ich nicht gehen, da der Mond inzwischen aufgegangen war, weshalb ich an der Landseite so weit ging, bis sich die drei Schiffe (bei einer Entfernung von 3000 Schritt) zu decken anfangen, dann Ruder hart B. B., bis die Schiffe querab waren und die „Nymphe“ sich in circa 2500 Schritt Abstand befand. Darauf gab ich bei Ruder mittschiffs und halb Dampf voraus eine konzentrierte Breitseite auf den ersten Panzer ab und erschien in Folge dessen auf allen Schiffen sofort Licht, was bis dahin nicht der Fall gewesen war. Dann wurde mit S. B. — Ruder hinter den Schiffen gewendet und die andere Breitseite abgegeben, die sofort von verschiedenen Schiffen mit etwa 4 Schuß beantwortet wurde. Als der Rauch verzogen, war deutlich zu sehen, daß alle Schiffe schon Rohren ausschütteten, obgleich seit der ersten Breitseite kaum 5–6 Minuten verflossen waren. Da hieraus zu erkennen, daß die französischen Schiffe zum Kampf vollständig vorbereitet waren, so hielt ich sofort mit Vollidampf nach dem Hafen zurück. In etwa 6–8 Minuten drehte der größte Dampfer nach uns zur Verfolgung um und feuerte in Zwischenräumen von ca. 8–5 Minuten etwa noch 6 Schuß, sich an unserer B. B. Seite anfangs scheinbar nährend. Gleichzeitig fielen etwa 4 Schuß etwas an S. B. hinter dem Schiffe von den beiden anderen Panzern, die auch sofort die Verfolgung angefangen, der Dunkelheit halber aber nicht unterschieden werden konnten. Nachdem wir 2 Meilen gelaufen, sahen wir die Schiffe nicht mehr, kamen etwa um 8 Uhr gegen den Hafen und gingen hinein.“

Eine später aus Kopenhagen eingegangene Meldung berichtete, daß das französische Geschwader dort 18 Tode, welche der Angriff der „Nymphe“ ihm gekostet, an's Land geschafft und beerdigt habe.

Herr Kapitän z. S. Weichmann erhielt für die geschilderte Aktion durch Cabinets-Ordre vom 28. November 1870 aus dem Hauptquartier Versailles das eiserne Kreuz zweiter Klasse, welches ihm mit einem eigenhändigen Anerkennungsschreiben des Prinzen Adalbert vom 1. Dezember überwandt wurde.

Dem Anecht ließ der Thaler keine Ruhe. „Wat de Lö doch dröhnt!“, sagte er. „Hett de Bur hüt, wat se von den frömden Herrn seggt hemm?“

„Nee. Wat Besünners?“

Anna horchte auf.

„He wier en Sklavenhändler west, un he wier darüm unminschli rik“, berichtete der Anecht.

„Wat?! Na jo 'n verdammt Alatkram!“ fuhr der Auerhofer auf. „So wat lewt ni! De Dumm'n sün doch grad as de Dosseln, se wassen ümmer medder nah. Un Du hest Di dat ok uppinn' latein?“

„Ich heww dachl, de möt Blach³) sapen hemm“, erklärte der Gefragte trocken.

„Hest Du dat ok hört, Diern?“ fragte der Dater.

„Ja, mal von David“, antwortete sie ruhig.

„De bliwwt doch de reine Jung“, zürnte der Bauer, „de mutt noch düchdi tregglott warn, ihr dar mal 'n ordentlichen Aielr ut mort. Ich bün man losreden, dat Du mi nichts davon seggt hast. Dat bewiess doch, dat Du för so'n Tümbudelee⁴) ni to hemm büst. Wir freli ok stimm nog. Drink ut, Heinrich, een Glas wari noch voll. Lüch⁵ de Dösköpp⁶) to Hus, wenn 'n Dieder kam'n.“

Das Thema hielte noch vor, und der Bauer setzte die Unmöglichkeit auseinander, daß an dem Alatkraze Wahres sein könne.

„Wat het denn de Hund?“ brach er endlich ab und horchte einen Augenblick. „Wat, knallt dat buten?“ fragte er verwundert.

„Ich heww't dülli hüt, vör de Husdör“, bestätigte der Anecht, der aufstand, um nachzusehen. Der Bauer folgte ihm.

1) schwaben. 2) Gelehrte. 3) Linse. 4) Ungereimtes Zeug. 5) Leuchte. 6) Dummköpfe.

Die Sperrre der Bahnsteige.

Am 1. Oktober d. Js. soll, wie bereits gemeldet, die Bahnsteigsperrre auf allen Vollbahnen der preußischen Staatsseisenbahnverwaltung eintreten. Es sind dann gerade zwei Jahre verflossen, seitdem die Bahnsteigsperrre zuerst in größerem Umfang zur Durchführung kam. Wie jede neue Einrichtung, die mit allgemeinen Verhältnissen bricht, stand auch sie nur beschränkte Zustimmung; ihre Anwendung rief vielmehr zahlreiche Klagen hervor, die auch heute nicht sämmtlich verstummt sind. Damals folgten sich Anordnung und Durchführung sehr schnell. Bei der Anlage der Stationen war auf die Möglichkeit einer Bahnhofssperrre nur in den seltensten Fällen Rücksicht genommen worden; die Folge war, daß die Maßregeln nicht in einheitlichem Sinne getroffen werden konnten.

Viele Verschiedenartigkeiten finden sich auch heute noch, wenn auch vielfach die ursprünglichen Anordnungen im Sinne einer größeren Bewegungsfreiheit des Publikums modifiziert worden sind.

Als Uebelstand wird, abgesehen von der hier und da noch aufrecht erhaltenen Sperrung der Wartesäle, vor allem empfunden, daß die Diensträume des Stationsvorstehers vielfach so liegen, daß sie nur über den abgesperrten Bahnsteig zugänglich sind und diejenigen, die ohne reisen zu wollen, gewünscht sind, mit dem Stationsvorsteher über Angelegenheiten, welche zu dessen dienstlichen Obliegenheiten gehören, Rücksprache zu nehmen, entweder 10 Pf. opfern oder sich mit dem Bahnsteigwächter in längere und nicht immer zum Ziele führende Erörterungen über den Zweck ihres Besuches einlassen müssen. Auf den Strecken, auf denen später Bahnsteige gesperrt wurden, hat man wenigstens rechtzeitig genügende Anordnungen treffen können. Thatsächlich sind dort auch wenige Klagen laut geworden. Auf den Strecken, auf denen am 1. Oktober die Sperrre eintreten soll, wird dieselbe, wie man wohl annehmen darf, auf den Bahnsteig selbst beschränkt werden.

Indessen kommt aus Gleiwitz eine seltsame Nachricht. Der dortige Bahnhof ist von der Stadt aus nur durch einen Tunnel zugänglich. Die Verwaltung soll sich nun angeblich gewöhnen, den ganzen Bahnhof zu sperren, so daß abgesehen von den Besitzern von Rückfahrtkarten, niemand den Bahnhof betreten, ja nicht einmal zu den Billetschaltern werde gelangen können, ohne daß er sich aus einem, am Eingange des Tunnels aufgestellten Automaten eine Bahnsteigkarte löse, die ihm bei Zahlung seines Billets am Billetschalter, der innerhalb des gesperrten Raumes liege, in Anrechnung gebracht werden solle. Dies würde eine ganz erhebliche Er schwerung des Verkehrs bedeuten, da ja an dem Billetschalter nicht bloß Leute verkehren, die einen Fahrtschein entnehmen wollen, sondern auch solche, die Erkundigungen einziehen oder Geld erheben wollen. Pflegen doch die Eisenbahnverwaltungen selbst sehr häufig in ihren Bekanntmachungen das Publikum auf die Auskunft bei den Schalterbeamten oder auf die bei den Schaltern befindlichen Aushänge zu verweisen! Außerdem erscheint es auch grundsätzlich unzulässig, den Verkehr des Publikums in den Diensträumen öffentlicher Behörden von der Zahlung eines Eintrittsgeldes abhängig zu machen.

Politische Lageschau.

Danzig, 20. August.

Erinnerungen zu dem Unfehlbarkeits-Dogma. Der Münchener Historiker Prof. Dr. Feliz Sieve macht in der Beilage zur „Allg. Ztg.“ aus dem Leben seines Vaters, der seit den 50er Jahren Regierungs- und Schulrat in

„Riechen!“ tönte, als die Haustür aufging, eine bekannte Stimme vom Wege her.

Der Auerhofer trat rasch näher.

„Was der Teufel, Sind Sie das, Aielchen?“ rief er erstaunt.

„Ich muß Sie leider stören, ich habe einen kleinen Unfall gehabt“, entgegnete Aielchen. „Wollen Sie mir helfen, den Menjchen hi. r ins Haus zu bringen? Ein paar Strolche haben mich unterwegs überfallen. Einen davon, fürchte ich, habe ich in der Nothwehr übel zugerichtet.“

„Das ist ein Ereignis, das hier noch nicht vorkommen ist“, versicherte der Bauer bestürzt. „Aber! — er dachte an Heinrichs Mitteilung von vorhin — vielleicht hätten wir Sie warnen können. Waren es ihrer Drei?“

„Allerdings“, stimmte Aielchen zu. „Hatten Sie eine Ahnung?“

„Sie sind hier heute Abend gesessen worden. Sie sind ums Haus geschlichen. Wir haben leider kein Gewicht darauf gelegt — mit Unrecht, wie ich sehe. Und nun ist es zu spät. Sind Sie verletzt, Aielchen?“

„Nicht im Geringsten!“

Anna hatte scheinbar gelähmt an der Tür gestanden. Als sie des Geliebten beruhigend Antwort hörte, stürzten erlösende Tränen aus ihren Augen.

„Gott sei Dank, daß es so abgelaufen ist!“ rief der Auerhofer erleichtert aus. „Aber nun den Zeugen her. Wir wollen doch sehen, ob wie ihn vielleicht kennen. Hier, Heinrich, sat mit an. So is 't rechl. Fahren Sie auf den Hof, Aielchen! Anna, mak de Purt up. Sie müssen heute Nacht hierbleiben. Deit lassen wir Sie nicht wieder fort.“ (Fortsetzung folgt.)

