

Ercheint täglich mit Ausnahme der Montage und der Tage nach den Feiertagen. Abonnementpreis für Danzig monatlich 30 Pf. (täglich frei ins Haus), in den Abtheilungen und bei Expedition abgeholt 30 Pf. ...

Danziger Courrier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land. Organ für Jedermann aus dem Volke.

Inseraten - Annahme. Postfach Nr. 4. Die Expedition ist zur Annahme von Inseraten ...

Socialdemokratie und Gericht.

Der sächsische Generalstaatsanwalt hat in der dreitägigen Debatte des Reichstages über das Löbtauer Urtheil mit seiner Auffassung, daß gerichtliche Urtheile der Kompetenz des Reichstages nicht unterliegen, Fiasco gemacht. ...

Reichstag.

Berlin, 25. Februar.

Der Reichstag beriet heute den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen. Seitens der elsässischen Abgeordneten Riff, Delsor, Wetterlé, Baron de Schmid, Buch und Haack wurden zahlreiche Wünsche bezüglich Verkehrsverbesserungen und namentlich Ermäßigung der Güter- und Personen-Tarife vorgebracht. ...

Abgeordnetenhaus.

Berlin, 25. Februar.

Das Abgeordnetenhaus bewilligte heute gegen die Stimmen des Centrums und der Polen 752 400 Mark für Errichtung der Kaiser Wilhelm-Bibliothek und eines Provinzial-Museums in Posen nach längerer Debatte, woran sich die Abg. Ameynhoff, Rindler (frei. Volksp.), Neubauer (Pol.), Peltajohn (frei. Vereinig.), Diembowski (freicons.), Friedberg (nat.-lib.) und Limburg-Silrum (cons.) sowie der Ministerial-Director Althoff beteiligten. ...

Politische Uebersicht.

Danzig, 27. Februar.

Die Gesandtschaft des Kaisers in Paris. Zu den Leichenfeierlichkeiten für den Präsidenten Faure war, wie bekannt, an der Spitze der vom Kaiser Wilhelm zur Beisehung des Verstorbenen entsandten Offiziers-Deputation Fürst Anton Radjwill nach Paris gegangen. ...

Steffies Heirath.

Roman von Heinrich Lee.

20. (Nachdruck verboten.) (Fortsetzung.) „Wir sind hier aber ungehört“, ließ sich jetzt wieder die Stimme Leonies vernehmen — „warum sollen wir nicht davon reden dürfen? Ich habe ein Recht, ja die Pflicht dazu. Sie thun, als hätte es etwas Peinliches für Sie.“ ...

„Der Kaiser telephonirte mir, sagte Fürst Radjwill, aus Hubertusstock, ob meine Gesundheit mir gestatte nach Paris zu reisen. Ich bejahte sofort und der Kaiser ernannte meine Begleiter.“ Fürst Radjwill charakterisirte dem Diplomaten die Vorgänge jedes einzelnen der Herren und sagte vom General v. Pleßen, er sei einer unserer brillantesten Offiziere, der erste Flügeladjutant, welchen Kaiser Wilhelm nach seiner Thronbesteigung ernannte. ...

des Hasses, viel eher war eine wirkliche Sympathie herauszufühlen. Die Rundgebung im Reichstage zu Ehren Frankreichs ist offenbar auf guten Boden gefallen; die Stimmung wird mit jedem Tag freundlicher gegen Deutschland.

Zur Rettung der „Bulgaria“.

Hamburg, 25. Febr. Staatssecretär Tirpitz sandte der Hamburg-Amerika-Linie nachstehendes Telegramm:

Für die glückliche Rettung der „Bulgaria“ aus schwerer Gefahr spreche ich Ihnen und der braven Besatzung des Schiffes aufrichtigsten Glückwunsch aus. Aus Anlaß der glücklichen Ankunft der „Bulgaria“ hat die Direction der Hamburg-Amerika-Linie folgende Ordre erlassen: 1. Unsere im Hafen liegenden Schiffe flagen auf und nieder. 2. Die Arbeit wird heute auf allen Schiffen, in den Quai-Schuppen und Werksstätten so früh eingestellt, wie ohne große Betriebsstörung möglich. ...

Zu einer angemessenen Ehrung des Capitäns, der Offiziere und der Mannschaft der „Bulgaria“ sagt die hiesige Handelskammer demnach entsprechende Entschlüsse. Die Verwaltung der Hamburg-Amerika-Linie beabsichtigt den Capitän, die Offiziere und die Mannschaft des Schiffes in besonderer Weise auszuzeichnen und für die von ihnen bewiesene Tapferkeit zu belohnen. ...

Der Bericht des Capitäns der „Bulgaria“, Schmidt, an die Direction der Hamburg-Amerika-Linie lautet: Die „Bulgaria“ ist ohne fremde Hilfe in Punta Delgada (Insel Madäro) eingetroffen.

In der Nacht vom 1. auf den 2. Februar während eines heftigen Orkans wurde das Schiff steuerlos und drehte in Wind. Eine enorme Welle überfluthete das Schiff und schlug die Luken 1 und 2 ein, wodurch große Mengen Wasser ins Oberdeck strömten. Bald darauf peilten wir im Raum Nr. 4 16 Fuß Wasser. Das Schiff legte sich nach Backbord über. In Folge der gewaltigen Erschütterung wurden die Ballast-Tänke undicht und liefen auf. Die Ventrobre des Raumes 4 waren durch Getreide verstopft. 108 Pferde verendeten, konnten aber in Folge des anhaltend schlechten Wetters erst am nächsten Tage über Bord geworfen werden. Am Morgen des 2. Februar, während der Orkan von neuem einsetzte, brach der Dampfsteuerapparat und später auch das Handsteuer. ...

Das Beachtenswerthe ist die ausnehmend gute Aufnahme, die die vom deutschen Kaiser gesandte Befehlsvertretung bei der Bevölkerung gefunden hat. Mit den zwei Attachés der Botschaft waren es sieben Generale und Offiziere, wovon besonders drei in Ausrüstung und Uniform durch ihre hohen Gestalten hervorragten. Sie wurden überall von einem beifälligen Gemurmel begrüßt. Man zeigte sie sich; Que sont-ils beaux, que sont-ils magnifiques, ces officiers allemands, des vrais militaires und ähnliches wurde gehört. Aber kein Laut des Mißfallens.

Die Unterhaltung Radjwills mit dem Diplomaten schloß damit, daß Fürst Radjwill seine Befriedigung ausdrückte, die Pariser Bevölkerung in allen Schichten gleich wohlgegnigt gegenüber der Deputation des deutschen Kaisers gefunden zu haben; er habe den Weg vom Einsteig nach dem Père-Lachaise in großer Uniform jurückerlegt und habe überall, auch inmitten der dichtesten Volksmassen, eine höfliche Aufnahme gefunden. Die Aufnahme der Gesandtschaft des Kaisers in Paris sei ein Bericht des „hannoverschen Couriers“ zu loben. Es heißt darin: ...

„Wo nur Curt und Steffie bleiben?“ fragte draußen Leonie, während am fernen Horizont eben goldglühend der Sonnenball sich senkte und sie sich alle drei ansahen, nach dem Thurm hinaufzusteigen. „Ist das nicht seine Stimme?“ fragte der Oberst. Gerade kamen sie an dem Gange vorbei. Erschrocken hielten sie inne. „Es ist etwas geschehen!“ bemerkte Brodstreek hastig und ging voran. In demselben Augenblicke, als sie bestürzt sich näherten, schlug Steffie in Curtis Armen die Augen wieder auf. „Sie lebt!“ rief er. War sie ohnmächtig, war sie plötzlich krank geworden? War sie in der Dunkelheit unglücklich gestolpert? Was war mit ihr vorgegangen? Der Oberst war der Erste, der darauf drang, sie vor allem ins Freie zu bringen. Glücklicherweise war der Gang breit und hoch genug, so daß sie sich stützen lassen konnte. „Daß sie mir“, sagte Brodstreek, aber erst, als sie draußen angelangt waren, gab sie Curt aus seinen Armen frei. Sie setzten sie auf ein Felsstück, stützten ihr Kopf und Rücken und Leonie rieb ihr, nachdem sie schnell ihr Parfümfläschchen hervorgeholt hatte, Schläfe und Stirn. Steffie erholte sich sichtlich, aber auf keine Frage wußte sie etwas zu antworten. Was mit ihr geschehen war — sie wußte es nicht. So sagte sie wenigstens. „Die schlechte stichige Luft wird ihr geschadet haben“, meinte Leonie, „hast du nicht Kopf-schmerzen bekommen?“ „Ja“, sagte Steffie endlich. Sie schien matt bis auf den Tod. „Fühlst du dich wieder wohl?“ fragte Curt, der noch vor ihr kniete. „Ja.“ Es klang so gleichgiltig, so theilnahmslos von ihren Lippen, ihr Gesicht hatte etwas so Müdes, etwas so Abgepanntes, sie ließ so willenlos alles mit sich geschehen, der Unfall hatte sie, obwohl sie nun wieder völlig zu sich gekommen war, sichtlich so mitgenommen, daß der Oberst jetzt sagte: „Ich glaube, es ist das Beste, wir bringen sie sofort nach Hause. Curt soll sich gleich nach dem Wagen umsehen. Ruhe, Schlaf und Alleinsein

wird das Beste für sie sein. Hab ich Recht, meine kleine Maus?“ „Ja“, nickte sie. „Da hab' Ihr's“, sagte der Oberst, „wir lassen gleich den Doctor kommen und morgen wird sie wieder frisch und gesund sein.“ Das schien auch allen das Vernünftigste. Zu einer unmittelbaren Beförderung gab ihr Zustand, da sie sich bei dem Fall ja nicht verletzt hatte, keine Veranlassung. Curt machte sich sogleich auf den Weg, die anderen blieben bei ihr. Der Autscher mit dem Wagen hielt schon längst auf der Dorfstraße, Curt ließ ihn bis vor die Meierei fahren und man stieg ein. Auf dem Ausdritsthorium sammelt dem Sonnenuntergang hatte man allerdings Verzicht leisten müssen. Aufgehoben war aber nicht aufgehoben. Während der Fahrt saß Steffie neben Leonie im Rücksitz. Da der Wagen nur vier Sitze hatte, so hatte einer der beiden jungen Herren auf dem Boden neben dem Autscher Platz nehmen müssen — natürlich war es Curt. Die Unterhaltung hatte sich anfangs noch immer um Steffie gedreht, auch Dag mischte sich mit aufrichtiger Besorgniß hinein, aber Steffie gab so deutlich zu verstehen, sie brauche nichts als die vom Onkel selbst bedeutete Ruhe, so daß man that, als kümmerte man sich nicht mehr um sie. In Wahrheit hätte das Welen, das sie angenommen, wohl etwas räthselhaft erscheinen können. Wie sollte es sich aber anders erklären, als eben durch die Rückwirkung des überhanden Unfalls? Steffie war wirklich kein Geschöpf, von dem man sich einer Unaufrichtigkeit, ja eines Geheimnisses hätte versehen können. Der Wagen hatte einen Umweg zu machen, da er auf der Chaussee fuhr. Endlich, während die Dämmerung schon herauf kam und von den Straßen der Stadt die Laternen bereits glänzten, langte er vor der Villa an. Da es dabei bleiben sollte, daß Steffie sich sofort zu Bett begab, so verabredeten sich Brodstreek und Curt. „Gute Nacht, Steffie“, sagte Curt, „ich komme morgen, mich erkundigen.“ „Als dann Dag zu ihr herantrat, schoben sich die beiden, wie um stillschweigend das Liebespaar nicht zu geniren, etwas bei Seite. „Gute Nacht, Steffie“, sagte er — „gute Besserung!“ (Fortsetzung folgt.)





