



der Höhe von Santiago vom 8. Juli meldet: Die amerikanischen Schiffe „Hisi“, „Hornet“ und „Wampatuck“ drangen in den Hafen von Manzanilla ein, wo sie neun spanische Schiffe trafen, darunter ein Torpedoboot und einen Kreuzer. In dem sich entspinnenden Kampfe bohrten die Amerikaner ein Kanonenboot und eine Schaluppe in den Grund, beschädigten die Grandbatterien und mehrere Kanonenboote, aber das erstgenannte amerikanische Schiff wurde 11 mal von Granaten getroffen, das zweite wurde außer Gefecht gesetzt und mußte sich von dem ersten zurückziehen lassen. Die amerikanischen Schiffe bemerkten übrigens das spanische Schiff „Purisima Concepcion“ und 2 große Transportschiffe. Die „Hisi“ bohrte in der Negrirabat ein spanisches Kanonenboot in den Grund und machte Jagd auf ein Truppentransportschiff.

Von den Philippinen meldet der Generalgouverneur: „Die Lage ist nach wie vor sehr ernst. In der Bucht liegen 15 Kriegsschiffe, und zwar deutsche, französische, japanische und englische. General Monet ist unter Gefechten mit 1000 Mann in Macabato angekommen, wo er sich verschanzt hat. Wenn der Feind bis zur Hauptstadt vorsteigt, wird General Monet auf meinen Befehl den Rückzug zu erzwingen suchen, um mir zu Hilfe zu kommen, obgleich ich selbst dieses für schwierig halte.“

Schließlich wird über das Geschwader des Admirals Camara gemeldet:

Ismailia, 8. Juli. (Tel.) Wie gemeldet wird, soll das Geschwader Camaras, das bei Port Said große Kohlenladung eingenommen haben soll, am Dienstag in den Suezkanal einlaufen.

Paris, 4. Juli. (Tel.) Nach einer Depesche der hiesigen Ausgabe des New Yorker „Herald“ wurde die Flotte Cerveras vernichtet, als sie in der Nacht vom Sonnabend zum Sonntag zu entkommen versuchte.

Madrid, 4. Juli. (Tel.) Hier geht das Gerücht, General Linares sei tot. Eine amtliche Bestätigung liegt noch nicht vor.

Hongkong, 4. Juli. (Tel.) Der Aviso „Astro“ traf in Cavite ein und meldet, die amerikanischen Verstärkungen kamen in Cavite am 20. Juni an. Sie Landung begann am 1. Juli. Unterwegs nahmen die Amerikaner die Ladronen, beließen dort die Truppen und führten den spanischen Gouverneur und die Beamten nach Cavite mit.

## Politische Tageschau.

Danzig, 4. Juli.

### Wahlproteste und Wahlresultate.

Bei dem Zusammentritt des neuen Reichstags wird ohne Zweifel die Wahlprüfungscommission in einem bisher unerhörten Umfange in Anspruch genommen werden. Man kennt jetzt schon eine ganze Reihe von Wahlkreisen, in denen der als gewählt proclamirte Abgeordnete nur eine sehr geringe Mehrheit der Stimmen erhalten hat, in denen also die Ungültigkeitserklärungen einer kleineren Anzahl von Stimmzetteln die Castierung der Wahl nach sich ziehen muß.

Zu diesen gehört in erster Linie der zweite Berliner Wahlkreis, in dem Herr Kreitling in der Stichwahl zwar mit 15 Stimmen über den Socialdemokraten Fischer gestellt hat. Da aber 12 Stimmzettel für Fischer, welche der Wahlvorstand für ungültig erklärt hat, weil der Name Fischer ausgestrichen und durch den Namen Kreitling ersetzt worden ist, zweifellos gültig sind und der von socialdemokratischer Seite ausgegebene Wahlprotest drei bis vier Wähler nachzuweisen will, die nicht das erforderliche Alter haben, so ist es durchaus nicht unwahrscheinlich, daß die Kreitling'sche Wahl cassiert werden und eine Neuwahl stattfinden muß. Ob es dann gelingt, die Wahl Kreitlings zum zweiten Male durchzuführen, muß man abwarten. Einmal werden die Conservativen u. s. w. schwerlich so zahlreich wie am 24. Juni an der Wahl Theil nehmen und ferner werden die Socialdemokraten Himmel und Hölle in Bewegung setzen, um den Wahlkreis wieder zu erobern. Auch die Wahlen der Herren v. Radowitz in Döls und Stöcker in Siegen sind mit geringer Mehrheit, mit 5 bzw. 17 Stimmen zu Stande gekommen.

In zweiter Linie wird die Commission mit zahlreichen Protesten wegen amtlicher Wahlbeeinflussungen besetzt werden. Zur Zeit fehlt es übrigens immer noch an einer zuverlässigen Statistik des Wahlresultats; selbst die Zahlen, welche der „Reichsanzeiger“ veröffentlicht hat, erweisen sich vielfach als unrichtig. Man verweist u. a. darauf, daß am Tage nach den letzten Wahlen zur Deputiertenkammer die französischen Zeitungen in der Lage waren, das gesammte Wahltableau zu veröffentlichen. Weshalb sollte das, was in Frankreich möglich ist, nicht auch in Deutschland geleistet werden können?

### Agrarische Verdächtigungen und Zugeständnisse.

Die Wiederredner und Schriftsteller des Bundes der Landwirthe haben sich seit Jahren bemüht, die Behauptung zu widerlegen, welche der Reichskanzler Fürst Hohenlohe bei der Berathung des Antrages Kaniz im Reichstage aufgestellt hat, nämlich, daß die Getreidezölle für denjenigen Theil der Landwirthe keinen Nutzen hätten, die nicht mehr Getreide produciren, als sie für ihren Haushalt und zur Aussaat brauchen; während dieselben Landwirthe, die ihren Bedarf nicht selbst bauen, also noch Getreide zu kaufen müssen, nicht nur keinen Vorteil, sondern noch Schaden von den höheren Getreidezöllen hätten. Zu dieser Frage nimmt jetzt auch ein alter agrarischer Vorkämpfer, von dem man lange nichts gehört hat, Herr Elsner v. Gronow in dem Organ des Bundes der Landwirthe das Wort. Aus der Art, wie sich Herr Elsner v. Gronow wieder einführt, merkt man, daß er in den letzten Jahren sich um die wirklichen Verhältnisse in weiterem Umfang wenig gekümmert und seine Belehrungen nur aus der extrem-agrarischen Presse geschöpft hat. Sonst würde er es trotz seines begreiflichen Zornes über die glänzende Niederlage seines agrarisch-conservativen Reichstagskandidaten schwerlich über sich gewonnen haben, mit einer plumpen Verdächtigung der freisinnigen Partei und ihrer Presse seine schriftstellerische Thätigkeit wieder zu eröffnen. Es ist in der That schwer, einen Mann politisch ernst zu nehmen, der sich zu der kühnen Behauptung aufschlägt, die frei-sinnige Partei und ihre Presse „siehe im Solde der Kapitalisten, an deren Vermögen der Schweiz so mancher ehrlichen Arbeit hastet“. Mit solchen

Waffen kämpfen diese Herren, die über sachliche Gründe nicht verfügen und daher zu den gehässigsten Verdächtigungen der unbequemen Gegner greifen. Geradezu komisch aber muß es wirken, wenn derselbe Herr, der den Nachweis versucht, daß ein höherer Schuhzoll eine Wohlthat auch für den kleinen ländlichen Besitzer ist, in demselben Artikel u. a. wörtlich schreibt:

„Was nun im einzelnen zunächst den Roggen betrifft, so kommt sein Preis für denjenigen ländlichen Wirth so gut wie gar nicht in Betracht, der nur so viel baut, als er zu seinem eigenen Bedarf und zur Aussaat für das nächste Jahr nötig hat.“

Gerade das ist ja die Ansicht des Herrn Fürsten Hohenlohe und auch der Freisinnigen. Nach der Berufszählung von 1895 haben 58 vom Hundert Betriebe eine Größe von unter 2 Hect. umfassen aber nur 5,7 vom Hundert der Gesamtfläche aller Betriebe. Dazu kommen über 18 vom Hundert Betriebe mit 2 bis 5 Hectar, welche 10,11 vom Hundert der landwirtschaftlichen Fläche umfassen. Die Betriebe, die noch Getreide zu kaufen, keinesfalls aber Getreide verkaufen können, umfassen also 76 vom Hundert aller landwirtschaftlichen Betriebe mit einer landwirtschaftlichen Bevölkerung von ca. 15 Millionen. Diese 15 von 19 Millionen landwirtschaftlichen Bevölkerung haben also keinen Nutzen von den Getreidezöllen. Die Bündler aber wollen nicht nur die bestehenden Getreidezölle erhalten, sondern dieselben noch weiter erhöhen. Wer davon allein Vortheil haben kann, das sollte doch auch ein Mann, der den oben citirten Satz geschrieben hat, begreifen.

### Große Worte im Lichte der Thatsachen.

Am 28. März 1898 erklärte Herr Liebermann v. Sonnenberg im Reichstage von der antisemitischen Partei, „die bei den letzten Wahlen 300 000 Wähler, bei den nächsten wohl eine halbe Million hinter sich haben wird (Widerspruch) — ja meine Herren vielleicht auch mehr.“ 90 Kandidaturen haben die Antisemiten aufgestellt. Und das Resultat? Sie hatten 16 Abgeordnete bisher und werden einschließlich Ahlwardt und Böckel 12 haben und wie die „Lib. Corresp.“ mitteilt, haben sie nach vorläufigen Berechnungen bei den letzten Reichstagswahlen nahe an 70 000 Stimmen verloren.

### Prozeß wegen der Mai-Arawalle.

Erfurt, 2. Juli. Im Laufe der gestrigen Verhandlungen wurde einem Angeklagten nachgewiesen, daß er unter seinem Rock ein Faschinemesser getragen habe und dem Pferde eines Gendarmen in die Zügel gefallen sei. In der heutigen Verhandlung wurden circa 50 Zeugen vernommen. Der Regierungspräsident erklärt, er könne über die Vorgänge am 27. Mai folgendes aussagen: Er sah Abends den Vorgängen vom Fenster des Hotels „Thüringer Hof“ am Wilhelmsplatz zu. Nachdem zum zweiten Male gemeldet war, daß die Menge Steine geworfen habe, war er der Ansicht, daß ein Vorgehen gegen die Menge nothwendig sei. Das Weitere überließ er dem Bürgermeister, welcher den Platz räumen ließ. Der Oberbürgermeister ist der Ansicht, das Vorgehen der Polizei sei nothwendig und richtig gewesen. Er glaubt, daß ein gewisser Theil der Bevölkerung der Polizei feindselig gesinn sei. Der Polizeiinspector Mehler wurde am 27. Mai nach seiner Angabe auf dem Platz verhöhnt und verfolgt. Gegen die Beamten wurde sehr feindselig vorgegangen. Der Zeuge weist auf die geworfenen Steine hin, von denen zwei in den Gerichtssaale ausliegen. Es ist keine Aussicht vorhanden, die Verhandlungen heute zu beenden.

### Deutsches Reich.

„[Söllnerische Begehrlichkeit.] Der Verein deutscher Fahrradfabrikanten ist bemüht, die Erhöhung des Eingangszolles für Fahrräder auf 50 Mk. pro Stück herbeizuführen. Ein Antrag auf Unterstützung seiner Bestrebungen wurde von der Handels- und Gewerbe kammer für Mittelfranken in Nürnberg abgelehnt. Nach dem Jahresbericht der Kammer für 1897 hat sie dem Verein deutscher Fahrradfabrikanten ihre Ansicht in einem Schreiben begründet, aus dem folgende Sätze mitgetheilt werden mögen:

Auf Grund eines umfangreichen, in allen Stücken durch Belege erwiesenen Gutachtens ist die Fahrradindustrie in einer glänzenden und beneidenswerten Lage; sie kann sich, wie die vielseitigen Erweiterungen und Umniedrigungen in Aktiengesellschaften beweisen, frei entfalten, sie ist in der glücklichen Lage, ihre jungen Aktionen bis zu 180 bezahlen zu können, sie entfaltet in ihren verschiedenen Berichten die günstigsten Bilder für die nächste Zeit, ihre Dividenden steigen von Jahr zu Jahr und haben in dem letzten Geschäftsjahr eine Höhe bis zu 20 Proc. erreicht. Angesichts solcher Thatsachen, welche den Berichten der Fahrradindustrie selbst entnommen sind, kann wohl von einer bedrängten Lage nicht gesprochen werden, und eine bevorstehende Krise kann man nur insofern anerkennen, als die Fahrradindustrie einer gewaltigen Überproduktion unterliebt.“

Die von der Handels- und Gewerbe kammer in Nürnberg mitgetheilten Auszüge aus der amtlichen Statistik erscheinen wir durch einige Angaben aus den seit Abschaffung des Briefes erschienenen Nachweisungen. Danach sind im Jahre 1897 5480 D.-Cr. Fahrräder und Fahrradtheile im Werthe von 7 Mill. Mk. in Deutschland eingeführt, dagegen 6600 D.-Cr. im Werthe von 9,9 Mill. Mk. ausgeführt worden. Die deutsche Fahrradindustrie ist demnach in der Lage, erheblich mehr ausführen zu können, als das Ausland aus den deutschen Markt bringt.

Stuttgart, 2. Juli. Auf die Einladung des Reichseisenbahnamts fand am 29. Juni in Stuttgart unter Leitung des Geheimen Oberbaudirektors Misoni als Vertreter der Reichsbahndirektion eine Berathung der Commissare der meistbezeichneten Bundesregierungen über die Weiterentwicklung der Grundsätze für die Bemessung der Dienstdauer und der Ruhezeiten der Eisenbahnbeamten statt. Wie der „Reichsanzeiger“ hört, haben die Verhandlungen zu einer Verständigung über alle wesentlichen Punkte geführt, so daß auf die günstige einheitliche Regelung dieser für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebes so wichtigen Frage zu rechnen ist. Die Durchführung der vorbereiteten Grundsätze wird für zahlreiche Beamte eine weitere Erleichterung des Dienstes zur Folge haben.

### Österreich-Ungarn.

Lemberg, 2. Juli. Hiesige Blätter melden, daß in Simacowa eine aus zwei Infanteristen bestehende Militärpatrouille von fünf Bauern überfallen wurde. Die Patrouille feuerte, worauf die Bauern flüchteten und verfolgt wurden. Sie

dürften wohl als die ersten Personen dem standrechtlichen Verfahren überantwortet werden.

\* [Gtreibekugung.] In der galizischen Stadt Jaworzo, dicht an der preußischen Grenze, herrschte wie die „Doss. Ztg.“ berichtet, grohe Erregung unter den auständigen Grubenarbeitern, die drohen, die Stadt anzünden zu wollen. Truppenverstärkungen wurden dorthin entsandt. Man erwartet die Verkündigung des Standrechts.

### Frankreich.

Paris, 4. Juli. Wie der „Soir“ meldet, hat Major Esterhazy gestern Nachmittag auf der Straße des Oberst Picquart überfallen und mit Stockschlägen mishandelt. Picquart, der sich wehrte, wurde von den Umstehenden verhöhnt.

### Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 4. Juli. Wetterausichten für Dienstag, 5. Juli, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Wolkig mit Sonnenschein, Nordosttemperatur, windig.

\* [Der commandirende General Herr v. Lenzen] hat sich heute früh nach Thorn zur Truppenbesichtigung begeben, fährt von dort nach Rieenburg, Graudenz und Thorn und kehrt am Sonnabend Abend hierher zurück.

\* [Urlaub.] Der Chef des Generalstabes des 17. Armeecorps Herr Oberstleutnant v. Zwethl hat einen Urlaub bis zum 7. August angestellt und wird während dieser Zeit durch Herrn Major Salzmann vertreten.

\* [Eisenbahnunfall.] Trotz des stark gewachsenen Verkehrs auf der Strecke Danzig-Joppot ist seit Jahren ein Unglücksfall, wie sie aus anderen Teilen Deutschlands leider häufig zu melden sind, nicht zu verzeichnen gewesen. Gestern zum ersten Mal hat sich zwischen Oliva und Joppot ein ernster Unfall ereignet, bei dem es nur dem Zusammenstoß an Ort und Stelle festgestellt ist, daß nicht Verluste an Menschenleben und schwerer Materialschaden zu beklagen gewesen sind. Wir geben zunächst die folgende amtliche Meldung von dem Unglücksfälle wieder:

Danzig, 4. Juli 1898.

Gestern Abend um 9½ Uhr ist der nach Neustadt fahrende Personenzug 554 bei der zwischen Joppot und Oliva belegenen Blockbude 252 in Folge Nichtbeachtung der in Frage kommenden Signalbestimmungen auf einen dort wartenden Vorortzug aufgefahren, wobei der Packwagen und ein Personenwagen beschädigt wurden. Außerdem wurde ein Mädchen verletzt. Nach Ansicht der untersuchenden Aerzte soll die Verlehung des Mädchens eine leichte sein. Nach Lage der Verhältnisse konnten Leerläufe in der Richtung von Danzig nach Oliva erst abgelassen werden, nachdem der Betriebsunfall an Ort und Stelle festgestellt war. Die Untersuchung ist eingeleitet. Während der Nacht wurde der Betrieb durch Umsteigen an der Unfallstelle aufrecht erhalten. Seit heute früh ist derselbe in vollem Umfang wieder aufgenommen.

Königl. Eisenbahn-Betriebs-Inspektion

geg. Deusel.

Es handelt sich also um das Auflaufen eines Personenzuges auf einen auf freier Strecke liegenden Vorortzug, und zwar ist der Zusammenstoß erfolgt „in Folge Nichtbeachtung der in Frage kommenden Signalbestimmungen“. Die Schuld trifft also, wie schon jetzt amtlich gemeldet wird, einen Eisenbahnbeamten. Der Vorortzug, welcher leere Wagen nach Joppot zur Aufnahme der dort wartenden Passagiere bringen sollte, hatte von der Station Joppot keine „Einfahrt“ bekommen und mußte deshalb vor dem Haltesignal auf freier Strecke liegen bleiben. Bestimmungsgemäß durfte nun der auf demselben Geleise folgende Neustädter Personenzug erst dann von Oliva abgelassen werden, wenn von Joppot die Meldung eingegangen war, daß die Strecke frei war, d. h. daß der Vorortzug die Einfahrtswicke passiert hatte. Diese für die Sicherheit des Betriebes ungemein wichtige Bestimmung ist in diesem Falle nicht befolgt worden. Der Personenzug fuhr von Oliva ab, bevor die erforderliche Rückmeldung aus Joppot erfolgt war. Welchen Beamten die Schuld trifft, den Lokomotivführer oder den Stationsbeamten, welcher den Zug abfertigte, hat die Untersuchung aufzuhüllen. Auffallend ist noch ein Umstand. Jeder Personenzug führt am letzten Wagen drei Signallaternen, die in ziemlicher Entfernung von Oliva erst abgelassen werden, nachdem der Betriebsunfall an Ort und Stelle festgestellt war. Die Untersuchung ist eingeleitet. Während der Nacht wurde der Betrieb durch Umsteigen an der Unfallstelle aufrecht erhalten. Seit heute früh ist derselbe in vollem Umfang wieder aufgenommen.

Königl. Eisenbahn-Betriebs-Inspektion

geg. Deusel.

Es handelt sich also um das Auflaufen eines Personenzuges auf einen auf freier Strecke liegenden Vorortzug, und zwar ist der Zusammenstoß erfolgt „in Folge Nichtbeachtung der in Frage kommenden Signalbestimmungen“. Die Schuld trifft also, wie schon jetzt amtlich gemeldet wird, einen Eisenbahnbeamten. Der Vorortzug, welcher leere Wagen nach Joppot zur Aufnahme der dort wartenden Passagiere bringen sollte, hatte von der Station Joppot keine „Einfahrt“ bekommen und mußte deshalb vor dem Haltesignal auf freier Strecke liegen bleiben. Bestimmungsgemäß durfte nun der auf demselben Geleise folgende Neustädter Personenzug erst dann von Oliva abgelassen werden, wenn von Joppot die Meldung eingegangen war, daß die Strecke frei war, d. h. daß der Vorortzug die Einfahrtswicke passiert hatte. Diese für die Sicherheit des Betriebes ungemein wichtige Bestimmung ist in diesem Falle nicht befolgt worden. Der Personenzug fuhr von Oliva ab, bevor die erforderliche Rückmeldung aus Joppot erfolgt war. Welchen Beamten die Schuld trifft, den Lokomotivführer oder den Stationsbeamten, welcher den Zug abfertigte, hat die Untersuchung aufzuhüllen. Auffallend ist noch ein Umstand. Jeder Personenzug führt am letzten Wagen drei Signallaternen, die in ziemlicher Entfernung von Oliva erst abgelassen werden, nachdem der Betriebsunfall an Ort und Stelle festgestellt war. Die Untersuchung ist eingeleitet. Während der Nacht wurde der Betrieb durch Umsteigen an der Unfallstelle aufrecht erhalten. Seit heute früh ist derselbe in vollem Umfang wieder aufgenommen.

Königl. Eisenbahn-Betriebs-Inspektion

geg. Deusel.

Es handelt sich also um das Auflaufen eines Personenzuges auf einen auf freier Strecke liegenden Vorortzug, und zwar ist der Zusammenstoß erfolgt „in Folge Nichtbeachtung der in Frage kommenden Signalbestimmungen“. Die Schuld trifft also, wie schon jetzt amtlich gemeldet wird, einen Eisenbahnbeamten. Der Vorortzug, welcher leere Wagen nach Joppot zur Aufnahme der dort wartenden Passagiere bringen sollte, hatte von der Station Joppot keine „Einfahrt“ bekommen und mußte deshalb vor dem Haltesignal auf freier Strecke liegen bleiben. Bestimmungsgemäß durfte nun der auf demselben Geleise folgende Neustädter Personenzug erst dann von Oliva abgelassen werden, wenn von Joppot die Meldung eingegangen war, daß die Strecke frei war, d. h. daß der Vorortzug die Einfahrtswicke passiert hatte. Diese für die Sicherheit des Betriebes ungemein wichtige Bestimmung ist in diesem Falle nicht befolgt worden. Der Personenzug fuhr von Oliva ab, bevor die erforderliche Rückmeldung aus Joppot erfolgt war. Welchen Beamten die Schuld trifft, den Lokomotivführer oder den Stationsbeamten, welcher den Zug abfertigte, hat die Untersuchung aufzuhüllen. Auffallend ist noch ein Umstand. Jeder Personenzug führt am letzten Wagen drei Signallaternen, die in ziemlicher Entfernung von Oliva erst abgelassen werden, nachdem der Betriebsunfall an Ort und Stelle festgestellt war. Die Untersuchung ist eingeleitet. Während der Nacht wurde der Betrieb durch Umsteigen an der Unfallstelle aufrecht erhalten. Seit heute früh ist derselbe in vollem Umfang wieder aufgenommen.

Königl. Eisenbahn-Betriebs-Inspektion

geg. Deusel.

Es handelt sich also um das Auflaufen eines Personenzuges auf einen auf freier Strecke liegenden Vorortzug, und zwar ist der Zusammenstoß erfolgt „in Folge Nichtbeachtung der in Frage kommenden Signalbestimmungen“. Die Schuld trifft also, wie schon jetzt amtlich gemeldet wird, einen Eisenbahnbeamten. Der Vorortzug, welcher leere Wagen nach Joppot zur Aufnahme der dort wartenden Passagiere bringen sollte, hatte von der Station Joppot keine „Einfahrt“ bekommen und mußte deshalb vor dem Haltesignal auf freier Strecke liegen bleiben. Bestimmungsgemäß durfte nun der auf demselben Geleise folgende Neustädter Personenzug erst dann von Oliva abgelassen werden, wenn von Joppot die Meldung eingegangen war, daß die Strecke frei war, d. h. daß der Vorortzug die Einfahrtswicke passiert hatte. Diese für die Sicherheit des Betriebes ungemein wichtige Bestimmung ist in diesem Falle nicht befolgt worden. Der Personenzug fuhr von Oliva ab, bevor die erforderliche Rückmeldung aus Joppot erfolgt war. Welchen Beamten die Schuld trifft, den Lokomotivführer oder den Stationsbeamten, welcher den Zug abfertigte, hat die Untersuchung aufzuhüllen. Auffallend ist noch ein Umstand. Jeder Personenzug führt am letzten Wagen drei Signallaternen, die in ziemlicher Entfernung von Oliva erst abgelassen werden, nachdem der Betriebsunfall an Ort und Stelle festgestellt war. Die Untersuchung ist eingeleitet. Während der Nacht wurde der Betrieb durch Umsteigen an der Unfallstelle aufrecht erhalten. Seit heute früh ist derselbe in vollem Umfang wieder aufgenommen.

Königl. Eisenbahn-Betriebs-Inspektion</



Rathenow, 2. Juli. [Vom Juge getötet.] Lieutenant v. Rapperr vom Husaren-Regiment von Zieten (brandenburgisches) Nr. 3 wurde heute Vormittag auf dem hiesigen Bahnhofe mit seinem Pferde von einem Güterzuge überschlagen und war sofort tot.

Antwerpen, 4. Juli. Gestern Nachmittag begaben sich 11 Personen auf einer Yacht nach Burgh bei Antwerpen. Die Yacht kenterte, 10 Personen ertranken.

Wien, 2. Juli. Der „N. Fr. Pr.“ wird telegraphisch aus Strzy berichtet: Vergangene Nacht wurde die Stadt durch einen Sturm fast ganz verwüstet. In einer Aaserne tödete der Blitzeinschlag drei Infanteristen und verlebte viele Soldaten. Das Getreide auf den Feldern ist vernichtet. Die Landwehrbaracken wurden zerstört. Der Schaden ist sehr bedeutend.

[Elektrische Prügel.] In der Elementarschule zu Denver (Colorado) hat man einen elektrischen Prügelstuhl aufgestellt, in welchen die kleinen Straflinge festgeschnallt und nach einem Druck auf einen Knopf von vier fliegenklatschenähnlichen Instrumenten vorschriftsmäßig bearbeitet werden.

[Eine Falschmünzergesellschaft], die seit Jahren massenhaft belgisches Papiergeleb fabricirte und in vielen Großstädten Verbindungen unterhielt, ist in Neapel entdeckt worden. Die Falschmünzerwerkstatt befand sich in der Villa des Consuls eines mit Italien befreundeten Staates, dessen Name noch geheim gehalten wird. Dort fand man nicht nur alle zur Herstellung der Banknoten dienenden Utensilien, sondern auch eine große Summe falschen Geldes. Der Consul,

sowie seine Helfershelfer, darunter eine Dame der Leibwelt, wurden verhaftet.

[Im Eisenbahn-Toupe irrläufig geworden] ist ein Auswanderer aus Rußland, der auf der Station Kuhleben eintraf. Unterwegs hatte er mit einem Male zu töben angefangen und seine Mitreisenden in Angst und Schrecken versetzt. In Kuhleben wurde er in Gewahrsam genommen und nach Spandau ins Krankenhaus gebracht. Der Unglückliche, dessen Name Radj ist, führte beträchtliche Geldmittel bei sich.

### Standesamt vom 4. Juli.

Geburten: Metalldreher Paul Harnach, I. — Militär-anwärter Otto Lornbaum, S. — Maschinenbauer Arthur Gaede, S. — Arbeiter Peter Glaeser, I. — Schmiedegeselle Gustav Rutenberg, I. — Arbeiter Johann Hellwig, S. — Mauergeselle Franz Streblau, I. — Bäckergeselle Theodor Reinhardt, I. — Zimmermeister Ferdinand Janthen, S. — Arbeiter Nicolaus Rohn, I. — Töpfergeselle Gustav Zimmermann, S. — Schmiedegeselle August Moskwa, I. — Zimmergeselle Hermann Bartlich, S. — Annons-Acquiseur Hugo Krüger, I. — Schneidegeselle Maximilian Sklomeit, I. — Schmiedegeselle Ignaz Kopel, S. — Unschl.: 1 S.

Aufzehrung: Kesselschmiedegeselle Oskar Eugen Sier und Marie Rosalie Elisabeth Gehrmann, beide hier. — Schlossergeselle Emil Julius Adolf Puschmann und Marie Birk, beide hier. — Schneider Dietrich Friedrich Wilhelm Stahlhut zu Büchberg und Anna Auguste Marie Doroth zu Verden. — Hauptzollamt-Assistent Karl Alfred Anhut hier und Anna Elisabeth Ritsch zu Elbing. — Arbeiter Karl Friedrich Hinz zu Lärchwalde und Antonie Franz zu Pangritz-Colonie. — Schlossergeselle Stanislaus Chojnicki hier und Martha Constantia Alois zu Brust. — Kellner Friedrich Wilhelm Grew und Johanna Kosch.

### Bekanntmachung.

Bei der für das Rechnungsjahr 1. April 1898/99 in Höhe von 100 000 M. erfolgten Auslösung der auf Grund des Allerhöchsten Privilegium vom 2. Mai 1887 für Zwecke des Provinzial-Hilfskassen- und Meliorations-Fonds ausgegebenen 3½% gen. Antleihescheine des Provinzial-Verbandes der Provinz Westpreußen — VI. Ausgabe — über 8 Millionen Mk. sind folgende Nummern gezogen worden:

1. Buchstabe A über je 3000 M. Nr. 534, 535, 542, 543, 624, 636, 652, 706, 1040, 1050, 1058, 1064, 1076.
2. Buchstabe B über je 2000 M. Nr. 69, 81, 87, 99, 155, 212, 257, 342, 346, 583, 585, 590, 1028, 1078, 1079.
3. Buchstabe C über je 1000 M. Nr. 140, 157, 235, 240, 253, 277, 530, 579, 649, 662, 851, 884, 1001, 1103.
4. Buchstabe D über je 500 M. Nr. 141, 150, 187, 200, 610, 802, 806, 808, 810, 824, 866, 908, 1129, 1156, 1200, 1432, 1457, 1477.
5. Buchstabe E über je 200 M. Nr. 45, 477, 479, 1009, 1013, 1017, 1123, 1235, 1530, 1542, 1803, 1607, 1615, 1643, 1686, 1678, 1681, 1691, 1692, 1743, 1757, 1802, 1803, 1809, 1815.

Die unter diesen Nummern ausgefertigten 3½% gen. Antleihescheine des Provinzial-Verbandes der Provinz Westpreußen — V. Ausgabe — werden den Inhabern hierdurch zum 1. Oktober 1898 mit dem Bemerkern gekündigt, daß von diesem Tage an die Auszahlung des Kapitalbelages für die ausgelosten Antleihescheine bei der Landeshauptkasse zu Danzig, sowie bei der General-Direktion der Gießhandlungs-Societät in Berlin, der Deutschen Bank in Berlin, der Direction der Disconto-Gesellschaft in Berlin und der Danziger Privat-Aktien-Bank in Danzig gegen Rückgabe der Antleihescheine nebst den zugehörigen nach dem Zahlungstage fälligen Werden den jüngsten nach dem Zahlungstage fälligen Werden den jüngsten Zinsen und den Zinscheinanweisungen erfolgen wird.

Die Versetzung hört mit dem 1. Oktober 1898 auf; der Betrag für fehlende Zinsen wird vom Kapital in Abzug gebracht.

Aus früheren Kündigungsscheinen:

der 4%ige Antleiheschein des Provinzialverbandes von Westpreußen IV. Ausgabe Lit. E. Nr. 121 über 200 M.

Vorliegendes wird auf Grund des § 4 der zum Allerhöchsten Privilegium vom 2. Mai 1887 gehörigen Bedingungen hierdurch zur öffentlichen Kenntnis gebracht.

Danzig, den 11. Mai 1898.

Der Landeshauptmann der Provinz Westpreußen.

In Vertretung:

Hinze.

(7081)

### Bekanntmachung.

Bei der für das Rechnungsjahr 1. April 1898/99 in Höhe von 21 000 Mark erfolgten Auslösung der auf Grund des Allerhöchsten Privilegium vom 12. Mai 1887 für Zwecke der Provinzial-Hilfskasse ausgegebenen 3½% gen. Antleihescheine des Provinzial-Verbandes der Provinz Westpreußen VI. Ausgabe über 2 Millionen Mark sind folgende Nummern gezogen worden:

1. Buchstabe A über 3000 Mark Nr. 124, 219, 228.
2. Buchstabe B über 2000 Mark Nr. 26, 77, 83.
3. Buchstabe C über 1000 Mark Nr. 113, 121, 201, 230.
4. Buchstabe D über 500 Mark Nr. 170, 186, 267, 293.

Die unter diesen Nummern ausgefertigten 3½% gen. Antleihescheine des Provinzial-Verbandes der Provinz Westpreußen — VI. Ausgabe — werden den Inhabern hierdurch zum 1. Oktober 1898 mit dem Bemerkern gekündigt, daß von diesem Tage an die Auszahlung des Kapitalbelages für die ausgelosten Antleihescheine bei der Landeshauptkasse zu Danzig, sowie bei den Bankgeschäften Delbrück, Leo & Co. und F. W. Kraule & Co. Bankgeschäft in Berlin gegen Rückgabe der Antleihescheine nebst den zugehörigen nach dem Zahlungstage fälligen Zinsen und Zinscheinanweisungen erfolgen wird. Die Versetzung hört mit dem 1. Oktober 1898 auf; der Betrag für fehlende Zinsen wird vom Kapital in Abzug gebracht.

Vorliegendes wird auf Grund des § 4 der zum Allerhöchsten Privilegium vom 12. Mai 1887 gehörigen Bedingungen hierdurch zur öffentlichen Kenntnis gebracht.

Danzig, den 11. Mai 1898.

Der Landeshauptmann der Provinz Westpreußen.

In Vertretung:

Hinze.

(7019)

### Berdingung.

Die Erbarbeiten (38 000 cbm) zur Regulierung der Ziege bei Plachin im Kreise Berent sollen vergeben werden. Verschlossene Angebote mit der Aufschrift „Angebot auf die Erbarbeiten zur Regulierung der Ziege“ sind an den Unterstehten bis Dienstag, den 19. Juli, Vormittags 11 Uhr, einzureichen. Dafelbst können die Angebotsunterlagen werktäglich von 10—12 Uhr eingesehen, sowie von dort gegen post- und bestellgeldfreie Einsendung von 1,50 M. bezogen werden.

Zuschlagsfrist 14 Tage.

Danzig, Strandgasse 7, den 1. Juli 1898.

Regierungsbaumeister Bütge.

### S.S. „Neptun“

Capt. Fahlbusch,  
von Bremen mit Gütern einge-

kommene, löst am Backhof.

Aug. Wolff & Co.

Nach Memel

labet SS. „Dora“, Capt. Bre-  
mer, 5/6. b. M. am Bleihof.  
Güteranmeldungen nimmt ent-  
gegen

F. G. Reinhold.

SS. D. „Siedler“

ist mit Gütern von Antwerpen  
hereingekommen. Die be-  
rechtigten Empfänger wollen sich  
melden, bei

F. G. Reinhold.

Deutsche Müllerschule

Stadt-Technikum  
für Müller- u. Mühlenbauer  
Fachschulverband Deutscher Müller  
Progr. kostenlos.

Dippoldiswalde (b. Dresden)

Königl. Preußische  
Baugewerk-Schule  
Dt. Krone.

Beginn des Wintersemesters  
a. 20. October. Programme  
pp. kostenlos durch den  
Director.

Mer erit. während der Ferien  
ein, in Zoppot wohnend. Schüler  
der Ober-Lertia d. Agt. Gymn.

Unterricht in Mathematik?

Abr. u. F. 513 a. b. Erp. d. 31g. erb.

Dampfer-Frachtbriefe

für Danzig — London  
(Rhederei Th. Rodenacker)

4 St. 10 g., 100 St. 2 M.  
hält vorrätig  
die Verlagsbuchhandlung  
von

A. W. Klemann.

Wohnhäuser

nebst dahinter liegenden massiven Speichern, in denen seit vielen Jahren ein Getreidegeschäft erfolgreich betrieben worden ist, die aber auch vornehmen Läden für jedes andere Gewerbe sich eignen, um da oder dort zu verkaufen.

Reparatur an Bord.

Freitag, 8. Juli: Extrafahrt nach Puig.

„Weichsel“, Danziger Dammschiffahrt- und Seehafen-Gesellschaft.

Andauernder Kränklichkeit halber beabsichtige ich, meine beiden am Markt belegenen

Handelsfirmen am 1. Juli 1898.

A. Laudon.

Der Dampfer passt die Mündung bei Neufahr, die Einlager-Schleusenanlagen und den neuen Weichselbordstich.

Absfahrt Danzig Frauenhöfer 2, Westerplatte 2½, Zoppot 3½ Uhr

Nachm. Fahrpreis M. 1.50, Kinder M. 1.—

(8896)

Restauratur an Bord.

Nach dem Danziger Haupt

und der neu eröffneten Elbinger Weichsel

am Mittwoch, den 8. Juli mit dem Dampfer „Hecht“

über See.

Der Dampfer passt die Mündung bei Neufahr, die Einlager-Schleusenanlagen und den neuen Weichselbordstich.

Absfahrt Danzig Frauenhöfer 2, Westerplatte 2½, Zoppot 3½ Uhr

Nachm. Fahrpreis M. 1.50, Kinder M. 1.—

(8896)

Restauratur an Bord.

Freitag, 8. Juli: Extrafahrt nach Puig.

„Weichsel“, Danziger Dammschiffahrt- und Seehafen-Gesellschaft.

Andauernder Kränklichkeit halber beabsichtige ich, meine beiden am Markt belegenen

Handelsfirmen am 1. Juli 1898.

A. Laudon.

wurden verhaftet.

[Im Eisenbahn-Toupe irrläufig geworden]

ist ein Auswanderer aus Rußland, der auf der Station Kuhleben eintraf. Unterwegs hatte er mit einem Male zu töben angefangen und seine Mitreisenden in Angst und Schrecken versetzt. In Kuhleben wurde er in Gewahrsam genommen und nach Spandau ins Krankenhaus gebracht. Der Unglückliche, dessen Name Radj ist, führte beträchtliche Geldmittel bei sich.

beide hier. — Arbeiter Julius Karl Bürbeck und Johanna Margarete Schmidt, beide hier.

Heirathen: Kaufmann Paul Randjik alias Randick zu Culm und Martha Schilke hier. — Maurergeselle Otto Lange und Maria Stachurski. — Arbeiter Albert Bischitzki und Emilie Behrendt. — Arbeiter Paul Behrendt und Marie Sinnert. — Sämmlich hier.

Leodesfälle: Römischer Musikkapellmeister Friedrich Johann Gottlob Laade, 78 J. — Portepeßhähnrich der 7. Compagnie Infanterie-Regiments Nr. 104 Benno Aisch. 20 J. 3 M. — Arbeiter Adolph Behrendt, fast 62 J. — S. des Arbeiters Rudolf Strehl. 3 M. — Frau Anna Hößling, geb. Marcinkowsky, 29 J. — S. des Arbeiters Theodor Wisschnowski, 8 M. — Eigentümer Johann Jakob Wilhelm Dobbert, fast 73 J. — S. des Schiffszimmergesellen Hermann Peter, 10 M. — Ehemaliger Buchhalter Karl Julius Weber, 65 J. — Unverheirathete Johanna Clara Sabrowsky, 29 J. — Unehelich: 2 Söhne.

Gesegelt: Nina (SD.), Rähler, Stettin, Güter. — Jenny (SD.), Bullock, Lulea, leer. — Cora Maria (SD.), Fahrbus, Bremen, Steine. — Neptune (SD.), Fahrbus, Bremen, Güter. — Sophie (SD.), Mews, Gent, Phosphat. — Gross, Petersen, Charlottenburg, Leiter, Holz und Zucker. — Luna (SD.), Kunst, Köln, Güter.

Angekommen: D. Siebler (SD.), Peters, Antwerpen, Güter. — Bernhard (SD.), Arp, Hamburg, Güter. — Amor, Södergren, Tarisham, Steine. — Neptune (SD.), Fahrbus, Bremen, Güter. — Sophie (SD.), Mews, Gent, Phosphat. — Gross, Petersen, Charlottenburg, Leiter, Holz und Zucker. — Luna (SD.), Kunst, Köln, Güter.

Gesegelt: Artushof (SD.), Wilke, Stockholm, leer.

4. Juli. Wind: SW. — Angekommen: Kreismann (SD.), Lank, Stettin, Güter.

Gesegelt: Othello, Chrke, Odense, Holz. — Sophie, Jensen, Leith, Stäbe.

Im Ankommen: Bark „Antares“, 1 Bark, 1 Drei-mal-Schooner, 1 Schooner.

Berantwortlicher Redakteur Georg Sander in Danzig, Druck und Verlag von H. L. Alexander in Danzig.

Special preisliste versendet in geschlossenem Couvert ohne Firma gegen Einsendung von 10 Pf. in Marken</