

Ergebnis täglich mit Ausnahme des Montags und der Tage nach den Feiertagen. Abonnementekreis für Danzig monatl. 30 Pf. (ständig frei ins Haus), in den Abonnementen und der Expedition abgezahlt 20 Pf.  
Bierzelbsthändler  
so Pf. frei ins Haus,  
60 Pf. bei Absolution.  
Durch alle Postanstalten  
1,00 Pf. pro Quartal, mindestens  
Briefmarkenbelag  
1 Mr. 40 Pf.  
Sprechstunden der Redaktion  
11-12 Uhr Korn.  
Kettwigerstrasse Nr. 4.  
XVIII. Jahrgang.

# Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.  
Organ für Jedermann aus dem Volke.

Interraten - Annahme  
Kettwigerstrasse Nr. 4.  
Die Expedition ist zur Annahme von Interraten-Vorausmittags von 8 bis Nachmittags 7 Uhr geöffnet.  
Auswärts. Annoncen-Agenzien in Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M., Stuttgart, Leipzig, Dresden N. et c.  
Adolf Rosse, Hasenstein und Vogler, R. Steiner,  
G. B. Deuve, Emil Kreidner.  
Interratenpr. für 1 spaltige Seite 20 Pf. Bei größeren Austrägen u. Wiederholung Rabatt.

Zur Arbeiternoth auf dem Lande schreibt der „Danz. Ztg.“ ein angehender westpreußischer Gutsbesitzer:

Die Arbeiternoth vermehrt sich mit jedem Jahre. Ländliches Gesinde, Dienstmädchen und unverhältnismäßig hohe Löhne zu mielen, die sogenannten Schärwerker, Mädchen und Burschen, die von den Arbeitern (Insleuten), gemietet und gegen Tagelohn und Depütat zur Arbeit geschickt werden, sind fast ganz verschwunden. Von ihnen aber wurde vor wenigen Jahren noch ein großer Theil der ländlichen Arbeiten verrichtet. Der Zug dieser Leute geht keils in die Städte, teils zur Sommerarbeit in die wirtschaftlichen Provinzen. Hierdurch gewonnen, haben die Landwirthe die Löhne stetig erhöhen müssen, um die nothwendigen Arbeiten überhaupt auszuführen und den landwirtschaftlichen Betrieb erhalten zu können. So ist es gekommen, daß in den östlichen Provinzen schon ebenso hohe, teilweise selbst höhere Löhne gezahlt werden, als im Westen. Der ursprüngliche Grund der Wunderungen, das Streben nach höherem Erwerbe, ist nun größtenteils hinfallig geworden, im Gegentheil, die Arbeiter leben in der Heimat billiger, bei gleichem Lohn ersparen sie hier den Lebensunterhalt und die Reisekosten. Der Magnet, der die Leute mit immer stärkerer Anziehungskraft hinauszieht, ist in der Neigung zum Vergnügen zu juchen. Ganz abgesehen von dem landwirtschaftlichen Standpunkt, ist es für den Menschenfreund ein Jammer, wenn er sieht, wie im Frühjahr 16-jährige Mädchen und Burschen in die Ferne ziehen und im Herbst verlottert zurückkehren.

Dieser Zug der Zeit wird nur schwer bekämpft werden können. Auf einzelnen Gütern hat man den Versuch gemacht, den Arbeitern Gelegenheit zu Vergnügungen zu gewähren, die nicht notwendig mit dem Schnapsgenuss verbunden sind. Von den leer stehenden Wohnungen sind einzelne vergrößert und zu Tanzlokalen eingerichtet. Da kann die Jugend sich an den Sonntagsabenden vergnügen, eine Ziehharmonika genügt zur Tanzmusik. Schnaps und Verlockung zu Streit und anderen Auschreitungen fällt möglichst fort und es kostet kein Geld. Ein Gutsbesitzer hat in diesem Sommer eine Regelbahn hergestellt und weiß gern, daß die männliche Jugend ihre Freude an dem Spielt hat. In dieser Richtung kann gewiß manches gelingen, ein sinnerl Umschwung aber ist schwerlich davon zu erwarten.

Die einzige Hilfe in der Not bringt jetzt die russischen Arbeiter, übrigens ein sehr mittelmäßiger Gratz, da die Leute meist ungefährlicher, unschuldiger und merkwürdigerweise viel empfindlicher gegen unfreundliches Wetter sind, als die hiesige abgehärtete Arbeiterbevölkerung. Aber als Notbehelf sind sie schon willkommen. Aber auch diese Hilfe ist oft schwer zu erlangen, und es werden seitens unserer Regierung große Schwierigkeiten gemacht. So dürfen sie z. B. nicht vor dem 1. April die Grenze überschreiten. Diese Bestimmung ist von der russischen Regierung wörlig übernommen worden, da dort aber der 1. April nach unserer Rechnung auf den 18. fällt, gehen zwei kostbare Wochen verloren. Es ist nicht einzusehen, weshalb die Arbeiter nicht, wenn Bedarf vorhanden ist, schon vor dem 1. April eingelassen werden sollen.

Die Russen werden nur für landwirtschaftliche Arbeiten zugelassen; für Ziegelseien und ähnliche Arbeiten dürfen sie nicht verwendet werden. Nun liegt es doch auf der Hand, daß diese Arbeiten,

wo die Bedingungen dafür vorhanden sind, ausgeführt werden müssen, und daß hierdurch der Landwirtschaft eine gefährliche Konkurrenz gegenübergestellt wird. Die Gründe hierfür sind völlig unverständlich, und man muß immer aufs neue darauf hinweisen und auf Besserung hoffen.

Man hat davon gesprochen, Italiener zu werben, die ja zu Wege- und Pflosterarbeiten vielfach in Deutschland verwendet werden. Sollte das gelingen, so würden sie wohl zunächst nach dem Westen ziehen und uns dadurch nützen, daß der Bedarf der dortigen Provinzen zum Theil von Italienern gedeckt wird.

Was haben wir sonst für Aussichten auf Besserung in der Zukunft? Es schwert uns eine vor, die freilich erst nach Jahren wirksam werden kann, und die nur von wenig Landwirten gewünscht wird. Das ist eine Stärkung der Industrie im Osten. Die Aussicht, daß die Entwicklung der Industrie der Landwirtschaft schädlich sein würde, halte ich für verkehrt. Was macht die Landwirtschaft im Westen rentabler? Zum großen Theil der bessere Absatz der Landwirtschaftsprodukte an die dichte, haushaltstige Bevölkerung. Bei höherer Verdichtung der Produkte kann und muß der Betrieb intensiver werden. Die Cultur muß steigen, die Production wird vermehrt, es können höhere Löhne bezahlt werden. Mit der Stärkung der Industrie braucht keineswegs das Land noch mehr entvölkert zu werden als bisher. Im Gegentheil wird, wenn der gesamte Lebenszuschnitt (Standard of Life) in Folge besserer Erwerbsverhältnisse steigt, die vermehrte Bevölkerung sich zwischen Stadt und Land gleichmäßiger verteilen, denn naturnäher passen nicht alle Menschen für die städtische Fabrikarbeit, viele werden bei gutem Verdiente den Aufenthalt auf dem Lande, die ländliche Arbeit vorziehen. Caprivos Auspruch: „Deutschland muß Industriestaat werden“, darf gewiß nicht so aufgefaßt werden, daß gegenüber der industriellen Entwicklung die Landwirtschaft zurückzutreten solle, sondern er hat gemeint, die Industrie sollte sich in höherem Maße entwickeln als bisher, unbedacht der Landwirtschaft. Das Gleiche erstrebt unser Oberpräsident, der freilich dafür von agrarischer Seite arg angefeindet ist. Die Einseitigkeit ist der verhängnisvolle Fehler unserer Wirtschaftspolitik. Was haben denn die Steuer- und Wirtschaftsreformer, der Bund der Landwirthe erreicht? Unzufriedenheit und Zwieträcht ist ausgeübt und dadurch die Coalition verschiedener Interessengruppen erschwert worden. Das allgemeine Interesse aber kann nur gefördert werden, wenn Landwirtschaft, Handel und Gewerbe zusammenwirken. In dieser Richtung sollte jeder Geschäftsmann, jeder Vaterlandsfreund wirken!

## Der Kampf steht wieder.

So reichlich wie gestern schein heute die Nachrichten nicht. Ihr Kern ist der, daß bei Ladysmith die Dinge im großen und ganzen noch stehen wie bisher, nachdem die Briten einen erneuten Angriff der Boeren zurückgeschlagen haben, daß aber inzwischen Colenso tatsächlich in die Hände der Boeren gerathen ist. Es wurde von den Briten „geräumt“, als sie die Unbefähigkeit des Ortes gegenüber der überlegenen Boerenartillerie erkannten, bei dem Rückzug der bisherigen Besitzung scheint jedoch abermals eine Truppenabteilung in Gefangenenschaft gerathen zu sein. Nachstehend verzeichnen

Freund, die falsche Frau. Darum hatte Brückner ihm jürgedert, seine unglückliche Ehe zu lösen. Darum hatte auch Räthe endlich die Stirn gehabt, ihm zu sagen: Ich will frei sein! Darum hatte sie seit Jahren gezeigt und gerissen an ihren Seiten, war sie ihre eigenen Wege gegangen, die immer weiter von ihm fortführten. Eine Frau, die ihrem Mann wahrhaft liebt, erkennt in ihm demütig ihren Herrn. Nun, gab es einen schlagenden Beweis für Ihre Untreue — und sei's auch nur eine Untreue in Gedanken — als ihr dämonisches Streben, sich frei zu machen von seinem Willen?

Und Ernst Haupt zählte sich diese Beweiskette so oft vor, daß es Zeiten gab, in denen er selber, gegen seine bessere Überzeugung, an ein Complot der beiden glaubte. Lieber das, als annehmen, Brückner habe ihm selbstlos und in gutem Glauben Unrecht geben und zu einer Lösung seiner Ehe raten können! Tausendmal lieber auf einen bloßen Argwohn hin andere verdammten und verdächtigten, als sich selber die geringste Schuld zuzumessen!

Aber nun hieß es, ihnen den Spatz verderben. Sie glaubten wohl schon, gewonnenes Spiel zu haben, da er selber so tölpelhaft treuherrig dem Brückner sein ganzes Glend entthult hatte. Oho! Jetzt wollte er schon auf dem Posten sein! Das war ja so herrlich bequem; eine Liebschaft im selben Hause! Da schlüpft man leicht unter irgend einem Vorwand hinauf zu der bedern Mutter Rötlisch, der Schuhpatronin der beiden Verbrecher. Und da werden Pläne geschmiedet, ihn zu bestürzen, den Ahnungslosen; da werden Zusammenschriften verebretet — da lachen sie über ihn, über seine kindische Vertrauensseligkeit!

Wenn er so weit war in seinen Trugschlüssen, er entweder in ein haltes Grauen vor seinen eigenen Phantasiestrukturen, laugte ihm der Gedanke auf: das ist ja Wahnsinn! Du belügst dich selbst! Du willst eine Schuld sehn', wo vielleicht nicht einmal eine Verirrung, ein verzeihliches Abweichen ist — oder er steigerte sich zu

wir zunächst die eingegangenen Meldungen über die Lage um Ladysmith:

London, 7. November. Reuters Bureau meldet aus Etcourt vom 4. November Mittags: Hier ist soeben ein glaubwürdiger Bote aus Ladysmith eingetroffen, welcher bestätigt, daß Donnerstag ein heftiges Gefecht rund um Ladysmith stattgefunden hat, welches bei Talhams Farm am heftigsten tobte. Die Engländer trieben die Boeren, welche schwere Verluste erlitten, in ihr Lager zurück. 30 Boeren wurden gefangen. Am Freitag wurde das Gefecht wieder aufgenommen. Der Feind wurde wiederum mit Verlusten nach dem Lager zurückgetrieben. Bei Colenso haben die Engländer keine Verluste erlitten. Eine Abteilung Marinemannschaften kehrte heute zum Schutz eines Einwohners nach Pietermaritzburg zurück. Die Verluste der Boeren sollen in dem Gefecht bei Talhams Farm am Todten, Verwundeten und Gefangenen 800 Mann betragen.

Die „Morning Post“ meldet aus Pietermaritzburg vom 4. November: Es geht das Gerücht, daß die Boeren eine empfindliche Schlappe bei Ladysmith am Donnerstag erlitten hätten und auch am Freitag hätten die englischen Truppen erfolgreich gesiegt.

Der „Daily News“ wird aus Etcourt vom 3. November gemeldet: Bevor die Räumung von Colenso beschlossen wurde, machte der Feind einen Verlust, die Vorpostenkette der Infanterie abzuschneiden. Die kleine Truppenabteilung erhielt aber rechtzeitig erfolgreiche Unterstützung. Das Feuer der britischen Geschütze war wirksam. Viele Boeren fielen; ein Dutzend der selben wurde als tot auf dem Kampfplatz gelassen. Dem Feinde wurden außerdem 20 Pferde getötet, die übrigen gingen durch. Der Rückzug der britischen Streitkräfte von Colenso wurde hauptsächlich deswegen beschlossen, weil der Feind eine lange Reihe von Geschützen aufgefahren hatte, welche die Stellung unhalbar machen.

Der „Natal Advertiser“ meldet hierzu des weiteren: Die Garnison von Colenso rettete alle Vorräthe, Zelte, alles Handwerkzeug u. s. w. Der Feind war etwa 5000 Mann stark, darunter eine neu hinzugekommene Abteilung Freistaatboeren. Ein gepanzelter Zug leistete glänzende Dienste, indem er eine Abteilung des Dublin-Regiments zum Entsauf eines von Freiwilligen gehaltenen Aufenthalts herausbrachte. Beijuglich der Lage von Pietermaritzburg sind beruhigende Nachrichten eingelaufen.

In London fehlt es aber auch nicht an Leuten, welche den Nachrichten von den siegreichen Gefechten vor Ladysmith mit Misstrauen begegnen. Es verlautet, daß in Folge des Bombardements von Ladysmith und Colenso am letzten Donnerstag die zur Vertheidigung der Zugbrücke aufgestellten englischen Batterien von den Boeren zum Schweigen gebracht, und daß die Truppen, welche diese Stellung vertheidigten, zum schleunigen Rückzug genötigt wurden. Da die Boeren die die Rückzugslinie nach Ladysmith beherrschenden Punkte befreit hielten, habe die flüchtige Truppenabteilung einen Weg nach Süden eingeschlagen müssen, welcher ebenfalls bereits in Händen der Boerentruppen war. Man weisse in Natal nicht daran, daß die Truppenabteilung abgeschnitten und den Boeren in die Hände gefallen sei, da auch in Durban keinerlei Nachricht über dieselbe vorlag. Auch geht das Gerücht, daß Lebensmittel und die Munition der Garnison von Ladysmith nahezu erschöpft und daß es undenkbar sei, die Garnison zu verproviantieren.

einem wahren Paroxysmus der Wuth. Wehe seiner Frau, wenn sie in solchen Momenten in seine Nähe kam, eine Frage an ihn richtete, oder eine notwendige wirtschaftliche Besprechung mit ihm hatte. Trotzdem sie immer all ihren Mut zusammennahm, wenn sie ihm gegenübertraten mußte — manchmal überkam es sie doch wie Todesangst vor dem wilden Glühen in seinen Augen.

Sie vermied alles, was ihn reizen und aufbringen konnte. Er erschien ihr wie ein Schwerkranker, den man mit aller Vorsicht und Schonung behandeln müsse. Und so hatte sie auch noch nicht gewagt, zu Rötlischs hinaufzugehen. Sie wußte, daß er sie unaufhörlich belauerte und beobachtete. Ja, eigentlich schien dies jetzt seine einzige Beschäftigung. Niemals sah sie ihn mehr arbeiten. Er las ab und zu leichte Lecture, französische und italienische Romane. Selbst sein Colleg hatte er ein paar Mal abgefragt. Sie bildete sich ein, daß er bei seiner Arbeit auf ein schweres Hindernis gestoßen sei und für eine Weile das Interesse daran verloren habe, und daß dies der eigentliche Grund seiner abnormalen Seelenstimmung sei.

Nicht einmal wenn Ernst ausgegangen war — und das kam jetzt noch seltener vor als früher — hatte er sein Gebot übertreten mögen. Wenn er sie gefragt hätte — nein, sie hätte nicht lügen können. Und was an ihr lag, ihm eine böse Stunde zu ersparen, das wollte sie thun. Seit acht Tagen hatte sie keinen von den Freunden gesehen. Aber sie wußte ja, die waren vernünftige Leute, die sich den Grund ihres Fortbleibens schon selber zusammenrechnen konnten. Und doch hätt sie so brennend gern gewußt, was geschehen war, um ein so ernstes Verwirrung zu herauzubeschwören. Sie quälte sich mit Muthmaßungen, eine immer schrecklicher als die andere. Und in ihrem vereinsamten Herzen, das seines einzigen Trosts entbehren mußte, stieg die Sehnsucht oft so verzehrend auf, daß sie sich gewaltsam zwingen mußte, ruhig zu bleiben.

Weitere Depeschen besagen:

London, 7. November. Aus Capstadt wird vom 4. d. Mts. gemeldet: Die Natalregierung erklärt in einer Proklamation die Proklamation des Orangefreistaates betreffend die Einverleibung des Gebietes von Upper-Tugela für null und nichtig. In mehreren Städten Natal sind die Schüthencorps einberufen worden.

Aus Maseru im Basutoland wird gemeldet, daß die Regierung das Unglück von Ladysmith nicht verheimlicht, vielmehr den Eingeborenen und Europäern zu verstehen gegeben habe, daß dasselbe als ein bloßer Kriegswissensfall angesehen werde. Sie hielte es für besser, daß nicht nach dem Beispiel der Boeren das vorgekommene Unglück verheimlicht werde.

In den capändischen Städten De Aar und Cradock ist das Kriegsrecht verkündet worden.

Von den übrigen Theilen des Kriegsschauplatzes verlautet heute bisher nichts.

Die Kaperbrief-Sensationsnachricht.

Die gestrige Nachricht eines Pariser Blattes, wonach Transvaal Kaperbriefe gegen England ausstellen wolle, ist natürlich falsch. Es handelt sich bei der Sage jedenfalls um ganz unglaubliche Sensationsmeldungen. Kaper gelten so bemerkte die „Doss. Ztg.“, nur dann zu Kriegshandlungen berechtigt, wenn sie unter dem Flottenbefehl der kriegführenden Macht stehen, von deren Seesoldaten beschäftigt werden und die Flagge dieses Staates führen. Die Ausrüstung von Kapern darf nur von eigenen Angehörigen des Staates und in dessen Häfen erfolgen. Dieser Satz ist momentan im Generalschlußspruch von 1872 anerkannt worden. Während des amerikanischen Bürgerkrieges waren in Liverpool die „Florida“ und die „Alabama“ gegen die Nordstaaten ausgerüstet worden. Dafür mußte England an die Vereinigten Staaten 15½ Millionen Dollar Entschädigung zahlen. Die Mannschaft der Kaperfahrzeuge ist auf die Kriegsartikel zu vereidigen. Die Beute ist als gute Prise in einen Hafen des kriegführenden Staates zu bringen, wo über die Berechtigung der Aufbringung und über den dem Kaper gebührenden Ergreifungsantheil die Prisengerichte erkennen. Die von einem neutralen Staat ertheilte Erlaubnis, daß Kaper mit der Prise in seinen Hafen einlaufen, ist eine Verleihung der Neutralität. Aus diesen Bestimmungen, die heute allgemein anerkannt sind, soweit die Kaper überhaupt noch als zulässig erachtet wird, geht hervor, daß Transvaal nicht in der Lage ist, Kaperbriefe auszustellen, da es weder über eine eigene Flotte, noch über einen Hafen verfügt. Alle Versuche der Kaper müssen mithin nicht nur von England, sondern auch von den neutralen Mächten nicht als erlaubte Mittel der Kriegsführung, sondern als gemeinsames Geräuberwesen angesehen und behandelt werden. Daß aber die Boerenregierung weit entfernt ist, zu Kampfmitteln zu greifen, die völkerrechtlich ansehbar, militärisch ausichtslos und politisch schädlich sind, kann nach der bisherigen Haltung Transvaals kaum einem Zweifel unterliegen.

Trotzdem lassen es die Engländer an Wachsamkeit nicht fehlen, wie folgende Meldung beweist.

Das Palmas (Canarien), 6. Nov. Englische Kreuzer üben fortgesetzt eine strenge Überwachung gegen alle verdächtigen Schiffe aus.

Berlin, 7. November. Die (von uns gleich bezeichnete) Nachricht, daß eine Intervention Deutschlands, Rußlands und Frankreichs bezüglich Transvaals im Gange sei, wird von der „Röhl. Ztg.“ offiziös demontiert.

Eines Tages aber, als sie im Hintergarten Petersilie schnitt, sah sie plötzlich die runde, behagliche Gestalt ihrer alten Freundin. In einem Impuls, der stärker war als ihre Überlegung, stürzte sie auf sie zu und fiel ihr um den Hals. Dies liebte, warme, grundige Gesicht mit den jungen Augen machte ihr auf einmal die Entbehrung fühlbar, als etwas Unerträgliches, etwas, das über ihre Kräfte ging.

„Ei, Kindchen, wie haben uns lange nicht gesehen“, sagte die Rötlisch und schlang den Arm um die kleine Frauengestalt, so herzlich und mütterlich, daß sich Räthe wie geborgen vorkam. Wie ein Blitz flog es ihr durch den Kopf, daß Ernst ausgegangen sei. Gott sei Dank, nun konnte sie doch ruhig ein Weilchen mit der alten Frau plaudern. Wie vieles lag ihr auf dem Herzen!

„Ich konnte ja nicht“, murmelte Räthe beschämmt. Dieser starken und festen Natur gegenüber, die unbedeutet hat, was das Rechte schien, kam sie sich so klein, so felig vor mit ihrer Angst vor ihrem Mann.

„O Gott, wie habe ich mich nach Ihnen gesehnt“, rief sie dann.

„Ja, ja“, meinte die Rötlisch, das schmale Gesicht der jungen Frau mit einem langen Blicke meidend. „s war auch 'ne Dummheit von dem Brückner. Er selber hat sich zehn, nein hundert mal 'nen Esel geschimpft, daß ers dahin hat kommen lassen!“

„Wohin?“ fragte Räthe tonlos. Sie begann sofort zu plärrn vor Erregung, daß die Rötlisch verlobt waren.

„Na, na, wohin denn? Wohin man leicht kommt mit Ihrem Mann. Gezahkt. Uebergenommen. Na, da war's fertig!“

„Wissen Sie, warum sie sich entzweit haben?“

„Nu ja. Gewiß weiß ich's.“

„Sagen Sie mir's, bitte, bitte!“

„Nein, Kindchen, nichts für Sie. Häh ihl Pstil!“ Sie schüttelte sich.

(Fort. 19.)

Hamburg, 7. November. Der heisige Verein von Rothen Aeuß hat bereits die Summe von 14 500 Ma. für die Opfer Transvaals zusammengebracht.

London, 6. Nov. Zu dem „Transvaalkriegs-Fonds für Wittwen und Waisen“ hat die Königin 1000 Pfund Stcr. und der Prinz von Wales 250 Guineen beigebracht.

## Politische Uebersicht.

Danzig, 7. November.

### Das Reich und die Wohnungsfrage.

Für die erste Sitzung des Reichstages nach dem Wiederzusammentritt, die 100. der laufenden Session, liegen auf der Tagesordnung zunächst mehrere Berichte der Petitions-Commission. Zu erledigen ist u. a. eine die Wohnungsfrage betreffende Petition des bekannten Pfarrers von Bodischwings-Bielefeld und des Pfarrers Weber-M.-Giebach. Der erstere hat im Namen des deutschen Vereins „Arbeiterheim“, letzterer in seiner Eigenschaft als Vorsitzender des 64 000 Arbeiter und kleine Handwerker umfassenden Sammerverbandes der evangelischen Arbeitervereine Deutschlands aufs neue die Vorlage eines Reichs-Wohnungsgesetzes angeregt.

Das Beleideln einer ausgedehnten Wohnungsnot ist so allgemein anerkannt, daß es besonderer Belege nicht bedarf. Die Versuche zur Abhilfe haben sich in den letzten Jahren in erfreulicher Weise gemehrt; so sind in Preußen über hundert gemeinnützige Baugenossenschaften für Arbeiterhäuser thätig, auch eine Reihe großer Industrieller sind mit dem Bau guter Arbeiterwohnhäuser rüttig vorangegangen, desgleichen der Militär- und Eisenbahnmiscus, sowie verschiedene Communen und die meisten Invaliditäts- und Altersversicherungsanstalten. Die letzten Jahresberichte der preußischen Gewerberäthe konnten eine weitere erhebliche Zunahme der auf solche Weise bisher entstandenen, den modernen Anforderungen entsprechenden Arbeiterwohnhäuser verzeichnen. Das bisher Erreichte ist jedoch nur ein Ansatz, und es bleibt zur Abhilfe der bestehenden Wohnungsnot noch viel zu thun. Die oben erwähnten Petitionen schlagen die Gründung einer Reichs-Centralstelle für Wohnungsfürsorge, sowie von besonderen Landescomissionen und Reichscredit-Wohnungscomissionen vor.

Was die Durchführbarkeit dieser Petitionen anlangt, so ist das Reich nur zum Erloß sanitätspolizeilicher Vorschriften für den Bau von Wohnungen nach Artikel 4 Absatz 15 der Verfassung befugt. Diesen Standpunkt hat auch der gegenwärtige Vicepräsident des preußischen Staatsministeriums, Dr. v. Miquel, seiner Zeit schon als Abgeordneter vertreten, der seit langer Zeit ein lebhafte Interesse für die Wohnungsfrage behundet hat. Die verbündeten Regierungen waren aus diesem Grunde, obwohl sie sich der hohen Bedeutung der Wohnungsfrage nicht verschließen, zur reichsgezüglichen Durchführung weitergehender Maßnahmen nicht in der Lage. Um aber trotzdem einen umfangreichen Credit für den Bau von Arbeiterwohnungen gewähren zu können, ist bei dem neuen Invaliditätsversicherungsgesetz darauf Bedacht genommen, die Möglichkeit der Hergabe von Kapitalien durch die Versicherungsanstalten für diesen Zweck zu erweitern und zu erleichtern. Es wird anerkannt, daß auch fernerhin wichtige Aufgaben auf diesem Gebiete durch die Gesetzgebung und Verwaltung zu lösen sind; auf ein Reichsgesetz ist jedoch wenig Aussicht, und die betreffenden Maßnahmen werden der Initiative der einzelnen Bundesstaaten überlassen bleiben. Auch mit Rücksicht auf die große Verschiedenheit der örtlichen Bedürfnisse steht die Reichsregierung auf dem Standpunkt, daß die positive Wohnungsfürsorge durch behördliche Thätigkeit und Gewährung öffentlichen Credits Sache der Einzelstaaten bleiben müsse.

Jedenfalls kann nur lebhaft gewünscht werden, daß diese Fragen bald in regeren Fluß kommen, besonders auch im Interesse von Danzig, wo die Arbeiterwohnungsnot so schlimm liegt, wie nur irgendwo, nicht gerade wegen Mangels an Wohnungen der Zahl nach, sondern wegen ihrer vielfach geradezu unqualifizierten Beschaffenheit und horrend hohen Preise.

### Zur Flottenfrage.

In der öffentlichen Discussion über die Flottenfrage ist man vielfach von der Vorauseitung ausgegangen, als ob beachtigt werde, ähnlich wie eine Art gesetzliche Bindung auf sechs Jahre im vorigen Flottengesetz ausgesprochen ist, nunmehr bei der bevorstehenden Flottennovelle eine Bindung auf 16 Jahre erfolgen zu lassen. Daß die Reichsregierung auf diesem Gedanken ihre Flottennovelle aufzubauen gedenkt, ist jedoch aus den offiziösen Rundgebungen zur Flottenfrage in keiner Weise zu erkennen. Die „Lip. Corresp.“ hält deshalb eine ihr zugegangene Nachricht für unzutreffend, wonach der Gedanke einer Bindung auf 16 Jahre nicht ernsthaft in Frage kommt, vielmehr das jährliche Bestimmungsgesetz des Reichstags durchaus gewahrt bleiben soll. Daß daneben eine Vereinigung zwischen Regierung und Reichstag über die weitere Ausgestaltung der Kriegsflotte in einer Weise erfolgen muß, daß die Reichsregierung daraus ermessen kann, ob sie bei ihren kundgegebenen Plänen auf die Zustimmung der Volksvertretung im großen und ganzen rechnen kann, liegt in der Natur der Sache.

Über die von der Leitung des Flottenvereins geplante Organisation von Rundgebungen zu Gunsten der zu erwartenden Flottenvorlage anlangt, so ist die conservativen „Kreuztg.“ der Meinung, daß solche Rundgebungen der Vorlage nicht nützen, sondern nur schaden werden. Derselbe Meinung ist auch die conservatio-agraria „Deutsche Tagestg.“, welche u. a. äußert:

Täppisches Ungeschick bekundet der Flottenvereinsgeschäftsführer (Herr Schweinburg) auch in dem neuesten Flugblatt des deutschen Flottenvereins, in dem zu öffentlichen Rundgebungen für die Flottenverstärkung aufgerufen wird. Daß Rundgebungen, die auf diese Art „gemacht“ werden, dem Flottenplane nur schaden, liegt auf der Hand. Dafür scheint Herr Schweinburg noch kein Verständniß zu haben.

Der „Gipfel plumpen Ungeschicks“ bezeichnet es ferner die „D. Tagestg.“, daß Herr Schweinburg in der von ihm herausgegebenen „Pol. Corr.“ bei der Kostenfrage für die Flottenverstärkung die Erhöhung der Getreidezölle ins Feld führt. Wenn Herr Schweinburg nicht Ge-

schäftsführer des Flottenvereins wäre, so könnte man, meint das Blatt, beinahe annehmen, daß er mit dieser Verkoppelung der Flottenvorlage habe ein Bein stellen wollen.

Mit größter Entschiedenheit sträubt sich auch das Berliner Organ des Centrums, die „Germany“, „gegen den Gedanken, die Kosten der Verdoppelung einer Kriegsflotte durch eine Broderheuerung gerade den ärmeren Klassen der Bevölkerung abzunehmen“, und erklärt: „Ein solcher Gedanke kann vielleicht aus - Mähren (Herrn Schweinburgs Heimat) kommen, oder im Asienland eingezogen sein; einem deutschen Gemüth muß es die Scham ins Gesicht treiben, diesem Gedanken auch nur Raum zu geben. Also empfehlen wir den Officien die Kostenfrage und die Deckungsfrage zur eingehenden Behandlung.“

Die Officien haben eben sellen an einem Uebermaß von Geschick gelitten, die heutigen aber erst recht nicht.

### Württemberg, Bayern und die Einheitspostmarken.

Ein süddeutsches Blatt, das die Tendenz der Einführung von Einheitsmarken im übrigen billigt, beschreibt, daß durch diese die billigeren Tarife der württembergischen Postverwaltung aufgehoben werden könnten. Diese Befürchtung ist, wie heute die ministerielle „Berl. Corresp.“ hervorhebt, durchaus unbegründet. Der in Württemberg bestehende Oberamts- und Zehnkilometertarif, der Pakettarif und die Postgebührenfreiheit bei Paketen und Postanweisungen würden durch Einführung der Einheitsmarken überhaupt nicht berührt werden; ebenso würde es dem Ernassen der württembergischen Postverwaltung überlassen bleiben, die dortigen Postanweisungsbrieve beizubehalten, wobei dann die letzteren selbstverständlich mit den neuen Markenzeichen zu versehen sein würden. Was die billigeren Lokaltarife und das niedrigere Drucksachenporto anlangt, so könnten auch diese nach Einführung der Einheitsmarken beibehalten werden, sobald nach Verabschiedung des Gesetzes betreffend einige Änderungen von Bestimmungen über das Postwege auch für das Reichspostgebiet die Einführung von Zweipfennig-Marken angeordnet sein wird, wie dies in der Begründung zu dem genannten Gesetz, sowie in den Commissions-Verhandlungen ausdrücklich seitens der Reichspostverwaltung in Aussicht genommen ist.

Wie den Münchener „Neust. Nachr.“ wahrscheinlich aus der Umgebung des Staatssekretärs v. Poddelski mitgetheilt wird, hat sich die Reichspostverwaltung „aus Gründen, die in der Entwicklung des Weltpostvereins zu suchen sind, zu der Aufrollung der deutschen Briefmarkenfrage entschlossen. Der wahrscheinlich 1902 stattfindende Weltpostcongres wird voraussichtlich über die Einführung eines einheitlichen Postwertzeichens für die Länder gleicher Währung zu berathen haben und auch die Frage der Einführung eines einheitlichen Postwertzeichens im Verkehr zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn ist auch auf der Tagessordnung. Mit Rücksicht auf diese viel weitergehenden Projekte, die der Generalgemeine und Ausdehnung des Verkehrs ihre Errichtung verdanken, hielt das Reichspostamt die Zeit für gekommen, wenigstens einmal innerhalb der Grenzen des deutschen Reiches eine Einheitlichkeit der Postwertzeichen anzstreben zu sollen.“

Bayern aber will bisher durchaus nicht von seinem Standpunkte abgehen, wie auch nachstehende heute eintreffende Meldung zeigt:

München, 7. November. Die „Münch. Allg. Zeitg.“ bestätigt offiziös, daß es zu eingehenden Verhandlungen bezüglich der Einführung einheitlicher Briefmarken zwischen dem bayerischen Ministerpräsidenten und dem Staatssekretär des Reichspostamts v. Poddelski überhaupt nicht gekommen sei, weil der Ministerpräsident von vornherein erklärt habe, von dem von der bayerischen Regierung früher eingetragenen Standpunkt nicht abweichen zu können.

### Antisemitischer Stimmenang.

Die vor vier Wochen vom „Vorwärts“ veröffentlichten zwei Erlasses des Amtsleiter Verkehrsinspectors Marg über Erkrankungen von Eisenbahnbeamten werden jetzt von der „Staatsbürger-Ztg.“ benutzt, um die deutsch-sociale (antisemitische) Reformpartei der Wählerschaft in empfehlende Erinnerung zu bringen. Sie schreibt:

„Der leitende Grundsatz der deutsch-socialem Reformpartei, die stets für die kleineren und mittleren Beamten aller Ressorts eingetreten ist, wird bleiben: Menschenleben sind mehr wert, als jene Überhäufungen, welche durch Personalexamne und auf Kosten der Betriebssicherheit gemacht werden.“

Als ob nicht bei den anderen Parteien ebenfalls Übereinstimmung darüber herrsche, daß Forderungen, die durch die Betriebssicherheit geboten erscheinen, bemüht werden müssen. Die Besserstellung der Beamten, sowohl was ihre Gehaltsverhältnisse, wie ihre Dienstzeit anbetrifft, ist nicht minder ein Gegenstand der Fürsorge auch der anderen Parteien. Für das Gros der preußischen Beamten, die Eisenbahnbeamten, ist der Landtag zuständig, in dem sich nur ein antisemitischer Abgeordneter befindet. Das Ganze läuft auf Stimmenang hin aus, der aber nur bei denjenigen Beamten von Erfolg sein kann, die ihre politischen Kenntnisse einzig und allein aus der antisemitischen Presse entnommen haben.

### Die Demonstrationen der tschechischen Bevölkerung

in Böhmen und Mähren hören nicht auf. Es kommen immer neue Nachrichten. So fand am Sonntag bei Prag am Weißen Berg eine öffentliche Versammlung statt, welche wegen tumultuarischen Verlaufs aufgelöst wurde. Die über 700 Personen zählende Volksmenge versuchte hierauf in geschlossenem Zuge nach Prag zu gehen, was die Polizei verhinderte.

An demselben Tage sammelten sich in Rostek (Mähren) etwa 500 Personen an, um Demonstrationen zu veranstalten. Der Bezirkshauptmann von Göding begab sich sofort mit militärischer Assistenz nach Rostek. Es gelang ihm, die Ruhe wiederherzustellen, ohne daß das Militär einschreite.

### Prinz Albrecht in Madrid.

Madrid, 6. Nov. An dem gestrigen Galadiner zu Ehren des Prinzen Albrecht nahmen die Cabinetsmitglieder, der deutsche Botschafter und eine größere Anzahl hoher Würdenträger Theil. Prinz Albrecht sprach in spanischer Sprache auf den König und die spanische Nation und drückte den Wunsch aus, daß Gott der Königin-Regentin und dem Könige ein langes Leben verleihen möge. Dies sei der Wunsch aller wahren Freunde Spaniens. Er komme noch einem besonderen Auftrage des Kaisers nach, wenn er diesen Wunsch ausspreche. Die Königin-Regentin brachte sodann einen Toast auf den Kaiser, die kaiserliche Familie und die Wohlfahrt Deutschlands aus. Nach den Trinksprüchen intonirte die Musik die betreffenden Nationalhymnen, welche stehend angespielt wurden. Dieses war das erste Mal, daß entgegen dem sonstigen Brauche im spanischen Hof Trinksprüche ausgebracht wurden. Heute besuchte Prinz Albrecht in Begleitung der Infantin Isabella das Escorial. Um 8 Uhr Abends findet zu Ehren des Prinzen ein Festmahl in der deutschen Botschaft statt.

Ein französisch-chinesischer Conflict steht in Sicht. Einem Telegramm des Admirals Courrepolles zufolge sind die Verhandlungen bezüglich der Abgrenzung des Gebietes von Kwangtchouwan, welche seit einiger Zeit mit Aussicht auf Erfolg geführt wurden, in Folge der feindlichen Haltung des Vicekönigs von Kanton abgebrochen. Der französische Marineminister de Lanessan hat die nötigen Maßregeln zur Verstärkung der Truppen in Tongking getroffen.

### Deutsches Reich.

Berlin, 7. Nov. Wie der „Reichsanzeiger“ meldet, erwiederte der Kaiser auf die telegraphische Anzeige über die Bildung eines Provinziausschusses des Flottenvereins in Königsberg an den Oberpräsidenten Grafen Bismarck: „Aus dem Mir heute zugegangenen Telegramm entnehme Ich mit Genugthuung und Freude, daß sich in Königsberg ein die ganze Provinz umfassender Ausschuss des deutschen Flottenvereins gebildet hat. Indem Ich für diese Sicherung der Treue und Anhänglichkeit an Meine Person herzlich danke, spreche Ich die Hoffnung aus, daß es mit Hilfe des deutschen Flottenvereins gelingen möge, das deutsche Volk immer mehr und mehr von der Notwendigkeit einer starken, seinen Interessen entsprechenden, sie zu schützen vermögenden Flotte zu überzeugen. Ganz besonders hat es Meinem Herzen wohlgethan, daß die Provinz Ostpreußen, trotzdem ein großer Theil ihrer ländlichen Bevölkerung mit bedeutenden Schwierigkeiten zu kämpfen hat, in altbewährter Treue, wenn es das Wohl des ganzen Vaterlandes gilt, mit freudigem Herzen Opfer zu bringen bereit ist wie sie ein Vorbild war in schwerer Zeit am Anfang dieses Jahrhunderts. Wilhelm.“

Berlin, 7. Nov. Bei den gestrigen Stadtverordnetenwahlen der 3. Abtheilung behaupteten die Liberalen von neun Mandaten sechs, verloren ein Mandat und kommen in zwei Bezirken zur Stichwahl. Die Socialdemokraten behaupteten ihre sechs Mandate und gewannen eins, sowie von den neu gebildeten sechs Bezirken fünf. Die Antisemiten (Rechtsanwalt Ulrich) kommen in einem Bezirk mit den Socialdemokraten in Stichwahl. Stöcker ist in einem anderen Bezirk durchgesunken.

Berlin, 6. Nov. Nach der ministeriellen „Berl. Corresp.“ entbehrt das Gerücht, daß die Regierung beabsichtige, die Zuchthausvorlage zurückzuziehen, jeder thatächlichen Grundlage.

Wie aus Potsdam gemeldet wird, wird das russische Kaiserpaar erst am Donnerstag früh in Potsdam eintreffen. Der Zar wird auch der Rekrutenvereidigung in Potsdam beiwohnen.

Die ministerielle „Berliner Correspondenz“ schreibt: Verjährte Blätter haben die Nachricht gebracht, daß der Regierungs-Reservedar v. Kaiser (einer der Angeklagten im Hormlosen-Projekt) auf seinen Antrag aus dem Dienste entlassen sei. Dem gegenüber ist festzustellen, daß ein solcher Antrag seitens Kaisers allerdings gestellt, von dem zuständigen Minister aber nicht berücksichtigt worden ist. Vielmehr ist Kaiser auf Grund des § 84 des Disciplinar-gezess von 1852 vom Minister des Innern und dem Finanzminister aus dem Dienste entlassen worden. Es ist damit unzweiflig zum Ausdruck gebracht, daß die Lebensführung Kaisers, wie sie durch den bekannten Spielerprozeß offenbar geworden, als mit den Pflichten eines Staatsbeamten schließlich unvereinbar angesehen werden muß.

In Dresden wurde der antisemitische Schriftsteller Karl Alexander Wald auf Grund eines von der Staatsanwaltschaft in Hamburg wegen nicht unbekannter Wechselseitigkeiten und Unterschlagungen gegen denselben erlassenen Steckbriefes verhaftet.

[Soldaten und Lotterie.] Bei den Truppentheilen ist dieser Tage nachgesagt worden, welche Leute sich am Lotteriespiel beteiligen. Dabei wurde in Erinnerung gebracht, daß Militärpersone nur mit besonderer Erlaubnis ihrer Vorgesetzten in der Lotterie spielen dürfen. Wer diese Erlaubnis nicht einholte, hat Arreststrafe zu gewärtigen. Durch diese Kontrolle ist auch das Spielen in einer für Preußen verbotenen Lotterie hinfällig und unmöglich.

[Eine Anzahl junger Rumänen] ist mit Genehmigung des Kaisers in das preußische Heer auf Avancement eingetreten.

[Duell mit tödlichem Ausgang.] Aus Bonn wird der „Disz. Tages-Ztg.“ telegraphiert: Zwischen zwei Einjährigen des 160. Infanterie-Regiments fand gestern ein Pistolenduell statt, wobei einer so schwer verwundet wurde, daß er Mittags starb. Der andere wurde verhaftet. Die Urteile soll in einem geringfügigen Wortwechsel liegen. (1) — Geringfügiger Wortwechsel — und solche Folgen. Wird denn nicht schärfer gegen solche barbarische Unsitte eingeschritten werden?

[Unlauterer Wettkampf.] In einer dieser Tage zu Berlin abgehaltenen Versammlung des etwa 4000 Mitglieder zählenden Deutschen Uhren-Bundes wurde einstimmig beschlossen, eine Anzahl von Preisen anzugestrennen. Die genannte Vereinigung will auf Grund des Gesetzes über den unlauteren Wettkampf gegen diejenigen Uhren-Derbihäuser vorgehen, die unter der Bezeichnung „vortheilhafteste Bezugsquelle für den Uhrmacher“ bei dem Kaufenden Publikum den Eindruck zu erwecken suchten, als Kauf der Uhrmacher bei ihnen, während sie in Wirklichkeit nur geringwertige Qualitäten führten, für die der Uhrmacher gar keine Verwendung habe.

Hamburg, 7. Nov. Sämtliche bei den Abbrüchen beschäftigten Baurbeiter legten gestern die Arbeit nieder. Der Streik ist dadurch von Bedeutung, weil in Folge der Arbeiten im Centralbahnhof und der Erweiterung des Freihafens ungewöhnlich viel Abrichtungsarbeiten vorliegen.

### Oesterreich-Ungarn.

Pest, 7. Nov. Die Nachricht von der unmittelbar bevorstehenden Verehelichung des österreichischen Thronfolgers, Erzherzogs Franz Ferdinand, wird (zur Abwesenheit wieder einmal) dementirt. (Andere Nachrichten bleiben dabei, daß der Kaiser die Zustimmung zu der Heirath zwar gegeben, dabei aber dem Thronfolger ausdrücklich eine einjährige Wartezeit bis zur Verehelichung auferlegt habe.)

Wenn der Erzherzog Franz Ferdinand die Gräfin Chotek wirklich heirathen sollte, so braucht er um deswillen nicht auf die Thronfolge zu verzichten. Der König Friedrich Wilhelm III. von Preußen hatte die Fürstin von Liegnitz zur morganatischen Frau, der Kaiser Alexander II. von Russland die Fürstin Dolgoruky, der König Victor Emanuel II. von Italien die Gräfin von Mirafiori — alle drei hatten unebenbürtige Frauen und regierten trotzdem. Einige mediatisierte Häuser haben die Bestimmung, daß ein Fürst ohne standesgemäße Frau nicht Majorats-herr sein könne, allein im Oesterreich besteht kein Hindernis, daß Franz Ferdinand Thronfolger und doch der Gemahlt einer nicht ebenbürtigen Dame sein kann. Aber eine „Kronprinzessin“, „Erzherzogin“ oder „Kaiserin“ kann niemand, auch nicht Franz Ferdinand, aus der Gräfin Chotek machen, denn ein Hausgebet kann kein Familienschef allein ändern, und über den Begriff der „Ebenbürtigkeit“ wacht die gesamte Hofgesellschaft.

### Frankreich.

Paris, 6. Nov. Das Zuchtpolizeigericht verurteilte den ehemaligen Major Esterhazy auf die gegen denselben von seinem Vetter Christian Esterhazy angestrebte Klage wegen Vertruges in contumaciam zu 8 Jahren Gefängnis und zur Wiedererstattung von 88 500 Frs. an den Kläger.

### Holland.

Amsterdam, 8. Nov. Der Handel zwischen den Niederlanden und Südafrika steht völlig. Circa 600 Diamantschleifer sind arbeitslos.

### Von der Marine.

\* Die von der Yachtbaugesellschaft des kaiserlichen Yachtclubs 1895 erbaute Segelyacht „Hertha“ von 30,5 Seemeilen ist von ihren Besitzern der kais. Marine geschenkt worden. Der Kaiser hat die Annahme des Geschenkes genehmigt und bestimmt, daß die Yacht besonders zur Ausbildung der Offiziersaspiranten der Marineschule in Kiel verwendet werden solle.

\* Contreadmiral Prinz Heinrich von Preußen trifft bereits im Februar nächsten Jahres in Kiel ein. Der Prinz verläßt die offizielle Station an Bord des Kreuzers „Deutschland“, geht nach Ankunft in San Francisco von Bord und soll die Rückreise über New York fort. Der Kreuzer „Deutschland“ wird erst im Mai nach Kiel zurückkehren.

### Schiffs-Nachrichten.

\* Ueber ein furchtbare Unglück in Norwegen, bei dem mindestens 300 Fischer in einer Nacht umgekommen und für viele hunderttausend Krone an Fahrzeugen, Booten und Geräthen verloren gegangen sind, schreibt man:

Ein Sturm, dessen gleichen an Stärke und Helligkeit man sich kaum erinnern kann, hat Freitag, den 13., und die Nacht zum 14. Oktober über große Theile der langgestreckten Küste gerast. Der norwegische Fischer arbeitet unter harten Bedingungen,

**[Schuh der Wassermesser gegen Einfrieren.]** Durch eine im Annoncenheile veröffentlichte Bekanntmachung des Magistrats werden die Haus-eigentümer darauf hingewiesen, die Wassermesser rechtzeitig gegen Einfrieren zu schützen. Nach den bestehenden Vorschriften sind die Haus-eigentümer verpflichtet, wenn ein Wassermesser durch Einfrieren beschädigt wird, die nicht unerheblichen Reparaturkosten zu bezahlen.

**[Bazar.]** Der vom Vaterländischen Frauen-Verein im Franziskanerkloster veranstaltete Bazar hat, so weit bis jetzt zu übersehen ist, einen Rein-gewinn von über 4000 Mk. ergeben.

**[1900 ist kein Schaltjahr.]** Obwohl die Jahreszahl 1900 durch vier teilbar ist, wird der Februar 1. Js. doch nur 28 Tage enthalten. Nach dem Gregorianischen Kalender unterbleibt im letzten Jahre eines Jahrhunderts die Einführung eines Schalttages, außer, wenn die Zahl der nach Ablauf des Jahres verflossenen Jahrhunderte durch vier teilbar ist. So waren die Jahrhunderte 1700 und 1800 keine Schaltjahre, 1900 wird auch keins sein, wohl aber 2000, 2400 u. s. w.

**[Gesellschaftsreisen der deutschen Landwirtschaftsgesellschaft durch Ost- und Westpreußen.]** Nachdem die deutsche Landwirtschaftsgesellschaft bereits seit einigen Jahren landwirtschaftliche Studienreisen in das Ausland veranstaltet hat, begann sie neuerdings auch Inlandsreisen durchzuführen. Von 14. bis 24. Juni fand eine solche durch die Provinz Sachsen statt, um den Stand der Landwirtschaft in dieser Provinz an einer Reihe von Beispielen vor Augen zu führen. Der Sonderausdruck für landwirtschaftliche Gesellschaftsreisen hat nun in seiner Sitzung vom 11. Oktober beschlossen, im nächsten Jahre eine Gesellschaftsreise durch Ost- und Westpreußen zu arrangieren. Der Direktor des landwirtschaftlichen Instituts der Universität Königsberg, Herr Prof. Dr. Backhaus, war als Guest zu diesen Begegnungen eingeladen worden, um über die provinzialen Verhältnisse Auskunft zu geben. Als Zeit wurde der 8. bis 20. Juni 1900 in Aussicht genommen, so daß also die Reise gleich nach Pfingsten beginnt, um mit Anfang der Posener landwirtschaftlichen Ausstellung zu endigen. Der Reiseplan ist dabei auch vorläufig so projektiert, daß die Zusammenkunft der Theilnehmer etwa in Marienburg stattfindet, um von hier aus die Weichselniederung und Danzig zu besuchen, zwecks Besichtigung der landwirtschaftlichen Gehenswürdigkeiten von Stadt und Umgegend, sodann über Tapiaw, Insterburg, Trakainen nach Litauen und weiter durch Masuren über Rastenburg, Allenstein zurück in das westpreußische Zuckerbündengebiet von Graudenz und Kulum, worauf die Fahrt über Bromberg nach Posen gehen würde. Als Maximum der Theilnehmer ist vorläufig die Zahl 50 festgesetzt.

**[Tierseuchen.]** Nach amtlicher Erhebung herrschte Anfang November die Maul- und Klauenseuche in Westpreußen auf 17 Gehöften des Kreises Stadt Elbing, 89 Gehöften des Landkreises Elbing, 491 des Kreises Marienburg, 32 des Kreises Danziger Niederung, 16 des Kreises Dirschau, 69 des Kreises Stuhm, 16 des Kreises Marienwerder, 32 des Kreises Rosenberg, 86 des Kreises Löbau, 42 des Kreises Tschirburg, 28 des Kreises Briesen, 12 des Kreises Thorn, 11 des Kreises Kulin, 81 des Kreises Graudenz, 18 des Kreises Schwedt, 18 des Kreises Tuchel, 10 des Kreises Konitz, 73 des Kreises Schlochau, 149 des Kreises Flatow, 23 des Kreises Dt. Krone; in Ostpreußen auf 8 Gehöften des Kreises Pr. Eylau, 10 des Kreises Heiligenbeil, 8 des Kreises Braunsberg, 1 des Kreises Heilsberg, 13 des Kreises Rössel, 9 des Kreises Allenstein, 15 des Kreises Orlensburg, 218 des Kreises Neidenburg, 124 des Kreises Osterode, 26 des Kreises Mohrungen, 67 des Kreises Pr. Holland, 1 des Kreises Pilkallen, 5 des Kreises Darkehmen, 14 des Kreises Angerburg, 3 des Kreises Olecko. Pommern hatte auf 496 Gehöften Seuchefälle. Die Schweinepest herrschte in Westpreußen auf 4 Gehöften in 4 Kreisen, in Ostpreußen auf 28 Gehöften in 13 Kreisen, in Pommern auf 9 Gehöften in 7 Kreisen, im Bromberger Bezirk auf 9, im Posener Bezirk auf 22 Gehöften. In diesen beiden Bezirken war auch die Maul- und Klauenseuche noch immer am stärksten vertreten, und zwar im Bromberger auf 792, im Posener auf 985 Gehöften. Die Lungenseuche herrschte in West- und Ostpreußen gänzlich, im Posener Bezirk nur auf 2 Gehöften. Neue Fälle von Pferderöhr waren in den Ost-Provinzen nur auf einem Gehöft im Bezirk Gumbinnen aufgetreten.

**[Zur Erforschung von Fritz Reiters Festungszeit].** Speziell in Bezug auf Graudenzen, kam eben von dort nach Danzig Herr Professor Karl Theodor Gaedert, um hier im General-kommando, Kommandanturgericht etc. weitere Recherchen anzustellen. Bei den engen Beziehungen zwischen Danzig und Graudenzen durenen manche Familien hier leben, welche Erinnerungen, Skizzen, Porträts sowie sonstige Mittheilungen über Zustände und Persönlichkeiten aus Zeitungskürbire zur Zeit von Reiters unfreiwilligem Aufenthalte dasselbst, im Jahre 1838/39, bewahren. Auch in unserer Provinz Westpreußen sind wohl noch Manche im Besitze von hierauf bezüglichem schriftlichen oder bildlichen Material, das sie gewiß gern im Interesse der Sache dem um Fritz Reiters Biographie hochverdienten Gelehrten leidweise anvertrauen (wohnhaft zu Berlin SW, Belleallianceplatz 14, 1. Et.). In Graudenzen hat Professor Gaedert u. a. soeben auch die richtige Kaisermaße entdeckt, in der Fritz Reiter seine Festungszeit abzog, und dabei festgestellt, daß die bisher gezeigte nicht die richtige gewesen ist.

**[Evangelische Kirche in Schiditz.]** Der Kirchenbau-Fonds für den Bau einer evangelischen Kirche in Schiditz ist nunmehr auf etwa 70 000 Mark angestiegen. Der Gemeinde-Kirchenrat von Schiditz hat die Kaiserin gebeten, auch über diese zu erbauende Kirche das Protektorat zu übernehmen und es soll das bezügliche Bittgesuch seitens des königl. Konistoriums warm befürwortet werden sein. Falls die Kaiserin das Protektorat übernimmt, soll, sobald der Fonds etwa 100 000 Mk. erreicht hat, mit dem Bau der Kirche begonnen werden.

**[Preuß. Lotterielotterie.]** Bei der heute vormittag fortgesetztenziehung der 4. Klasse der W. Preuß. Lotterielotterie stiegen:

1 Gewinn von 75 000 Mk. auf Nr. 48 807.  
1 Gewinn von 80 000 Mk. auf Nr. 117 995.  
3 Gewinne von 10 000 Mk. auf Nr. 30 598  
56 951 113 003.  
2 Gewinne von 5000 Mk. auf Nr. 47 221  
80 378.  
30 Gewinne von 3000 Mk. auf Nr. 3681  
12 962 23 379 36 376 44 627 46 737 49 005 49 834  
52 620 55 027 55 803 63 578 68 165 73 996 81 370  
103 083 114 445 115 273 122 257 128 523 165 197  
166 446 179 635 180 441 180 962 201 714 202 965  
218 453 214 811 218 164.

**[Landtags-Tribunal.]** Auf ein 75jähriges Bestehen blickt der Provinzial-Landtag in Königsberg in diesem Monat zurück. Der erste Provinzial-Landtag der aus Ost- und Westpreußen bestehenden Provinz Preußen wurde am 14. November 1824 in Königsberg feierlich eröffnet. Am 24. Dezember wurde die erste Session dieses Landtages nach einer Dauer von 40 Tagen geschlossen. 1877 erfolgte bekanntlich die Theilung der Provinz und im Frühjahr 1878 trat der erste westpreußische Provinzial-Landtag in Danzig zusammen.

**[Ausgabe von Rückfahrtkarten Berlin-Konstantinopel.]** Vom 1. d. M. ab werden auf den Stadtbahnhofstationen in Berlin einschließlich Charlottenburg nach Konstantinopel (hafen) Rückfahrtkarten mit 60-tägiger Gültigkeitsdauer über Breslau-Rattoniw-Dzwicim-Aroku-Lemberg-Jakob-Bujeu-Faurei-Konstanza zum Preis von 266,20 Mk. für die erste Klasse, 183,20 Mk. für die zweite Klasse und 140,70 Mk. für die dritte Klasse ausgegeben. Den Anschluß an den rumänischen Dampfer Konstanza-Konstantinopel (13-stündige Fahrt bei 188 Seemeilen) erreicht man bei Abfahrt von Berlin (Friedrichstraße) Mittwoch und Sonnabend um 8.25 Vormittags. Die Gesamtreisedauer beträgt 51 oder 53 Stunden.

**[Begründung von Schulparkassen.]** Die vielfach ventilirte Frage über die Einführung von Schulparkassen wird durch ein Schreiben des Herrn Regierungs-präsidenten an sämmtliche Landräthe und Magistrate des Regierungsbezirks Marienwerder einer eingehenden Erörterung unterzogen, und sobald die Einführung dieser Kassen an hierfür geeigneten Schulorten warm empfohlen. In dem Schreiben wird darauf hingewiesen, daß durch die Einrichtung neben der Anregung des Sparinstinktes bei den Kindern vielfach auch Gelegenheit geboten wird, mit den Eltern der Schulkindern in Verbindung zu treten, und es ist wünschenswerth, daß der Lehrer mit den Eltern durch Antheilnahme an deren wirtschaftlichen Interessen in nähere Führung tritt und dadurch auch auf die den Schulunterricht nothwendigerweise ergänzende häusliche Sucht Einfluß gewinnt.

**[Über die Oberlehrerstellen an den höheren Mädchenschulen]** hat sich der Cultusminister in einer Verfügung gedacht, in welcher es heißt: Nach wie vor halte ich grundsätzlich daran fest, daß der Auftritt zu den etatsmäßigen Oberlehrerstellen an den höheren Mädchenschulen den seminaristisch vorgebildeten Lehrern nicht verschlossen werden darf. Die geschilderte methodische Handhabung des Unterrichts und die reichsre praktische Erfahrung, wie sie ältere, seminaristisch gebildete Lehrer in der Regel besitzen, sind schwerwiegende Vorzüge und wohl geeignet, selbst bei einem etwa geringeren Maße wissenschaftlicher Ausbildung ausgleichend ins Gewicht zu fallen. Auch ist die Fähigkeit zu erfolgreichem Unterricht auf der Oberfläche der Mädchenschule wesentlich abhängig von der persönlichen Begabung des Lehrers für diese eigenhümliche Art unterrichtlicher und erziehlicher Thätigkeit. Ob aber die Patronate in eine erledigte Oberlehrerstelle einen Mann mit akademischer oder mit seminaristischer Bildung berufen wollen, muß ihnen in jedem Falle allein überlassen bleiben. Bei der großen Verschiedenheit der provinzialen und örtlichen Bedürfnisse und Einrichtungen lege ich ein besonderes Gewicht darauf, daß der Freiheit der Wahlberechtigten in dieser Hinsicht keinerlei Schranken geogen werden.

**[Jahrestag der Gustav Adolf-Vereins.]** Am Sonntag, den 12. November, feierte der hiesige Zweigverein der Gustav Adolf-Stiftung sein Jahrestag in der St. Marienkirche. Die Feierpredigt um 5 Uhr Abends wird Herr Pfarrer v. Hülsen aus Dt. Elstau halten. Derselbe hat bis vor kurzem in Warlubien im Kreise Schwedt das Amt verwaltet und dort eine stattliche Kirche aus Mitteln der Gustav Adolf-Stiftung erbaut, er kennt daher sowohl die Nottheit des evangelischen Diasporagemeinden als auch die Segnungen des Gustav Adolf-Vereins aus eigener Erfahrung. Beitragsklärungen von neuen Vereinsmitgliedern sollen gleich nach dem Gottesdienste in der Sacristei der Kirche entgegengenommen werden. Von einer Nachfeier an demselben Tage, wie sie früher stattgefunden hat, wird diesmal Abstand genommen, weil der Vorstand des hiesigen Vereins die Veranstaltung eines Familienabends im großen Saale des Schulhauses für später in Aussicht genommen hat.

**[Veränderungen im Grundbesitz.]** Es sind verkauft worden die Grundstücke: Langfuhr Blatt 417 von den Architekt Wagner'schen Cheleuten an die Frau Häuseggermüller Hollstein, geb. Lonn, für 80 500 Mk.; Stadtgebiet niedere Seite Blatt 79 von der vermieteten Frau Fleischermeister Scheidler, geb. Praktikantin an das Fräulein Eugenie Mühl für 28 000 Mk.; Neufahrwasser Blatt 135 und Oliver Blatt 140 und 149 von dem Eigentümer Richard in Semlin bei Barthaus an den Kaufmann Moritz Fleischer, Kaufmann Jacob Löwenthal in Posen und Kaufmann Manasse Werner in Posen für zusammen 50 000 Mk.; Stadtgebiet Nr. 61a von der Frau Beyer, geb. Berold in Budau-Dagdeburg an den Büdeler Franz Punkt für 4300 Mk.; eine Parzelle von Steinbamm Nr. 25 von dem Kaufmann Jacoby an den Zimmermeister Schneider für 1500 Mk.; Weihmönchenhintergasse Nr. 2 von der Frau Rohde, geb. Gaedt, an den Architekten Richard Auh für 12 950 Mk.

**[Feuer.]** In dem Geschäftshause der Firma Agl in der Langfuhr war gestern Nachmittag gegen 3½ Uhr der Dachstuhl in Brand geraten. Die Feuerwehr eilte sofort mit zwei Jügen und der Dampfspritze zur Brandstelle. Bei ihrem Eintreffen schlugen bereits helle Flammen aus den Dachsparren, so daß mit zwei Rohren aus den beiden Gaspritzen und mit Hydranten-Wasser gegeben werden mußte, worauf die größte Gefahr in kaum einer Stunde beseitigt war und die Dampfspritze, ohne in Thätigkeit getreten zu sein, zurückkehrten konnte. Um 5½ Uhr konnten auch die beiden anderen Jüge die Brandstelle verlassen und es wurde nur noch eine Brandwache von zwölf Mann und zwei Oberfeuerwehrleuten an Ort und Stelle zurückgelassen. Das ganze Innere des Dachstuhles ist ein Raub der Flammen geworden.

**[Unfall.]** Auf einem Ladeplatz in Neufahrwasser fiel gestern Nachmittag dem Arbeiter August Biegus ein schwerer Schleifstein aus den linken Händen, wodurch er eine Quetschung des Fußblattes erlitt. Er wurde mittels des städtischen Sanitätwagens nach dem chirurgischen Stadtkrankenhaus gebracht.

**[Schwurgericht.]** Heute stehen ebenfalls zwei Angeklagten zur Verhandlung an. Zuerst betreten die noch in jugendlichem Alter stehenden Arbeiter Albert Mathe, Emil Herrmann, Albert Resch, Karl Loh und Ernst Herrmann die Anklagebank. Da der letztgenannte taubstumm ist, fungiert Herr Taubstummen-Anwalt-Doktor Radau als Sachverständiger. Sämtliche Angeklagten sind mehr oder weniger erheblich, meistens wegen Diebstahls vorbestraft. Diesmal haben sich dieselben wegen Raubes zu verantworten,

Der Thalbostland, welches zur Anklage geführt hat, ist folgender: Am 10. Juni d. Js. befanden sich die Angeklagten in einem Schanklokal in der Plappergasse. Dort war auch der Malergeselle Joh. Schina anwesend. Dieser hatte, da es gerade ein Sonnabend war, seinen Wochenlohn im Betrage von ca. 20 Mk. bei sich, was die Angeklagten bemerkten. Als Schina um 12 Uhr Nachts das Lokal verließ, entfernten sich auch die Angeklagten. Draußen machte sich zuerst Emil Herrmann an Schina heran und zog, nach seiner eigenen Angabe, dem Schina unbemerkt 3,20 Mk. aus der Westentasche. Schina ging dann allein weiter, wurde aber von den Angeklagten verfolgt, die ihn später seine ganze Tasche fortnahmen. Wie dies jugegangen ist, darin widersprechen sich die Angeklagten und der Verdächtige. Während die Angeklagten behaupten, Mathe und Emil Herrmann hätten Schina unter die Arme gegriffen, um ihn zu begleiten und dabei ihm die Westentasche mit dem übrigen Gelde ausgerissen, wird von dem Verdächtigen behauptet, er sei bis vor seiner Wohnung in der Jacobishorgasse allein gegangen. Dort angelangt, sei er plötzlich von hinten umfaßt, hochgehoben und ihm die Westentasche ausgekratzt worden.

Die Verhandlung dauerte beim Schluss des Blattes noch fort.

Die zweite am gestrigen Tage verhandelte Anklagesache richtete sich gegen den Arbeiter Joh. von Lepinski-Borkofchin (A. Berent) wegen Verbrechens gegen die Sittlichkeit. Die Verhandlung wurde unter Ausschluß der Öffentlichkeit geführt. Das Urteil lautete auf acht Monat Gefängnis, nachdem dem Angeklagten von den Geschworenen mildernde Umstände bewilligt worden waren.

Außer den bereits von uns mitgeteilten Strafsachen gelangen vor dem jetzt tagenden Schwurgericht noch folgende zur Verhandlung: Am 9. November gegen die Arbeiter Hermann Blawat und Robert Miller, beide aus Emaus, wegen Verbrechens gegen die Sittlichkeit und am 10. November gegen den Arbeiter, früheren Schneider Franz Purschke aus Schwedt (Kreis Dirschau) wegen Todtschlags. D. hat vor ganz kurzer Zeit bei Dirschau seine Frau mit einer Axt erschlagen und sich dann selbst dem Gericht gestellt.

#### Aus den Provinzen.

**[Rahlbude, 5. Nov.]** Die Ortsarme Drewling aus Adl. Gr. Czapielken, 78 Jahre alt, ist am 1. d. Mts. an der sogenannten Bembornith, einem Nebenflüsse der Radaune, als Leiche aufgefunden worden. Jedenfalls hat die arme Greisin auf ihrem Heimgange von Rahlbude am Dienstag Abend in der Dunkelheit den Weg verloren, ist vor Alterschwäche niedergeunken und hat so den Tod gefunden. Gestern fand die Beisetzung der Leiche in Czapielken statt. Ein Verbrechen scheint ausgeschlossen zu sein.

**[Döblik, 6. Nov.]** Zum Besten der hiesigen grauen Schwestern fand gestern im Wyllukischen Saale eine musikalisch-theatralische Abendunterhaltung statt, zu welcher Gäste aus den entlegenen Theilen unseres Kreises erschienen waren. An Eintrittsgeld und Ertrag eines reichhaltigen Büffets kamen in Folge dessen ungefähr 1000 Mk. ein. Das fünfstufige Drama „Elijah von Thüringen“ wurde sehr wirkungsvoll, die Moser'sche Posse „Moritz Schnörke“ recht flott gespielt.

**[Bütow, 7. Nov.]** Beim Spielen mit dem Gewehr des Försters Wendt zu Sommin verschmierte sich durch einen Schuß der 16jährige Arbeiter Pejirwa den Unterleiber. In Folge des starken Blutverlustes starb der junge Mensch bald.

**[Berent, 6. Nov.]** [Neuer Fahrplan.] Wie bereits gestern mitgetheilt, wird vom 1. d. Mts. ab der Personenverkehr auf der Nebenbahnstrecke Hohenstein-Berent von dem Güterverkehr vollständig getrennt werden und es sollen dann in jeder Richtung drei Personenzüge in folgendem Fahrplan verkehren:

Zug 912 ab Hohenstein 8.35 v., an Berent 8.18 v.  
" 914 " " 2.18 n. " " 4.01 n.  
" 916 " " 8.15 n. " " 10.00 n.  
" 911 ab Berent 4.39 v., an Hohenstein 6.22 v.  
" 913 " " 11.31 v. " " 1.14 n.  
" 915 " " 5.40 v. " " 7.24 n.

Für die Güterbeförderung auf dieser Strecke sind von dem gleichen Zeitpunkt ab besondere Güterzüge vorgesehen.

**[Berent, 5. November.]** Schlimm erging es gestern dem Arbeiter Rehlass auf einer Hochzeit in Tustpetershütte. Derselbe war vorhin zu einer Hochzeit geladen und da der Platz seitens der Hochzeitsgäste gehörig zugesprochen wurde, gab es bald erhöhte Gemüth, wobei es zu einer Prügelei kam, in welcher dem Rehlass der Bauch mit einem Messer aufgeschlitten wurde. Der Verletzte liegt jetzt hier im Krankenhaus.

**[Marienburg, 6. Nov.]** Das Opfer eines Nebaberufes wurde gestern Abend der Bautunternehmer Vlad Raminski aus Kreuzkugel-Rothof. Als selbiger durch die Langgasse ritt, fielen etwa acht junge Burschen über ihn her und nahmen ihm das Pferd, den Ueberzieher und 175 Mk. baares Geld weg. Einer der Ueberzieher ist bereits in der Person eines Arbeiters aus Sandhof ermittelt worden. — Eine Revolver-Geschäftsaffäre trug sich heute Mittag auf dem hiesigen Marktplatze zu. Zwei Männer gerieten in Streit, in dessen Verlauf der eine dem andern eine Schußwunde am Kopfe beibrachte.

**[Garnsee, 5. Nov.]** In Herminendorf brannten vor drei Wochen Wohnhaus und Stallgebäude des Eigentümers Kruschinski nieder. Die betagten A. Schleute haben hierbei den Tod in den Flammen gefunden. In den Verdacht der Brandstiftung geriet gleich die geistesschwache Ehefrau des in demselben Haupthof wohnenden Kruschinski jun., die seit dem Brand verschwunden war. Gestern nun wurde die Vermuthung mit sichtbaren Brandwunden an den Händen und im Gesicht in einem benachbarten Walde als Leiche aufgefunden.

**[Seegburg, 5. Nov.]** [Eine jugendliche Mörderin.] Gestern wurde hier ein erst 15jähriges Mädchen, das bei dem Abbaubefleißer Hoppe in Dienst stand, verhaftet und ins Gerichtsgefängnis eingeliefert. Um vom Kinderwarten bereit und dann aus dem Dienst entlassen zu werden, hatte dasselbe dem kleinen Kinde seines Dienstherrn Phosphor von Streichhöfern eingegeben und dann noch versucht, ihm eine Säure beizubringen, die gegen Rothaus der Schweine aufbewahrt wurde.

**[Inowrazlaw, 6. Nov.]** Eine gewaltige Feuersbrunst zerstörte in der Nacht vom 5. zum 6. November das Wohnhaus und die umfangreichen Speicher des Großkaufmanns Pankowski am Markt. Ansehnliche Vorräte gingen in Flammen auf. Der Löschabtheilung des 140. Regiments gelang es, die Nachbargrundstücke, auf denen sich große Mengen von Asphalt, Kohlen und anderen brennbaren Stoffen befanden, zu schützen.

**[Rügenwalde, 5. Nov.]** Eine Versammlung liberaler Wähler fand heute hier im Platz'schen Saale statt. Herr Reichstagsabgeordneter Steinbauer-Dörner hielt einen Bericht über die parlamentarischen Ereignisse der letzten Monate. Im Anschluß an die Gründungsansprache des Hrn. Hinke-Abthagen erörterte Herr Steinbauer die Maulwurfsarbeit der ehemaligen Agrarier gegen ihn bei den letzten Wahlen, legte dann den Standpunkt der „Freisinnigen Vereinigung“ gegenüber der Heeresverstärkungsfrage dar, wies auf der Hand von Borkommissarien bei seiner eigenen Wahl die Berechtigung des Antrages Ricket betreffend Wahrung des Wahlgeheimnisses nach, besprach in knappen Sätzen das Fleischbeschlagzeug und kreiste schließlich die aller Doraussicht nach bevorstehende Stolzenvorlage.

#### Bermischtes.

# Flügel, Pianinos, Harmoniums von „Schiedmayer, Pianofortefabrik“

vormals J. & P. Schiedmayer

Königlich Preussische, Württembergische, Englische, Italienische, Niederländische, Rumänische, Grossherzoglich Sachsen-Weimarische, Herzoglich Sachsen-Coburgische und Fürstlich Hohenzollernsche Hoflieferanten

## STUTTGART.

88 Ehren-Diplome und Medaillen. Große goldene Medaille für Kunst und Wissenschaft.

Über 30 000 Instrumente gefertigt.

Hans von Bülow.  
Eduard Grieg.  
Adolf Henselt.  
Franz Liszt.  
P. Mascagni.  
Anton Rubinstein.  
C. Saint-Saëns.  
F. Mottl.

Der zum Concert gestellte Flügel hat mich sehr befriedigt.  
Vorzüglichste Leistungen dieser rühmlichsten bekannten Fabrik.  
Hervorragend im Ton, ausgezeichnet genaue Spielart.  
Die hervorragenden Eigenschaften mir seit lange rühmlich bekannt.  
Unübertragbar und aussergewöhnlich.  
Ihre Instrumente haben mir außerordentlich gefallen.  
Ausgezeichnet, kräftig und gesangreich zugleich.  
Ihr Flügel war bei Parsifal-Interpretation vorzüglich.

Größte Harmoniumfabrik des europäischen Continents.

### Abtheilung für Orgel-Harmoniums

nach amerikanischem System (Gaußwind). Neu ist die Anbringung von Expression und Prolongement, welche im In- und Auslande gleichlich geführt ist. (14183)

Alleinige Niederlage Robert Bull, Brodbänkengasse 36, I.

## Beleuchtungs-Gegenstände

als

Petroleum-Hängelampen — Ständerlampen — Tischlampen —  
Wandlampen — Küchenlampen — Ampeln — Gartenlampen —  
Kronen für Kerzen — Wandleuchter — Armleuchter —  
Spielleuchter — Leseleuchter etc.

empfing ich in neuesten Ausführungen und besonders großer Auswahl. (14202)

**Bernhard Liedtke,** Langgasse 21,  
Ecke Postgasse.

### Bekanntmachung.

In Hinblick auf den bevorstehenden Winter erinnern wir daran, daß es nach § 5 Absatz 3 des Regulatius vom 16. April 1887 über die Abgabe des Wassers aus der städtischen Wasserleitung Sache der Hauseigentümmer ist, die an den Hausteuerungen aufgestellten Wassermesser gegen die Einwirkung des Frostes zu schützen und daß die häufig nicht unerheblichen Reparaturen, welche durch Einfrieren an dem Wassermesser notwendig werden, dem Hauseigentümmer zur Last fallen.

Es empfiehlt sich daher, schleunigst die zur Sicherung der Wassermesser erforderlichen Schutzmahregeln zu treffen und namentlich in allen den Fällen, wo der Wassermesser frei im Keller steht, die Kellerluchen rechtzeitig zu schließen. (14219)

Danzig, den 4. November 1899.

Der Magistrat.

### Raufgesuch.

In der Nähe von Danzig eventl. zwischen Danzig und Dirschau lebe ein Gut von 3—800 Morgen zu kaufen. Offerten unter A. 256 an die Expedition dieser Zeitung erbeten. (14215)

### Vorläufige Anzeige!

Dem geehrten Publikum von Danzig und Umgegend erlaube mir ergebenst anzugeben, daß ich in meinem Hause Langgasse 30 (früher Café Becker) eine Medicinal-, Drogen- u. Parfümerie-handlung eröffnen werde. (14213)

Danzig, d. 7. Nov. 1899. Hochachtungsvoll

Georg Porsch.

Gegründet 1865.

Eiserne Oefen, Ofenvorsetzer, Kohlenkasten, Feuergeräthe, zu soliden Preisen.

**Gottfried Mischke,** Eisenwarenhandlung, (14053) Heilige Geistgasse Nr. 135.

Gegründet 1865.

Zu Festlichkeiten empfiehlt leidweise:

Tische, Stühle, Tischgedecke, Garderobenhälfte, decorierte Tafelservice, Asienservice, sämtliche Glas- und Porzellanschirre, sowie Beleuchtungsgegenstände zu billigen Preisen.

Th. Kühl Nachflgr.,

2. Gr. Mollweibergasse 2. (13887)

**Hansen-Oefen,**  
**Cadé-Oefen,**  
**Gienanth-Oefen,**  
**Musgrave-Oefen**

empfiehlt (13379)

**Heinrich Aris,** Danzig, Milchhannengasse 27.

### Klavierunterricht.

Anna Kayser, Fleischergasse Nr. 67, 2. Et., ausgebildet und geprüft am Leipziger Conservatorium.

Hierdurch mache ich einem verehrlichen Publikum die ergebene Anzeige, daß ich das von meinem verstorbenen Manne unter der Firma A. Reiss am hiesigen Platze seit 35 Jahren geführte

### Friseur-Geschäft

an Herrn Julius Stawikowski häuslich überlassen habe. Indem ich bitte, daß mein verstorbenen Manne während der vielen Jahre in so reichem Maße erwiesene Vertrauen auch auf den Nachfolger übertragen zu wollen, zeiche hochachtungsvoll

Danzig, im Oktober 1899.

Auguste Reiss Wwe.  
in Firma A. Reiss.

Allen werten Kunden und Geschäftsfreunden der Firma A. Reiss mache hierdurch die ergebene Mitteilung, daß ich das seit vielen Jahren am hiesigen Ort bestehende

### Friseur-Geschäft

Gr. Krämergasse 10

von der Witwe des verstorbenen bisherigen Inhabers häuslich übernommen habe und dasselbe in unveränderter Weise unter der bisherigen Firma weiterführen werde. Durch meine Tätigkeit in nur ersten Geschäften bin ich in der Lage, den höchsten Anforderungen meiner werten Kundstalt gerecht zu werden, gleichzeitig bitten, daß der alten Firma bis dahin in so reichem Maße geschenkte Vertrauen auch auf mich übertragen zu wollen und zeiche hochachtungsvoll.

**Julius Stawikowski**  
in Firma A. Reiss.

Mein diesjähriger

### Ausverkauf

beginnt am  
Donnerstag, den 9. Novbr. er.,  
und stellt ich zu bedeutend herabgesetzten Preisen

### Reste II. einzelne Wäschestücke

aus allen Abtheilungen meines Lagers zum Verkauf.  
Als besonders preiswerth empfiehlt ich einen größeren Vollen

### Cravatten.

Außerdem verkaufe ich

### Corsets

wegen Aufgabe des Artikels zu jedem annehmbaren Preise.

### Otto Kraftmeier.

Altestes Spezial-Wäsche- und Aussteuer-Geschäft am Platze.

Langgasse 59.

(14182)

### Mechanische Spielwaaren.

Lehrreich und interessant  
für alle meine Waaren leiste ich volle Garantie.  
Alt u. Jung.



Für alle meine Waaren leiste ich volle Garantie.

Dampfmaschine „Vulkan“, wie Zeichn. St. M. 4.—	14.—
Zwillingsmotor, schöne, kräftige Maschine. " "	14.—
Dampf-Motorwagen, läuft 1/2 Stunde " "	1.50
Droschke mit Federwerk, 1 Kutscher, 1 Pferd " "	2.—
Dynamic-Motor, solid, kräftig, genug f. Modelle " "	3.80
Chromsäure-Element, 1/3 Liter Inhalt " "	2.80
Glühlicht-Apparat, mit Glühlampe " "	6.—
Tauchbatterie, feine 2 fach " "	7.80
Laterna magica, gute in Holzkästen " "	3.40
Kinematograph, originell, sehr unterhaltend " "	13.—
Microscop, interessant und unterhaltend " "	10.—
Phonograph, lehrreich, gefällt Jedem " "	17.50
etc. etc. etc. etc. etc. etc. etc.	

Der neue Katalog über mech. Spielwaaren, elektrische Apparate, optische Instrumente, Gold- u. Silberwaren, Glas- u. Kunstglass, Lederwaren, Haus-Artikel, Stahlwaren, Werkzeuge, Waffen, Musikwerke, Laternen, Leuchter, Turnapparate, Ciclotometer, Phonographen etc. etc. etc.

Mit hübscher Beilage gratis u. franco.

Weit-Versandhaus Walter Kirberg Foch bei Solingen. (14162)

### Sind Sie zufrieden

mit Ihren Glühstrümpfen? Leuchten sie schön? Halten sie ca. 2000 Brennstunden aus? Thun sie den Augen nicht weh? Sind sie recht fest? Dann bleiben Sie dabei! Andernfalls versuchen Sie die Hill'schen Patent-Strümpfe, welche zuerst von der englischen Auer-Gesellschaft als vervollkommen Glühkörper eingeführt, seitdem von anderen Auer-Gesellschaften aufgenommen wurden und in England den alten Auer-Strumpf in kurzer Zeit beinahe verdrängt haben. — Im Gebrauch die billigsten, weil bei weitem haltbarsten, Patentinhaber und alleinige Fabrikanten Henry Hill & Co. Limited, Berlin SW., Alexandrinest. 105/106. (13888)

Zum Besten des Krieger-Denkmal-Fonds feiert der Danziger Angler-Club am 18. Novembr. 1899 in Café Behrs, Olivaerthor, ein

### Winterfest

befehlend aus Concert, Aufführungen und nachfolgendem

Ball,

wodurch alle Freunde des Clubs sowie alle die dies patriotische Unternehmung unterstützen wollen, hiermit eingeladen werden.

Anfang 8 Uhr Abends.

Billets à 1 Mark sind in der Conditorei des Herrn Brunius Nachfl., G. Braun, Langermarkt, in den Cigarren-Geschäften des Herrn Joh. Wien Nachfl., 2. Damm und Holzmarkt, sowie bei Herrn Bosse, Steinmann Nr. 2, zu haben. (6838)

Der Vorstand.

Gommersprossen, Flecken, verunziert immer. Benutzen Sie doch Aubn's Creme-Bional M. 1.30 und Bional-Seife (50 u. 80) v. Dr. A. Aubn, Kronenstraße, Nürnberg. Hier: G. Selke, Fräulein, 3. Damm 13.

**Polyphon**  
Selbstspielende Musikwerke.  
zum Preise von 20 Mk. aufwärts liefern gegen Monatsraten von 3 Mk. s. Monate Garantie Cataloge gratis.



Bial, Freund & Co. Breslau.

### Pianinos,

beste eigene Fabrikate, von M. 500 an, in einer Eigenkonstruktion, 5 Sprüthen, sowie vorzügliche Salon-Flügel von M. 950 an, in allen holzartigen, 10 Jahre Garantie. Theilsgaben empfiehlt die einzige mit nur Ersten Preisen goldenen und silbernen Medaillen auf allen beschickten Ausstellungen prämire

Pianofortefabrik von Max Lipczinsky, 7. Jopengasse 7.

Blüthner's Pianos und Flügel. Ehrende Anerkennungsbriefe von bekannten Künstlern über die Vorzüglichkeit der Pianos und Flügel liegen zur Einsicht 4 Mal dräniert.

Deutsches Reichspatent Nr. 100652.

D. R. G. D. 90926. — Klaviaturteilschrauben.

empfiehlt sich:

**Zuckerkranke** Rademanns Mandelbrod nach Prof. von Noorden, dirig. Arzt am Städt. Krankenhaus Frankfurt a. M.

Dasselbe ist völlig zucker- und mehlfrei per Stück 1.20. Rademanns Diabetiker-Brot . . . per Stück 0.60. Rademanns Diabetiker-Stangen . . . per Do. 3.25 und 6.00. Rademanns Diabetiker-Seet, völlig zuckerfrei und wohlsmackend, per 1/2 Flasche 6.50, per 1/2 Flasche 4.00

Rademanns Nährmittelfabrik, G. m. b. h. Frankfurt a. Main.

Zu beziehen durch die Hauptniederlage: Dr. Schuster & Kähler in Danzig. Detail-Niederlagen werden geliebt.

Vertreter: Bruno Kalinski, Jopengasse 10. (12441)

**SAVON DE LA JEUNESSE JOE END FRISCHE** Die Lieblings-Seife schöner Frauen N° 76.

Parfümerie des fleurs. Th. Hahn & Co. Schwedt a. D.

Vertreter: Bruno Kalinski, Jopengasse 10. (12441)

Kaiser-Café Passage, Café I. Ranges.

Täglich: Großes Concert der berühmten Orig. Zigeuner-Kapelle Palay Bertalan.

Anfang Wochentags 1/28 Uhr Abends, Sonntags 4 Uhr Nachmittag.

**Bürger-Schützenhaus** Halbe Allee.

Jeden Mittwoch:

**Kaffee-Concert** von 3—8 Uhr.

ausgeführt von Mitgliedern der Kapelle des Fußartillerie-Regiments von Hindern (Wom.) Nr. 2.

Eintritt frei.

worauf ergebnist einladet

P. Bahl.

Mittwoch, 8. November 1899.

# Versammlung westpreußischer Liberalen.

Graudenz, 6. Nov.

Die gesetzte Versammlung der Liberalen Westpreußens in Graudenz erfreute sich eines zahlreichen Besuchs, 300 bis 400 Personen. Die Sonne blieb freundlich auf diese Versammlung herab und hatte gewiß manchen Liberalen aus der Umgegend herbeigelockt. Von bekannten Persönlichkeiten waren erschienen: die Abgeordneten Ritter, Ehlers und Schahnasen aus Danzig, Grahmann und Ritter aus Thorn, Abg. Sieg, Gütsbesitzer Plehn-Gruppe u. a. Herr Rechtsanwalt Obuch-Graudenz eröffnete die Versammlung gegen 1½ Uhr mit folgender Ansprache:

Unsere Zeit ist zu messen, als daß ich Ihnen in längeren Ausführungen die Gründe für unser Zusammenkommen darlegen könnte. Die Berechtigung der Versammlung nachzuweisen für diejenigen, welche in Thorn gewesen sind, wäre überflüssig. Für diejenigen, welche dort nicht gewesen sind, wird die Berechtigung heute erwiesen werden. Der Widerspruch, welchen die Veranstaltung der Thorner Versammlung noch gefunden hat, ist diesmal nicht so heftig gewesen. Wir freuen uns darüber. Zwei Momente sind auch gegen die heutige Versammlung ins Feld geführt worden, die ich kurz berühren möchte. Es ist gefagt worden, die Versammlung sei überflüssig gemacht, nachdem ein neues Project über eine Flottenvorlage angekündigt worden ist. Hierzu ist zu erwähnen, daß von dem neuen Flottenplan noch nichts bekannt war, als die Versammlung veranstaltet wurde. Wir hätten allenfalls unsere Gedanken darüber austauschen können, wie weit man bereit ist, unsre Wehrmacht zur See zu stärken. Ein weiterer Grund gegen die Versammlung wurde von der „Kreuzzeitung“ angeführt. Die Versammlung habe keine Berechtigung, wenn sie nur den Zweck hätte, Unzufriedenheit zu erregen. Das schreibt die „Kreuzzeitung“, nachdem in unserer Gegend Tag für Tag Versammlungen des Bundes der Landwirthe veranstaltet sind. Ich habe so meine Zweifel darüber, welche Versammlungen den Zweck haben, nur Unzufriedenheit zu erregen. Den Beifall der „Kreuzzeitung“ werden und wollen wir uns nicht erwerben, aber für das Wohl des Vaterlandes wollen wir wirken. (Beifall.)

In das Bureau wurden nun gewählt die Herren Rechtsanwalt Obuch-Graudenz, Stadtrath Ritter-Thorn, Geheimer Commerzienrat Gibson-Danzig, Rittergutsbesitzer Plehn-Gruppe, Gütsbesitzer Wiens-Warnau, Rechtsanwalt Keruth-Danzig.

Der erste Verhandlungsgegenstand war die Kanalvorlage, über welche die Herren Bank-Director Grahmann-Graudenz und Fabrik-Director Bentki-Graudenz referirten.

Director Grahmann-Graudenz: Als am 19. August d. J. das Haus der Abgeordneten auch in dritter Lesung die Kanalvorlage ablehnt hatte, da ging ein Sturm der Entrüstung durch das preußische, ja ganze deutsche Volk. Ein Culturwerk von eminentester, wirtschaftlicher Bedeutung war an dem Widerstande der Majorität der preußischen Volksvertretung gescheitert. Und weshalb mußte dieses hervorragende Project, dessen historisch Entwicklung bis in den Anfang unseres Jahrhunderts zurückreicht — bekanntlich irug sich Napoleon I. im Jahre 1811 schon mit dem Plane, den Rhein, die Weser und die Elbe durch eine Wasserstraße zu verbinden — und welches wenigstens teilweise fortgesetzt in den Jahren 1817 bis 1894 von Sachverständigen und in den Parlamenten eifrig untersucht und erörtert worden war, weshalb mußte dieses Project noch an der Wende unseres an wirtschaftlicher Entwicklung doch so reichen Jahrhunderts vorläufig zusammenfallen? Weil scheinbar Interessengegenseite vorhanden sind. Meine Herren, ich bedauere es, daß derartige Anschauungen unseren politischen Himmel bewölken und den Blick weiter Kreise unserer Bevölkerung zu verschließen vermögen.

Ich bedauere es, daß das preußische, das deutsche Volk trotz seiner geistigen Potenz in wirtschaftlichen Fragen immer und immer wieder vom Standpunkt der Solidarität und des gegenseitigen Wohlwollens abweicht. Sie werden mir zugreifen, daß das Concert, in welchem die Kanalouvertere geprägt worden sind, hierfür eine billigere Anfahrtstraße zu erlangen. Die Weizen- und Roggenausfuhr ist seit 1895 erheblich gestiegen, es muß daher der Landwirtschaft daran liegen, für diese Cerealen einen weiteren billigeren Abfuhrsweg zu erhalten. Der Verbrauch von Düngemitteln hat sich in den letzten zehn Jahren um das 2½fache gehoben, folglich muß der östliche Landwirtschaft daran liegen, hierfür eine billigere Anfahrtstraße zu erlangen.

Ausführungen zur Verfügung steht, mit zu vielen Details hinsichtlich der wirtschaftlichen Bedeutung dieses Wasserweges auszufüllen.

Meine Herren, untersuchen wir doch die sogenannten Nachtheile, welche weilen Gebiete unseres Vaterlandes durch den Bau des Mittellandkanals erwachsen sollen. Sie sind in Wirklichkeit garnicht vorhanden, oder doch nur ganz partiell in so geringem Maße, daß sie vor den immensen Vortheilen, welche dem Gesamtinteresse aus dieser groß angelegten Verkehrspolitik erwachsen müssen, unabdingt zurücktreten haben. Gegen die Kanalvorlage sind außer den grundsätzlichen Gegnern der Wasserstraßen namentlich Interessen an der unteren Elbe, im oberösterreichischen Industriegebiet und die östliche Landwirtschaft. Für das gesuchte Erwerbsleben aber — und das wird auch von den Gegnern nicht bestritten — wird der Rhein-Elbe-Kanal durchaus vortheilhaft sein und jährlich erhebliche, nach Millionenzählende Frachtersparnisse gewähren. Deutschland leidet unter dem großen, nicht zu verkennenden Lebelstande, doch seine Produktions-, Verarbeitungs- und Consumstätten in der Regel weit von einander getrennt liegen, während z. B. Belgien und England von dieser Misere in vielen Fällen nicht betroffen sind. Hier soll der Kanal helfend eingreifen. Damit die Rohprodukte zwischen den westlichen und östlichen preußischen Provinzen besser, leichter und vortheilhafter ausgetauscht werden können, damit der östliche Landwirth zum Beispiel seine Produkte dem völkerreichen Westen der Monarchie auf billigerem Wege als bisher zufließen und dagegen seinen Bedarf an Kohlen, Coaks, Düngemitteln u. s. w. in ebenjolcher Weise einzutauschen vermag, damit unserem Osten Gelegenheit gegeben werden kann, seine Industrie durch bequemen und günstigen Bezug von Eisen und Kohlen auch auf Gebiete zu führen, welche von diesen kostbaren Rohmaterialien wesentlich abhängig sind, damit seine überschüssigen Güter, seine Thonwaren, Steine, Salze, sein Zucker, seine Melasse, seine Kartoffeln als Gegenwert für die Beziehungen nach dem Westen abgeschoben werden können, deshalb soll dieses große Bindeglied zwischen dem Osten und Westen der Monarchie geschaffen, deshalb ein direkter Wasserweg von der Weichsel bis zum Rhein hergestellt werden. Nun behaupten die Hauptgegner des Kanals, die Vertreter der östlichen Landwirtschaft — in den Reihen der anderen vorhin erwähnten Kanalfeinde vollzieht sich schon eine merkliche Veränderung der Auffassungen —, daß durch dieses Culturwerk der östlichen Landwirtschaft kein Vortheil, sondern nur ein immenser Schaden entsteünde; erstens würde die ausländische Concurrenz bedeutend gehoben und zweitens trate eine weitere Verschärfung des Arbeitermangels auf dem Lande ein.

Meine Herren, auch ich habe ein Herz für unsere Landwirtschaft, welche fraglos die Quelle physischer Kraft für unseren ganzen Volkskörper bedeutet und deren Angehörige mit Gut und Blut an der Vertheidigung unseres Vaterlandes allezeit hervorragenden Anteil genommen haben. Aber gerade, weil ich den Kanal für die östliche Landwirtschaft ebenso segensreich halte, wie für die anderen Glieder unseres großen wirtschaftlichen Organismus, weil ich nicht glaube, daß das neue pulsirende Leben, welches der Kanal dem Gesamtorganismus zufließen soll, einem einzelnen Gliede desselben vorenthalten bleiben könnte, deshalb vermag ich auch den Gegnergründen höchstens eine ganz secundäre Bedeutung beizumessen. Die ausländische Concurrenz soll gegen die östliche Landwirtschaft besonders gestärkt werden! Aus den vielen Zahlen, welche zu Gunsten des Mittellandkanals zusammengefäßt worden sind, greife ich nur einige heraus, um diese Behauptung zu widerlegen. Die Frachternüpfung für ausländisches Getreide durch den Dortmund-Rhein-Kanal beträgt noch nicht 1 Mk. pro Tonne oder nur 5 Pfennig für den Centner, durch die Weserkanalisation 3,50 Mk. für die Tonne oder 17½ Pfennig für den Centner. Selbst diese Begünstigung des ausländischen Getreides erscheint unerheblich gegen den Beträger von 35 Mk. pro Tonne. Die Frachternüpfung für inländisches Getreide wird von Bromberg bis Herne über den Mittellandkanal aber 25 Mk. für die Tonne betragen.

Die Weizen- und Roggenausfuhr ist seit 1895 erheblich gestiegen, es muß daher der Landwirtschaft daran liegen, für diese Cerealen einen weiteren billigeren Abfuhrsweg zu erhalten. Der Verbrauch von Düngemitteln hat sich in den letzten zehn Jahren um das 2½fache gehoben, folglich muß der östliche Landwirtschaft daran liegen, hierfür eine billigere Anfahrtstraße zu erlangen.

Der Zuckerconcern im Inlande nimmt von Tag zu Tag zu und speziell hierbei mögen die Herren Landwirthe an die Zukunft denken. Wie mir von Kennern der Zuckerindustrie gesagt wird, ist man in weiten Kreisen und meines Erachtens nach mit Recht der Annahme, daß die cubanische Concurrenz, welche im Laufe der Jahre doch fraglos an uns herantrete dürfte, zuerst unsere westlichen Zuckerfabriken und diejenigen Mitteldeutschlands über den Haufen legen wird, weil die westlichen und mitteldeutschen Zuckerindustrien mit einem bedeutend höheren Anlagekapital für den rübenbaudenden Boden zu rechnen haben, als die Zuckerindustrie des Ostens. Dort sind in dem Morgen Land 1200—1500 Mk. und theilweise noch mehr investirt, während hier für den Morgen nur 150—300 Mk. in Anzahl gebraucht werden können. Wenn auch Differenzen in der Ertragsfähigkeit und noch manche andere Factoren dieses Verhältnisses zu verschließen geeignet sind, so bleibt eine große Spannung doch bestehen. Und daß dann, wenn auch der Rückgang der westlichen und mitteldeutschen Zuckerindustrie uns schmerlich berühren müßte, nach Eintreten dieser Misere für die östliche Zuckerindustrie der Augenblick gekommen sein muß, sich das innere Consummarkt auch in

diesen Landesgebieten zu erobern, liegt auf der Hand. Dann, meine Herren, wird es die östliche Landwirtschaft erst empfinden, von welchem Gegenstand so viel geschmähte Kanal sein wird. Mögen die Herren Landwirthe ferner nicht außer Acht lassen, daß sich immer mehr Signale für ein aussichtsreiches Exploitieren unseres östlichen Erdreiches erkennen lassen. Raik aller Art, Torf, Thonerde, zur Fabrikation von Glas und Steinzeug geeignet, alles Produkte, außer dem bereits erwähnten Holz, für welche dem Osten eine billige Abfuhrstraße erwünscht sein muß. Ließe sich nicht ferner für die Landwirtschaft eins bessere Verwertung überschüssiger Strohbestände durch eine vortheilhafte Communication mit dem Westen e. i. und könnte die letztere nicht auch auf den Fleischabsatz und somit auf die Viehzucht des Ostens fördernd einwirken? Es gibt noch viele ähnliche Beispiele, deren Detaillirung jedoch hier zu weit führen würde. Auch die Leutenoth, hinsichtlich welcher in zweisach der Gestalt Vorstellung gegen das Kanalproject erhoben werden, ist noch zu erörtern. Die Behauptung, daß schon der Bau des Kanals der Landwirtschaft weitere Arbeitskräfte entziehen würde, ist leicht zu widerlegen, da der Bau unserer schon bestehenden Kanäle z. B. des Kaiser-Wilhelm-Kanals gezeigt hat, daß für derartige schwere Arbeiten unsere Landarbeiter nicht gewonnen werden konnten, vielmehr ausländisches Arbeitsermaterial herangezogen werden mußte, welches sogar zeitweilig ausspannte, um sich bei leichterer Landarbeit zu erholen und somit zeitweilig der Landwirtschaft sogar Succuss brachte. Ferner glaube ich, daß die Leutenoth sich sogar vermindern wird, wenn durch die Entwicklung unserer östlichen Industrien und Gewerbe, zu deren Förderung der Kanal ja fraglos in hohem Maße beitragen muß, intelligente Familienväter mehr als bisher Gelegenheit erhalten, ihre Fähigkeiten in der Heimat angemessen zu verwerten. Es wird mir hierauf erwidert werden, daß ja dann gerade der Landwirtschaft immer mehr Arbeiter und zwar die besten entzogen werden müßten. Nein, dem ist nicht so; heute wandert eben der Familienvater mit seinem ganzen Familie noch dem Westen, unbeschadet, ob unter seinen, sagen wir fünf Söhnen, vielleicht zwei oder drei garnicht für subtilere Arbeiten geeignet sind; diese werden somit ebenfalls der Landwirtschaft entzogen, während in anderen Fällen, wenn der Vater hier oben, wie ich erwähnte, eine seinen Fähigkeiten angemessene Beschäftigung findet, eben diese zwei bis drei Arbeitskräfte der Landwirtschaft erhalten bleiben; und glauben Sie denn nicht, daß auch ein großer Theil der in den westlichen Bergwerken beschäftigten Leute Heimweh hat und dem Zug nach der Heimat nur nicht folgen kann, weil die Rückkehr zu vielen Kosten verursachen würde? Auch für dieses Moment kann der Kanal mit seinem regen Schiffverkehr manchem von Heimweh ergriffenen Gelegenheit bieten, kostenlos zurückzuvandern, oder besser gesagt, zurückzuschwimmen zur heimlichen Scholle.

Ich wende mich nun dieser Abschweisung noch einem Punkt zu, welcher für uns Bewohner des Ostens der Monarchie den Bau des Mittellandkanals als besonders wünschenswert erscheinen lassen muß. Denken Sie, meine Herren, an die Erschließung Afrikas; wenn die ungeheuren Massen der Erzeugnisse dieses Erdtheiles sich einst in Bewegung sehen werden, dann muß die große Frage uns beschäftigen, „können wir für diese Erzeugnisse, sofern sie von Rusland nicht absorbiert zu werden vermögen, Commissonsstrafe werben? oder sollen dieselben, wie es z. B. früher mit dem Thee geschah, das Meer zum Weiterwandern benutzen“. Das scheint ja wie optimistisch componirte Zukunftsmusik zu klingen, aber ich meine, daß wir eine ephemere Politik überhaupt nicht treiben dürfen und deshalb auch solche weitaußschauenden Entwicklungsverhältnisse in den Kreis unserer Berechnungen ziehen und ihnen entgegenziehen müssen. Welcher Tummelplatz asiatischer Produkte und Waaren aller Art könnte unser Osten werden, wenn er alsdann in der Lage wäre, die Weiterförderung für diese Erzeugnisse zu übernehmen. Dann würde der eine Kanal garnicht ausreichen, sondern noch ein zweiter, von Schlesien ausgehend und vielleicht in Baiern endend, würde erforderlich sein. Ja, meine Herren, ich glaube, daß dieser erste große Kanal überhaupt nur den großen Anfang für eine große Communicationspolitik bedeuten wird, in welcher unsere Wasserstraßen sich würdig den Eisenbahnen zur Seite stellen und welche die Herren Kanalgegner in absehbarer Zeit schon vor die Frage stellen wird, ob sie so viele nur durch den Kanalverkehr notwendig werdende Eisenbahnen befürworten, wie sie jetzt an Stelle des Kanals bemühten möchten. Diese Begleitererscheinung, diese Notwendigkeit wird sich herausstellen, denn neue Wasserstraßen schaffen auch neuen Verkehr, welchen sie allein nicht zu bemanagen vermögen. Ein glänzendes Beispiel hierfür bietet der Rhein, welcher auf beiden Seiten von wenigstens zwei Eisenbahnen begleitet wird, deren Erträge trock der Wasserstraßenconcurrenz glänzend sind. Hiermit wende ich mich noch der Rentabilität zu, ein Wort, welches von den Kanalgegnern durchaus mit dem negativen Mantel umhüllt worden ist. Erstens sollten wir froh sein, daß endlich einmal eine Verkehrsstraße geschaffen werden soll, bei welcher der Staat der Allgemeinheit die Rente von vornehmerein zur Verfügung stellt, anstatt sie erst selbst einzuziehen und von den zu erhebenden Steuern in Abzug zu bringen, und zweitens stimmt die negative Berechnung der Rentabilität noch garnicht einmal mit den Thatsachen überein. Der Kanal wird die Baukosten voraussichtlich verzinsen und auch tilgen. Der Auffall der Eisenbahnen wird im Anfang ja bedeutend erscheinen, ich glaube, er ist auf 30- bis 40 000 000 Mk. veranschlagt worden,

jedoch dürfte er dem Fiscus garnicht fühlbar werden, da die Weiterentwicklung des Verkehrs den Eisenbahnen so wie so stetig wachsende Erträge bringt müssen, und auch der neue, von dem Kanal zu wechsende Verkehr diesen Auffall bald ausgleichen dürfte. Außerdem zeigen die Kanäle anderer Länder ziemlich allgemein eine hohe Verminderung der Anlagekapitalien, ich weise hin auf den Erie-Kanal, welcher das Anlagekapital schon mehrere Male herausgewirtschaftet hat, auf die belgischen Kanäle, bei denen ähnliche Resultate vorliegen, auf die schwedischen Kanäle, deren Rente zwischen 2, 13 und 33 Proc. schwankt, und auf die Kanäle Englands, von denen z. B. der Oxford-Kanal 26 Proc., der Coventry-Kanal 25 Proc. und der Trend and Mersey-Kanal sogar 36 Proc. Verminderung erbringen. Das sind Söhnen, welche auch uns erhöht lassen dürfen, daß unter gewaltig anwachsender Verkehr dem Mittellandkanal wenigstens eine angemessene Rente-Überbrückung gestattet wird. Was wollen aber alle diese Erwägungen bedeuten gegen die ungeheure Frachterparnas, welche unserem Nationalvermögen und insbesondere gerade den Rohprodukten, den Consumartikeln durch die projektierte Groß-Wasserstraße zu gute kommen wird. Man schätzt dieselbe bei vorsichtiger Berechnung schon im ersten Betriebsjahr auf 11 300 000 Mark und im ersten Betriebsjahr sogar schon auf 55 000 000 Mark. Und hierzu treten noch die immensen indirekten Vortheile, welche der Kanal uns bringen muß; ein Sich-nähern des Ostens und Westens wird auch die verschiedenartigen Fähigkeiten der verschiedenen Rassen miteinander und neue Intelligenzen zu neuer Thalkraft anregen lassen; der Kanal wird dazu beitragen, daß die Bevölkerungsdichte ein allmählicher Ausgleich stattfindet, er wird den Gewerbetreibenden in Stand setzen, durch billigeren Bezug der Rohprodukte seine Fabrikate immer mehr zu verebeln und somit gewinnbringender zu machen, er wird ein Culturwerk werden, um welches uns das gesammte Ausland beneiden muss, er wird das Ausland erkennen lassen, daß heutige Intelligenz und Initiative noch auf der Höhe der Zeit und bereit sind, in demselben Maße an dem Ausbau unseres Vaterlandes weiter zu arbeiten, wie in den vergangenen 50 Jahren. Und damit dieses großartige Werk zum Segen des preußischen und ganzen deutschen Volkes zum Stande kommt, so rufen wir diesem zu: Sorgt dafür, daß die Meinung Eurer Vertreter im preußischen Parlament sich dem Projecte zuneige, damit die neu in der kommenden Parlamentssession einzubringende Vorlage nicht das Schicksal der ersten erfahren. (Lebhafte Beifall.)

Fabrikdirektor Bentki-Graudenz (als Correferent): Die kurze Zeit, welche uns hier zur Besprechung der Kanalvorlage zugemessen ist, gestattet es natürlich nicht, die ganze Materie erfördert zu behandeln. Was im allgemeinen über dieses Thema ausgeführt werden konnte, ist von meinem Herrn Vorredner in gedringer Fassung, „dah ich kaum noch etwas hinzufügen habe. Ich möchte daher nur noch auf einiges Zahlenmaterial und die sogenannten Compensationforderungen etwas näher eingehen. Es ist wohl eine unbestreitbare Thatache, eine Erscheinung, die wir läufig wahrezunehmen vermögen, daß jede gemeinnützige Einrichtung für einzelne mehr oder weniger wichtige Erwerbszweige auch ihre Nachtheile mit sich bringt. Wenn z. B. durch irgend eine Gegend eine Chaussee durchgeführt wird und es bleibt dadurch ein an der Landstraße befindlicher Krug abseits jener Chaussee liegen, so ist ja allerdings für den Besitzer dieses Kruges sehr hart. Aber man wird doch diesem Krüger zu Liebe nicht etwa den Bau der Chaussee verhindern wollen. Das hieße alle die Fuhrwerksbesitzer und sonstigen Interessenten dazu verurtheilen, für alle Zeiten den beschwerlichen Umweg auf schlechten Landstraßen zu machen, bloß damit dem Krug die Frequenz erhalten bleibt. Den Posthaltern, ja vielleicht sogar den Postillionen zu lieben, die zu jener idyllischen Zeit, als wir noch mit Postkutschen durch das Land reisten, ihre wohlberechtigte Existenz hatten, könnte man es doch nicht unterlassen, Eisenbahnen zu bauen. Mit der Erfindung des Dampfschiffes waren die Segelschiffe theilweise dem Untergange geweiht. Man konnte doch aber unmöglich die Benutzung der Dampfschiffe verbieten, nur um den Segelschiffen ihre bis dahin ebenfalls sehr beruhigte Existenz zu sichern. So könnte man noch hunderte von Beispielen anführen, welche den alten Gatz darthun. Es ist das Loos des Schwägers, daß er im Kampfe ums Dasein unterliegen muß. Soweit sich ein solcher Kampf ums Dasein aber im Wirtschaftsleben eines Volkes abspielt, ist es Aufgabe des Staates, daß er das freie Spiel der Kräfte zwar nicht einräumt, aber doch berart regelt, daß der Übergang von einer Wirtschaftsform zu der anderen sich so allmählich vollzieht, daß den Betroffenen inzwischen andere Existenzbedingungen erschlossen werden. In der Regel vollziehen sich denn aber derartige Umwälzungen auf wirtschaftlichem Gebiet, welche die Naturnotwendigkeit sehr allmählich. Es konnten nicht mit einem alle Eisenbahnen gebaut und so alle Postillionen brodlos werden. Es war dem Nachwuchs der Postillionen Gelegenheit gegeben, sich für den Eisenbahndienst vorzubereiten und in diesen einzutreten. Jedenfalls werden heute im Eisenbahndienst mehr Leute und zu besseren Bedingungen beschäftigt, als früher im Postfahrdienst. Die Kneader und Capitaine jener alten Segelschiffe haben wahrscheinlich ob der Erfindung des Dampfschiffen sehr gesammelt, weil durch dieses Teufelsding ihre Existenzbedingungen zu Grunde gerichtet wurden. Ihr Nachwuchs läuft heute die möglichen Dampfer durch die Meere ziehen und fühlt sich, das ist zweifellos, jedenfalls wohler dabei. Diese wenigen Beispiele von Umwälzungen auf wirtschaftlichem Gebiet, welche ich hier gewählt, beziehen sich auf die Entwicklung

lung unseres Verkehrswesens, weil doch das, was wir heute befürchten, das Project des viel umstrittenen Kanals, auch ein Verkehrsmittel, und zwar von ganzeminter Bedeutung ist, wie es der Herr Vorredner geschildert ausgeführt und wie ich es noch mit einigen Zahlen belegen will.

Meine Herren! Es mag ja wie eine Uebertriebung klingen, wenn ich hier die Behauptung vorausschicke: In einzelnen Verkehrszweigen, speziell im Transport von Massengütern, verhält sich der Wassertransport zum Eisenbahntransport, wie der letztere zum Fuhrwerksverkehr, d. h. ich meine damit natürlich nicht die Schnelligkeit der Beförderung, sondern soll dieses Verhältnis lediglich den Nutzen andeuten, welcher der Gesamtheit aus dem in Rede stehenden Verkehrsmittel erwächst. Ich werde diese Behauptung zu beweisen versuchen. Erfahrungsgemäß kostet die Beförderung auf Kanälen schon incl. der Kanalabgaben im Durchschnitt etwa ein Drittel bis die Hälfte der Eisenbahnrückläufe. Für den Mittelland-Kanal ergibt sich dieses Verhältnis wie folgt:

	I.	II.	III.	Güterklasse	Aohlen
Für den Mittelland-Kanal.	1.7	1.45	1.2	1.0	
Für Eisenbahnrückläufe	4.5	3.5	2.6	1.5	
Also im Verhältnis					wie circa . . . 1:3.3 1:2.4 1:2.2 1:1.5

Welch eine enorme Summe an Nationalvermögen würde da nur durch Ersparung an Frachten gewonnen werden. Genaue Ermittelungen, welche auf Grund der gegenwärtigen Ausfuhr aus dem vom Kanal durchschrittenen Gebiet angestellt sind, haben ergeben, daß die Einnahmen aus den Kanalabgaben rund 13.320.000 Mk. betragen würden. Es würde hierdurch das Anlagekapital von 261 Millionen Mark mit rund 5,1 Proc. verzinst werden. Die fortwährende Steigerung der Ausfuhr aus den in Rede stehenden Gebieten läßt aber absehbar eine sehr viel höhere Rentabilität erwarten. Man bedenke, daß z. B. der Schiffsverkehr auf dem Rhein vom Jahre 1875 bis 1893 aus das dreieinhalbfache gewachsen ist und zwar von 882 Millionen Tonnenkilometer im Jahre 1875 auf 1587 Millionen Tonnenkilometer im Jahre 1885 und auf 3030 Millionen Tonnenkilometer im Jahre 1893. Sehen wir nun aber von der Rentabilität des Kanals, von seiner Eigenschaft als Einnahmegruppe für den Staat gänzlich ab und ziehen nur die Gewinnung vom Nationalvermögen in Betracht. Es ist von den Kanalgegnern angeführt worden, daß die Eisenbahnen durch die Errichtung des Kanals etwa 53 Millionen Mark weniger an Einnahmen haben würden. Nun, durch nichts konnte die Röhlichkeit des Kanals besser bewiesen werden, als durch diese Behauptung: Wenn die Eisenbahnen wirklich 53 Millionen Mark an Einnahmen verlieren würden, so ist dadurch doch von selbst erwiesen, daß an Frachtkosten der beförderten Güter mehr als 53 Millionen Mark zu Gunsten des Nationalvermögens erspart werden müßten; denn wie ich vorhin nachgewiesen, befördert die Kanalschiffahrt die Güter weniger als halb so teuer, wie die Eisenbahn. Was wären nun aber in Wirklichkeit die 53 Millionen Verlust für die Eisenbahnen, wenn sie wirklich eintreten? Nun, meine Herren, ich glaube diese Mindesteinnahmen bedeuten überhaupt keinen Verlust; denn fast alle die Güter, die in den Kanalgebieten zur Verladung kommen, sind solche, die unter Tarifklasse III oder die Ausnahme-Tarife fallen, d. h. sie werden zu einem so geringen Frachtfeste befördert, daß wenn hierbei überhaupt noch ein Gewinn bleibt, dieser nur ganz minimal sein kann. Es wird keinem Eisenbahntechniker gelingen, durch die schwierigsten Rechnungen nachzuweisen, daß bei Beförderung dieser in Frage kommenden Güter dem Staat ein bedeutender Nutzen bleibt. Die weitere Folge aber, wenn wir die in dem Staaatgebiet belegenen bereits überlasteten Eisenbahnen von dem billigen Massengüternverkehr, der nichts einbringt, entlasten, ist die, daß wir die Bahnen für den übrigen, sich gleichfalls rapide entwickelnden Verkehr freи bekommen und so in absehbarer Zeit nicht in die Lage versetzt werden, die Eisenbahnehe jener industriellen Gebiete weiter auszubauen zu müssen, wodurch wahrscheinlich im Laufe der Jahre mehr Millionen erspart werden, als der ganze Kanalbau verschlingt. Nun gibt es aber auch viele Kanalgegner, welche es zugeben, daß der Kanal wohl Nutzen bringen könnte, aber dieser Nutzen nur den westlichen Landesteilen mit ihren Großindustrie zu gute käme. Es gehören dazu keine großen volkswirtschaftlichen, sondern nur einige kaufmännische Kenntnisse, um einzusehen, daß eine derartige Behauptung ein Trugdruck ist. Der Preis einer Waare, die beliebig vermehrt werden kann, wie Bergwerks- und Hüttenprodukte, wird bestimmt aus dem Erstellungs- resp. Marktpreis an der Erzeugungsstelle plus Transportkosten zu dem Verbrauchsorte. Diesen Satz müßte eigentlich jeder Mensch wissen. Der Centner Kohle ist hier bei uns genau um die Fracht von Schlesien herhertheuer, wie er in Schlesien selbst ist. Der Centner Thomasmehl ist hier genau um die Fracht theurer, wie er an seiner Erzeugungsstelle im Rhein- und Ruhrgebiet ist. Der Bauer, der hier in Westpreußen seine Pflugschar kauft, muß sie um die Fracht theurer bezahlen, wie der Bauer in Rheinland und Westfalen. Werden diese Frachten aber billiger, so ist es ganz naturgemäß, daß auch die betreffenden Waaren an den Verbrauchsstellen billiger werden müssen. Daß diese elementaren, wirtschaftlichen Grundsätze durchaus richtig sind, wird auch durch die Stellungnahme einzelner schlesischer Industrieller gegen den Kanal erwiesen. Mit Recht schreiten schlesische Montanwerke und Kohlenzechen die Konkurrenz der gleichartigen rheinisch-westfälischen Betriebe. Zweifellos wird durch den Kanal die Grenze des Abfahrtgebietes dieser konkurrierenden Provinzen näher nach Schlesien gerückt. Was will das aber für den Nationalwohlstand sagen. Die Abfahrtgebiete der schlesischen Werke werden sich nur verschieben. Die Werke werden nach unseren besten Exportländern, nach dem westlichen Ruhrland und auch nach Österreich immer noch leistungsfähiger bleiben, wie die rheinisch-westfälischen Werke. Aber auch selbst wenn wirklich momentan ein kleiner Nachteil für die schlesischen Werke eintreten sollte, so kann der nur vorübergehend sein und muß in kurzer Zeit sich ausgleichen. Die Förderung von Kohlen und die Erzeugung von Montanprodukten nimmt von Jahr zu Jahr in so erheblichem Maße zu, daß ein Rückgang dieser schlesischen Industrien schlimmstenfalls in einem weniger rafchen Vorwärtsstreiten sich ausdrücken könnte. Was aber in Deutschland gebraucht wird, muß erzeugt werden und das was Schlesien weniger produziert, muß naturgemäß im rheinisch-westfälischen Gebiet mehr hergestellt werden. Aber die armen Schlesiern, könnten man da sagen. Nun, das ist wirklich nicht so tragisch zu nehmen. Es ist nicht schlimmer, wie mit den Eingangs erwähnten Possessionen mit den Niedern und Schiffscapitänen der Segelschiffe. Denn erstens vollzieht sich ein solcher Prozeß nicht plötzlich und dann macht es auch für den Nationalwohlstand keinen Unterschied aus, ob das wachsende Großkapital der Hütten-Industrie und Kohlenzechen sein Arbeitsfeld in Schlesien oder im Ruhrgebiet sucht.

Es kann dem Volke gleichzeitig sein, ob die Kapitalisten sich Königs- und Laurahütter oder Bochumer Aktionen kaufen. Jedenfalls darf man aus solchen Rückblicken nicht ein so großes gemeinnütziges Project zurückdrängen, dessen Ausführung dem gesamten Volke zum Vorteil gereicht und dem ganzen Vaterlande eine große wirtschaftliche Kraft gewährleistet. Ebenso wenig sollte man bei diesem Unternehmen etwa auf die Niedereien in Hamburg und Altona Rücksicht nehmen, die vielleicht führten, daß der Zucker aus der Provinz Sachsen und Hannover nicht mehr über diese Häfen, sondern über Rotterdam ausgeführt werden könnte. Immer dort, wo es billiger ist, das muß Grundstück bleiben und wo dies Grundstück zurückgedrängt werden, heißt dies gewisse Erwerbsstände am Osten anderer privilegiert. Wenn nun aber Interessenten, wie die oben erwähnten, sich gegen die

Kanalvorlage aussprechen, so kann man das begreiflich finden, weil ihre Interessen unmittelbar davon betroffen werden. Unbegreiflich bleibt es hingegen aber, wie die weitaus größte Zahl der ostdeutschen Landwirthe sich gegen die Kanalvorlage erklären kann.

Wie der Herr Vorredner zutreffend ausführte, würden gerade die Landwirthe des Ostens mit den größten Nutzen von der Herstellung des Rhein-Ebe-Kanals haben. Namentlich wenn erst ein Anschluß an den Rhein-Ebe- und Plauer Kanal, der Teltow-Kanal und der Großfährweg Berlin-Stettin in östlicher Linienführung mit Abzweigung zur Warthe gebaut und die nach den östlichen Provinzen führenden Wasserstraßen, die Warthe, die Nehe, der Bromberger Kanal und die Brache, einen entsprechenden Ausbau erhalten haben werden. Wie der Herr Referent sehr richtig ausführte, würden alsdann die Landwirthe des Ostens ihre überschüssenden Produkte auf den Kanälen leicht nach dem consumirenden Westen schaffen können, während sie die für ihren Betrieb nothwendigen Materialien, namentlich künstliche Düngemittel, ebenfalls aus dem billigen Wasserwege beziehen könnten. Nach diesen Erörterungen kommen wir nun zu der Frage: Welche von den angeblich geschädigten Interessengruppen hat nun ein Recht auf die vielen genannten Compensationen? Es wird, nächstern betrachtet, wenig dabei herauskommen. Lassen wir nun aber auch ein solches Compensationrecht in einzelnen Fällen gelten, z. B. für die Provinz Schlesien die Regulirung der Oder, und sehen uns dagegen an, was sonst noch an Compensationen gefordert wurde. Nun, bescheiden war das Meiste nicht.

Ging doch ein Abgeordneter in einer Conferenz, welche in der Kanalfrage am 19. Juni in Berlin stattfand, so weit, daß er erklärte, nur für den Kanal stimmen zu können, wenn auch die Eisenbahnen des Ostens zu denselben Tarifen wie die Kanalgegner ihre Frachten befördern würden. Diese Forderung, welche von einem Herrn ausging, der früher sogar einmal vortragender Rat im Handelsministerium war und jetzt Rittergutsbesitzer ist, muß man zum Mindesten als naiv bezeichnen. Wozu wollen wir denn überhaupt noch Kanäle bauen, wenn die Frachtfäste auf die Kanalstrafe herabgesetzt werden sollen? Das hieße erstmals das Geld für die Kanäle fortwerfen, die dann doch niemand benötigen würde, und zweitens den Staat um die Hälfte seiner Eisenbahneinnahmen bringen. Aus solchen und ähnlichen Forderungen ist nur zu klar ersichtlich, daß alle jene Gründe, welche gegen den Kanal vorgebracht wurden, nur Scheingründe waren.

Bezeichnend für die Mittel, welche die Kanalgegner zur Errreichung ihres Zweckes in ihren Wortgefechten im Abgeordnetenhaus angewandt haben, ist die Aufhebung eines ihrer hervorragendsten Führer. Nach dem vorliegenden stenographischen Bericht tut dieser Herr in der Kanaldebatte den Ausspruch: „Die Zukunft unserer Beförderungsmittel gehört der Elektricität und der Luftschiffahrt, die Kanäle sind ein überwundener Standpunkt.“ Ja, meine Herren, so komisch dieser Ausspruch auch klingen mag und einem Lächeln abringen muß, so ist er doch sehr ernst, wenn man weiter liest, daß eine große Zahl Abgeordneter diesen kecken Ausspruch mit einem lebhaften Bravo begrüßte. Ja, ernst ist die Sache insofern, als es möglich ist, mit solchen lächerlichen Utopien in den Reihen unserer Volksvertreter noch Anhänger zu werben, die eine so große volkswirtschaftliche Aufgabe zunächst zu nichts gemacht haben. Es geht aber aus all diesen und unzähligen anderen Agitationssmittelein und Scheingründen, die von den Kanalgegnern vorgebracht wurden, nur zu deutlich hervor, daß diese Gegner die Vorlage nicht als eine allgemeine wirtschaftliche Frage behandeln, sondern sie zu einer politischen gestaltet haben. Mit kurzen Worten, die Kanalvorlage ist zu einer politischen Kastprobe aufgestellt worden, zur Stärkung der politischen Macht einzelner Parteien, das ist meine und ich glaube die Überzeugung aller frei denkenden Männer, welcher politischen Partei sie auch angehören mögen. Ich schließe meine Ausführungen mit der Überzeugung, daß das Verhalten der Kanalgegner bei den nächsten Landtagswahlen seinen Ausdruck in der Weise finden wird, daß vielen der Herren Abgeordneten, die sich von dieser Frage befaßt haben, hält der Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin gekommen war und sich eingehend mit dieser Frage beschäftigt hat, hält den Bau von Kanälen für notwendig, um unserer industriellen Entwicklung zu folgen und andererseits den ganzen Wohlstand des Landes weiter zu heben. Er habe sich persönlich überzeugt, wie segensreich der Dortmund-Emskanal sich schon jetzt erweist. Neues Leben und neuer Wohlstand sei in die Gegend eingezogen. Soviel die Landwirtschaft wie die Industrie hätten von den Kanälen Vortheile und dürften und könnten nicht Gegner derselben sein. Er habe eine Statistik aufgestellt, welche nachweist, daß die Eisenbahnen dieser Rentenraten, wenn sie durch Kanäle entlastet würden. Die Konkurrenz der Kanäle vermindere also die Reinerträge der Eisenbahnen nicht, sondern vermehre sie noch.

Herr Dr. Wittenberg, welcher aus Interesse an der Kanalvorlage aus Berlin

mit einem besonderen Unterrichtsministerium an der Spitze.

Bei der nun folgenden Verhandlung über Mittelstandspolitik, hielt Abgeordneter Ehlers den einleitenden Vortrag.

Herr Ehlers führte ungefähr Folgendes aus: Ich hatte wohl den Wunsch ausgesprochen, daß mein Thema zum Schlus verhandelt werden sollte, weil die Zeit sehr vorgezogen ist. Mir ist aber mitgetheilt worden, daß die „Kreuzzeitung“ sich dahin geäußert habe, sie wisse wohl, was Rickert sagen werde, aber nicht was Ehlers über Mittelstandspolitik vorbringen werde. Es könnte nun scheinen, als ob ich mich drücken wolle, und wir uns schämen, unsere Meinung über diesen Punkt auszusprechen, wenn wir das Thema zurückstellen. Deshalb habe ich gebeten, es jetzt zu verhandeln. Ich wäre sehr dankbar, wenn mir jemand erlöpfend sagen würde, was er unter Mittelstand versteht und was man darunter verstehen muß. Dies Schlagwort spielt in neuerer Zeit eine sehr große Rolle. Es wird viel benutzt bei Dingen, welche mit dem Mittelstand eigentlich sehr wenig zu thun haben. Man müßte zurückgehen bis auf die Zeit, wo Adel und Geistlichkeit das öffentliche Leben beherrschten, der Bürgerstand erwachte und Anteil am öffentlichen Leben nahm. Hinzu gekommen ist später der diente Stand, die Arbeiter. Man könnte also sagen, bei der Mittelstandspolitik handelt es sich um die Interessen des Bürgerstands, im Gegensatz zum Adel und der Geistlichkeit einerseits und den Arbeitern andererseits. Ich glaube, daß es ein kühnes Unternehmen ist, die Menschen in verschiedene Stände eintheilen zu wollen. Nach meiner Ansicht fällt der Arbeiter, Handwerker, Bürger, Bauer, Adel unter eine Kategorie, diejenige des Staatsbürgers. Es ist nicht gut, wenn man in der Politik die verschiedenen Klassen theilen will. Der Bund der Landwirthe hat als seine wesentlichste Aufgabe hervorgehoben die Pflege des Mittelstandes. Man beruft sich dort häufig auf das Interesse des Mittelstandes. Nun könnte man wohl sagen, die Staatsbürger theilen sich in reiche, mittlere und arme Leute. Man könnte auch sagen, daß die Interessen der reichen Leute und andererseits der armen Leute, der Arbeiter, besonders durch die Sozialdemokratie, zu sehr gefördert würden zum Schaden des Mittelstandes. Man wird nicht behaupten können, daß die Politik des Bundes der Landwirthe besonders dem Mittelstande zu gute käme. Die Erhöhung der Getreidezölle und der Antrag Kanik werden wohl wenig dem Mittelstand zugute kommen. Wenn Herr v. Kanik möglichst hohe Preise für sein Getreide haben will, so kann man das verstehen. Schleierhaft aber bleibt es, wie davon der Handwerker, Beamte und kleine Bauer, der Getreide zukaufen muß. Ein zweites Mittel zur Hebung des Mittelstandes soll die Einführung der Doppelwährung sein. Wenn das Silber zu einem gleichwertigen Tauschmittel nach dem früheren Wertverhältnis von 1 zu 15 erhoben werden soll, so würden die Preise für eine ganze Reihe von Artikeln außerordentlich in die Höhe gehen. Diese Preissteigerung würde eine Steigerung der Preise alter Waaren nach sich ziehen und schließlich auch die Herstellungskosten erhöhen. Es nützt nichts, wenn man für eine lange Sile eine kurze nimmt. Die Zahl der Eltern nimmt zwar zu, aber das Luch wird dadurch nicht länger. Eine Geldvergleichung würde dem Mittelstand nichts nützen. Man glaubt dadurch den Banken schaden zu können, aber die Banken würden sich bei dem Wechselgeschäft ganz gut stehen, nicht aber der Arbeiter und der Mittelstand. Ferner soll die Beitragsleistung zur Invaliditäts- und Altersversicherung geändert werden. Die Einzelbeiträge sollen aufgehoben und auf alle Einkommen über 600 Mk. ein Zuschlag gelegt werden. Das scheint ziemlich einfach. Aber der Handwerker, der nur mit einem Lehrling arbeitet, der Beamte, der kein Dienstmädchen hat, müßte dann einen Beitrag zahlen, wogegen er jetzt von Beiträgen befreit ist. Auch hier ist kein Vortheil für den Mittelstand. Ferner die Novelle zum Kommunalwahlgesetz. Die Wähler mit einem kleineren oder mittleren Einkommen sollten eine kleine Verstärkung ihres Wahlrechts erhalten. Der Mittelstand sollte hier mehr Einfluß auf die städtische Verwaltung gewinnen. Die Conservativen haben aber gegen diesen Entwurf gestimmt. Ferner die Kreistagswahlen. Die Kreistage werden von den Rittergutsbesitzern beherrscht. Der Mittelstand in den Städten und auf dem Lande wird zurückhaltend. Die Conservativen sind aber gegen eine Reform des Wahlrechtes zu den Kreislagen. Ferner werden die Vertreter des Zwischenhandels von den Conservativen bei jeder Gelegenheit zurückzubringen gesucht. Der Zwischenhändler gehört doch auch zum Mittelstand und hat seine Berechtigung, so lange er sich halten kann. Man weißt die kleinen Ausleute auf die Besteuerung der Waarenhäuser hin. Diese Frage ist aber eine äußerst schwierige, das können Sie mir als Rätselräuber glauben. Ich möchte jedem dringend raten, darüber nachzudenken, auf welche Weise diese Besteuerung eingeführt werden kann. Die Besteuerung der Waarenhäuser würde vielleicht dazu führen, daß die Steuern denjenigen verloren gehen, die besteuert werden. Man wird nun fragen, was wollen die Liberalen für den Mittelstand thun? Wir Liberalen wollen nach unseren ganzen Grundsätzen keine Vortheile für einzelne Klassen der Bevölkerung. Wir wollen jedoch keinen in den Schatten stellen, niemand hindern, seine Fähigkeiten für sich und das Vaterland nutzbar zu machen. In Bezug auf Interessenspolitik können wir nicht konkurrieren. Wir werden immer zu haben sein, wenn es gilt, zu verhindern, daß einzelne Klassen zurückgestellt werden. Auch der Landwirthschaft wollen wir gerne helfen, nur müssen die Mittel die richtigen sein und andere Erwerbskreise nicht schädigen. Wir werden es dann mit derselben Freudigkeit thun, wie es ein Mitglied des Bundes der Landwirthe thun kann. Unsere Mittelstandspolitik besteht darin, daß wir verlangen, daß im Staate die Arbeit eines jeden gleich gehäuft werde nach ihrer inneren Tüchtigkeit. In meinen Augen ist ein ordentlicher Schuhmacher, der Schuh macht, die nicht drücken, viel nüchtern, als ein Minister, der schlechte Gesetze macht. (Heiterkeit, Bravo.) Wenn diese Mittelstandspolitik der „Kreuzzeitung“ nicht genügen sollte, kann ich das nicht ändern. (Lebhafter Beifall.)

Der Correferent Herr Rechtsanwalt Dr. Stein-Thorn verzichtete auf das Wort, da er mit den Ausführungen des Herrn Ehlers ganz einverstanden war. Herr Henning stimmte in der Discussion den Ausführungen des Herrn Ehlers sonst ebenfalls zu, nur nicht in Bezug auf die Verhinderung der Lasten zur Altersversicherung. Alle Staatsbürger hätten ein gleiches Interesse an einer solchen Unternehmung und an dem wirtschaftlichen Wohlergehen des ganzen Staates, deshalb sei es auch berechtigt, daß alle an den Lasten der Altersversicherung Theil nehmen. Der Bankier, welcher bisher nur für ein Dienstmädchen Marke geklebt hat, wird dann erheblich mehr zahlen müssen.

Herr Abg. Rickert: Die Hälfte der Handwerker hat jetzt keine Beiträge zu zahlen. Sie mühten nach dem Vorschlag des Bundes der Landwirthe Beiträge entrichten. Es wurde auch auf die Bankiers hingewiesen. Die paar Bankiers machen den Kahl aber nicht ferti. Auf die lumpigen paar Millionäre

kommt es nicht an. (Heiterkeit und Beifall.) Es hilft ja, mich auch, von den Millionären zu sprechen, aber wenn ich die Sache genauer bedenke, dann sehe ich, daß dabei nichts herauskommt. Es ist schade, daß wir darüber nicht eingehender verhandeln könnten, vielleicht thun wir es, wenn wir wieder zusammen kommen.

Der Herr Vorsitzende stellt unter Heiterkeit der Versammlung fest, daß Herr Rickert mit der Bezeichnung „lumpig“ selbstverständlich nur die geringe Zahl der Millionäre gemeint hat.

Herr Abg. Ehlers: Nach dem Grundsatz des Herrn Henning würde dem nichts entgegen stehen, auch die Arbeitslöhne auf alle Schultern zu verteilen. Dies würde zum Socialismus führen. Der Schuhmacher bezahlt seinen Anteil an den Herstellungskosten in dem Lederpreis und ich bezahle meine Anteile in dem Preis der fertigen Ware. Aber die Arbeitslöhne direkt zu übernehmen, wäre nicht richtig. Die paar Millionäre zahlen ja recht hohe Steuern, aber die Gesamtsumme ist doch nicht hoch, weil ihrer eben viel zu wenige sind.

Herr Henning will die Consequenz bezüglich der Arbeitslöhne nicht zugeben. Der Vorsitzende hebt noch hervor, daß der Arbeiter nach der vorgeschlagenen Methode zum Almosenempfänger gemacht würde, während er jetzt selber Beiträge entrichtet. Er stellt alsdann die Zustimmung zu den Ausführungen des Referenten fest, womit auch dieser Verhandlungsgegenstand erledigt war.

Als letzter Gegenstand der Tagesordnung kam die sogen. Buchhaus-Vorlage an die Reihe. Als Referenten waren die Herren A. Kammerer sen. aus Danzig und Abg. Graumann-Thorn benannt. Ersterer war jedoch durch einen Krankheitsfall in seiner Familie in Danzig zurückgehalten und hatte sein Nächsteheine entschuldigt. Es sprach als Referent also nur

Reichstags-Abg., Landgerichts-Direktor Graumann-Thorn: Meine Herren! Die Gewerbeordnung vom 21. Juni 1869 hat bekanntlich die Freiheit der gewerblichen Vereinigungen proklamiert, sie hat aber auch Vorsorge getroffen, daß diese Freiheit der Vereinigungen nicht in einen Vereinigungszwang umgewandelt werde. § 152 der Gewerbeordnung bestimmt: „Alle Verbote und Strafbestimmungen gegen Gewerbetreibende, gewerbliche Schülern, Gesellen oder Fabrikarbeiter wegen Verabredungen und Vereinigungen zum Schutze der Erlangung günstiger Lohn- und Arbeitsbedingungen, insbesondere mittlere Einstellung der Arbeit oder Entlassung der Arbeiter werden aufgehoben.“ Er bestimmt aber ferner in Absatz 2: „Jedem Theilnehmer steht der Rücktritt von solchen Vereinigungen und Verabredungen frei und es findet aus letzterem webter Klage noch Einrede statt.“ Es soll also niemand nötig haben, aus Furcht vor civilrechtlichen Nachteilen sich an Coalitions zu beteiligen. Es gewährt aber die Gewerbeordnung in ihrem § 153 auch noch einen besonderen strafrechtlichen Schutz gegen Coalitionszwang. § 153 der Gewerbeordnung lautet: „Wer Andere durch Anwendung körperlichen Zwanges, durch Drohungen, durch Erbverleihung oder durch Verurteilung bestimmt oder zu bestimmen versucht, an solchen Verabredungen (§ 152) Theil zu nehmen oder ihnen Folge zu leisten, oder Andere durch gleiche Mittel hindert oder zu hindern versucht, von solchen Verabredungen zurückzutreten, wird mit Gefängnis bis zu drei Monaten bestraft, sofern nach dem allgemeinen Strafgesetz nicht eine härtere Strafe eintritt.“

An dem § 152 der Gewerbeordnung will nun der Entwurf eines Gesetzes zum Schutze des gewerblichen Arbeitsverhältnisses, der ja Gegenstand unserer Befreiung sein soll, nichts ändern; wohl aber will er die Strafbestimmungen des § 153 der Gewerbeordnung ergänzen und erweitern.

Der Herr Staatssekretär des Reichsjustizamtes, Dr. Nieberg, hat am 20. Juni cr. bei der Begründung der Vorlage im Reichstage gesagt:

„Ich erkenne ohne weiteres an, daß die Vorlage ganz überwiegend die Arbeiterwelt trifft; sie ist formell gerichtet sowohl gegen Arbeitgeber wie Arbeitnehmer — in gleicher Weise gerichtet gegen Arbeitgeber und Arbeitnehmer. Aber ich gebe ohne weiteres zu, daß sie die Arbeitnehmer vorwiegend berührt, und daß es richtig ist, wenn das hohe Haus auch gerade von dem Standpunkt aus, ob die Vorlage der Arbeiterwelt gegenüber gerecht ist, zur Prüfung des Inhaltes sich anschaut.“

Meine Herren! Der Reichstag hat sich auf diesen Standpunkt gestellt und ist von diesem Standpunkt aus in seiner überwiegenden Majorität dazu gekommen, die Vorlage abzulehnen. Auch ich verhalte mich ablehnend gegen die Vorlage, da ich meine, daß die neuen Strafbestimmungen überflüssig und nutzlos sind, und da ich der Ansicht bin, daß durch die Vorlage das Coalitionsrecht der Arbeiter beschränkt werden würde.

Die Vorlage will einen verstärkten Schutz gegen den Mißbrauch des gewerblichen Coalitionsrechts gewähren.

Das Coalitionsrecht kann ja wie jedes Recht missbraucht werden, ist vielfach missbraucht worden, und es ist namentlich ein solcher Mißbrauch häufiger zu Tage getreten, seitdem sich das gewerbliche Leben in Deutschland so gehoben hat. Seit dieser Zeit ist eben von dem Coalitionsrecht häufiger Gebrauch gemacht worden; daß dann auch häufiger die Coalitionsfreiheit missbraucht worden ist, ist doch nicht weiter überraschend.

Ein solcher Mißbrauch der Coalitionsfreiheit ist aber auch nicht straflos geblieben; er hat vielmehr seine Sühne gefunden nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches und des § 153 der Gewerbeordnung.

Meine Herren! Ich will nicht weiter eingehen auf die Bestimmungen des Strafgesetzbuches, die bei den in den Arbeitskämpfen vorkommenden Ausschreitungen Anwendung finden können und auch in recht ausgiebiger Weise Anwendung gefunden haben; und möchte mich nur auf die Strafbestimmungen des § 153 der Gewerbeordnung befrachten. Die Bedeutung dieser Strafbestimmungen ist vielfach unterschätzt worden. Ich bin der Ansicht, daß diese Bestimmungen einen weitgehenden Schutz gegen Coalitionszwang gewähren, und bin auch ferner der Ansicht, daß sie — in Verbindung mit den Bestimmungen des Strafgesetzbuchs — einen genügenden Schutz gegen Coalitionszwang gewähren. § 153 der Gewerbeordnung geht — so muß man doch wohl annehmen — davon aus, daß nicht jeder Coalitionszwang unerlaubt und strafbar ist, sondern nur derjenige, der mit Mitteln ausgeübt wird, die im Strafgesetzbuche oder im § 153 der Gewerbeordnung als unstatthaft bezeichnet werden. Als solche unstatthaften Mittel des Coalitionszwanges bezeichnet nun § 153 der Gewerbeordnung: körperlichen Zwang, Drohung, Erbverleihung, Verurteilung.

Es sind das alles Mittel — ich bitte das wohl zu beachten —, welche die übrigen Gesellschaftsklassen straflos anwenden können, um den Willen eines anderen zu beeinflussen, und die lediglich als Mittel des gewerblichen Coalitionszwanges strafbar sind. „Körperlicher Zwang“ ist dem Strafgesetzbuch fremd. Die nicht qualifizierte „Drohung“ erscheint im Strafgesetzbuche niemals an sich als strafbare Handlung. Eine so geringe „Erbverleihung“, die noch keine Bekleidung im Sinne des

Strafgesetzbuches ist, ist sonst nicht strafbar und „Verurteilung“ kommt im Strafgesetzbuche nicht vor.

Unser Entwurf bezeichnet nun als unzulässige Mittel des Coalitionszwanges auch nur: körperlichen Zwang, Drohung, Erbverleihung und Verurteilung; er bestimmt aber dann in § 4:

„Dem körperlichen Zwange im Sinne der §§ 1—3 wird die Verhinderung oder Vorenthalten von Arbeits-

geräth, Arbeitsmaterial, Arbeitsergebnissen oder Kleidungsstücken gleichgeachtet.“

Der Drohung im Sinne der §§ 1—3 wird die planmäßige Überwachung von Arbeitgebern, Arbeitnehmern, Arbeitsstätten, Wegen, Straßen, Plätzen, Bahnhöfen, Wasserstraßen, Häfen oder sonstigen Verkehrsanlagen gleichgeachtet.“

Diese Bestimmungen sind für mich unannehmbar.

Die dem körperlichen Zwange gleichgeachteten Handlungen mögen häufig einen körperlichen Zwang darstellen, stets wird es aber nicht der Fall sein. Das Streikpostenstehen kann eine Drohung enthalten,

braucht es aber nicht zu thun und es ist deshalb meines Erachtens nicht gerechtfertigt, jedes Streik-

postenstehen für strafbar zu erklären. Letzteres thut

aber die Vorlage; dies ergibt der Wortlaut des § 4, es ergeben dies auch die Motive,

die ganz allgemein das Streikpostenstehen als ungültiges Kampfmittel bezeichnen. Sollte übrigens die Auslegung des Staatssekretärs Dr. Nieberg

maßgebend sein, so würde m. E. die Bestimmung des Entwurfs über das Streikpostenstehen völlig überflüssig sein. Nach dieser Auslegung soll Streikpostenstehen erst dann strafbar werden, wenn es in den Bereich eines unberechtigten Zwanges übergeht. Wenn man aber dem Richter zutraut, daß er Begriffe wie „körperlicher Zwang, Drohung, Erbverleihung, Verurteilung“ richtig auslegt, so wird man ihm auch wohl zutrauen können, daß er das Richtige findet, wenn es sich um die Frage handelt, ob im Streikpostenstehen im einzelnen Falle eine „Drohung“ zu finden ist.

Der § 4 des Entwurfs, dessen beide ersten Abfälle

für mich unannehmbar Bestimmungen enthalten, gibt übrigens im dritten Abfall eine lobenswerte Ver-

besserung des bisherigen Rechtszustandes, nach welchem es zweifelhaft ist, ob nur das „Drohen“ mit einer unberechtigten Handlung strafbar ist. Nur das

„Drohen“ mit einer unberechtigten Handlung soll strafbar sein. Daraus ergibt sich z. B., daß es nach dem Entwurf nicht strafbar sein würde, wenn organisierte Arbeiter dem Arbeitgeber Streik oder Sperrandrohungen, falls er nicht einen ihnen mißliebigen Arbeiter, der sich ihrer Organisation nicht anschließt will, entlässt.

Wenn ich mich nun auch sonst durchweg gegen den Entwurf ablehnend verhalte, indem ich davon ausgehe,

dass die bisherigen Strafbestimmungen gegen den Coalitionszwang in keiner Beziehung einer Ergänzung bedürfen, so würde ich mich doch mit dem § 1 des Entwurfs im allgemeinen einverstanden erklären können. Dies jedoch auch nur dann, wenn § 152 der Gewerbeordnung dahin abgeändert würde, daß auch Berabredungen und Vereinigungen, die eine Ein-

wirkung auf Arbeits- und Lohnverhältnisse beziehen,

so dass sie bestimmt werden, daß sie Strafbestimmungen

bestimmt werden, die sich auf die Gewerbeordnung beziehen.

Der § 2 des Entwurfs verbietet wie § 153 der Gewerbe-

ordnung, daß jemand gezwungen wird, einer Coalition beizutreten, und führt nur hinz, es soll auch niemand gezwungen werden, einer Coalition fernzubleiben. Das

bisherige Strafmach von 3 Monaten Gefängnis würde ich nicht erhöhen, da die schwereren Ausschreitungen

ja doch stets unter einen Paragraphen des Straf-

gesetzbuch fallen. Ich würde dem Richter die Mög-

lichkeit geben, bei dem Vorliegen von milderen Umständen auf Geldstrafe zu erkennen; würde auch fest-

suchen, daß der Versuch milder zu bestrafen, wie das

vollenkte Vergehen. Die sämmtlichen übrigen Para-

graphen würde ich ablehnen.

Der § 3 des Entwurfs verbietet wie § 153 der Gewerbe-

ordnung, daß jemand gezwungen wird, einer Coalition beizutreten, und führt nur hinz, es soll auch niemand gezwungen werden, einer Coalition fernzubleiben. Das

bisherige Strafmach von 3 Monaten Gefängnis würde ich nicht erhöhen, da die schwereren Ausschreitungen

ja doch stets unter einen Paragraphen des Straf-

gesetzbuch fallen. Ich würde dem Richter die Mög-

lichkeit geben, bei dem Vorliegen von milderen Umständen auf Geldstrafe zu erkennen; würde auch fest-

suchen, daß der Versuch milder zu bestrafen, wie das

vollenkte Vergehen. Die sämmtlichen übrigen Par-

agraphen würde ich ablehnen.

Der § 4 soll solche Handlungen treffen, welche, ohne

dass es sich um die zu erzwingende Theilnahme an einer Coalition handelt, gegen die Freiheit der Arbeitgeber oder der Arbeitnehmer gerichtet sind.

Ciegt aber keine Coalition vor, so liegt auch natürlich

diese Strafbestimmungen, welche sich doch nur gegen

den Coalitionszwang richten sollen, hier nicht am Platze.

„Wer es sich zum Geschäft macht, Handlungen

der in den §§ 1 und 2 bezeichneten Art zu begehen,

wird mit Gefängnis nicht unter drei Monaten bestraft“,

heißt es im § 3. Ich halte das für eine überflüssige Strafbestimmung, bin auch der Ansicht, daß der Begriff „wer es sich zum Geschäft macht“ viel zu dehnbar ist. § 5 hat zunächst mit Coalitionszwang zu thun. Ich vermag auch nicht einzusehen, weshalb die hier bezeichneten Handlungen aus dem Kreise der Antragsdelikte herausgehoben werden. § 6 hat gleichfalls nichts mit Coalitionszwang zu thun; „Drohung“ und „Verurteilung“ sind auch bisher nur strafbar, wenn sie Mittel des Coalitionszwanges sind. Neue Delicts-Begriffe aufzustellen, liegt keine Veranlassung vor. Ebenso liegt m. E. keine Veranlassung vor zu der Strafbestimmung des § 7. Die Strafbestimmungen des Strafgesetzbuches reichen vollständig aus. Dasselbe ist m. E. der Fall mit der Strafbestimmung des § 8.

Ich bin also der Ansicht, daß die neuen Strafbestimmungen des Entwurfs überflüssig sind, da es einen verstärkten Schutz gegen

### 15. Ziehung d. 4. Klasse 201. Rgl. Preuß. Lotterie.

Steigung vom 6. November 1899, vormittags.  
Für die Gewinne über 2200 M<sup>r</sup> sind den betreffenden  
Nummern in Klammern beigegeben.  
(Drei Gewinne.)

111092 165 429 [3000] 60 72 506 673 **112207** 461 604 778  
533 113036 53 101 [3000] 213 302 457 507 90 **114115** 55  
313 66 411 19 706 861 [500] 1501 954 15001 91 **117143** 269  
303 77 580 874 821 53 **118043** 106 239 [500] 323 61 807  
85 931 **119101** [1000] 276 335 13001 77 [1000] 470 591  
728 874  
**120137** 41 266 894 433 [1000] 729 996 **121203** 243 258 66  
629 59 968 82 **122142** 216 326 50 583 611 38 56 70 66 769 909  
[500] **123733** 63 68 **124120** 400 [3000] 32 509 674 829  
911 71 98 **125107** 13 343 84 88 436 574 602 31 45 69 84  
828 92 **126006** 110 227 390 453 730 37 54 79 97 501 79  
**127268** 150 274 285 581 720 889 [1000] 942 257 281 66  
528 98 437 589 671 713 [1000] 357 517 817 78 903 45 **129100**  
528 469 667 44  
**130076** 311 84 462 514 47 827 900 50 **131063** 186 288  
101 [300] 471 78 823 **132058** 85 195 279 319 442 561 628 58  
1323 105 517 711 81 825 43 52 89 99 958 **14052** 135 234  
81 489 543 95 872 **15093** 59 106 23 30 96 545 571 [3000]  
610 75 874 918 83 89 **16097** 276 650 794 917 **17042** 56  
234 327 44 242 56 530 611 712 32 989 [300] **18024** [300]  
178 74 874 67 389 408 24 25 716 818 920 88 **19167** 99 418  
60 [300] 89 802 40 64 996  
20005 101 394 431 48 574 [1000] 75 92 689 888 927 50  
21099 127 425 47 769 224 204 161 93 469 515 738 [300] 860 [1000]  
983 224 309 53 89 983 224 204 161 93 469 515 738 [300] 860 [1000]  
339 589 731 56 92 949 **25117** 22 74 291 402 6 [3000] 665  
811 17 902 58 **26010** [2] [1000] 106 10901 200 983 483 558  
658 68 702 40 946 **27128** 36 429 424 511 71 98 603 84 777  
859 79 926 **28243** 62 304 432 837 905 25 76 78 **29010** 45  
85 137 276 316 83 802 [1000] 88 751 851 956 100 [1000] 65  
3009 185 293 307 98 94 534 [3000] 616 757 867 902  
3113 103 [300] 207 370 77 619 81 97 828 [1000] 64 [300] 964  
120 257 228 69 86 629 81 95 [1000] 67 87 828 91 92 [500]  
154201 369 95 915 74 **155023** 106 52 360 [300] 503 755  
275 389 493 98 928 320 283 247 347 89 [1000] 105  
859 677 80 756 894 951 **155160** 86 80 67 482 548 624 55  
510 24 776 **147000** 26 128 55 69 470 863 **148094** 14 78  
120 [1000] 20 36 348 559 873 708 819 911 23 57 **149128**  
206 73 311 440 75 623 28 36 87 765 853  
**150007** 223 [3000] 88 91 967 **151009** 42 166 [3000] 249  
811 431 67 94 972 89 **152023** 65 69 94 429 [1000] 708 **153015**  
120 257 228 69 86 629 81 95 [1000] 67 87 828 91 92 [500]  
154201 65 552 665 88 718 66 90 872 **145163** 245 309 489  
518 697 74 416 **170000** 26 128 55 69 470 863 **171000** 14 78  
859 98 828 **159026** 12 30 418 559 873 708 819 911 23 57 **172000**  
515 778 837 [500]  
**160001** 66 163 272 [3000] 93 477 **160002** 546 834 78  
910 67 83 **161130** 92 698 787 816 [300] 922 69 **162000** 184  
237 345 [300] 78 472 675 [500] 75 23 [300] 70 [500] 805  
45 **163112** 216 98 517 99 928 **164014** 81 130 203 439 770  
97 968 **165042** 61 164 309 14 745 500 66 74 708 807 890 990  
**166008** 243 28 30 97 473 510 920 76 **167119** 353 434 604  
**17 168000** 202 429 681 [300] 830 978 **169110** 437 [1000] 94  
**170005** 120 246 83 88 94 300 749 50 925 94 **171337** 68  
519 669 74 828 **172287** 88 [500] 447 781 833 41 76 994 **173014**  
[300] 116 220 [500] 449 549 94 74 933 **180001** 64 76 767  
701 721 810 93 988 **180744** 106 111 69 76 [3000] 270  
886 821 **180122** 166 412 54 544 773 88 957 **180720** 201  
787 323 64 61 66 83 800 934 84 **180705** 104 61 207 852 411 92 723  
826 49010 47 84 235 446 986 **180727** 104 61 207 852 411 92 723  
50297 461 [3000] 504 [500] 55 56 79 [300] 849 907 51059  
246 388 415 57 521 28 73 734 [3000] 72 856 225 232  
877 422 505 57 64 712 [500] 537 471 569 [300] 661 707 955  
90 542 21 23 [300] 115 531 822 35 **55523** [500] 90 673  
701 881 **560203** 109 423 61 662 722 553 982 [3000] 57384  
843 431 557 [1000] 605 774 [3000] 802 44 58221 400 66  
513 700 [3000] 17 51 94 826 **53933** 561 892 916  
00120 84 83 328 37 88 404 35 54 511 611 72 739 917 55  
**61176** [300] 86 628 730 91 852 944 **620292** 168 437 [300]  
52 [300] 583 681 807 21 67 **630382** 109 32 235 90 411 66  
564 763 881 957 **64079** 50 51 85 **539436** 306 574 81 853  
**66050** 185 355 469 [300] 61 90 92 588 608 83 878 902 6 18  
**67119** 83 249 [500] 518 752 932 686 **68072** 129 224 99 329  
53 424 609 [500] 734 61 76 814 **69119** 42 69 73 87 508  
795 807 921 **70160** 78 287 340 532 43 54 519 739  
87 401 925 730 817 117 803 407 54 519 739 **710156** 277 322 51  
50082 170 315 80 **81103** 308 28 459 623 [300] 884  
965 82157 307 55 79 510 710 823 **83071** [300] 230 100 309  
567 504 [300] 88 907 84 818 **84120** 25 47 29 456 607 31 51 826 705  
918 557 287 574 614 908 **86021** 93 133 104 899 645 708  
35 838 43 989 **87036** 51 [300] 107 239 74 745 803 100 20 [500]  
**885022** 164 [3000] 282 364 476 534 650 57 73 747 88 521 51  
984 8926 40 70 [1000] 98 93 90 85 60 93 70 476 556  
781 903 222 **89027** 104 61 207 852 411 92 723  
90957 152 201 [1000] 35 [300] 851 472 514 36 646 768  
867 91053 121 203 25 46 62 729 39 77 915 **92405** 774 915 74  
280 372 509 93 672 726 879 91 923 **93202** 142 203 216  
915 78 559 77 818 91 923 **94201** 60 65 69 705 83 856  
200 32 87 918 91 923 **95201** 60 65 69 705 83 856  
803 200 32 87 918 91 923 **96201** 60 65 69 705 83 856  
503 200 32 87 918 91 923 **97201** 60 65 69 705 83 856  
504 200 32 87 918 91 923 **98201** 60 65 69 705 83 856  
505 200 32 87 918 91 923 **99201** 60 65 69 705 83 856  
506 200 32 87 918 91 923 **100201** 60 65 69 705 83 856  
507 200 32 87 918 91 923 **101201** 60 65 69 705 83 856  
508 200 32 87 918 91 923 **102201** 60 65 69 705 83 856  
509 200 32 87 918 91 923 **103201** 60 65 69 705 83 856  
510 200 32 87 918 91 923 **104201** 60 65 69 705 83 856  
511 200 32 87 918 91 923 **105201** 60 65 69 705 83 856  
512 200 32 87 918 91 923 **106201** 60 65 69 705 83 856  
513 200 32 87 918 91 923 **107201** 60 65 69 705 83 856  
514 200 32 87 918 91 923 **108201** 60 65 69 705 83 856  
515 200 32 87 918 91 923 **109201** 60 65 69 705 83 856  
516 200 32 87 918 91 923 **110201** 60 65 69 705 83 856  
517 200 32 87 918 91 923 **111201** 60 65 69 705 83 856  
518 200 32 87 918 91 923 **112201** 60 65 69 705 83 856  
519 200 32 87 918 91 923 **113201** 60 65 69 705 83 856  
520 200 32 87 918 91 923 **114201** 60 65 69 705 83 856  
521 200 32 87 918 91 923 **115201** 60 65 69 705 83 856  
522 200 32 87 918 91 923 **116201** 60 65 69 705 83 856  
523 200 32 87 918 91 923 **117201** 60 65 69 705 83 856  
524 200 32 87 918 91 923 **118201** 60 65 69 705 83 856  
525 200 32 87 918 91 923 **119201** 60 65 69 705 83 856  
526 200 32 87 918 91 923 **120201** 60 65 69 705 83 856  
527 200 32 87 918 91 923 **121201** 60 65 69 705 83 856  
528 200 32 87 918 91 923 **122201** 60 65 69 705 83 856  
529 200 32 87 918 91 923 **123201** 60 65 69 705 83 856  
530 200 32 87 918 91 923 **124201** 60 65 69 705 83 856  
531 200 32 87 918 91 923 **125201** 60 65 69 705 83 856  
532 200 32 87 918 91 923 **126201** 60 65 69 705 83 856  
533 200 32 87 918 91 923 **127201** 60 65 69 705 83 856  
534 200 32 87 918 91 923 **128201** 60 65 69 705 83 856  
535 200 32 87 918 91 923 **129201** 60 65 69 705 83 856  
536 200 32 87 918 91 923 **130201** 60 65 69 705 83 856  
537 200 32 87 918 91 923 **131201** 60 65 69 705 83 856  
538 200 32 87 918 91 923 **132201** 60 65 69 705 83 856  
539 200 32 87 918 91 923 **133201** 60 65 69 705 83 856  
540 200 32 87 918 91 923 **134201** 60 65 69 705 83 856  
541 200 32 87 918 91 923 **135201** 60 65 69 705 83 856  
542 200 32 87 918 91 923 **136201** 60 65 69 705 83 856  
543 200 32 87 918 91 923 <b