

Schlüsse über die Verhältnisse auf diesem Gebiete gezogen. Vielleicht empfiehlt es sich für die Eisenbahnbehörde, direct sich mit dem Arzt, der Gesundheitsbeschädigung seiner Patienten, die vorwiegend bei der Eisenbahn beschäftigt sind, festzustellen, in Verbindung zu setzen. Das Interesse des Publikums verlangt wohl eine genaue Untersuchung des Falles.

* [Zur Aufdeckung der Grunthal'schen Straftaten] hat, wie bekannt, die Ehrlichkeit der Frau Corrector Kunzmann geführt, die die auf dem Kirchhofe gefundenen 44 Tausendmarkstücke sofort bei der Polizei abliefern. Bei der Reichsbank wird nun, wie die „St.-Z.“ mittheilt, ermittelt, ob und in welcher Weise der Frau Kunzmann eine Belohnung zu Theil werden soll. Wie es heißt, hat man in Aussicht genommen, der Frau Kunzmann nach Beendigung des Prozesses 3000 Mk. zu bezahlen.

* [Zwangsinnungen.] Nachdem die Gewerbe-Deputation des Berliner Magistrats bereits früher den Antrag der Bäcker-Innung „Germania“ auf Zulassung zur Zwangsinnung abgelehnt, hat er neuerdings auch die Anträge der Räder-Innung, Tischler-Innung, der Damenmäntelschneider-Innung, des Bundes der Berliner Buchdrucker-Innung und der Sattler- und Korbmacher-Innung ablehnend beschieden.

* [Die Erkrankungen in Altona.] Nach einer schon erwähnten Mittheilung der „Allg. Fleischzeitung“ sollen die jüngst in Altona vorgekommenen Erkrankungen von Soldaten durch Verwendung von amerikanischem Schweinefleisch hervorgerufen sein. Diese Angabe ist bisher anderseits nicht bestätigt worden; sie bedarf jedenfalls der näheren Aufklärung. Die Militärverwaltung hat in den Contracten mit den Lieferanten bestimmt, daß nur Fleisch von Schweinen geliefert werden darf, welche in Altona bezw. Hamburg geschlachtet worden sind. Ist in dieser Hinsicht contractwidrig verfahren worden, so steht zu erwarten, daß die Militärverwaltung gegen die Contractbrecher vorgehen wird. Die „Deutsche Tagesztg.“ bezeichnet als den Lieferanten Herrn Weiß in Altona-Ottensen und gibt zu verstehen, daß die Militärverwaltung besser bedient worden wäre, wenn sie die Fleischlieferung nicht den Großunternehmern, sondern den Schlächtern übertragen hätte. In der Mittheilung der Militärverwaltung waren die Erkrankungen auf das Vorhandensein von „Fleischgift“ zurückgeführt worden.

* [Schumann Kiefer] hat gegen das Urtheil der Strafkammer in Bonn, durch das er wegen fahrlässiger Körperverletzung zu 100 Mk. Geldstrafe verurtheilt worden ist, Revision eingelegt. Der Vertreter der Nebenklägerin hat in Folge dessen, um bei einer eventuellen abermaligen Verhandlung die Rechte seiner Clientin zu wahren, ebenfalls Revision eingelegt.

* [Zum Fall Drenfus.] Der „Adn. Ztg.“ wird aus Berlin gemeldet: Die in der Presse in Umlauf gesetzte Erzählung Björnsons in seinem Briefe an Zola von angeblichen Aeußerungen des Reichskanzlers Fürsten Hohenlohe über den Fall Drenfus ist bis jetzt nicht demontirt worden, weil nicht für möglich gehalten wurde, daß derselben Glauben beigemessen werden könnte. Nachdem aber die Sache noch weiter besprochen wird, sind wir in der Lage zu erklären, daß jene angeblichen Aeußerungen des Reichskanzlers ihrem ganzen Inhalte nach un wahr sind. Insbesondere wird wohl Niemand, der den Reichskanzler kennt, für möglich halten, daß derselbe eine so geschmacklose Aeußerung, wie die vom Juden von Nazareth, gethan haben könnte.

* [Von den Wahlkuren], welche in Schlesien cursiren, theilt die „Bresl. Ztg.“ folgende mit: Herr Baron K. pflegte solches Manöver zu belieben. Wenn ihm in einer Versammlung ein Wähler von gutem Aeußern vorgestellt wurde, dann pflegte er zu sagen: „Ach, Sie sind Herr V., ich hätte Ihnen wohl, Sie seien mein Bruder, der Major, so fabelhaft ähnlich sehen Sie ihm!“ Der also Angeredete fühlte sich durch ein solches Compliment natürlich nicht wenig geschmeichelt und auf seine Stimme konnte der Baron rechnen. Indessen verfiel dies Manöver doch nicht die ganze Wahrheit hindurch. Der Trix des Herrn Baron wurde allmählich bekannt und in der Wählerwahl vielfach belacht. Und als der Herr Barons wieder einmal sein Sprüchlein zur

Anwendung brachte, da erwiderte ihm ein biederer Handwerksmeister: „Herr Baron, es scheint verdammt viele Leute zu geben, die Ihrem Herrn Bruder, dem Major, ähnlich sehen!“

Rußland.

Petersburg, 18. Juli. Der Kaiser hat — wie der „Adn. Ztg.“ gemeldet wird — zum Besten der in Folge Mißwachses nothleidenden Bevölkerung einiger Provinzen eine halbe Million Rubel gespendet, die dem „Rothem Kreuz“ zur Vertheilung überwiesen worden sind. Die Thatfache der kaiserlichen Spende und ihre Höhe sind ein neuer Beweis für das Vorhandensein eines Nothstandes, der allmählich wiederholt in Abrede gestellt worden ist.

Von der Marine.

□ [Weitere Befehle zu den Flottenmanövern.] Nach der von der obersten Marinebehörde aufgestellten „Ordre de bataille“ werden außer den beiden Geschwadern auch zwei Aufklärungsgruppen gebildet werden, in die aus Mangel an großen Kreuzern (da bekanntlich die wenigen verwendungsbereiten Schiffe dieser Gattung aus politischen Gründen nach dem Auslande entsendet werden mußten) diesmal nur Schiffe von untergeordnetem Gefechtswerth eingestellt werden konnten. Und zwar sind jezt der ersten Aufklärungsgruppe das Minenversuchsschiff „Pelikan“ und die beiden Aviso's (kleinen Kreuzer) „Greif“ und „Hela“ zugetheilt, während auf die zweite Aufklärungsgruppe nur die beiden alten Aviso's „Piel“ und „Blitz“ entfallen. Auch das alte Schulschiff „Grille“, das gerade in diesem Sommer seine vierjährige Indienststellung feiern konnte, mußte in Folge des noch herrschenden Kreuzermangels für die Einstellung in die Manöverflotte in Aussicht genommen werden, indem es den Dienst als Signalmittelholer versehen soll. Der commandirende Admiral wird bei den diesjährigen Manövern etwa 8300 Mann unter seinem Befehl haben, die auf 13 Panzerschiffen der verschiedenen Klassen, 2 Panzerkanonenbooten, 10 Schulschiffen und Aviso's und endlich 28 Torpedofahrzeugen an Bord sind.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 25. Juli.

Wetterausichten für Dienstag, 26. Juli, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Heiter bei Wolkenzug, normale Wärme, später streichweise Gewitter.

* [Sturmwarnung.] Ein gestern Mittag eingetroffenes Telegramm der Seewarte lautet: Ein tiefes Minimum über Südschweden, ostwärts fortschreitend, macht stürmische nordwestliche und westliche Winde wahrscheinlich. Die Küstenstationen zogen sofort den Signalball, und in der That hat denn auch in verfloßener Nacht ein bedeutender Wehsturm getobt.

* [Zum Stapellauf des „Ersch Jitis“.] Mit dem für den 4. August in Aussicht genommenen Stapellauf des Kanonenbootes „Ersch Jitis“ wird das erste Fahrzeug einer neuen im Bau befindlichen Schiffsklasse zu Wasser gelassen werden, die sich sämtlich auf unseren Danziger Werften im Bau befinden (zwei bei Schichau, zwei auf der kaiserlichen Werft). „Ersch Jitis“ war der Schichauwerft im Herbst v. Js. von dem Reichsmarineamt zum Bau in Auftrag gegeben worden; am 27. November 1897 erfolgte der Beginn des Baues des Kanonenbootes auf der Seling. Die Fertigstellung bis zum Stapellauf des Schiffes wird mithin gegen acht Monate gedauert haben. Mitte November soll „Ersch Jitis“ bereits im Bau vollendet sein, um alsdann sofort seinen ersten Flottendienst anzunehmen. Wie alle unsere Kanonenboote wurde es für den Auslandsdienst gebaut — ostasiatische oder westafrikanische Station.

* [Sonntagsverkehr.] Das unfreundliche Wetter hatte ungünstig auf den geistigen Verkehr eingewirkt, so daß ca. 3000 Fahrkarten weniger als am letzten Sonntage verkauft worden sind. Es wurden 12 924 Fahrkarten vorausgibt, und zwar in Danzig 7418, in Langfuhr 1490, in Oliva 812, in Zoppot 1472, in Neufahrwasser 329, in

Bröden 424 und in Neufahrwasser 984. Geleitet wurden zwischen Danzig und Langfuhr 19 270, Langfuhr und Oliva 19 565, Oliva und Zoppot 14 546 und Danzig und Neufahrwasser 6687 Einzelsfahrten.

* [Segelregatta in Zoppot.] Das Wetter, welches gestern Vormittag während der Segelregatta des Segelclubs „Gode Wind“ herrschte, gab den Seglern volle Gelegenheit, ihre Geschicklichkeit in Anwendung zu bringen. Der sich ab und zu einstellende Regen wurde nicht lästig empfunden, im Gegentheil kam er infolgedessen erwünscht, als die Segel naß und damit unburchlässiger für den Wind wurden; auch die kräftige Brise war sehr angenehm, denn sie gab den Yachtern eine flotte Fahrt, wohl aber erschwerten die häufig und häufig auftretenden Regenböen die Fahrt und stellten große Anforderungen an die Aufmerksamkeit und Kaltblütigkeit der Yachtsmen. Die Stärke des Windes wechselte sehr häufig, von der Station Neufahrwasser wurde die Morgens 8 Uhr herrschende Windstärke mit 4 (d. h. mäßig) angegeben, doch dürfte sie wohl während der Regatta höher gewesen sein. Das regnerische Wetter hatte leider die Theilnahme des Publikums ungünstig beeinflusst, die Begleitdampfer waren nicht so stark besetzt, wie erwartet worden war. Im übrigen waren die Veranstaltungen geschickt getroffen und bewährten sich sehr gut. Der junge Verein hat vollen Grund, auf seine erste sporadische Veranstaltung stolz zu sein, denn trotz des böigen Wetters ist weder bei dem Start, noch während der Regatta die geringste Kollision vorgekommen. Bei einer künftigen Regatta würde es sich vielleicht empfehlen, die Begleitdampfer etwas weiter zurückzunehmen, sie kamen in die Startlinie der Yachten und das wurde für die Kreuzernacht „Finesse“ verhängnisvoll, da sie, um frei zu kommen, die Startlinie zu früh passirt hatte und deshalb disqualifiziert werden mußte, weil ihr Führer das Zeichen des Starters zum nochmaligen Passiren der Startlinie übersehen hatte.

Trotz der Regenschauer hatten sich auf dem Siege in Zoppot zahlreiche Zuschauer eingefunden, welche mit vielem Interesse die schwachen Yachten, welche sich in der Nähe des Startbootes auf dem Wasser herumtummelten, betrachteten. Namentlich wurde die „Mücke“ des Herrn Commerzienraths Jiese bewundert, die wie ein Pfeil unter dem Druck ihrer gewaltigen Leinwandmasse über das Wasser flog und doch dabei so geschickt manövierte, daß es auch für einen Laien ein Vergnügen war, das elegante Schiff zu beobachten. Freilich war auch das jedem Laien klar, daß die „Mücke“ ihren Konkurrenten weit überlegen war, sie besaß 59 Segelrunden, während die nächstgrößte Yacht, die „Finesse“, nur 72 Segelrunden besaß. Um diese Ungleichheiten zu vermeiden, sind Vergütungen nach einem vom deutschen Seglerverbande aufgestellten System eingeführt worden, welche das Mißverhältnis ausgleichen. Dabei kommt es nicht selten vor, daß ein Schiff, welches zuerst durch das Ziel geht, doch nicht den ersten Preis bekommt, denn bei der Preisvertheilung kommt nicht die Gefegelte, sondern die berechnete Zeit in Betracht. Bei der Berechnung der Zeit wird die Größe der Yacht in Segelrunden, die Länge der Bahn in Seemeilen und die Windgeschwindigkeit berücksichtigt. Außerdem war, wie schon gemeldet, die Anordnung getroffen, daß die beiden Kreuzernacht „Mücke“ und „Sigrun“ den vier Kreuzernacht „Finesse“, „Maria“, „Gänsemittchen“ und „Ralph“ eine halbe Stunde Vorprung geben mußten, so daß also zweimal gestartet werden mußte. Nach einem sehr gelungenen Start der Kreuzernacht nahm bald „Finesse“ die Führung, der „Gänsemittchen“ in nicht allzuweiter Distanz folgte. Der zweite Start gelang nicht so gut wie der erste, da „Sigrun“ nicht unbedeutend später als „Mücke“ die Startlinie passierte, „Mücke“ nutzte ihren Vorsprung sehr energisch aus, sie hatte sämtliche Segel gesetzt und machte schon in der Nähe von Gletkau 9 Knoten Fahrt. Die beiden Tonnen bei Neufahrwasser wurden von sämtlichen Booten sehr hübsch gerundet und dann der Kurs auf das Markboot genommen. Bald zeigte es sich, daß „Finesse“ einen solchen Kurs eingeschlagen hatte und viel zu weit nordwärts segelte. Wie sich später herausstellte, war bei dem Gehen über Stag der Kompaß über Bord

gegangen, so daß es dem Führer der Yacht nicht mehr möglich war, einen festen Kurs zu halten. Unterdessen kam „Mücke“, welche nicht allein ausgezeichnet lief, sondern auch vortrefflich gesteuert wurde, immer mehr auf und passierte um 11 Uhr 9 1/2 Minuten haarfarr das Markboot als erste von allen Yachten. Sie hatte also schon beim Markboot 41 Minuten eingeholt und eine Geschwindigkeit von 8 Knoten im Durchschnitt entwickelt. Bevor „Finesse“ ihren Kurs, der sie weit nach Hela zu abgeführt hätte, ändern konnte, rundete „Gänsemittchen“ als zweite Yacht das Markboot um 11 Uhr 22 Minuten. Inzwischen war auch „Sigrun“ stark auf gekommen und hatte kurz hinter dem Markboot ihre Vorgabe von 30 Min. so ziemlich eingeholt. „Mücke“ ging nun auf das Ziel zu, welches sie 11 Uhr 38 Min. passierte, nachdem sie noch einmal einen Schlag hatte machen müssen. Nun entspann sich ein scharfer Endkampf zwischen „Finesse“ und „Sigrun“; erstere ging um 12 Uhr 21 Minuten durch das Ziel, nur 1 1/2 Minuten später passierte auch „Sigrun“ das Zielruderboot und schließlich „Gänsemittchen“ um 12 Uhr 31 1/2 Minuten. Gegen 12 Uhr entlud sich eine starke Regenböe, welche die „Maria“ bis in die Nähe von Gletkau verschlug und den „Ralph“, der trotz seiner Kleinheit tapfer auf hoher See ausgehalten, zwang, die Regatta aufzugeben. „Maria“ ließ sich jedoch dadurch nicht abhalten, durch das Ziel zu gehen, wie sich später herausstellte, zum Glück des Führers, denn seine Ausdauer wurde mit einem Preise belohnt. Wie schon gemeldet, waren drei Preise ausgesetzt worden, einer für das schnellste Schiff und die beiden Klassenpreise. Dabei war ausgemacht worden, daß bei dem Siege einer Rennnacht die beiden Klassenpreise den Kreuzernacht und bei dem Siege einer Kreuzernacht beide Klassenpreise den Rennnacht zu fallen sollten. Der Richterspruch stellte fest, daß die schnellste Yacht die „Mücke“ mit 1 Stunde 27 Min. 43 Sek. gefegelter und 2 Std. 38 Min. 32 Sek. berechneter Zeit gewesen war und ihr wurde deshalb der erste Preis zuerkannt. In Folge dessen fielen beide Klassenpreise an die Kreuzernacht und „Sigrun“ fiel aus, obwohl sie mit 2 Std. 12 Min. 40 Sek. gefegelter und 2 Std. 45 Min. 0 Sek. berechneter Zeit das zweite Boot geworden war. Da nun auch „Finesse“, wie schon erwähnt, disqualifiziert wurde, und „Ralph“ das Rennen aufgegeben hatte, wurden die beiden noch übrig bleibenden Kreuzernacht „Gänsemittchen“ mit 2 Std. 51 Min. 31 Sek. gefegelter und berechneter Zeit, und „Maria“ mit ca. 4 1/4 Stunden gefegelter Zeit prämiert. Den Beschluß der Regatta machte ein gemeinsames Mittagessen im Rathhause.

An dem von der Zoppoter Badedirection veranstalteten Wettsegeln der Zoppoter Bootsführer nahmen 14 Segelboote Theil, in denen sich auch eine Anzahl Passagiere eingeschiff hatten. Auch diese Regatta ging, nennigleich man ebenfalls mit Stößen und Regenböen zu kämpfen hatte, glatt und ohne jeden Unfall von statten. Als erste Boote gingen dabei die von den Fischern Dahnke, Arst, Schreiber u. Gen. geführten Segelboote durchs Ziel.

* [See-Berufsgenossenschaft.] Im Geschäftslokale der Section VI der See-Berufsgenossenschaft fand heute Vormittag unter dem Vorsitze des Herrn Geh. Commerzienraths Olsone die Jahres-Generalversammlung der Section statt, in der der Herr Vorsitzende zunächst den Jahres- und Geschäftsbericht pro 1897 erstattete, dem wir Folgendes entnehmen:

Am Schlusse des Jahres 1896 betrug die Anzahl der Betriebsunternehmer 114 mit 112 Segelschiffen und 66 Dampfern, zusammen 178 Fahrzeuge mit 1143 Mann Besatzung, während am Schlusse des Jahres 1897 die Anzahl der Betriebsunternehmer 108 betrug mit 107 Segelschiffen und 68 Dampfern, zusammen 175 Fahrzeugen mit 1162 Mann Besatzung. Nach § 4 des See-Unfallversicherungsgesetzes haben sich seit Einführung desselben bis Ende 1897 bei der Section 7 Schiffe mit 10 900 Mark selbst versichert. Im ganzen haben sich bei der Genossenschaft am Schlusse des Vorjahres 590 Personen mit 795 891 Mk. freiwillig versichert. Entschädigungen wurden 28 112 Mk. gezahlt. Bei der Section wurden im Jahre 1897 83 Unfälle (gegen 53 im Jahre 1896) gemeldet. Von diesen ereigneten sich 51 auf Dampfern mit 576 Mann und 32 auf Segelschiffen mit 287 Mann Besatzung. Unter den 83 Unfällen waren 20 Todesfälle und 63 Verletzungen. Von den Todesfällen ereigneten sich 4 auf Dampfschiffen und 16 auf Segelschiffen. In 12 Fällen wurden die Hinter-

Deutsches Turnfest in Hamburg.

Hamburg, 24. Juli.

In der bereits in festlichem Schmucke prangenden hohen Hansastadt verammlte sich am Tage vor dem Beginn des 9. deutschen Turnfestes der aus den geschäftsführenden Beamten und den Vertretern der 17 deutschen Turnvereine bestehende Ausschuss zu einer Sitzung, die in der Hauptquartier geschäftlichen Angelegenheiten gewidmet ist. Der die Verhandlungen leitende Vorsitzende der deutschen Turnerschaft Dr. Göb-Cindennau begrüßte die anwesenden 23 Mitglieder und berichtet sodann über die Entwicklung der deutschen Turnerschaft, die im vorigen Jahre um 217 Vereine und 13 647 Mitglieder gewachsen ist und am 1. Januar 1898 5999 Vereine mit 594 750 Mitgliedern zählte. Bei dem Berichte über das Jahr-Museum in Freiburg a. U. beklagt Dr. Göb, daß der dafür bestimmte Raum in der Erinnerungs-Turnhalle bei weitem nicht mehr ausreicht. Es sei deshalb mit aller Kraft dahin zu wirken, daß in dem Wohnort Jahns ein besonderes Grundstück erworben und dort eine würdige Halle errichtet werde. Besonders umfangreich und interessant war der Bericht des technischen Unterassistenten, der die ganzen Vorbereitungen für das deutsche Turnfest eingehend darstellte und ersehen läßt, mit welcher peinlichen Sorgfalt der turnerische Theil des Festes eingerichtet ist, der durch die große Ausbebung aller turnerischen Vorführungen einen solchen Umfang erhalten hat, wie auf keinem früheren Feste. Angemeldet sind zur Ausführung der allgemeinen Stabübungen 10 800 Turner; an dem Condberturnen der 17 Vereine werden etwa 9000 und am Einzel-Wettturnen rund 1300 Turner Theil nehmen; für die Sonder-Wettkämpfe in den drei volkstümlichen Uebungen: Schläuderballwerfen, Hinder-nislaufen und deutschen Dreisprung haben sich 770 Turner gemeldet; 360 über 40 Jahre alte Turner werden in der Riege „All-Deutschland“ ihre Leistungen zeigen; 5000 Angehörige der Anaben-, Damen- und Mädchenabtheilungen der Hamburger und Altonaer Turnvereine und 4500 Schüler der Hamburg-

Altonaer Schulen werden in besonderen Abtheilungen auftreten. In der That ein sehr reichhaltiger Stoff für den turnerischen Theil des Festes, zu dessen Gelingen durch die geradezu musterartige Ausstattung des Turnplatzes ganz wesentlich beigetragen wird. Mit der Vertretung der deutschen Turnerschaft bei dem Turnfest des italienischen Turnerbundes in Turin im August d. J. wurden Professor Reher-Steinberg und Reallehrer Ruffag-Strasburg betraut. Aus der Kasse der Stiftung für Errichtung deutscher Turnhallen wurden an 12 Turnvereine 4800 Mk. in Beträgen von 1000 Mk. abwärts bewilligt. Der im nächsten Jahre stattfindende deutsche Turntag soll in Raumburg a. S. am 30. und 31. Juli 1899 abgehalten werden.

Ueber die vom Vorsitzenden des belgischen Turnerbundes angeregte Frage der internationalen Congresse wurde beschlossen, in eine amtliche Bepfehlung nicht einzutreten, da die deutsche Turnerschaft ihre Sache als eine durch-aus nationale betrachtet.

Gestern trafen Tausende von Turnern, viele davon in Sonderjügen, hier ein. Alle wurden mit Musik empfangen und nach der Turnhalle zu St. Georg geleitet, wo die Begrüßung stattfand und die Fahnen abgegeben wurden. Die Straßen der Stadt, namentlich in der Umgebung der Bahnhöfe, waren von dichtgedrängten, festlich gekleideten Menschenmassen erfüllt, die Stadt aufs prächtigste geschmückt. Um 8 Uhr Abends fand in der Festhalle der Empfang der Ehrenvorsitzenden und der Ehrengäste statt. Der Festact wurde mit dem Vortrage des „Siegesgesangs der Deutschen nach der Hermannschlacht“ durch 800 Sänger eröffnet. Hierauf begrüßte der Vorsitzende des geschäftsführenden Ausschusses, Bürgergeschäftspräsident Hinrichsen, die Ehrenvorsitzenden und theilte dabei mit, Generaloberst Graf Waldersee bedauere, nicht persönlich an der Feier Theil nehmen zu können; Redner ersuchte sodann den Bürgermeister Wöhrberg, das Fest zu eröffnen. Dieser begrüßte die fremden Theilnehmer in einer längeren herzlichsten Rede im Namen des Senates, der Bürgerschaft und der ganzen Bevölkerung und schloß, nachdem er das Fest für eröffnet

erklärt hatte, mit einem brausend aufgenommenen Hoch auf den Kaiser. Darauf begrüßte der Ober-Ingenieur Meyer herzlich die Oesterreicher und schloß mit einem Hoch auf den Kaiser Franz Josef. Präsident Hinrichsen übergab, nachdem er allen bisherigen Mitwirkenden gedankt hatte, die Leitung des Festes dem Vorsitzenden der deutschen Turnerschaft Dr. Ferd. Göb-Leipzig-Cindennau. Dr. Göb übernahm die Festleitung und dankte für den herzlichsten Empfang. Nachdem dann noch mehrere Toaste ausgebracht und Gieder vorgetragen waren, wurde das Festspiel „Heil dir Germania!“ unter Mitwirkung von 500 Personen mit vier lebenden Bildern aufgeführt. Die Turner des Kreises I. (Ost- und Westpreußen und Nehebstliche) kamen — wie ein Theilnehmer der „Danz. Ztg.“ berichtet — im Sonderzuge ca. 1 Uhr Mittags in Hamburg an und wurden sogleich nach Bahnhof Altona übergeführt, von wo der geschlossene Zug unter Musikbegleitung nach dem neuen Rathhause in Altona marschirte, um die Fahnen dort bis zum Festzuge auszubewahren. Der Sammelplatz des Kreises zum Festzuge befindet sich vor dem Rathhause. Abends wurde in der Festhalle durch den Sprecher der Breslauer Deputation das Bundesbanner an Hamburg übergeben, wobei das Banner durch Ehrenjungfrauen geschmückt wurde. Das Festspiel „Heil dir, Germania“, dessen Hauptgedanke die Uebernahme des Festes durch die „Hammonia“ bildete, rief allgemeine Begeisterung hervor und besonders rauschenden Beifall fanden die eingeschlochtenen turnerischen Uebungen, ein Stabreigen, ein Gefangereigen von Mädchen und Ceiterpyramiden, letztere hauptsächlich von Anaben mit bewundernswürdiger Eleganz und Leichtigkeit ausgeführt. Trotz des starken Regens, der gegen Abend fast ohne Unterbrechung niederging, war der Festplatz, besonders die geräumigen Bierhallen, bis in die Nacht stark besetzt; an fünf Stellen fand Concert statt. Im Vergleich zu Breslau fand der Festplatz, die Festhalle und die turnerischen Vorrichtungen weit geräumiger und weitläufiger angelegt. In der Festhalle wirkte wohltuend die große Ordnung, so daß jeder Zuschauer von seinem Platze alle Vorführungen übersehen konnte.

Den Glanzpunkt des heutigen Tages bildete der großartige Festzug, an dem sich ungefähr 24 000 Personen beteiligten. Im Zuge befanden sich 35 Musikkapellen und 1600 Fahnen sowie 6 Festwagen. Der Vorbeimarsch, der sich in größter Ordnung vollzog, dauerte über zwei Stunden. An der Spitze des Zuges marschirten die Vertreter von Turnvereinen aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika, aus Brasilien, Rußland, der Schweiz, England, Italien, Ungarn, Rumänien und Belgien. Den fremden Turnern folgten die deutschen Turner in sieben Abtheilungen; die stärkste Beteiligung ist aus Sachsen zu verzeichnen. Auch die städtische Zahl österreichischer Turner erregte großes Aufsehen. Als der Zug beim Rathhause, wo die Mitglieder des Senats und der Bürgerschaft mit ihren Damen Aufstellung genommen hatten, vorbeikam, herrschte andauernd unbeschreiblicher Jubel. Auf dem Wege, den der Zug nahm, bildete eine nach Hunderttausenden zählende Menschenmenge Spalier, überall herrschte größte Ordnung.

Heute Vormittag gab der Prekautsch den hier anwesenden, ungefähr 120 auswärtigen Vertretern der Presse ein Frühstück, das in vorzüglicher Weise verlief. Alle Redner aus Deutschland und dem Auslande sprachen sich in lobendster Weise über den herrlichen Verlauf des Festes aus. Heute Nachmittag war der Festplatz trotz des widrigen hühen Wetters außerordentlich gut besucht. Beim deutschen Dreisprung errzielte Buchheidi-Leipzig mit 11,97 Meter die größte Weite, Zweiter wurde mit 11,90 Meter ein Amerikaner. Beim Schläuderballwerfen, an welchem sich 466 Turner beteiligten, that Boormann aus Buchebe (Dödenburg) den besten Wurf mit 47 1/2 Meter. Zu den Stabübungen waren 10 137 Theilnehmer angemeldet, von welchen 7500 antraten. Die größte Theilnahme bei früheren Turnfesten betrug bisher 4500. Vom Kreise Norden beteiligten sich 1274 Turner in 179 Riegen und 70 alte Herren am Barren. Die Uebungen gelangen sämtlich ausgezeichnet. Von Ausländern turnten heute Nachmittag Schweizer in zwei Abtheilungen, ferner Italiener, Russen, Rumänier. Besonders interessant waren auch die von einigen Engländern ausgeführten Bogengänge,

stiebenen entzündigt, während in 4 Fällen der Verunglückte keine Hinterbliebenen hatte, die rentenberechtigt waren, und in 4 Fällen die Verunglückten Ausländer waren. Bei den 63 angemeldeten Verletzungen erhielten für teilweise geschädigte Erwerbsfähigkeit 19 Verletzte, für völlige Erwerbsunfähigkeit 2 Verletzte eine Rente, während bei 3 Verletzten ein Betriebsunfall nicht vorlag und 44 Verletzte innerhalb der Carenszeit hergestellt wurden. Von den 83 Unfällen haben sich auf Reisen und in Häfen der Nord- und Ostsee 80 und auf außer-europäischer Fahrt 3 ereignet. Es bestanden von den 83 Unfällen 17 in Bruch oder Verletzung der Beine und Schultern, 20 der Arme und Hände, 3 Schädel- und Rippenbrüche, 4 Leistenbrüche, 8 an Gesicht, Augen, Ohren etc., 1 Sturz aus der Takelage, 11 innerliche Verletzungen, 19 unbekannt: Gefährdet resp. verschollen. Untergegangen sind im Jahre 1897 die Fahrzeuge: Bark „Concordia“ mit 12 Personen, Dampfer „Mannheim“ mit 2 Personen, Brigg „Freundschaft“ mit 4 Personen, zusammen 18 Personen. Dem Stände nach vertheilt sich die Unfälle auf 1 Schiffer, 8 Steuerleute, 15 Zimmer-Bootsleute, Kochs und Stewarts, 28 Matrosen, 7 Leichtmatrosen und Jungmänner, 2 Schiffsführer, 6 Maschinenisten und 10 Heizer. Das Schiedsgericht wurde in 72 Fällen angerufen. In 53 Fällen entschied dasselbe zu Gunsten der Genossenschaft, während in 9 Fällen der Anspruch der Älteren anerkannt wurde. In 4 Fällen kam ein Vergleich der Parteien zu Stande und in 5 Fällen wurde die Berufung zurückgenommen. Es wurde die Genossenschaft im Jahre 1897 für vorgekommene Unfälle wie folgt belastet: Kosten des Heilverfahrens 547,10 Mk., Renten an Verletzte 7098,95 Mk., Renten an Witwen und Hinterbliebenen 3681,60 Mk., Renten an Kinder 4439,60 Mk., Renten an Ascendenten 1424,75 Mk., an Witwen Verletztener 2160,10 Mk., an Kinder Verletztener 2109,95 Mk., an Ascendenten Verletztener 279 Mk., zur- und Verpflegungskosten an Krankenhäuser 795 Mk., Renten an Kinder Verletztener 24,70 Mk., zusammen 22.571,55 Mk.

Die Jahresrechnung pro 1897 wurde hierauf dem Rechnungsrath und Rechnungsrevisoren für die Rechnung pro 1898 wurden die Herren E. Wendt, Ad. Unruh und P. E. Berens gewählt. Den Etat pro 1899 stellte man im Einnahme und Ausgabe auf 2400 Mk. fest. Zum Vorsitzenden der Section wurde Herr Giffone und zu dessen Stellvertreter Herr Th. Rodenacker wiedergewählt. An Stelle des verstorbenen Herrn Schütz-Danzig wurde zum stellvertretenden Schiedsgerichtspräsidenten Herr Heinrich Schönborg-Danzig und als Ersatzmann für ein Vorstandsmitglied Herr Schiffshebel, Consul Gerlach-Miemel gewählt. Als öffentliche Blätter für die erforderlichen Bekanntmachungen bestimmte man die „Danziger Zeitung“ und das „Memeler Dampfboot“. Die nächstjährige Generalversammlung findet ebenfalls in Danzig statt.

* [Tribut.] Der Dirigent der Kapelle des Feld-Artillerie-Regiments Nr. 36, Herr Krüger, vollendet am 27. Juli d. Js. eine 25jährige Dienstwerkthätigkeit.

* [Ausflug.] Am Sonnabend Nachmittag unternahm der hiesige Militär- und Marine-Beamtenein Verein mit seinen Damen und eingeladenen Gästen einen Ausflug nach dem Weichselbucht. Nachdem der festlich geschmückte Dampfer „Diana“ unter den Klängen einer am Bord befindlichen Musikkapelle bis Nischelwalde gefahren war und man die dortigen Anlagen in Augenschein genommen hatte, kehrte derselbe um und fuhr bis Plehnendorf, wo man nach dem Garten-Etablissement des Herrn Schilling marschirte und dort bei verschiedenen feierlichen Veranstaltungen den Rest des Tages zubrachte. Nach eingetretener Dunkelheit wurde ein Feuerwerk abgebrannt, das glücklicherweise durch den inzwischen eingetretenen Regen nicht gestört wurde. Um 10 1/2 Uhr Abends erfolgte die Rückkehr nach Danzig in vernünftiger Stimmung.

* [Sommerfest.] Der Männergesang-Verein „Sängerkreis“ beging gestern Nachmittag im Café Link sein diesjähriges Sommerfest durch ein Vocal-Concert. Die zum Vortrag gebrachten Chorklieder, in denen das deutsche Volkslied vorherrschte, gaben Zeugnis davon, mit welchem Fleiß und Verständniß sowohl der Dirigent, Herr Hauptlehrer Gebauer — nebenbei bemerkt der Senior der Dirigenten der ost- und westpreussischen Vereine — als auch die Sänger selbst an ihre Aufgabe herangegangen waren. Prämiirten für Damen, Herren und Kinder, Fackel-Polonoise etc. und zum Schluß ein feines Tanzkränzchen sorgten für die nöthige Abwechslung.

* [Beförderung von Heu und Stroh.] Auf den Stationen der Eisenbahndirectionsbezirke Bromberg, Danzig, Königsberg, Posen, Stettin etc. können für den Versand nach allen preussischen Staatsbahnhöfen vorübergehend und zwar bis zum 31. August d. Js. bei der Aufgabe einer Wagenladung Heu oder Stroh, für welche ein offener Wagen von mehr als 7,2 Meter Länge nicht verfügbar ist, nach Bestimmung der Eisenbahn zwei offene Wagen gewöhnlicher Größe von je nicht mehr als 7,2 Meter Länge zur Beladung gestellt werden. Die Fracht wird in diesem Falle für jeden der beiden Wagen nach dem wirklichen Gewicht der Ladung, mindestens jedoch für je 5000 Kilogr. für jeden Wagen erhoben.

* [Veränderungen im Grundbesitz.] Es sind verkauft worden die Grundstücke: Bismarckstraße Nr. 23 von dem Eigentümer Mosinski an das Fräulein Johanna Jordan für 4800 Mk.; Petershagen an der Rabanne Nr. 19 und 20 von dem Eigentümer Otto-Johann Gheuten an die Fuhrhalter Falkhagen Gheuten für 16.500 Mk.; Töpferstraße Nr. 25 von der Frau Schenfeld, geb. Stauffenberg, an Frau Sorge, geb. Heilmann für 26.500 Mk.; Pfefferstraße Nr. 14 und Weismannshintergasse Nr. 22a von dem Eigentümer v. Jersinski an Frau Gollschau, geb. Schilling, für 23.000 Mk.; Große Schwabengasse Nr. 10 von dem Stellvertreter Nachhagen Gheuten an die Schloß-Bremmer Gheuten für 17.000 Mk.; Mühlengasse Nr. 10 von der Witwe v. Gosen, geb. Patzke, in Soppot an den Kaufmann Gohl für 25.000 Mk.; Canzlerstraße 432 von dem Handeldgärtner Weidhagen Gheuten an den Lehrer Smolinski für 42.500 Mk.; Langfuhr Nr. 76 von der Witwe Schnaase, geb. Stauffmann, und den Geschwistern Schnaase an den Oberlehrer Schnaase in Dr. Stargard für 30.000 Mk.; Bergstraße Nr. 20 (Neufahrweg) von den Fleischermeister Eimert Gheuten an die Frau Mühlengärtner Anulh, geb. Lange, für 33.000 Mk.

* [Falsches Geld.] In Schöneberg bei Berlin sind dieser Tage massenhaft falsche Zweimarkstücke in Verkehr gekommen. Die Falschstücke sind geschickt nachgemacht und sehr geprägt, weisen aber doch bei genauer Betrachtung unrichtige Merkmale auf, die ihre Falschheit erkennen lassen. Sie haben ein etwas fettiges Aussehen und fühlen sich ebenso etwas fettig an. Der Klang ist überdies tonlos und bleiern. Sie tragen das Bildniß König Ludwigs von Bayern, die Jahreszahl 1876 und das Münzzeichen D. Außerdem sind die Falschstücke kenntlich an einem Prägefehler, einer Blase rechts vom Kopf des Königs Ludwig.

* [Rettung aus Lebensgefahr.] Der Oberführer Mann Weide aus Schöneberg hat am 13. Mai d. J. die Arbeiter August Schlichtenberg und Johann Ellerboldt aus Rastmark, sowie den Kaiser Otto Bipp aus Bollenbude mit Muth und Entschlossenheit und nicht ohne eigene Lebensgefahr von dem Tode des Ertrinkens, oberhalb der Schönebaumer Brücke, aus dem neuen Weichselbucht gerettet, wofür ihm vom Hrn. Oberpräsidenten eine belobigende Anerkennung zu Theil geworden ist.

[Anstellung.] Am 1. August gelangen diejenigen Post-Assistenten aus der Klasse der Civilanwärter zur eitsamäßigen Anstellung, welche bis einschließlich 20. April 1894 die Postassistenten-Prüfung bestanden haben oder denen anderweit das entsprechende Dienstalter beigelegt worden ist.

* [Entweichung eines Gefangenen.] Am Donnerstag Abend traf mit dem letzten Berliner Zuge der Gefangenenaufführer Aufbegehre aus Bismarckshausen in Westfalen in Danzig ein, der einen Gefangenen, einen wegen schweren Mordes verfolgten jungen Menschen Namens Friedrich Oscar Morgenstern, nach Danzig zu transportieren hatte. Der mit dem Cokaherhelfen auf dem Danziger Bahnhofe gänzlich unbekannte Beamte verließ mit seinem Gefangenen, der an den Händen Fesseln trug, den Bahnhof und ging auf der Ueberführung und dem Bahnhofsvorplatz umher, um die Ankunft des Danziger Zuges abzuwarten. Dabei muß der Aufseher seinen Schützling wohl einen Augenblick aus den Augen verloren haben, denn der hier anscheinend wohl Bekannte wissende Morgenstern wußte den geeigneten Zeitpunkt wahrzunehmen und seinem Transporteur zu entweichen. Der geflüchtete Aufseher suchte zwar die Hilfe eines Danziger Polizeibeamten nach, aber der entprungene Verbrecher war natürlich inzwischen nirgends mehr aufzufinden.

* [Ausfahrungen.] In der vergangenen Nacht wurde in unserer Stadt eine Reihe von Ausfahrungen verübt und nicht weniger als 14 Personen wegen mannigfacher Excesse im Ankerschmiedethurm eingeliefert. Der Maurer Ernst W. und ein Schlosser wurden Nachts aus einem Restaurant am Rammhau hinausgewiesen und bedrohte den Wirth und die herbeigeholten Polizeibeamten mit einem alten französischen Infanterie-Geleitzgewehr. W. und sein Genosse wurden verhaftet. Ferner wurden Sonntag Nacht die Bewohner der Goldschmiedegasse durch Revolverhölle erschreckt, welche der Arbeiter Emil S. abgefeuert hatte. Als mehrere Polizeibeamte ihn festnehmen wollten, leistete er heftigen Widerstand; in seiner Zornesjahre schlug er einen Revolver mit vier Schüssen ungeschickt vor. Ein Kellner, welcher dem S. zu Hilfe sprang, wurde mit verhaftet. Schließlich zertrümmerten die Arbeiter Mag. Th., Ferdinand D. und August S. in einem Restaurant in der Hundesgasse mehrere Gegenstände. Sie konnten auch erst verhaftet werden, nachdem sie heftigen Widerstand geleistet hatten.

* [Einbrecher.] In Graudenz sind zwei Criminalbeamte aus Danzig eingetroffen, um den dort verhafteten Einbrecher Bendig und dessen Genossen, die untergehaltene Genossen, nach Danzig zu transportieren. Bendig ist vom April bis Mai Hausknecht bei Herrn Tischlermeister Gohrbrand gewesen und hat in seiner Stellung jedenfalls ausgekundschaftet, daß sein Herr die eingegangenen Gelder in einem Schreibtisch aufzubewahren pflegte, aus dem B. dann die Summe von 3500 bis 4000 Mark entwendet hat.

* [Unfall.] Die Arbeiterwitwe Berkowski verunglückte gestern, als sie vom Boden, wo sie Wäsche aufgehängt hatte, herabstiegen wollte, durch Sturz von der Treppe, wobei sie sich eine Schulter schwer verletzte. Sie wurde nach dem Casarthei Sandgrube gebracht.

* [Verwundung durch Selbstmordversuch.] Vorgestern Abend verfuhr, wie man annimmt, der in der Röhlergasse wohnhafte Seilermeister Joh. C. sich dadurch das Leben zu nehmen, daß er einen Revolver gegen sich abfiel. Das Geschloß drang in die linke Brust und kam am Rücken wieder heraus. Der Schwerverletzte wurde mittels des städtischen Sanitätswagens nach dem chirurgischen Casarthei in der Sandgrube gebracht, wo an seinem Aufkommen geweißt wird. Herr C. lebt in geordneten guten Verhältnissen und es ist seiner Familie nicht der geringste Grund zu Lebensüberdruß desselben bekannt.

* [Ueberfallen.] Am Sonnabend Abend gegen 10 Uhr laurten drei Arbeiter dem auf dem Heimwege nach Schellmühl befindlichen 20jährigen Arbeiter Albert Peltke in der Nähe des Schellmühlweges auf und bearbeiteten ihn mit Messern derartig, daß er am Kopf und den Händen schwer verletzt, mittels des städtischen Samariterwagens nach dem Casarthei in der Sandgrube gebracht werden mußte. Die drei Attentäter entflohen, sie sollen jedoch erkannt worden sein.

* [Verwundung durch Sabelhiebe.] Der Schiffsimmerer Karl R. aus Heubude mißhandelte Sonnabend Abend auf Neugarten in Gemeinschaft mit drei Genossen einen Boten der Landes-Direction, indem ihm R. mit einem Steine auf den Kopf schlug. Dem herbeigeholten Polizeibeamten widerstand sich R., schlug auf ihn und zerriß ihm die Uniform. Da sein Genosse Miene machte, ebenfalls auf den Polizeibeamten einzudringen, verurtheilte dieser bei wiederholtem Angriff dem R. mehrere Sabelhiebe. R. mußte wegen der erlittenen Verletzungen dem Casarthei in der Sandgrube überwiegen werden, woselbst seine Aufnahme erfolgte.

* [Feuer.] Gestern Mittag wurde die Feuerwehr nach dem Hause St. Katharinenkirchenstraße Nr. 14 gerufen, woselbst auf dem Boden ein geringfügiger Brand entstanden war, der sehr bald beseitigt wurde.

[Polizeibericht für den 24. u. 25. Juli.] Verhaftet: 34 Personen, darunter 2 Personen wegen Bedrohung, 3 Personen wegen Diebstahls, 1 Person wegen Mithandlung, 5 Personen wegen Trunkenheit, 5 Personen wegen groben Unfugs, 2 Personen wegen tätlichen Angriffs, 4 Personen wegen Hausfriedensbruchs, 1 Person wegen Behinderung der Arretirung, 2 Personen wegen Beleidigung beim Belästigung, 2 Personen wegen Entziehung, 2 Personen wegen Umherstreifens, 5 Bedrohungen. — Gefunden: 1 Schlüssel, Papiere auf den Namen des Schlossers Richard Grimm und Heirathsurkunde und Tauschein auf den Namen des Wilhelm Albert Zeicher, 1 Hypothekenbrief und 1 Cigarrentasche, am 9. Juni cr. eine Fälscharbeit, 1 wollener Kinderstrumpf und -Schuh, abgehoben aus dem Fundbureau der königl. Polizei-Direction. — Verloren: 1 Sommerüberzieher mit schwarzem Futter, 1 Damenmantel mit gelbem Futter, 1 goldene Damenremontuhr ohne Ring und Glas, 1 Portemonnaie mit einem kleinen Schlüssel, 6 Babelharten und Monatsnebenkarte für Grethe Zimmermann, abgehoben im Fundbureau der königl. Polizei-Direction.

Aus den Provinzen.

Königsberg, 23. Juli. Die königl. Eisenbahndirection theilt mit, daß gestern auf der Haltestelle Sorquitten ein Arbeitszug entgleist sei, wobei zwei Arbeiter todt, vier leicht verletzt und vier Arbeitswagen stark beschädigt worden sind. Der Betrieb auf der Strecke Sensburg-Bismarcksburg, auf welcher Sorquitten liegt, ist noch nicht eröffnet, die Arbeitszüge verkehren lediglich zu Bauzwecken.

Rastenburg, 23. Juli. Ueber den schon gemeldeten Unfall bei dem hiesigen Kaiserneubau geht der „A. S. Ztg.“ folgende nähere Mittheilung zu: Der im Bau begriffene Exercirgüchpen soll eine mit Eisenconstruction versehene Dachdeckung erhalten. Am Nachmittag des 22. Juli, als die Handwerker beschäftigt waren, die Eisenträger festzubinden, stürzten in Folge einer bisher noch nicht festgestellten Ursache die 7 Meter langen Eisenbalken herunter. Die Arbeiter verletzten, sich durch Springen zu retten, sieben von ihnen wurden jedoch von den Eisenbalken bedeckt. Einen Schlosser und einen Maurer zog man recht schwer verletzt hervor; fünf andere

Arbeiter hatten geringfügigere Verletzungen erhalten. Sechs der Verletzten wurden ins städtische Krankenhaus geschafft, einer in die Privatklinik. Während des Abends soll einer der schwerverwundeten seinen Verletzungen erlegen sein. Eine amtliche Untersuchung ist sofort eingeleitet worden.

Ruß, 22. Juli. Ein merkwürdiger Fall von Aberglaube ist hier wieder einmal zu Tage getreten. Eine Handwerkerfrau wollte ihren jungen Sprößling aus dem Grabe an keinem Sonntage taufen lassen, weil das Kind an einem Donnerstag geboren ist. Nach Angabe der Frau sollen solche Kinder, die an einem Donnerstag geboren und am Sonntag getauft sind, Geister sehen. Der hiesige Ortsprediger versuchte alles Mögliche, um ihr die Sache aus dem Sinne zu reden und erklärte, daß er auf keinen Fall das Kind am Wochentage taufen würde. Die Frau blieb aber hartnäckig bei ihrem Glauben und führte Beschwerde bei der höheren Kirchenbehörde, bis sich endlich der Pfarrer entschließen mußte, am letzten Montag die Taufe zu vollziehen.

Bermischtes.

Höllische Redakteure.

Im Punkte der Hölligkeit sind uns europäische Redakteure insgesammt die Kollegen des „himmlichen Reiches“ in Asien doch weit über. Wie getödtet würden diejenigen sein, die einer Zeitung ein Manuscript anbieten, wenn sie es nach chinesischem Vorbild mit folgendem Brief zurückerhielten:

„Erlauchter Bruder der Sonne und des Mondes! Siehe Deinen Diener hingestreckt zu Deinen Füßen. Ich kühle die Erde vor Dir und erlese von Deiner Gnade die Erlaubnis, zu reden und zu leben. Dein geehrtes Manuscript hat die Gnade gehabt, das Licht meines erhabenen Anblickes auf uns auszugießen. Mit Entzücken haben wir es durchgesehen. Bei den Gebeinen meiner Vorfahren, solches Diktat, solch hohe Gedanken sind mir noch nie vorgekommen! Mit Furcht und Zittern schreie ich es juridisch. Wenn ich den Schatz, den Du mir geschickt hast, drucken würde, würde der Kaiser befehlen, daß es zum Maßstab gemacht werden soll, und daß nichts gedruckt werden darf, das ihm nicht gleichkommt. Bei meiner Literaturkenntniß weiß ich ja gut, daß es in zehntausend Jahren unmöglich wäre, es Deiner Schrift gleich zu thun, und deshalb schreie ich sie juridisch. Ich erlese zehntausendmal Deine Verzeihung. Siehe, mein Haupt liegt zu Deinen Füßen. Verzeihe nach Belieben. Deines Dieners Diener: Der Redacteur.“

Mancher Autor eines selber „ungedruckt“ gebliebenen Manuscriptes würde bei der Rückkehr in Begleitung eines solchen Briefes getödtet ausruhen: „himmlich!“

Das Grubenunglück im Gotthardtschacht.

Am 18. d. M. sind bekanntlich im Gotthardtschacht des der Gräfin Schaffgotsch gehörigen Steinkohlenbergwerks conf. Paulus-Hofenjollern bei Oregom in Oberschlesien durch Sturz mit dem Förderkorbe in den Schacht 25 Mann, darunter ein Steiger, getödtet und ein Mann schwer verletzt worden. Ueber den Hergang und die Veranlassung des Unfalls ist nach der halbamtlichen „Berl. Corresp.“ bis jetzt Folgendes festgestellt:

Die Förderung in der Hauptförderabtheilung des Schachtes, in welcher sich das Unglück zutrug, geschieht mit zweifelhafte Rörden aus der Sohle des Schachtmann-Föhles (201 Meter unter Tage). Die Förderkörbe werden an eisernen Schachtleitungen geführt, sind mit Hoppe'scher Fangvorrichtung versehen und mit dem Förderseil (Drahtseil) mittels einer Klemmvorrichtung, dem Rörden'schen Seilschloß, verbunden. Das Unglück fand Morgens gegen 5 1/2 Uhr bei Einfahrt der Belegschacht der Föhlschicht statt, als zum dritten Male seit nach dem Schachtmann-Föhlschicht eingeführt werden sollten und zwar dadurch, daß sich das an dem weichen Förderkorb befestigte Seil bei der Fahrt wenige Meter unterhalb der Tagesoberfläche aus dem Seilschloß auslöste und der Förderkorb, dessen Fangvorrichtung versagte, in die Tiefe stürzte. Der Förderkorb, auf dem sich 28 Personen befanden, durchschlug dabei die auf der Schachtmann-Föhlschicht befindliche Aufschubhölle, legte sich unterhalb derselben, wo keine Führungen vorhanden sind, auf die Seite und blieb etwa 20 Meter unterhalb der Sohle an den Einstriehen hängen. Bei den sofort unternommenen Arbeiten zur Bergung der Verunglückten fand sich der Förderkorb stark beschädigt, die Böden seiner beiden Etagen waren größtentheils abgefallen. Die Verunglückten lagen theils im Förderkorbe, theils auf der Schachtleitung und im Schachtstiefen. Zwei derselben waren noch am Leben. Der eine von ihnen starb jedoch bereits während des Transports über Tage, den anderen hofft man am Leben zu erhalten. Wie die alsbald eingeleitete bergpolizeiliche Untersuchung ergeben hat, sind in der Nacht vom 16. zum 17. d. M. die an den beiden Förderkörben befindlichen Seilen um 2 Meter abgehoben und sodann die Seile neu an die Rörden angehängen worden. Diese Mängel der Seile, welche gemäß bergpolizeilicher Vorschrift alle drei Monate stattzufinden hat, geschah deshalb, weil die Seile an der Verbindungsstelle mit dem Förderkorbe am meisten leiden und daher hier am ersten dem Zerreißen ausgelegt sind. Das Abheben der Seilen und die Neubefestigung erfolgte durch einen Obermaschinenwärter und drei Maschinenwärter unter Aufsicht des Maschinenbetriebsführers. Diese Personen behaupten, daß die Neubefestigung in der sorgfältigsten Weise ausgeführt worden sei. Auch soll nach Fertigstellung der Arbeit die Fangvorrichtung beider Rörden geprüft worden sein und sich als wirksam erwiesen haben.

Alene Mittheilungen.

* [Nansen Zwieback] ist diplomirt worden. Unter den Bäckermeistern, welche bei der großen internationalen Brodconcurrenz auf der Jubiläums-Ausstellung in Wien Ende voriger Woche Ehrendiplome erhalten haben, befindet sich, wie aus Norwegen geschrieben wird, auch Jacobson Hansen in Christiania, welcher 5 1/2 Jahre altes Ankerbrot ausstellte, das Nansen während seiner Expedition (1893—1896) an Bord der „Fram“ mit sich führte und das heute noch ebenso vorzüglich mundet, wie bei seiner Ablieferung an Nansen.

* [Der Verlobungsring am Fühlschloß.] Eine gegenwärtig im Harz weilende junge Amerikanerin erregte die Aufmerksamkeit der übrigen Touristen dadurch, daß sie am Anbühl ihres rechten Fußes einen breiten, goldenen Ring trug, den man bei hochgeschürztem Kleide sehr gut sieht. Auf Verfragen gab die Dame an, daß dies das neueste Schmuckstück der eleganten Welt Newyorks, ein Verlobungsring, sei. Der Ring ähnelt einem Armband, das der Braut vorher angemessen wird und so gearbeitet ist, daß der Strumpf bequem an- und ausgezogen werden kann, ohne daß hierbei der Ring abgestreift wird. Er besteht aus reinem Golde und ist mit einem kleinen Schloß versehen, zu welchem allein der Bräutigam den Schlüssel besitzt.

* [Empfindliche Abhandlung von Rohheit.] Der Kaufmann Johann Klein aus Roica (Arel's Larnom) hatte auf der Straße zwei an seinem Wagen vorbeifahrende Radfahrerinnen ohne Ursache mit der Peitsche geschlagen. Die

Strafhammer in Beuthen verurtheilte Klein deshalb zu neun Monat Gefängniß und ordnete seine sofortige Verhaftung an.

* [Eine äußerst schnelle Luftballonfahrt.] legten drei Offiziere der Berliner Luftschiffer-Abtheilung juridisch. Der Ballon hatte den Weg von Berlin bis Neumischel beim Wonsow in nur 3 1/2 Stunden durchfliegen. Die Landung verlief insofern nicht ganz glücklich, als der Ballon von einem plötzlichen Windstoß in die Bäume an der Waldecke getrieben wurde. Es mußten erst drei mächtige Aeltern gefällt werden, um ihn unter Vermeidung größerer Beschädigung aus seiner Lage zu befreien und zu landen.

— Ein Verluftballon ohne Gondel von der Luftschiffer-Abtheilung rief sich in Folge eines plötzlichen Gewittersturmes los und flog in nordöstlicher Richtung fort. Es wird telegraphische Nachricht von seinem Landungsort erwartet.

Berlin, 25. Juli. (Tel.) Gestern Nachmittag kehrte auf dem Tegenersee ein Segelboot und dessen Insassen, Vater Mutter und Tochter, erkrankten.

Berlin 23. Juli. Achtzigtausend Mark veruntreut hat ein Buchhändler einer bekannten Auswaren-Engros-Firma der Klosterstraße. Derselbe war bereits zwölf Jahre in der Stellung und genoß das Vertrauen des Chefs in hohem Maße.

Röln, 23. Juli. [Vergiftung der Gangesbrüder.] Der Frohnhaufener Kirchenchor theilt mit, daß insgesammt 41 Sänger unter Vergiftungsercheinungen schwer erkrankt sind. Gestorben sind bisher zwei ältere Herren, sowie ein 26jähriger Junggeselle. Fünf Theilnehmer erkrankten nicht; von diesen hatten drei von dem verhängnißvollen Banillepudding nicht gegessen.

Haare, 25. Juli. Heute Abend sind 23 Schiffbrüchige der „Bourgoigne“ hier eingetroffen, 4 derselben sind bereits vom Staatsanwalt an Bord der „Brelange“ verhört worden. Die Schiffbrüchigen sind angewiesen worden, das Schiff nicht zu verlassen und werden morgen vor Gericht erscheinen.

□ Baku, 23. Juli. Die großen Holzhöfe des Holzhandlers Wejner und der Gebrüder Rubin stehen seit dem 21. Juli Abends in Flammen. Der Schaden beläuft sich auf viele Hunderttausende von Rubeln. Auch eine Reihe Gebäude wurde mit zerstört. Der Brand wüthet weiter fort.

Balparaiso, 25. Juli. Verslossene Nacht fand ein heftiges eine Minute währendes Erdbeben zu Conception und Talcauano statt. Es stürzten viele Häuser ein, andere wurden beschädigt. Die Einwohner verbrachten die Nacht auf den Straßen und den Plätzen. Telegraphendrähte und Drähte der elektrischen Leitung wurden abgerissen. Um 1.45 Uhr Nachmittags trat ein weiterer heftiger Erdstoß ein.

Standesamt vom 25. Juli.

Geburten: Secretär der Invaliditäts- und Altersversicherungs-Anstalt Westpreußen Karl Appeller, 1. — Arbeiter Franz Pisch, 1. — Tischlergeselle Rudolf Ainsht, 1. — Tischlergeselle Karl Wiemer, 1. — Arbeiter Daniel Schönnagel, 1. — Tischlergeselle Gustav Röhner, 1. — Kaufmann Gustav Oberbard, 1. — Arbeiter Johann Stürmer, 1. — Arbeiter Edmund Wap, 1. — Studateur Wilhelm Zubeil, 1. — Stellmachergeselle August Wiesner, 1. — Antreiber Wilhelm Schmidt, 1. — Alenpnergeselle Friedrich Schmidt, 1. — Arbeiter Jakob Chlochowich, 1. — Unehelich: 3 S., 2 T. Aufgebote: Schmiedegeselle Otto Adolf Röder und Emma Amanda Justus, beide hier. — Schuhmacher Josef Cattermoser und Wilhelmine Griemer, beide hier. Todesfälle: Schneidermeister Johann Gelsche, 65 J. — Frau Constantia Steinbich, geb. Goh, 76 J. — Frau Maria Augusta Mielke, geb. Cullkowschi, 44 J. — Unverehelichte Anna Olga Krautwald, 25 J. — S. d. Drechslergesellen Jakob Gopphe, 4 M. — S. d. Schmiedegesellen Carl Prell, 4 M. — S. d. Eisenrehers Mag. Scharf, 4 M. — 1. d. Schiffseigners Hermann Nympe, 5 J. — S. d. Installateur Albert Peterson, 13 Jg. — 1. d. Schlossergeh. Gottfried Gähle, 25 Jg. — Witwe Anna Plochi, geb. Neumann, 65 J. — 1. d. Arbeiters Edmund Wap, 5 Minuten. — 1. d. Haupt-Sollamstieners Rudolf Joben, todtgeb. — Müller-Geselle Karl Schürber, 27 J. — S. d. Mechanikers Paul Arina, 1 Tag. — Rentier Karl Dickschäfer, fast 84 J. — S. d. Tischlergesellen Leo Blomwieke, fast 10 St. — Mushetier der 10. Compagnie des Infanterie-Regiments Nr. 128 Karl Wilhelm Runkel, 22 J. 10 M. — S. des Arbeiters Hermann Rappel, fast 4 M.

Danziger Börse vom 25. Juli.

Weizen war bei kleinem Verkehr in fester Tendenz. Bezahl wurde für inländischen weiß 718 Gr. 220 M. per Tonne. Roggen fester. Bezahl ist inländischer 762 Gr. 162 M. per 174 Gr. per Tonne. — Gerste ist gehandelt russisch zum Transit große 678 Gr. 117 M. per Tonne. — Hafer inländisch 157, 158 M. per Tonne des — Nudeln inländisch 180, 182, 186, 198 M. feiner 202, 205, 208 M. feinsten 208 M. per Tonne geh. — Spiritus unverändert. Contingentirter loco 73,25 M. nominell, nicht contingentirter loco 53,25 M. Br.

Schiffsliste.

Neufahrwasser, 23. Juli. Wind: S. Angekommen: Hedwig, Zobel, Wiesbach, Aohlen. — Rebecca (SD.), Morlenen, Drönheim, Samselkies. — Gefegelt: Bernhard (SD.), Arp, Hamburg, Güter. — Martha, Matillon, Carlshamn, Ballast. — Mawha (SD.), Aufseher, Gent, Holz. 24. Juli. Wind: SW. Angekommen: Betty (SD.), Andison, Elmham, Aalkheine. — Adler (SD.), Reines, Wich, Heringe. — Ernst (SD.), Hage, Hamburg, Güter. — Hero (SD.), Duis, Ceer (via Stettin), Güter. — Sirius (SD.), Lnd, Königsberg, Theiladung Güter. — Auguste Sophie, Alwert, Schind, Ariebe. — Gefegelt: Sophie (SD.), Riems, Rotterdam, Güter und Holz. — Martha (SD.), Arenas, Southampton, Holz. — Emily Richert (SD.), Serowski, Waja und Uleaborg, Mehl. 25. Juli. Wind: SW. Angekommen: D. Siebler (SD.), Peters, Soole, Aohlen. — Carlos (SD.), Witt, Rotterdam, Güter. — Grandholm (SD.), Campbell, Spields, Aohlen. — Marie, Garmes, Hamburg, Farbhölz. Nichts in Sicht.

Verantwortlicher Redacteur Georg Sander in Danzig. Druck und Verlag von S. S. Alexander in Danzig.

Schuttmittel.

Special-Preisliste versendet in geschlossener Couvert ohne Firma gegen Einsendung von 10 Pfg. in Marken H. W. Mielck, Frankfurt a. M.

**Michels & Co.** Seidenstoffe
Berliner Str. 43 • Deutschlands größtes
Specialhaus für Seidenstoffe u. Sammete.

