









Bauten von Wohnhäusern bei Heubude.

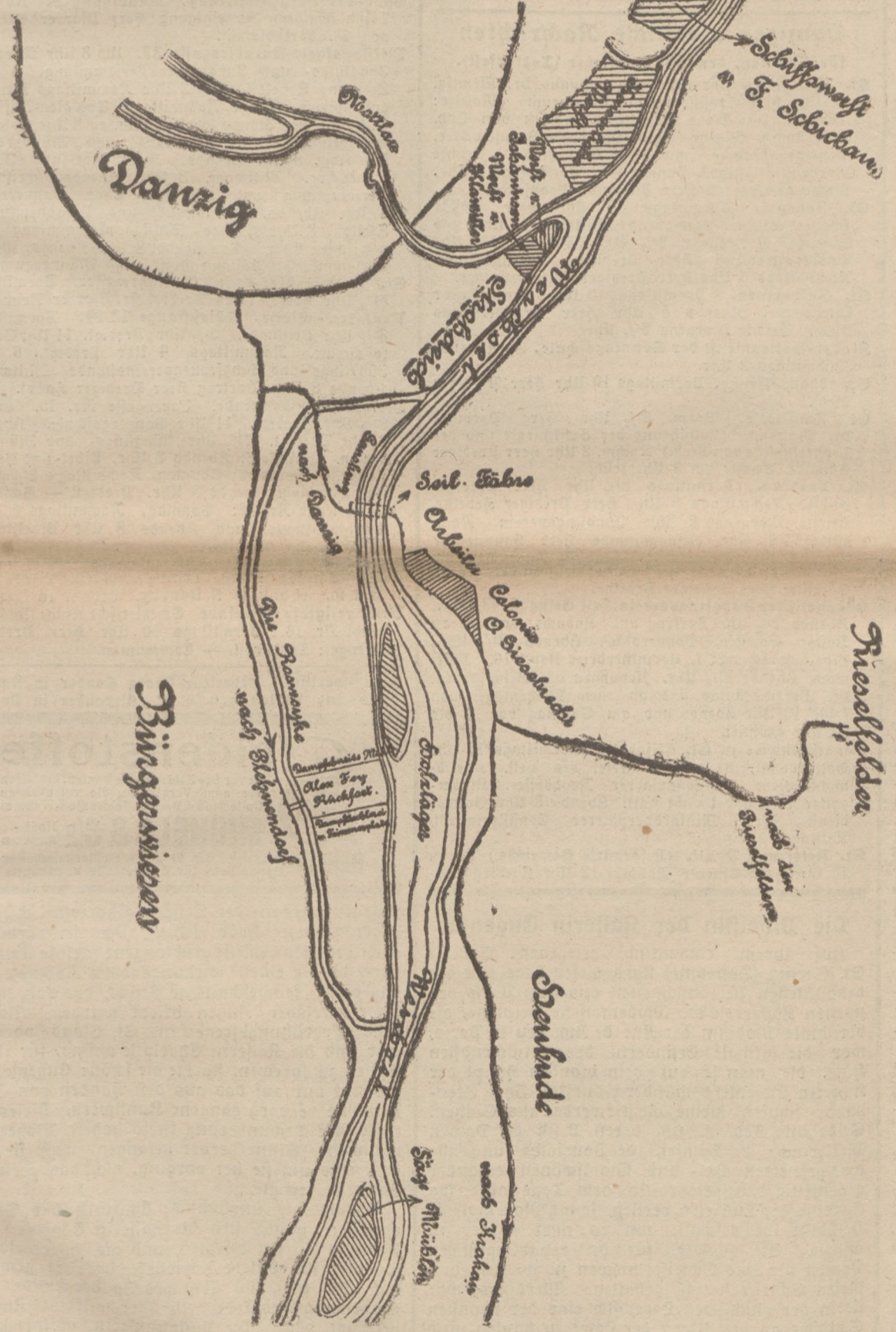
Vor einigen Jahren wurde durch eine umfassende Enquete festgestellt, daß es nur noch wenige Städte in Deutschland giebt, die solche ungünstige Wohnungsverhältnisse aufzuweisen haben, als Danzig. Am schlimmsten hat unter der Wohnungsnot der Arbeiter zu leiden, und mit der wachsenden Industrie wird sich dieser Mangel womöglich noch fühlbarer machen.

Wir brachten in unserer Zeitung seiner Zeit eine Nachricht darüber, daß Herr Hofbesitzer Giesebrecht in Heubude beabsichtige, auf seinem Grund und Boden am Trost an der Weichsel gegenüber der Ganskrugsfähre eine größere Anzahl von Häusern mit Arbeiterwohnungen zu erbauen. Dieses Project ist nunmehr der Verwirklichung nahe gerückt. Nach einem von der Firma Alex Fej entworfenen Bebauungsplan soll das Gelände mit 60 Häusern mit je acht, also im ganzen 480 Wohnungen bebaut werden.

Aus dem alten Danzig.

Die Freuden, welche wir Jungen auch in gewöhnlichen, ereignislosen Zeiten in Fahrwasser genossen, waren wohl im Localcolorit von denen, welche uns der Strand und die Waldhöhen und Thäler Olivas, Joppots und Redlaus gewährten, sehr verschieden, aber wir mußten sie in ihrer Art nicht minder zu schätzen. Neufahrwasser war freilich immer nur das Ziel eines Nachmittag-Ausfluges, für das besonders meine gute Mutter eine besondere Vorliebe hatte.

„Buer Reis un Schepper Dietrich, Diecker Dieke (un Fahrzüg, fett amal 'ne Reif' gebhan, ohne Masten un ohne Fahh. Fett de Düwel so'n Schepp gelehnt; Ahoh!“ ... Im Vorgarten des Milchpeter wurde die Ankunft der Tretschuite abgewartet, die in jener Zeit vor der Einführung der Dampfer den Passagierverkehr nach Fahrwasser vermittelte.



wo es möglich ist, niedrigere Häuschen in Abständen zu errichten. Da kann dann der Wind sein lustreinsendes Amt ausüben, und der Arbeiter findet wohl gar zur Pacht ein kleines Stück Land, das er zur Erholung von dem Einerlei der Fabrikarbeit bewirtschaften kann und das für das heranwachsende Geschlecht einen sehr viel günstigeren Zummelplatz bildet, als die engen Straßen der Stadt.

Es soll durchaus nicht gesagt sein, daß zur Verbesserung der Verhältnisse noch nichts geschehen wäre. Die Bemühungen der Abegg-Stiftung haben ja einen Ruf, der weit über die Grenzen unserer Heimath gedrungen ist, und es liegt kein Vorwurf gegen sie in dem Umstand, daß ihre Häuser weniger von Arbeitern als kleinen Beamten etc. bewohnt werden.

Munsch zurückkommen, den wir schon vor längerer Zeit einmal behandelten. Während Ohra, Schidlitz, Langfuhr und Strich ihre elektrischen Bahnen haben und eine solche bald nach Fahrwasser und Brösen event. auch über Gaspe nach Langfuhr eingerichtet werden wird, ist der Verkehr mit der Stadt an Danzig angrenzenden Neuhafeninsel durch den Weichselarm fast unterbunden. Eine Brücke beim Ganskrug, die ganz leicht gebaut sein könnte, wäre da von unübersehbarem Vortheil.

Prinz Niko.

Roman von C. Bely. (Nachdruck verboten.)

„Minni! Minni!“ Der Kopf des vierzehnjährigen Mädchens schiebt sich dicht an die Thür und die Finger beginnen einen kleinen Trommelversuch an derselben. „Minni, so antworte doch endlich! Darf ich kommen?“ Das blasse Gesicht der Kammerjungfer guckt durch eine Spalte.

„Prachtvoll!“ und Doda tritt neben sie und nimmt ungefähr die gleiche Stellung ein. „Ob ich dir wohl nur 'mal' n bisschen ähnlich werde? O, wie ich das möchte! Wie ich das wünsche.“ Die kleine Hand mit den vielen blühenden Ringen, die über so schwer für dieselbe erscheinen, streicht ihr über das Haar, das in Zöpfen niederhängt.

