



bau zu treiben. Natürlich hat der Aufstand seine Ursache, und diese liegt, wie fast immer, in der brutalen Unbilligkeit der Trusts, die ihrerseits wieder durch die Regierung gedreht respektive unterstützt werden. Man hat in der letzten Zeit gefunden, daß das den Chippewas eingeräumte Territorium zu etwas Besseren gebraucht werden könnte, und die sogenannte "Nord-Erd-Agentur" hat darüber in Washington gewisse Gerechtsame erlangt. Sobald das geschehen, forderte sie den Truppen-Commandanten von Fort Walker auf, die Indianer aus ihren Jagdgründen zu vertreiben. Diese weigerten sich natürlich resp. erklärten, ihr Gebiet nur aufzugeben, wenn man sie dafür schadlos halte. Das verweigerten die Behörden, und so suchte man einen Vorwand darin, daß ihr Hauptling (was notorisch bei diesen Indianern stets geschieht) ohne Brannwine-Concession solchen bezogen habe. Die Dilloffiziere versuchten den Häupling der Pillegos, Buhears, zu verhaften; das verhinderten aber dessen Gefolgskräfte, und damit war der Vorwand geschaffen. Der Reservations-Commandant entsandte "General" Bacon, der jedoch erst siegreich von Santiago zurückgekehrt war, mit 200 Mann, um dem Gejze Achtung zu verschaffen, nach dem Bear Island, wo sich die Indianer gerade aufhielten, und forderte diese zur Herausgabe der Schuldigen auf. Letztere wurde verweigert, und die Indianer erklärten in einer formellen Warnungsbotschaft, sie würden eher bis auf den letzten Mann sterben als ihre Ländereien aufzugeben, so lange sie nicht andere dafür erhielten. Darauf wurde natürlich mit Flintenschüssen geantwortet, und so begann der Aufstand. Am Montag, 8 Uhr Morgens, trafen 2 Dampfer mit den ersten 100 Mann unter Oberst Wilkison vor der Bear-Insel ein, landeten und suchten das dortige Indianerlager. Die Indianer aber hielten sich auf den Kriegspfad begeben, das Lager abgebrochen und im dichten Busch der mit Urwald bestandenen Insel verschwunden. Vergebens suchten die amerikanischen Soldaten nach dem Feinde. Als sie sich dann nach mehreren Stunden vergeblich Suchens ermüdet an das Abholzen machten, knallten plötzlich aus dem umliegenden Buschwerk Schüsse, und ein Theil der Mannschaft war getötet oder verwundet, ehe diese nur die Lage begriff. Man schaffte die Verwundeten und Toten auf die am Ufer liegenden Dampfer, die Mannschaft suchte, so gut es ging, Deckung hinter den Bäumen, und so wogte der Kampf drei Stunden lang, bis die Indianer sich scheinbar zurückzogen, von den Amerikanern auf den Fersen gefolgt.

Hier brechen zuverlässige Nachrichten ab. Das Expeditionscorps begleitete das Preßboot war selbst stark mitgekommen. Sämtliche auf ihm befindlichen Journalisten waren schleunigst an Land gegangen, um den bedrängten Truppen beizustehen, und hielten an dem Kampf Theil genommen. Nur zwei von ihnen retteten sich durch eilige Flucht auf das Reporterboot zurück. Dieses selbst war von Angeln durchlöchert, der Steuermann getötet, und der die Expedition begleitende Kaplan hatte das Ruder ergriffen und hielt mutig an demselben aus, obwohl die Angeln unaufhörlich um ihn herumpfiffen. Das Preßboot verlor die Expedition zu folgen. Allmählich aber erschien das Gewehrfeuer, dann hörte man wildes Triumphgeheul der Indianer, sah diese einen ihrer phantastischen Kriegstänze aufführen — dann war alles still. Von den amerikanischen Soldaten selbst war trotz langstündigem Hindernis keine Spur zu entdecken. In diesem war ein furchtbare Schneesturm ausgebrochen, der die Lage des Bootes überaus gefährlich mache und es zur Rückkehr an die Festlandsküste zwang. So entstand das Gerücht, die ganze Expedition sei von den Indianern niedergemacht, das bisher glücklicherweise nicht bestätigt ist. Aber man weiß, daß die Soldaten in sehr unvorsichtiger Weise, als gäte es eine gewöhnliche Verhaftung, mit nur geringer Munition, ganz ohne Lebensmittel und ohne Decken oder sonstige Ausrüstung gelandet wurden und in dem hochliegenden Schnee und dem furchtbaren Sturm jedenfalls den schwersten Strapazen ausgeetzt waren. Auf die Nachricht hin gingen sofort 200 Mann von Fort Walker ab. Aber bereits meldete der Commandant, daß diese Verstärkung ganz unzureichend sei, da die Söhrengung sämtliche umliegende Stämme erschreckt habe und man mit der Möglichkeit eines allgemeinen Aufstandes rechnen müsse, weshalb mindestens 5000 Mann erforderlich seien. (Wie inzwischen der Telegraph gemeldet hat, haben die neu hinzugezogenen Verstärkungen den Aufstand vollständig unterdrückt. D.R.)

## Politische Uebersicht.

Danzig, 18. Oktober.

### Fleischnoth.

In der "Nordd. Allgem. Ztg.", von der man nie weiß, ob ihre Elaborate offiziösen Ursprungs sind oder nicht, erschien bekanntlich vor einigen Tagen ein Aufsatz „Zur Fleischnoth“, der zunächst beschriftet, daß von einer Fleischnoth in Deutschland die Rede sein könne. „Wäre wirklich Noth an Rindvieh vorhanden, so würde die Einfuhr, der nichts im Wege steht, zweifellos eine größere sein.“ So die „Norddeutsche“.

Gelegentlich der Beratung des Antrages King und Genossen im preußischen Abgeordnetenhaus machte der Regierungscommissionar, Regierungsrath Küster, Mittheilungen über die Einfuhr. Er führte aus, in Bezug auf die Rindvieheinfuhr seien wir gegen Russland seit einer langen Reihe von Jahren vollständig gesperrt, gegen Italien seit 1893, gegen Frankreich seit 1894, gegen Holland und Belgien auch, gegen Schweden und Norwegen ebenfalls, gegen Nordamerika gleichfalls seit 1894. Die Einfuhr von Rindvieh aus der Schweiz bezeichnete der Regierungscommissionar als gestattet; sie habe 1897 17000 Stück, fast ausschließlich Juch- und Jungvieh, betragen. Inzwischen ist seit dem 15. September d. Js. auch die Einfuhr von Alauenvieh aus der Schweiz verboten. Bezuglich der Einfuhr aus Dänemark bemerkte Herr Küster, seit dem 1. März d. Js. seien die Quarantänevorschriften so verschärft, daß im März nur 238 Stück und zwar lediglich nach Altona und Flensburg eingeführt wurden. „Es ist also anzunehmen, daß der Import aus Dänemark wohl ganz aufhören wird.“ Es bleibt also nur Österreich-Ungarn. Schlachtvieh darf aber von dort nur in plombierten Wagen zur unmittelbaren Abschlachtung in öffentliche Schlachthäuser gebracht werden. Die Bedingungen sind aber so lästig, daß 1896 nach Preußen nur 8000 Stück zur Hälfte nach Frankfurt, M. und Wiesbaden, zur anderen Hälfte nach Oberschlesien eingeführt sind. Wenn

nach Süddeutschland 80000 Stück eingeschafft sind, so muß man annehmen, daß dabei lokale Verhältnisse den Ausgang geben.

Also woher soll die Einfuhr kommen? Bezuglich der Schweineinfuhr sagte Herr Küster kurz und bündig: „Die Grenzen sind gegen Österreich-Ungarn, Italien, Belgien, Holland, England, Schweden, Dänemark und Nordamerika vollkommen gesperrt. Der einzige Punkt, an dem Schweine hereingelassen werden, ist Sosnowice an der russischen Grenze, wo für die neuen Schlachthäuser des oberösterreichischen Industriebezirks 70000 Stück eingeschafft werden dürfen. Einen anderen Import von Schweinen haben wir nicht mehr.“

Die „Norddeutsche“ ist indessen so ehrlich, zuzugeben, daß der Rückgang der Einfuhr von lebendem Vieh ausgleichen wird nicht durch die Zunahme der inländischen Produktion, wie die agrarische Presse und der Herr Landwirtschaftsminister behaupten, sondern durch die Steigerung der Einfuhr von — Fleisch.

Folglich, sagt die „Norddeutsche“, existiert eine „Fleischnoth“ nicht. Diese Schlussfolgerung wäre zutreffend, wenn nicht das unzureichende Angebot von inländischem Vieh, die Speere gegen das ausländische Vieh, die Verhinderung des ausländischen Fleisches durch den höheren Zoll-Fleischpreise herbeiführen, welche für die minder bewilligte Bevölkerung kaum erträglich sind. Für den Arbeiter ist es gleichgültig, ob er auf den Fleischgenuss verzichten muß, weil der Vorwahl nicht reicht oder weil er das vorhandene Fleisch nicht bezahlen kann.

**Der Termin der Abrüstungsconferenz** wird, wie der „Pol. Corr.“ aus Petersburg gemeldet wird, nach der Rückkehr des Ministers des Außenfern., Grafen Murawjew, von seinem Urlaube bestimmt werden. Russland wird sicherer Vernehmen nach, die ersten Tage des Januar 1899 für die Eröffnung der Friedensconferenz vorschlagen, die in der russischen Hauptstadt stattfinden soll.

### Marine-Neubauten.

In den einmaligen Ausgaben des ordentlichen Staats der Marineverwaltung für 1899 wird ein weiterer Theil der Forderungen der in der vorigen Reichstagssitzung bewilligten Flottenvorlage bezüglich des Baues von Kriegsschiffen in die Erhebung treten. Die einzelnen Positionen für die Neubauten werden in naher Zeit vom Bundesrat endgültig festgestellt und mit der Vorlegung des Staats an den Reichstag bekannt gegeben werden. Neben den Neubauten wird aber auch im nächsten Staat eine Anzahl von weiteren Raten für schon in Angriff genommene Bauten gefordert werden müssen. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie. Von den größeren Schiffen sind „Kaiser Wilhelm II.“ und „Fürst Bismarck“ sowohl vorgezeichnet, daß für sie die leichten Raten gefordert werden können. Der Kreis dieser Forderungen läßt sich noch heute übersehen. Zunächst kommen dabei die Erzbauten in Betracht. Zwei Panzerschiffe „Kaiser Wilhelm II.“, der als Erfah „Friedrich der Große“ eintreten soll, und der Erfah für „König Wilhelm“, ein Kreuzer 1. Klasse „Fürst Bismarck“ (Erfah. I. v. 1899), sowie zwei Kanonenboote als Erfah I. „Wolf“ und „Habicht“ fallen in diese Kategorie

luste an Offizieren und Maanschäften während des spanisch-amerikanischen Krieges liegt nunmehr vor. Die Gesamtstärke der an den Operationen zur See und zu Lande beteiligten Truppen beträgt 275 000 Mann, denen ein Totalverlust von 2910 Toten gegenübersteht. Das macht etwas über 1 Prozent. Man wird über die relative Höhe dieser Verluste erstaunt sein. In der That ist aber nur ein ganz kleiner Theil jener 2910 Mann vor dem Feinde gefallen, denn nicht weniger als 2465 erlagen dem gelben Fieber und verwandten Krankheiten.

#### Türkei.

\* [Zum Besuch des deutschen Kaisers] wird der „Magd. Blg.“ aus Konstantinopel geschrieben: Höchst unglücklich über die großerlichen Empfangsvorbereitungen ist die französische Partei in Konstantinopel. Auf ihr Anstoßen ist es sicherlich zurückzuführen, daß in den letzten Tagen in den Straßen Konstantinopels einige Flugblätter verbreitet wurden, die über die Geldverschwendungen wegen eines Fremden Alage führen und den Sultan auffordern, doch lieber erst den Beamten und Soldaten den seit Monaten rückständigen Gold zu zahlen. In Folge dieser Aufführung wurden viele Jungtürken und andere verdächtige Personen verhaftet. Auch das alte, in Konstantinopel umlaufende Gerücht, der deutsche Kaiser wolle sich vom Sultan die Hafenstädte Jaffa und Haifa zum Geschenk ausbauen, ist sicherlich von der französischen Partei ausgefertigt worden. Über alle ankommenden Fremden übt die Polizei scharfe Kontrolle aus, und besonders die Italiener haben darunter zu leiden, daß unter ihnen Mörder und gesetzliche Anarchisten häufiger sind, als unter den Angehörigen anderer Nationen.

#### China.

\* [Die letzten Briefe des Kaisers von China.] Der gegenwärtig in Hongkong weilende frühere vertraute Rathgeber des Kaisers, Kang-Yu-Wei, hat dem dortigen Berichterstatter der „Times“ unter anderem auch die Briefe mitgetheilt, welche der Kaiser am 16. und 17. v. Mts. an ihn richtete. Der erste lautet:

„Wir wissen, daß sich das Reich in wirren Zeiten befindet. Wenn wir nicht wesentliche Methoden ergreifen, ist es nicht zu retten. Wenn wir nicht die hemmenden conservativen Minister besiegen und an deren Stelle junge, intelligente Leute setzen, welche die westlichen Angelegenheiten kennen, ist es unmöglich, Reformen durchzuführen. Aber die Willkür wird nicht damit übereinstimmen. Ich habe Ihrer Majestät wiederholt den Rath gegeben, aber sie wird wührend. Ich fürchte, ich werde meinen Kronschützen können. Sie erhalten hierdurch den Befehl, sich mit Ihren Collegen zu berathen, welchen Beistand Sie uns gewähren können, um mich zu retten. Ich bin sehr besorgt und niedergeschlagen. Ich erwarte gespannt Ihren Befehl.“

Das zweite Schreiben lautet: „Ich habe Ihnen besohlen, die Gründung eines amtlichen Organs zu leiten. Es ist sehr gegen meinen Wunsch. Ich bin voller Sorge, die ich nicht mit Tinte und Feder beschreiben kann. Sie müssen sofort ausgehen und Mittel finden, um mich zu retten, ohne einen Augenblick Verzug. Ihre Hingabe und Treue röhrt mich sehr. Retten Sie sich selber. Ich hoffe, daß Sie mir in kurzen wieder werden beitreten können in der Reorganisation des Reiches, damit alles auf eine richtige Grundlage kommt. Dies ist mein Wunsch.“

Die „Westminster Gazette“ schreibt: „Der englische Secretär der chinesischen Gesandtschaft in London, Sir Halliday Macartney, hat dem chinesischen Gesandten gerathen, sich direct an die chinesische Regierung zu wenden, um authentische Nachricht über das Schicksal des Kaisers zu erlangen. Der Gesandte telegraphirte demgemäß nach Peking. Die Depesche war an den Kaiser gerichtet, geriet natürlich aber in die Hände seiner schlauen Tante, der Kaiserin-Wittwe. Ihre Rückantwort bestand aus Zahln, von denen jede ein chinesisches Wort für den Gesandten in London bedeutete. Ihr Neffe sei völlig sicher, und es herrsche die größte Ruhe in Peking.“

#### Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 13. Oktober.

Wetterausichten für Freitag, 14. Oktober, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Wolkig, vielfach trübe, ziemlich milde. Stellenweise Regen. Frischer Wind.

\* [Sturmwarnung.] Ein heute Mittags 12 Uhr eingetroffenes Telegramm der Seewarte meldet: Ein barometrisches Maximum über Skandinavien, stark zunehmend, eine gleichzeitige Depression über Continental-Europa bewirkt die Gefahr stürmischer nordöstlicher und östlicher Winde. Die Küstenstationen haben den Signalball aufzuheben.

\* [Zur Landtagswahl.] In der nächsten Woche wird, wie wir hören, vom Vorstande des bisherigen freisinnigen Wahlvereins eine liberale Wählerversammlung berufen werden, in welcher die bisherigen Abgeordneten für den Wahlkreis Land und Stadt Danzig über die Verhandlungen des Landtages Bericht erstatten werden.

\* [Sparkassen-Verband.] Dieser Tage hat im Kreishause zu Danzig die (nichtöffentliche) Generalversammlung des Verbandes der kommunalen Sparkassen der Provinzen Ost- und Westpreußen stattgefunden, welche recht zahlreich besucht war. Ueber die Verhandlungen erfuhren wir Folgendes:

Der Vorsitzende, Stadtrath Aunckel, gab zunächst eine Übersicht über die Geschäfte des vergangenen Jahres. Nach derselben beträgt die Zahl der Sparkassen in beiden Provinzen 75, und zwar 43 in Ostpreußen und 22 in Westpreußen. Von diesen gehörten 72 Proc. dem Verbande an. Kassenrevisionen durch den Verbandsrevisor haben 12 stattgefunden; die Zahl der Revisionen sei eine so erhebliche (in diesen Jahren werden voraussichtlich 20 Kassen revidirt werden), daß die Anstellung eines zweiten Revisors, und zwar für Westpreußen nötig sein wird. Der Einlagebestand des deutschen Sparkassenverbandes beträgt 3 bis 3½ Milliarden Mark. Bei der Wahl von fünf Vorstandsmitgliedern und zwei Stellvertretern für die Zeit 1. Januar 1888/1902 wurden Oberbürgermeister Elßit-Gibing, Landrat Ehdorf-Gibing, Stadtrath Aunckel-Königsberg, Landrat Dr. Maurach-Danzig und Kommerzienrat Pfeisch-Demetz als Mitglieder und Stadtrath Burghardt-Interburg, sowie Stadtrath Leo Königsberg als Stellvertreter wiedergemäßt. Der Bericht des Verbandsrevisors gab zu längeren Erörterungen Anlaß, an denen sich namentlich der Vorsitzende, die Landräthe Dr. Maurach und Ehdorf, sowie die Rendanten Fisch-Braunsberg und Schröder-Gumbinnen beteiligten.

Der Correferent Landrat Ehdorf betonte Folgendes: Es müßten bei jeder Kasse zwei Beamte, Rendant und Gegenbuchführer, vorhanden sein; bei den Inhaberpapieren müssen die Stücke von den Einschneinen getrennt aufbewahrt werden, bei den Hypotheken darf der Sicherheitschein nie fehlen. Die Beleihungsgrenze darf nicht, wie es in einzelnen Fällen geschieht, willkürlich überschritten werden. Schließlich referierte der Vorsitzende über die Begründung eines Centralinstituts für die Beschaffung von Geldern im Falle von Krisen. Da die meisten Sparkassen sich gegen die geplante Einrichtung ausgesprochen hatten, so ist kaum Aussicht vorhanden, daß dieselbe zu Stande kommen werde. Er, Redner, könne sich für die Idee auch nicht erwärmen. Sache jeder Kasse sei es, eintretendenfalls für die Flügelmachung von Geldern selbst zu sorgen. In diesem Sinne sprach sich auch Stadtrath Leo-Königsberg aus. Den Verhandlungen folgte ein gemeinsames Mittagessen im „Danziger Hof“.

s. [Begräbnis.] Gestern Nachmittag um 3½ Uhr stand unter großer Beteiligung von Seiten der höheren und Bureaubeamten der hiesigen Eisenbahn-Direction und der Inspektionen, sowie der Vorstände der auswärtigen Inspektionen und Bau-Abteilungen des Bezirks die Beerdigung des am 9. d. Mts. plötzlich verstorbenen Regierungs- und Bauwaths Kluge statt. Nach Abhaltung einer Trauerandacht in dem Trauerhaus in Petershagen durch Herrn Pfarrer Schmidt bewegte sich der statliche Leichenzug nach dem neuen Salvator-Kirchhofe, wo selbst die Beerdigung erfolgte.

\* [Westpreußischer Fischerei-Verein.] Im kleinen Sitzungssaal des Landshauses fand gestern Nachmittag unter dem Vorsteher des Herrn Oberbürgemeisters Delbrück eine Vorstandssitzung des Fischereivereins statt, in der zunächst der Vorsitzende geschäftliche Mittheilungen machte. Nach denselben sind dem Verein 24 Mitglieder hinzugereten und 7 Mitglieder ausgegliedert. Für Erlegung von 51 Fischern wurden 153 Mk. Prämien, für erlegte Cormorane und Fischreicher 27,50 Mk. geahnt. Die Einnahme des Vereins betrug rund 9166 Mk., die Ausgabe 7470 Mk., so daß die Vereinskasse einen Bestand von 1896 Mk. außer dem angelegten Kapital verfügen hat. Außerdem hat die Kasse noch Ausstände, u. a. 1200 Mk. Beitrag vom deutschen Fischereiverein und 1000 Mk. rückläufige Mitgliederbeiträge. Nach den von den Herren Regierungs-Präsidenten eingerichteten Nachweisungen sind im Regierungsbezirk Danzig 295 Fischreicher und 47 Cormorane und im Regierungsbezirk Marienwerder 15 Cormorane, 382 Fischreicher und 1 Cormoran erlegt. Für die Fischbrutanstalt in Mühlhof hat der Minister den Betrag von 500 Mk. bewilligt. Über Erweiterung der Lachserbrütingvorrichtungen referierte hierauf Herr Dr. Seligo. Nach seinen Ausführungen könnte 1 Million Lachsbrut untergebracht werden; es müßten indessen vier Brutanstalten erheblich erweitert und zwei neu gebaut werden, modur durch ein einmaliger Kostenauflauf von 8700 Mk. und zu den Unterhaltskosten ein jährlicher Beitrag von 1050 Mk. notwendig sei. Ferner referierte Herr Dr. Seligo über Untersuchungen befußt Bestimmung eines anderweitigen Mindestmales für Salmoniden, worauf beschlossen wurde, die Untersuchungen fortzusetzen. Bezuglich der Fischerei der Stadtgemeinde Garzow, in deren Bereich fünf große Seen liegen, die einer besonderen Nachhilfe des Fischerei-Vereins bedürfen, beschloß man, sich zunächst mit dem Herrn Regierungs-Präsidenten in Marienwerder in Verbindung zu setzen. Zwei Anträge auf Ermäßigung des Preises für Schärfpisen und auf kostenlose Ueberweisung von anderen Geissischen wurden genehmigt und der Prämienfonds für Ermittelung von Uebertragungen des Fischereigesetzes auf 10 Mk. festgestellt. Der Vorstand erklärte sich ferner damit einverstanden, daß der Geschäftsführer Herr Dr. Seligo, welcher zur Zeit seines Wohls auf der Seen-Versuchsstation in Stuhm hat, denselben demnächst wieder nach Danzig verlege. Die vom Landwirtschaftsminister in Aussicht gestellten 1000 Mk. sollen dann zu Reisen des Herrn Geschäftsführers befußt Beobachtung von Seen verwendet werden. Nach einigen weiteren Mittheilungen und nachdem Herr Dr. Seligo noch eine Erklärung über den Aalaufzug im Schwartau und die Anlegung von Alalleitern und deren Aufrechterhaltung gegeben hatte, wurde für Reinigung der Filteranlagen in der Brunanstalt in Mühlhof eine Remuneracion von 10 Mk. bewilligt.

\* [Der Männergefängnisverein, Danziger Melodia.] veranstaltet unter Leitung des Herrn k. Musikdirektors Aiselnicki am 3. Nov. im „Danziger Hof“ ein Concert, für welches das Joachim'sche Damen-Terzett und die Pariser Pianistin Lina Coen als Mitwirkende gewonnen sind.

\* [Die Realeurse des Vereins „Frauenwohl“] werden am 18. Oktober wieder eröffnet und beginnen damit ihren achten Jahrgang. Der Unterricht, für den die bisherigen Lehrkräfte gewonnen sind, soll wie in den Vorjahren Mathematik, Latein (in zwei Abtheilungen), Literatur, Französisch, Englisch, Kunstgeschichte und Gesellschaftslehre umfassen. Was den Lehrstoff anbelangt, so hat u. a. Herr Oberlehrer Dr. Ostermayer die Malerei der italienischen Renaissance zum Gegenstand seiner Vorträge gewählt und Herr Director Dr. Meyer die neue deutsche Literatur. Das Thema der Gesellschaftslehre: „Die rechtliche Stellung der Frau nach dem neuen bürgerlichen Gesetzbuche“ ist ebenso zeitgemäß wie aktuell, da das neue Recht bereits mit Ablauf des nächsten Jahres in Kraft tritt und Belehrungen über dasselbe jetzt an der Tagesordnung sind. Bekanntlich hat der Verein „Frauenwohl“ schon vor einer Reihe von Jahren den Rechtsunterricht eingerichtet, von der Ueberzeugung durchdringen — der er auch auf der Hamburger General-Versammlung des Bundes deutscher Frauenvereine in seinen Anträgen Ausdruck gegeben —, daß die Förderung der Gesetzeskenntniß und Weckung des Rechtsbewußtseins bei den Frauen zu den wichtigsten Aufgaben der Frauenbewegung gehört. Ist es doch für die Frau, so lange sie dem Manne rechtlich noch nicht gleichsteht, doppelt notwendig, mit dem herrschenden Gesetz vertraut zu sein, damit sie die Rechte, die dasselbe ihr, wenn auch in beiderseitigem Maße, gewährt, zweckdienlich benutzen und sich gegen die minder günstigen Bestimmungen durch Vorsicht und Vororge schützen könne. Das gilt nicht von allen Frauen in ihrer Eigenschaft als Gattin, Mutter und Vormünderin; auch die im Berufe stehenden — Lehrerinnen, Handlungsgesellinnen, Gesellschaftsfrauen, Hausbesitzerinnen, Gewerbetreibende — sowie die in der Armen- und Wohlfahrtspflege thätigen Frauen bedürfen der Kenntniß des Gesetzes. Um dieses nützliche Wissen recht vielen Frauen zu übermitteln, hat der Verein „Frauenwohl“ den Beitrag für den Rechtskursus auf 5 Mk. pro Halbjahr ermäßigt und hofft, auf diese Weise den angegebenen Zweck zu erreichen.

\* [Ladebriefen für Güter, die von dem Publikum zu verladen und zu entladen sind.] Der Eisenbahndirektor hat in der Absicht, eine allgemeine Abbürzung der Ladebriefen auch zu Zeiten des Wagenmangels einzuführen, um die Beschluß des Staatsbahnen-Wagen-Verbandes über die Festsetzung der Ladebriefen dahin genehmigt, daß für die Wagen, deren Ablistung und Bereitstellung vorgenommen wird, daß spätestens um 9 Uhr Mornitags die Ladebrief beginnt, und deren Abfahrt oder Empfänger innerhalb eines Umkreises von 2 Kilometer von der Station wohnen, der Ablauf der Beladung und Entladung vorbehältlich der Berücksichtigung der Weltbewarbsverhältnisse mit fremden Bahnen, allgemein auf den Schulz der Geschäftsstunden derselben Tages festgesetzt wird.

L. [Kirche in Langfuhr.] Am Mittwoch, den 19. Oktober, findet im neuen großen Concertsaale des „Danziger Hofs“ zum ersten der inneren Ausstattung im Bau begriessenen evangelischen Kirche in Langfuhr ein Künstler-Concert statt, dessen gesammte Einnahme abgänglich der unvermeidlichen geringen Unkosten

dem genannten Zwecke zu gute kommen soll. Die Mitwirkenden, welche, wie schon so oft bei anderen Gelegenheiten, mit freundlichster Bereitwilligkeit auch dies Mal ihre Kunst in den Dienst der guten Sache gestellt haben, sind Frau Clara Küster (Sopran) und die Herren F. Reutener (Tenor), H. Davidsohn (Violine) und W. Helbing (Cavier), Kräfte, die sämtlich einen hohen künstlerischen Genuss versprechen und dem Unternehmen den besten Erfolg sichern dürfen. Der gute Zweck wird sicherlich zu einem vollen Saale auch noch das Seinige beitragen.

\* [Bahnhofswirtschaft.] Vom 1. Januar 1899 ab soll die Bahnhofswirtschaft in Dirschau anderweit meisthetisch verpachtet werden.

\* [Unfälle.] Die Schillerin Therese Eggert aus Odra fiel gestern in der Gr. Bäckerstraße nieder und erlitt dabei einen Beinbruch. Sie mußte nach dem Sandgrubenazeth getragen werden, woselbst ihre Aufnahme erfolgte.

Der Arbeiter August Siebh von hier fiel gestern bei einem Neubau am Thorschen Wege in den Keller und verletzte sich dabei erheblich den Kopf und das Becken. Er wurde zunächst nach Hause und von dort gestern per Sanitätswagen nach dem chirurgischen Stadtkrankenhaus gebracht.

\* [Verleihung.] Der Maurermeister Gustav Eiter wurde gestern Abend in der Weidengasse durch Messerstiche nicht unerheblich verletzt. Der Thäter entfloß; Eit. suchte ärztliche Hilfe im Stadtkrankenhaus nach.

\* [Schwurgericht.] In der Anklagesache, welche das Schwurgericht gestern Nachmittag gegen den Vincent Marschinski wegen intellektueller Urkundensfälschung verhandelt, wurde zunächst festgestellt, daß Angeklagter mit ca. acht Gefesseln im Durchschnitt für Engros-Geschäfte gearbeitet hat. Auf eine Anzeige der Steuerbehörde hin, die einen größeren Arbeitsbetrieb vermutete, wurden befußt Veranlagung zur Gewerbesteuer durch den Magistrat zu Danzig Erhebungen über den Geschäftsbetrieb angestellt. Bei einem der darüber aufgenommenen Protokolle liegt eine Urkundensfälschung vor. Der Schriftsteller Brieftafer war mehrmals zur Vernehmung vorgeladen und nur einmal selbst erschienen, während das zweite Mal eine andere Persönlichkeit sich bei dem Bureau-Assistenten Peitsche als Brieftafer vorstellte und das Protokoll unterschrieb. Nun war aber unvorsichtiger Weise eine nachträgliche Randbemerkung zu diesem Protokoll gemacht, welche auf eine Eingabe Bezug nahm, von der anzunehmen war, daß der Angeklagte allein darüber informiert sei. Man vermutete daher, daß der Pseudobrieftafer gewesen sei. Die vorgeladenen 13 Gehilfen bezeugen des Nähern die Arbeitseinstellungen für Marschinski, und bestreiten, daß irgend einer von ihnen etwa aus Gefälligkeit eine falsche Unterschrift gefertigt habe. Durch Bekundung eines Sachverständigen wurde der Arbeitsbetrieb des Marschinski auf ca. 1000 Mk. pro Jahr festgestellt. Darauf traten die Geschworenen an der Hand eines Gutachtens in eine Prüfung und Vergleichung der Schriftstücke der Unterschiften des Angeklagten mit der incriminierten Unterschrift ein. Es fanden sich charakteristische Aehnlichkeiten sowohl in dem Gesamtcharakter der häufigen festen Schrift, wie in einzelnen Buchstaben, wenn auch eine Läufung durch widernaturliche Stellung der Buchstaben versucht sei. Der Staatsanwalt stützte sich bei seiner Begründung der Anklage auf den Umstand, daß der Angeklagte allein einen Vortheil von der gespielten Komödie haben konnte und daß er den Zeugen Brieftafer zu fälschen Auflösungen habe verleiten wollen. Die Geschworenen sprachen den Angeklagten der intellektuellen Urkundensfälschung schuldig, nahmen aber mildernde Umstände in den Amtsgerichtshof erkannte demgemäß auf vier Monat Gefängnis.

Heute steht das Schwurgericht mit drei Anklagesachen zu beschäftigen. Es wurde zunächst in die Verhandlung gegen den Arbeiter Jacob Kojschowski aus Kasserviese (Kreis Carthaus) wegen Strafnraubes eingetreten. Er stand im Dienst bei dem Gutsbesitzer Nökel in Kasserviese. Eines Sonntags ging der Inspector Hoffmann von diesem Gute nach Lappalai, wohin sich auch der Angeklagte zu einem Besuch bei seinem Onkel begab. Angeklagter giebt zu, daß er gewußt habe, daß der Inspector nach Lappalai gegangen sei. Auf dem Rückweg will er den Inspector am See getroffen haben, als er (der Angekl.) sich an einem heuhaufen niedergelegt hatte. Als er den Inspector kommen sah, er aus jetzt zum Ausbruch kommender Raublust, weil der Inspector ihn auf dem Gute beschimpft habe, auf den, wie es ihm schien, angetrunkenen Inspector losgelöst und habe den Wehrlosen mit einem Stock so lange bearbeitet, bis er hinfiel. Erst als der Inspector gerufen habe: „Nimm mir mein Geld, aber schenk mir mein Leben“, habe er abgelaufen, ihm 90 Pfennig aus der Tasche genommen und das Portemonnaie weggeworfen. Der Inspector bestreit, den erwähnten Ausruf gethan zu haben, er sei von hinten angefallen und bald durch die Hebe betäubt worden; erst gegen drei Uhr des Morgens sei er erwacht und nach Hause gegangen; er habe die Thäter in der Dunkelheit gar nicht erkannt und habe zwei Männer vermutet, da die Hebe so tief hinter einander gefallen seien. Er habe nicht 90 Pfennig, sondern drei Mark im Portemonnaie gehabt. Der ärztliche Sachverständige Herr Kreisphysikus Dr. Kämpe hatte bei dem Inspector auf Kopf, Gesicht, Ohrenmuscheln und namentlich an den Armen eine große Anzahl von Verlebungen constatirt, die an und für sich nicht tödlich gewesen seien, aber unter gewissen Umständen hätten tödlich werden können. Da der Angeklagte die einzelnen Handlungen zugestand, konnte sich der Staatsanwalt auf ein kurzes Refutatio beschränken. Die Vertheidigung bestreit, daß hier Strafnraub vorliege, weil ein solcher beabsichtigt sein müsse, was hier nicht der Fall gewesen zu sein scheine. Der Angeklagte schloß sich der Ausführung seines Vertheidigers an und bat um mildernde Umstände. Der Spruch der Geschworenen lautete: „Schuldig der Körperverlehung und rechtswidrigen Aneignung von drei Mark“, der Raub war also verneint. Der Gerichtshof erkannte demgemäß auf eine vierjährige Gefängnisstrafe.

\* [Wochennachweis der Bevölkerungs-Vorgänge vom 2. Oktbr. bis zum 8. Oktbr. 1898.] Lebendgeboren 54 männliche, 45 weibliche, insgesamt 99 Kinder. Todgeboren 3 männliche, 2 weibliche, insgesamt 5 Kinder. Gestorben (auschließlich Todgeborene) 26 männliche, 28 weibliche, insgesamt 54 Personen, darunter Kinder im Alter von 0 bis 1 Jahr 19 ehelich, 4 außerehelich geborene. Todesurzachen: Diphtherie und Croup 2, acute Darmkrankheiten einschließlich Brechdysenterie 13, darunter a) Brechdysenterie aller Altersklassen 13, b) Brechdysenterie von Kindern bis zu 1 Jahr 12, Lungenschwindsucht 5, acute Erkrankungen der Atemorgane 4, alle übrigen Krankheiten 29, gewaltsamer Tod: Vergiftung oder nicht näher festgestellte gewaltsame Einwirkung 1.

\* [Veränderungen im Grundbesitz.] Es sind verkauft worden die Grundstücke: Heil. Geistgasse Nr. 103 von dem Fräulein Mannhardt an den Bäckermeister Adolf Ludwig für 36000 Mk.; Heil. Geistgasse Nr. 98 von dem Kaufmann Robert Krüger an den Kaufmann Otto Dubke für 45000 Mk.; Große Gerbergasse Nr. 8 und Kleine Gerbergasse Nr. 6 und 8 von der Frau Wirthschaft, geb. Blindow, an den Kaufmann Nagel für 82500 Mk.; Brodbänkengasse Nr. 9 von dem Kaufmann Adolph Aulemann für 105000 Mk.; Schäpke Nr. 969/970 von den Arbeiter Zschlinck'schen Eltern an die Gutsbirke für 8000 Mk.; Kaufmann Frankenstein'schen Eltern an die Gutsbirke für 3250 Mk.; eine Parzelle von Langfuhr Blatt 343 von dem Schriftsteller Franz Claus an den Rentier Lehmann für 3000 Mk.; Langfuhr Blatt 650 von dem Gutsbesitzer Pätz in Villigau und

dem Rentier Sack an den Wohnungs-Verein für Danzig und Umgegend eingetragene Gesellschaft mit beschränkter Haftpflicht für 39500 Mk.; ferner ist das Grundstück Schönbaum Blatt 7 auf die Witwe Stoben, geb. Krüger, und die Geschwister Gisborn übergegangen.

[Polizeibericht für den 18. Oktober.] Verhaftet: 8 Personen, darunter 2 Personen wegen Diebstahls, 1 Person wegen Körperverlehung, 1 Person wegen Trunkenheit, 1 Bettler, 3 Obdachlose. — Gefunden: Sterbenbuch auf den Namen Helene Domke, 1 Damerling mit Steinen, 2 Schriftstücke für Selma Roschmann, Quittungskarte und Geschenkdeckenbuch auf den Namen Gertrud Herzberg, 1 Pfandschein, abzuholen aus dem Fundbüro der königl. Polizei-Direktion. — Verloren: Sparkassenbuch über 250 Mk., Krankenbuch auf den Namen Emil Neumann, abzugeben im Fundbüro der königl. Polizei-Direktion.

#### Aus den Provinzen.

Ebing, 12. Okt. Ein un

**Kon:** „Der Herr Graf sind angekommen“. Als sich der thalächlich eingeschlossene König nicht rührte, wiederholte der junge Mann seine Aussforderung mit etwas lauterer Stimme. Als einzige Antwort erklang nur ein königliches Schnarchen. Kathos blickte der Diener auf seinen süß schlummernden Fahrgäst. Da kam ihm plötzlich ein rettender Gedanke. Er sah die offenstehende Thür und schlug sie mit Behemmen ins Schloß, dann riss er sie wieder sehr geräuschvoll auf und rief mit alter Macht: „Paris! Gare du Nord! Alles aussteigen!“ Dieses Manöver verfehlte nun auch nicht seine Wirkung. Der König sprang auf, rieb sich die Augen und machte den Versuch, in seiner Westentasche das Billet zu finden. Dann blickte er verwundert um sich und stieg aus!

**Köln,** 13. Oktober. Als gestern der nach Cleve fahrende Personenzug die Station Köln-Nippes passiert hatte, wurde die Schranke der Barriere geöffnet, wobei die von der Güterstation Nippes kommende Locomotive nicht bemerkt worden war. Die Majestät fuhr in das den Übergang überschreitende Publikum hinein, erschreckte einen 66-jährigen Mann und fuhr ihm den Kopf vom Kumpf weg. Andere Personen wurden leicht verletzt.

### Standesamt vom 13. Oktober.

**Geburten:** Schmiedegeselle Paul Borzessowski, S. — Agl. Festungs-Bauamt Paul Friedrich Deltbarn, S. — Malergeselle Paul Wilhe, T. — Schmiedegeselle August Dotschal, T. — Hotelbauer Hermann Engling, T. — Arbeiter Theodor Fins, 2 G. — Büchsenmacher-Anwärter Paul Godat, S. — Unchel: 2 G., 1 T.

### Bekanntmachung.

Die Bahnhofswirtschaft in Dirschau soll vom 1. Januar 1899 ab anderweitig öffentlich meistbietend verpachtet werden. Die Vergebung erfolgt ausschließlich auf Grund ländlicher Angebote. Die Bedingungen, welche, gleich den Vertragsbestimmungen, vor der Abgabe des Gebotes, unterrichtlich vollzogen werden müssen, sind gegen post- und gebührenfrei Einsendung von 50 Pta. von unserem Rechnungsbüro zu beziehen.

Die Angebote sind bis

Montag, den 21. November 1898, Vormittags 11 Uhr, postl. an den Vorstand unseres Centralbüros einzureichen. Die Definition und Bekanntgabe erfolgt zu der angegebenen Zeit in unserem Amtsgebäude am Olivaer Thor, I. Glockwerk, Zimmer Nr. 21a.

Danzig, 12. Oktober 1898.

Königliche Eisenbahn-Direction.

(13594)

Zwangsvorsteigerung.

Im Wege der Zwangsvollstreckung soll das im Grundbuche von Danzig, Brabank Blatt 8, für die Gesellschaft Chemische Fabrik Pfannenschmidt, eingetragene Wallgasse 5/7 belegene Grundstück

am 19. Dezember 1898, Vormittags 10½ Uhr, vor dem unterzeichneten Gericht — am Gerichtsstelle — Düsseldorfer Stadt, Zimmer Nr. 42, versteigert werden.

Das Grundstück ist mit 10,92 M. Reinertrag und einer Fläche von 62 ar 75 qm zur Gründücker, mit 6745 M. Nutzungswert zur Gebäudesteuer veranlagt.

Die nicht von selbst auf den Ersteher übergehenden Ansprüche, insbesondere Zinsen, Kosten, wiederkehrende Lebungen, sind bis zur Aufforderung zum Bieten anzunehmen.

Das Urtheil über die Ertheilung des Zulags wird

am 20. Dezember 1898, Vormittags 11 Uhr, an Gerichtsstelle verkündet werden.

Danzig, den 8. Oktober 1898.

Königliches Amtsgericht 11.

(13587)

## Allgemeine Renten-Anstalt

Gegründet zu Stuttgart. Reorganisiert 1833. 1855.

### Lebens-, Renten- und Kapitalversicherungs-Gesellschaft

auf Gegenseitigkeit, unter Aussicht der Agl. Württ. Staatsregierung. Aller Gewinn kommt ausschließlich den Mitgliedern der Anstalt zu gut.

Versicherungsstand ca. 43 Tausend Polisen.

Nähere Auskunft, Prospekte und Antragsformulare bei den Vertretern; in Danzig: Walter Gronau, Hauptagent, Hundegasse 51.

(3992)

**Aufgebot:** Postchaffner Adolf Theodor Alein und Charlotte Luise Powalski, geb. Bludau. — Maurergeselle Eugen Ernst Lendowski und Franziska Maria Jakobowska. — Schuhmachersgeselle Karl Julius Eduard Alois und Bertha Amalie Damian. Gänmtlich hier. — Zimmergeselle Johannes Edward und Mathilde Liedtke zu Soppot. — Beiherschjohn Mag Theodor Dietrich zu Wilhelmshof und Johanna Koschka zu Niederhütte. — Arbeiter Simon Jöschke und Josephina Pawlowska zu Dietrichsdorf. — Arbeiter Johann Ferdinand Stolzenberg und Pauline Franziska Glombowska, beide hier.

**Heiraten:** Rentier Eugen Biela und Louise Bräutigam. — Kartoffelhändler Rudolf Makowski und Marie Ausch. — Schneiders, Friedrich Pätzke und Bertha Ströbe. — Schlossergeselle Louis Poniat und Bertha Gabroczinski. — Messerschmiedegeselle Wilhelm Pollen und Auguste Ausein. — Zimmergeselle Emil Gullert und Antonie Nestler. — Arbeiter Johann Pähler und Amalie Selke. — Zimmergeselle Albert Reinhold Gill und Auguste Mathilde Wolff. Gänmtlich hier.

**Todesfälle:** Maurergeselle Johann Aufschmann, 39 J. — Rentier August Anton Brandt, 76 J. — G. des Schuhmachersgesellen Johann Genger, 26 J. — Arbeiter Albert Friedrich Reine, 33 J. 9 M. — I. des Schmiedegesellen Gustav Konopke, 7 M. — Frau Wanda Jeroschewitsch, geb. Trzcienski, 34 J. 8 M. — Witwe Charlotte Prengel, geb. Rosika, 86 J.

**Danziger Börse vom 13. Oktober.**

Weizen. Seine Qualitäten fest, mittlere Sorten erzielten höhere Preise. Bezahlte wurde für inländischen blauäugig 761 Gr. 136 M. rothbunt 750 Gr. 158 M. 756 Gr. 159 M. hellbunt bezogen 735 Gr. 150 M. hellbunt 759 und 777 Gr. 158 M. 774 Gr. 159 M. 766 und 774 Gr. 160 M. weiß leicht bezogen 775 Gr. 160 M. 799 Gr. 161 M. weiß 756 Gr. 161, 162 M. 777 Gr. 163 M. fein weiß 783 Gr. 165 M. rothbunt 732 Gr. 153 M. 753 und 774 Gr. 158 M. per Tonne.

### Zuchtbvieh-Auction.

Gonnabend, 15. Okt. 1898.

Nachmittags 1 Uhr,

in Adl. Powunden,

bei Alt-Döllstädt Ostpr.

Zur Auction kommen:

3 sprungfähige 1½ Jahre, 30—8—12 Monate alte schwärzbunte

holländ. Bullen u.

10 tragende Giänzchen.

Die Eltern lämmlicher Thiere

sind im ostpreußischen Herdbuch

eingetragen. Die Thiere selbst

mit Herdbuchabzeichen u. Formen.

Auf Anmeldung stehen Wagen

zu den Mittagsjügen zur Ab-

holung in Alt-Döllstädt bereit.

Mekelburg.

**Dezentrale Versteigerung.**

Gonnabend, den 15. Oktober

d. J., Vormittags 10 Uhr,

werde im hotel zum Stern

heumarkt, folgende

dort hingestellte Gegenstände, als:

(13608)

2 Seltermaschinen mit Zu-

behör (Kupfer), 1 Repositoryn

neust. Lombard, 1 Schreibpult,

1 Tisch mit Decke, 6 Wiener

Stühle, 1 Alt. Wiegelohale mit

Gewichten, 1 Deimalmwaage mit

Gewichten, 1 Trichterleiter, 18

Volken Cigaren, 18 Flaschen

verdiod. Weine, 6 Flaschen

Citronensaft, 1 Krücke mit

Zuckerlaft, etwa 200 leere

Selterflaschen, 1 Alkoholome-

ter, 1 Schwefelfärmesser,

6 Kohlenäuerstelen u. a. m.

im Wege der Zwangsvollstreckung

öffentliche meistbietend

versteigern.

Hellwig,

Berichtsvollzieher in Danzig,

Heil. Geistgasse 23.

Es laden in Danzig:

Nach London:

SS. „Brunette“, ca. 22./26. Oktbr.

SS. „Mlawka“, ca. 2. Novbr.

Es laden nach Danzig:

In London:

SS. „Blonde“, ca. 14./18. Oktbr.

In Swansea:

(13599)

SS. „Adlershorst“, 1. Novbr.

SS. „Adlershorst“, 23. Novbr.

SS. „Adlershorst“, 15. Dezbr.

Th. Rodenacker.

S. S. „Jacoba“,

Capt. Thamen,

von Hamburg mit Umladegätern

ex S. S. „Seneck“ von Oporto,

„Gephora Worms“ v. Bordeaux

und „Reichsgraf“ v. Marseille

eingetroffen. Löft am Backhof.

Die Inhaber girtn der Ordre-

connossemente wollen sich melden

bei

Ferdinand Prowe.

An Ordre

sind hier ex S. S. „Strathairn“

von Chicago eingetroffen:

124 50 Kegs Schmalz,

125 50 Kegs Schmalz.

Die Inhaber der girtn der Ordre-

connossemente wollen sich melden

bei

Ferdinand Prowe.

Meine Fabrikate

sind bekannt als gut und billig

Rent. Riegel, spätm.

Gang. von R. Remont, über 200

kg. 10.—12.—14.—16.—18.—20.—22.—24.—26.—28.—30.—32.—34.—36.—38.—40.—42.—44.—46.—48.—50.—52.—54.—56.—58.—60.—62.—64.—66.—68.—70.—72.—74.—76.—78.—80.—82.—84.—86.—88.—90.—92.—94.—96.—98.—100.—102.—104.—106.—108.—110.—112.—114.—116.—118.—120.—122.—124.—126.—128.—130.—132.—134.—136.—138.—140.—142.—144.—146.—148.—150.—152.—154.—156.—158.—160.—162.—164.—166.—168.—170.—172.—174.—176.—178.—180.—182.—184.—186.—188.—190.—192.—194.—196.—198.—200.—202.—204.—206.—208.—210.—212.—214.—216.—218.—220.—222.—224.—226.—228.—230.—232.—234.—236.—238.—240.—242.—244.—246.—248.—250.—252.—254.—256.—258.—260.—262.—264.—266.—268.—270.—272.—274.—276.—278.—280.—282.—284.—286.—288.—290.—292.—294.—296.—298.—300.—302.—304.—306.—308.—310.—312.—314.—316.—318.—320.—322.—324.—326.—328.—330.—332.—334.—336.—338.—340.—342.—344.—346.—348.—350.—352.—354.—356.—358.—360.—362.—364.—366.—368.—370.—372.—374.—376.—378.—380.—382.—384.—386.—388.—390.—392.—394.—396.—398.—400.—402.—404.—406.—408.—410.—412.—414.—416.—418.—420.—422.—424.—426.—428.—430.—432.—434.—436.—438.—440.—442.—444.—446.—448.—450.—452.—454.—456.—458.—460.—462.—464.—466.—468.—470.—472.—474.—476.—478.—480.—482.—484.—486.—488.—490.—492.—494.—496.—498.—500.—502.—504.—506.—508.—510.—512.—514.—516.—518.—520.—522.—524.—526.—528.—530.—532.—534.—536.—538.—540.—542.—544.—546.—548.—550.—552.—554.—556.—558.—560.—562.—564.—566.—568.—570.—572.—574.—576.—578.—580.—582.—584.—586.—588.—590.—592.—594.—596.—598.—599.—600.—601.—602.—603.—604.—605.—606.—607.—608.—609.—610.—611.—612.—613.—614.—615.—616.—617.—618.—619.—620.—621.—622.—623.—624.—625.—626.—627.—628.—629.—630.—631.—6