

Gebühren abgängen aus
nach der Montage und
der Lage nach den Ferien.
Abonnementpreis
für Danzig monatl. 30 Pf.
(täglich frei ins Haus),
in den Abholstellen und der
Spedition abgebaut 20 Pf.
Vierteljährlich
90 Pf. frei ins Haus,
90 Pf. bei Abschluss
Durch alle Postanstalten
100 Pf. pro Quartal mit
Briefträgerbefehlgeld
1 Pf. 40 Pf.
Preisschlund der Redaktion
11-12 Uhr Vorm.
Kettnerhagergasse Nr. 4.

XIX. Jahrgang.

Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.
Organ für Jedermann aus dem Volke.

Der Reichstag und die Flotte.

Aller Augen richten sich auf den Reichstag, und auf aller Lippen schwelt die Frage: Wird er bewilligen? Wird er anerkennen, daß die Menge der Interessen, die Deutschland auf der See zu schützen hat, gewachsen sind, und daß deshalb auch die Schutzmittel wachsen müssen, daß wir eine angemessene Sicherung des jetzt schon 70 Proc. alles auswärtigen Handels benötigendes Seehandels, eine stärkere Stütze für die einen Werth von 500 Millionen Mark darstellende deutsche Handelsflotte brauchen? Und wenn er's anerkennt, wird er die Verantwortung für die daraus erwachsenden Kosten glauben übernehmen zu dürfen? Die Regierung fordert statt 19 Linienschiffe 38, statt 12 großer Kreuzer 20, statt 30 kleiner Kreuzer 45 und sie sieht statt eines Marineetats von 217 Millionen für 1901 einen solchen von 323 Millionen für 1916 vorwärts; — geht der Reichstag darauf ein?

Wir könnten darüber eine Rechnung aufmachen, die sehr schlüssig wäre, wenn sie nicht einen unsicheren Posten enthielte. Im allgemeinen stimmen werden sich aus sprechen: die Deutschconservativen mit 52, die Reichspartei mit 22, die Deutschnationalen mit 10, die Nationalliberalen mit 47, die freisinnige Vereinigung mit 18 Stimmen, — macht 144. Ablehnend verhalten sich die Polen mit 14, die freisinnige Volkspartei mit 28, die süddeutsche Volkspartei mit 7, die Elbässer mit 10 Stimmen, — macht 116. Zählt man von 29 Wilden noch etwa 15 als Anhänger, so stellt die Seite 159. Es fehlen zur Mehrheit also gerade 40 Stimmen. Und ob so viele Stimmen vom Centrum, welches 106 Köpfe zählt, zu haben sind, das eben ist die Frage.

Einer eingehenderen Erläuterung bedarf dieses Gruppenbild der Parteien kaum. Die Sozialdemokratie zieht bereits alle Register der Bitterkeit und des Hohns. Seekrankheit, Pumpflotte, Marinismus, gebrochenes Rückgrat des Bürgerthums — das wirbelt in ihrer Presse wild durcheinander. Wohl regt sich in den geistig höher stehenden Genossen eine Ahnung davon, daß in der Welt, wie sie ist, nur die reale Macht etwas bedeutet und daß man sich den Frieden erst erwingt, wenn man dem Gegner Furcht einflößt — doch die Partei als solche kennt kein Wenn und Aber, sie will geschlossen bleiben und würde das dämmernde Verständnis als beginnende Entmannung, die Vernunft als Charakterwächte brandmarken.

Ebenso wenig sind Zweifel an der Stellung der freisinnigen Volkspartei berechtigt. Ihr Führer hat sich bereits am 14. Dezember 1899 bei der Staatsdebatte mit aller münzenwerthigen Deutlichkeit gefärbt. Von der Flottenbewegung sagte er — wir citieren nach dem amtlichen Stenogramm —: „Es ist ein wahrer Hegenbach gewesen, an welchem Theil genommen haben der Geschäftspatriotismus, der Servilismus und die elendste Liebedienerei.“ Ueber die neu gewonnenen maritimen Glühpunkte urtheile er: „Was (von Colonien) übrig blieb, sind elende Brodkrusten, die, um genießbar zu werden, mehr kosten, als sie Nahrungswert besitzen, und was nun noch übrig ist, sind bloß noch Arümel.“ Die auswärtige Politik kennzeichnete er als „phantastisch, um ihr irgendwie Vertrauen entgegenbringen zu können.“ Demgemäß werden die Gesinnungsgenossen des Herrn Richter votiren, wenn gleich im Lande Stimmen vernommen würden, die eine minder absprechende Haltung für richtiger und nützlicher erachten.

Die Polen ließen schon erklären, daß sie bei der Behandlung, die sie jetzt erfahren, der Regierung keinerlei Gefälligkeit erweisen wollen, und die Elbässer brauchten dies erst gar nicht zu erklären, weil man es ohnedies wußte.

Wird sich das Centrum auf die Seite der Gegner schlagen, oder wird es sich spalten und heils für die Vorlage, heils gegen dieselbe stimmen? Die Spaltung ist das Wahrscheinliche, ja, bei der intranigenen Haltung mancher Bayern, die in allem, was das Reich verlangt, eine preußische Zumuthung erblicken, fast sicher. Unsicher bleibt einstweilen nur, wie stark die beiden Flügel sind. Der anfangs sehr aufgeregte Ton der clericalen Presse ist jedenfalls schon abgemildert; man behondelt in der Erkenntnis, daß eine starke Flotte immer leistungsfähiger ist, eine minder starke ist, die materielle Seite der Frage immer weniger, beschränkt sich vielmehr hauptsächlich auf Erörterungen über Kostendeckung und bereitet, da in der Deckungsfrage eine Verständigung unschwer zu erzielen ist, damit von Rückzug vor Männer wie Lieber, Prinz Arenberg, Graf Ballestrem und jetzt Graf Preysing, die alle den Werth der ausschlaggebenden Stellung ihrer Partei und zugleich die damit verbundene Verantwortlichkeit zu schätzen wissen, sind offenbar bemüht, ihre Fraktionen, wenn nicht für die Vorlage in ihrer jetzigen Gestalt, so doch für eine dieser nahe kommenden Form zu gewinnen, welche sie noch suchen und zu finden hoffen. Sie haben die erste Fraktionssitzung, die diesen Gegenstande gilt, absichtlich erst spät, auf Montag, den 5. Februar, anberaumt, um den Schwankenden Zeit zum Studium und zur Selbstbestimmung zu lassen.

Je länger sich die Abgeordneten — das ist das Calcul der Flottensfreunde — mit den hier aufgeworfenen großen Fragen beschäftigen, desto mehr werden sie dahinter kommen, daß sowohl jahliche wie taktische Gesichtspunkte es gerathen erscheinen lassen, nicht eine durchaus ablehnende Stellung einzunehmen. Wir leben nun einmal im Zeitalter der Weltwirtschaft und damit einer Weltpolitik, die nur mit einer starken Land- und

Seegewalt zu führen ist. Was aber die Form der Vorlage betrifft, so bedeutet die geschlägige Festlegung des Goldstandards doch nur eine sehrlose Bindung, da der Reichstag sich in jedem Jahre frei entschließen kann, das Bautempo zu beschleunigen oder zu verlangsamen. Wenn die Regierung gleichwohl auf der Festlegung besteht, so leitet sie dabei die Rücksicht darauf, daß nur wenn für die Durchführung des Planes eine sichere Garantie gegeben ist, dauernd auf die Belebung der Werften, auf den Andrang von Seehäfen, Schiffsjungen und Freiwilligen gerechnet und die Erweiterung der Werften und Hafenanlagen rechtzeitig vorgesehen werden kann. Noch wichtiger und zwingender ist für sie dabei ein anderer Grund, den sie allerdings nicht wohl offen aussprechen kann: Sie gewinnt mit dieser Form eine Fragestellung, auf welche die Wähler im Falle der Auflösung mit einem klaren Ja oder Nein zu antworten haben. Und eine zweifelsfreie, durch keine dialektische Kunst zu verwirrende Wahlparole hat immer ihren Werth.

Die Deckungsfrage, so ernst sie ist, stellt denen, die ihre Lösung überhaupt wollen, unüberwindliche Schwierigkeiten nicht entgegen. Zunächst ändert die Flottennovelle den § 8 des Flottengesetzes von 1898 nicht ab, wonach der Mehrbedarf nicht durch Erhöhung oder Vermeidung der indirekten, den Pferdenverbrauch belastenden Reichssteuern gedeckt werden darf. Wie hoch oder niedrig man indeß diese Bestimmung auch veranlassen mag, der Reichstag behält es immer Jahr für Jahr in der Hand, mit den Ausgaben diejenigen Einnahmen zu bewilligen, die er für angemessen hält. Die Erzielung neuer Einnahmenquellen käme aber dann gar nicht in Frage, wenn man die Ausgaben richtig vertheilt und in Jahren steigender Erträge mehr, in Jahren sinkender Erträge weniger bewilligte. In seinen hierauf bezüglichen Dispositionen bleibt der Reichstag völlig frei. Auch darin, wie er das Verhältnis zwischen Anleihen und laufenden Einnahmen greifen will, wird er nicht gebunden. Im Fal für 1900 sollen von den Kosten der Schiffsbauten und Armirungen auf die Anleihen 35, auf die laufenden Einnahmen 34 Millionen genommen werden. Das alles kann er so und anders machen. Die Finanzlage und die bewährten Grundsätze der Finanzbehörden werden darüber von Fall zu Fall entscheiden. Soon jetzt verpflichtende Regeln aufzustellen, erscheint unzweckmäßig.

Dies alles wird Herr Lieber seinen Freunden sagen, und die allgemeine Stimmung der Wählerschaft wird ihn hierbei unterstützen. Aber die Zahl derer, die er zu sich herüberzieht, läßt sich heute noch nicht bestimmen. Und darum bleibt eine Auflösung des Reichstages, wenn auch nicht wahrscheinlich, so doch immerhin möglich. Man wird mithin die weitere Entwicklung mit scharfem Auge verfolgen müssen.

Die neuen Seerechts-Gesetze.

In dieser Saison hat der Reichstag sich mit mehreren Gesetzen seerechtlichen Inhaltes zu beschäftigen, welche zur Zeit dem Bundesrat zur Beschlussfassung vorliegen. Der eine dieser Entwürfe betrifft die Reform der Seemannsordnung, welche vor 27 Jahren erlassen worden ist und weder den heute in der Geeschiffahrt vorhandenen Verhältnissen, noch den fortgeschrittenen sozial-politischen Anschauungen der heutigen Zeit entspricht. Die Verhältnisse der Geeschiffahrt haben sich, während die Anzahl der der Seemannsordnung unterworfenen Personen im Laufe des letzten Derteljahrhunderts keine allzu erheblichen Veränderungen erfahren hat, insofern wesentlich geändert, als die Anzahl der Segelschiffe erheblich abgenommen und die der Dampfschiffe außerordentlich zugenommen hat. Während zur Zeit des Erlasses der Seemannsordnung die deutsche Handelsflotte aus 216 Dampfschiffen und mehr als 4300 Segelschiffen bestand, beträgt sie nach der letzten Zählung 1223 Dampfschiffe mit 29704 Mann und rund 2500 Segelschiffe mit 12683 Mann Besatzung. Während die jetzige Seemannsordnung nur zwischen Schiffsführern und der Schiffsmannschaft entscheidet, hat sich durch die Vermehrung der Dampfschiffe in wachsendem Maße zwischen jene beiden Klassen eine neue Klasse geöffnet, nämlich die Schiffsoffiziere, und diesem Umstande tritt die neue Seemannsordnung Rechnung.

Wenn der neue Entwurf auch in etlichen Beziehungen mit veralteten Bestimmungen, die sich als unhalbar erwiesen, zu brechen sucht, und insbesondere einige Vorschriften aufgenommen worden sind, welche einer übermäßigen Ausnutzung der Arbeitskraft der Seeleute und anderen mehrfach beklagten Mißständen vorbeugen sollen, so kann doch alles in allem mit dem Urtheil nicht zurückgehalten werden, daß der Entwurf, wie er dem Bundesrat vorliegt, in erster Reihe und vielsach recht einseitig die Interessen der Rheedereien vertritt. So werden beispielsweise die Bestimmungen gegen die Überanstrengung der Seeleute durch den einschränkenden Zusatz illusorisch gemacht: „Falls nicht ein anderes vereinbart ist.“ Besonders zu bemängeln sind auch die Bestimmungen über die Schiffsinpection, deren strenge Durchführung durch den Gesetzentwurf in keiner Weise garantiert wird. Neben den materiellen Mängeln des Entwurfs ist ferner bei etlichen Paragraphen die mangelnde Prägnanz des Ausdrucks zu beanstanden, wodurch manche Paragraphen einen sehr dehnbaren Charakter erhalten. Es wird Soche des Reichstages sein, den Entwurf, dessen Grundzüge zu billigen sind, so umzugestalten, daß er den Interessen beider Theile, nicht bloß denen der Schiffseigentümer gerecht wird.

Ein zweiter Entwurf tritt thatsächlichen und schwer empfundene Uebelstände entgegen, indem er die Stellenvermittlung beim Seemannsberuf gleichmäßig regeln will. Die Klagen über die Mißstände, welche auf diesem Gebiet vorhanden sind, über die Ausbeutung durch die Heuerdose sind so alt wie berechtigt. Es ist bekannt und oft genau festgestellt worden, daß die Mißstände auf diesem Gebiet fast so schlimm sind als im Schauspielberuf, was doch viel sagen will. Die Gebühren, welche von den Stellenvermittlern erhoben werden, stellen sich vielfach als eine ganz unerhörte Ausbeutung dar und besonders bei den Droschkleistungen ist eine wuchernde Übervortheilung an der Tagesordnung. Der dem Bundesrat vorliegende Gesetzentwurf sieht besondere Berichtigungen der Concessionspflicht, welche durch die Gewerbeordnung für die Stellenvermittlung überhaupt eingeführt wird, für die Stellenvermittlung im Seemannsgewerbe vor. Von besonderer Bedeutung aber ist eine Bestimmung des Entwurfs, wonach die Festschreibung der von den Stellenvermittlern zu erhebenden Gebühren auf Grund einer regierungsteiligen festzuhaltenden Taxe erfolgen soll. Dieses Vorgehen wird damit begründet, daß die Ausbeutung nirgends so groß ist wie hier und daß gerade die eigenhümlichen Verhältnisse im Seemannsberuf die Möglichkeit dieser Ausbeutung aus eigener Kraft entgegenzutreten, zu einer verhindrend geringen machen.

Ein dritter Entwurf beschäftigt sich mit einer Reform des Heimhaftungsgesetzes, d. h. des Gesetzes, welches die Verpflichtung deutscher Kaufschiffes zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute regelt. Während die Verpflichtung sich jetzt nur auf hilfbedürftige Seeleute erstreckt, dehnt der neue Entwurf diese Verpflichtung auf die Heimhaftung straffälliger Seeleute aus dem Ausland aus. In Zukunft soll also jedes deutsche Kaufschiff verpflichtet sein, diejenigen Seeleute, welche wegen einer strafbaren Handlung an deutsche Behörden abgesetzt werden sollen, nach dem heimatlichen Heimhaftungen mitzunehmen. Die Mitnahme darf nur dann verweigert werden, wenn die Zahl der mitnehmenden straffälligen Seeleute ein Geschäft der Schiffsmannschaft übersteigt. Sofern nicht besondere Regelungen mitgegeben werden, liegt die Bewilligung dem betreffenden Schiffs ob und der Schiffsführer soll für Fahrlässigkeiten, aber auch nur für solche haftbar gemacht werden. Die vielfach geltend gemachte Forderung, daß die Schiffe verpflichtet werden sollen, alle hilfbedürftigen Deutschen, auch so weit sie nicht dem Seemannsstande angehören, gegen geringe Vergütung auf Verlangen in die Heimat mitzunehmen, hat der Entwurf mit Recht nicht erfüllt, da dies eine ungerechtfertigte Belastung der Rheedereien bedeuten würde. Sollte eine solche Verpflichtung, was ja schon wiederholt gesfordert worden ist, überhaupt einmal anerkannt werden, so ist es klar, daß sie nur dem Reiche zugeworben werden kann und daß alsdann diesem auch die Ausbringung der Kosten, welche aus dieser Verpflichtung entstehen, auferlegt werden muß.

Die Abrechnung im englischen Parlament.

Zu den gestrigen Adressdebatten im englischen Unterhause ist nach den jetzt vorliegenden näheren Berichten noch Folgendes nachzutragen:

Nachdem Grey (lib.) den Vorwurf zurückgewiesen hatte, daß die Opposition nicht den Ernst der Lage zu würdigen wisse, fuhr er fort: Das Hauptziel der Politik, die zu dem Kriege geführt hat, war nicht, die Boeren vom britischen Gebiet zu vertreiben, denn sie befanden sich damals nicht auf demselben. Die Ziele, welche ich erreicht sehen möchte und bei deren Erreichung ich der Regierung meine äußerste Unterstützung leihen werde, sind hauptsächlich zwei: erstens gleiche Rechte zwischen den Weißen in Südafrika (Beifall) und damit meine ich, daß nie wieder in einem Theile des britischen Machtbereiches eine Lage entstehen soll, bei der einer modernen industriellen Gemeinschaft von einer Minderheit der Zug auf den Norden gesetzt wird, die am Veralteten festhält, vom Vorurteil beherrscht und von der Korruption regiert wird. (Beifall bei den Ministeriellen.) Das zweite Ziel ist, daß nie wieder in Südafrika ein Arsenal oder eine Ansammlung von Kriegsmaterial unter einer anderen Kontrolle als der britischen soll zu Stande kommen können. (Lauter Beifall.) Wenn diese Ziele, die erreicht werden müssen, die Ziele der Regierung sind, wird sie meine Unterstützung finden. Gern möchte ich der Regierung nicht allein meine Hilfe, sondern Vertrauen darbieten; allein die Frage, die das Land beunruhigt, ist die Frage der Stärke, die in der Regierung vorhanden ist.

Der folgende Redner, Bryce, wies die Unterstellung zurück, als ob die Opposition aus dem Kriege für die Partei Kapital schlagen wolle. Die Ministererklärungen über die Ursachen des Krieges seien belanglos und unbefriedigend, die Beschwerden der Ausländer seien übertrieben; die Ausländer würden sich selbst Recht verschaffen haben ohne Krieg, der schlimmer sei als die Beschwerden. Die Frage der Souveränität sei unrichtigerweise von Chamberlain hineingeprägt worden. Was konnte man anderes von den Boeren erwarten, als daß sie den Krieg erklärt hätten, als es klar war, daß der Krieg im Anzuge war? Einer der schwersten Vorwürfe gegen die Regierung sei, daß ihre Diplomatie kriegerisch war, während ihre Vorbereitungen für den Frieden berechnet waren. Die Regierung gab ihren Gegnern die Vortheile eines streng legalen casus belli und der ersten Kriegsbewegungen mit dem Resultat, daß es niemals eine Zeit gab, die die Verurtheilung Englands so weit auf dem europäischen Kontinent verbreitet war. Das Einige, was den

Krieg unvermeidlich mache, war die Diplomatie der Regierung, und, was jetzt unvermeidlich sei, sei die Entrüstung des Landes. (Beifall.)

Parlamentsuntersekretär des Älteren Brodrick erklärte, die Regierung habe es nicht unternommen, in Aden oder an einem gleich weit vom Kriegsschauplatz entfernten Punkte Schiffe auf Kriegscontrabande hin zu untersuchen, da man nicht verhindern könnte, daß nach solch einer Untersuchung in später angelaufenen Hößen Contrabande an Bord genommen werde, und da die für diese Hößen bestimmte Ladung eine wirkliche Durchsuchung beeinträchtige. Da die Postdampfer bedeutenden öffentlichen Interessen dienen, würden dieselben nicht anhalten werden, wenn nicht über einen bloßen Verdacht hinausgehende Gründe für die Annahme vorhanden seien, daß sich Contrabande an Bord befinden. Das Verfahren hinsichtlich der Festsetzung einer Entschädigung für die Beschlagnahme von Fahrzeugen beim Präsidenten könne nur auf Antrag der Parteien und mit Zustimmung des Gerichtes eingestellt werden. Brodrick teilte ferner mit, die Regierung habe keine Information bezüglich irgend welcher Verhandlungen, welche neuerdings zwischen den Niederlanden und irgend welcher anderen Macht in Bezug auf die gegenwärtigen Feindseligkeiten in Südafrika stattgefunden hätten, oder betreffend die gegenseitigen Beziehungen der europäischen Mächte in Bezug auf diese Angelegenheit. Evans fragte an, ob Chamberlain auf den Brief Hawksleys vom 20. Februar 1897, gerichtet an den Earl of Grey, aufmerksam gemacht worden sei, in welchem Hawksley mittheile, daß Telegramme vom letzten Halbjahr 1895 oder besser Verhandlungen über diese Periode herauskommen würden und wenn dies geschehe, Chamberlain niemand anders als sich selbst zu laden habe. Redner fragte, welcher Art diese Telegramme und Verhandlungen gewesen seien und ob Chamberlain dieselben dem Parlamente zugänglich machen wolle. Chamberlain bejahte den ersten Theil der Frage und bemerkte, was den zweiten Theil der Frage betrifft, so sei es nicht leicht für ihn, Verhandlungen zu erörtern, welche im Jahre 1897 zwischen dritten Parteien stattgefunden hätten und von denen er keine Kenntnis gehabt habe zu der Zeit, von denen er aber annehme, daß die betreffenden Telegramme oder einige der selben solche seien, die anzuführen Hawksley sich weigerte. Wenn dies der Fall sei, so bildeten dieselben einen Theil des Schriftstücks, der ihm im Jahre 1898 zu vertraulicher Kenntnisnahme übergeben und in Folge davon sofort zurückgesandt worden sei mit einem Briefe, in welchem mitgetheilt wurde, er (Chamberlain) habe keine persönliche Einwendung gegen die Veröffentlichung zu machen, und er glaube, die Mehrzahl dieser Schriftstücke sei später durch die Abel-Company im Auftrage des Südafrikanischen Comités veröffentlicht worden. Er habe seit 1896 keinen derselben im Besitz gehabt und könnte dem Hause dieselben nicht mittheilen. Auf eine Anfrage erwiderte Balfour, der Vorschlag, der in Bezug auf ein permanentes Schiedsgericht im Haag gemacht worden sei, erscheine für die britische Regierung unter den gegenwärtigen Umständen auf den südafrikanischen Krieg nicht anwendbar.

Über den weiteren Fortgang der Debatte ging folgende Drahtmeldung ein:

London, 3. Februar. Der erste Lord der Admiraltät Gothenburg führte aus, er habe mit Bedauern gesehen, daß das Bestreben hervortrete, einzelne Minister zu tadeln. Man könnte nicht einzelne Minister herausgreifen. Das Cabinet steht zusammen und müsse sowohl in Bezug der Maßnahmen wie der Maßnahmen als Gothenburg betrachtet werden. Er beprach die Tätigkeit der Admiraltät und sagte, die Marine war im Stande, an die Heere schwere Geschüre und Mannschaften abzugeben, ohne irgend wie die Hilfsmittel zu erschöpfen und den Bestand des Seedienstes zu schwächen. Er schloß, es müßten genug Marine-Mannschaften zu Hause bleiben für die Mobilisation, über die zu irgend einer Zeit entschieden werden konnte. Es könnte für die Uebelwollenden die Versuchung bestehen, aus der Schwäche des Landes Vorteil zu ziehen, aber glücklicherweise seien die Beziehungen zu den fremden Regierungen freundlich. Die Lage sei, wenn auch nicht gefährlich, so doch ernst und schwer.

Der conservative Gaunterson bemerkte im Laufe der Adressdebatte im Unterhause, England werde in der Front von den Boeren, im Rücken von den irischen Nationalisten angegriffen. Die irischen Nationalisten erhoben stürmischen Lärm. Der Sprecher erklärte, Gaunterson habe nicht gegen die Hausrordnung verstoßen, weil er keine Mitglieder des Hauses nannte. Die irischen Abgeordneten führten oft, ohne unterbrochen zu werden, eine ebenso beleidigende Sprache gegen das englische Volk. Gaunterson nahm schließlich seine Worte zurück.

Nach einem Appell des Ministers Balfour, die skandalöse Debatte über den Antrag Fitzmaurice zu beenden, wurde die Berathung vertagt.

Politische Uebersicht.

Danzig, 3. Februar.

Der Dank des Kaisers.

Berlin, 2. Febr. Der „Reichsanzeiger“ veröffentlicht folgenden vom gestrigen Tage datierten Erlass des Kaisers an den Reichskanzler: „Unter dem schmerlichen Eindruck des hinsichtlichen Geburtstags mit wehmütigen Empfindungen begangen, die Trauer um die hohe Entschlafene bannte die sonstige Festesfreude in Meinem Hause. Um so lauter aber

bringen zu Meinem Herzen die zahlreichen Aufforderungen, welche Mir mit der Theilnahme an dem schweren Verluste treue Segenswünsche zum Eintritt in Mein neues Lebensjahr von nah und fern zum Ausdruck brachten. Wahrhaft erhebend war für Mich, aus mannigfachen Zuschriften und Telegrammen zu erleben, welch lebhaften Wiederhall Freude und Leid Meines Hauses in den Herzen des deutschen Volkes finden und mit welch freudlichen Gesinnungen Meiner an diesem Tage gebadet ist. Selbst in fernsten Welttheilen, wo nur immer Pioniere deutscher Cultur und Gestaltung Fuß gesetzt haben, die Deutschen sich vereint, um Zeugnis von dem Gefühl der Zusammenghörigkeit mit der Heimat und der Freude über das wachsende Ansehen des deutschen Namens im Auslande abzulegen. Mit besonderer Befriedigung bin Ich in den Aufforderungen dem Versäumnis für die dringende Nothwendigkeit begegnet, bei der Weltstellung des deutschen Reiches eine seinen Handelsinteressen entsprechende Flotte zu schaffen, und habe die vielfachen Versicherungen treuer Mitarbeit an dieser großen nationalen Aufgabe mit herzlicher Freude entgegen genommen. Allen aber, welche Mir zum Geburtstage freundliche Wünsche und Aufmerksamkeiten gesendet haben, gebe Ich hiermit Meinen wärmsten Dank zu erkennen."

Hinter der Deckungsfrage

hat die Flottenopposition jetzt vornehmlich Stellung genommen. Deshalb ist es von besonderem Interesse, diese Frage einer näheren Beleuchtung zu unterziehen. Dies thut der Abgeordnete Dr. Theodor Barth in der letzten Nummer der „Nation“. „Speciell die Socialdemokratie — so führt Dr. Barth aus — erklärt es für ganz sicher: einmal, daß es ohne höhere Steuern nicht abgeben werde; und dann, daß die höheren Steuern den breiten Massen des consumirenden Volkes in der Form indirekter Abgaben zugeworfen werden würden. Man könnte nun einwenden, daß in dem Flottengesetz vom 10. April 1898 ausdrücklich — in § 8 — vorgesehen sei, daß die Kosten „nicht durch Erhöhung oder Vermehrung der indirekten, den Massenverbrauch belastenden Reichsteuern“ bedacht werden dürfen, und daß es nicht schwer fallen würde, noch ausdrücklich die Bestimmungen dieses § 8 auf die jetzt vorgeschlagene Flotterweiterung zu erstrecken. Aber ich gebe zu, eine volle Sicherheit ist durch derartige gesetzliche Bestimmungen nicht zu schaffen, denn ein gesetzliches Hinderniß zu beseitigen, ist genau so leicht, wie ein solches aufzurichten. Wer steht dafür, daß nicht von heute zu morgen ein solcher § 8 von einer anderen Mehrheit des Reichstages wieder befeitigt wird? — — Schließlich aber — und das ist der wesentliche Gesichtspunkt — ist eine fiscalische Erhöhung indirekter Steuern auch nicht annähernd so drohend, wie eine protectionistische. Bei einer solchen fällt der Löwenanteil bekanntlich nicht in die Kasse des Fiscus, sondern in die Tasche heurter Mitbürger, speciell der Agrarier. Gelingt es diesen, den Brodgetreidezoll auch nur von 35 auf 50 Mk. für die Tonne zu steigern — ihre Wünsche gehen behannlich noch beträchtlich weiter — so erhöht sich die indirekte Steuerlast der deutschen Arbeiterbevölkerung sofort um mehr als 100 Millionen Mark jährlich, und dagegen bietet kein § 8 eines Flottengesetzes ausreichenden Schutz. Die Gefahren einer stärkeren Belastung der breiten Masse der Bevölkerung mit neuen höheren indirekten Abgaben hängen darnach viel weniger mit dem Wachsen des Marineetats, als mit der allgemeinen Machstellung des Agrarierthums zusammen. Daz die Machstellung aber nicht verringert wird, wenn die Flottenvorlage fällt, bedarf keiner weiteren Ausführung. Die Agrarier würden glücklich sein, wenn die Vorlage im Reichstage abgelehnt würde, nachdem sie dafür gestimmt haben. Denn erstens sagt ihnen ihr agrarischer Instinct, daß eine starke Flotte mit dem Begriff eines Agrarsstaates schlecht verträglich ist, daß sie deshalb vom agrarischen Interessentenstandpunkte aus das Scheitern der Vorlage nicht zu beklagen haben; und sodann dürfen sie hoffen, bei Neuwahlen unter dem Schutze der Kriegslage die besten Geschäfte zu machen. Diese Flagge würde ihrer agrarischen Ware ausgezeichnet decken. Jede Befestigung der politischen Machstellung unseres Agrarierthums bedeutet aber eine wachsende Gefahr der protectionistischen Ausbeutung des Arbeiterstandes, aus dem die Socialdemokratie sich recruiert. Es könnte deshalb leicht dahin kommen, daß die Arbeiterbevölkerung, die man seitens der Socialdemokratie nicht der eventuellen Gefahr einer Dekoration der Marinemehrkosten durch indirekte Steuern aussehen will, das Mehrfache dieser Mehrikosten in der Form agrarischer Schutzzölle und Liebesgaben aufzubringen hätte, nachdem ein sogenannter Sieg über die Flottenvorlage erfochten wäre. Vestigia terrent: man denke an das Jahr 1887.

Keinem Zweifel kann es andererseits unterliegen, daß in demselben Maße wie die Linke von der Opposition gegen die Flottenverstärkung zurücktritt, auch ihr Einfluß bei der Regelung der Kostenfrage wachsen muß. Die auf § 8 des Flottengesetzes gestützten Bestrebungen, das, was etwa in der Zukunft durch neue Steuern aufzubringen ist, nicht mittels indirekter Steuern zu erheben, sondern durch direkte Steuern, z. B. durch eine Reichseininkommenssteuer oder eine Reichserbschaftssteuer, erscheinen keineswegs aussichtslos. Man muß nur nicht vorher durch eine falsche Politik die Gegner der Erhöhung indirekter Steuern geschwächt haben.

Die handarbeitenden Klassen und die Sicherung des Seeverkehrs.

Die Bedeutung der Seeverkehrsinteressen für das gesamte Wirtschaftsleben wird besonders aus den von der Marinewerft vorgelegten Nachweisungen hervorgehoben, die das Interesse der handarbeitenden Klassen an der Sicherung des Seeverkehrs darthun, in erster Linie bezüglich derjenigen Betriebe, die vorzugsweise auf die Ausfuhr angewiesen sind, die Ziegelf-, Leber-, Bekleidungs- und Reitlings-, Holz- und Schnittstoff-Industrie, die Industrie der Metallverarbeitung, Maschinen-Instrumenten und Apparate, die chemische Industrie und die Industrie der Leuchtstoffe, Seifen, Fette und Öle. In diesen Industrien waren 1895 rund 1,6 Mill. Betriebe mit 4,7 Mill. Arbeitskräften in Thätigkeit, die mit ihren Angehörigen rund 11,2 Mill. Köpfe umfaßten. Das sind nahezu 80 Proc. der von industrieller Beschäftigung lebenden Menschen. Als Ansitzindustrien kommen außer den genannten noch die Industrie der Steine und Erdens, namentlich die Cement-, Porzellan- und Glasfabrikation zusammen im Jahre 1895 5688 Betriebe mit 187 736 Beschäftigten und ca. 800 000 Erwerbstätigen und Angehörigen, sowie die Papier-

industrie (71 631 Betriebe mit 152 909 Beschäftigten — 306 547 Erwerbstätige und Angehörige) in Betracht. An der Rohstoffeinfuhr sind ferner große Theile der Industrie, der Nahrungs- und Genussmittel interessiert, von denen hier nur die Tabakfabrikation (19 357 Betriebe, 153 080 Beschäftigte, 273 692 Erwerbstätige und Angehörige) genannt sei. Im ganzen sind mindestens zwei Drittel der industriellen Bevölkerung, deren Arbeitsgelegenheit direkt von der ungehinderten Einfuhr und Ausfuhr abhängig ist.

Der südafrikanische Krieg.

Auch die heute vorliegenden neuesten Meldungen der Londoner Blätter aus Spearman's Lager enthalten nichts, was das gestern in London umlaufende Gerücht, Buller hätte den Zugela wieder überschritten, bestätigen könnte. Eine Depesche des „Daily Telegraph“ besagt, die Truppen hätten während der letzten drei Tage Extraterritorien empfangen und ruhig sich aus. Eine Abteilung Cavallerie mit Kanonen überwache die Trichardis Drift. Die Schiffskanonen in der Nähe des Swariskop beschossen Montag die Boeren, die fortgesetzt Laufgräben und Vertheidigungswerke gegenüber Portgieters errichteteten. „Daily Telegraph“ folgert aus diesem Umstände, daß die Portgieters- und Trichardis Drift von den britischen Truppen besetzt gehalten werden und daß Buller nochmals versuchen werde, den Spionkop einzunehmen. „Morning Post“ glaubt ebenfalls, ein solcher Versuch werde ohne Zeitverlust gemacht werden, die Bewegung sei wahrscheinlich schon im Gange.

Zum Kapitel der Verwendung ungünstiger Kriegsberichte

und der Abänderung durch das englische Kriegsministerium wird der „Welt-Jtg.“ aus London berichtet: „Es stellt sich heraus, daß das Kriegsministerium in der That den vollständigen Bericht Bullers über die Gesamtoperationen am 24. bereits am 25. früh erhielt, und daß dieser Bericht nicht nur die Einnahme der unteren Redoutenposition des Spionkops, sondern auch, und zwar gleichzeitig, die wieder erfolgte Räumung derselben meldete. Dasselbe gilt von dem Räumungsbefehl für die gesammten Truppen. Das Kriegsministerium hielt den Gesamtbericht zurück, den es, beiläufig bemerkte, auch heute noch nicht veröffentlicht hat, gab nur die „Siegesbotschaft“ von der „Eroberung des Spionkops“ und von der einfach erfundenen „Unhaltbarkeit der feindlichen Stellungen“ aus, um die öffentliche Meinung auf die endgültige Niederlage langsam vorzubereiten. Offenbar hoffte man sich mit irgendeiner anderen Siegesnachricht bis zur Eröffnung des Parlaments hinzuhalten, als die Meldungen aus Privat- und Boerenquellen das Aufrechterhalten des Geheimnisses unmöglich machen. Auch dann gestand man nicht das ganze Unglück zu, sondern ließ nur General Warren über den Zugela zurückgehen, schwieg sich über die Thatjade eines allgemeinen Kampfes aus und verriet dieselbe nur durch Bekanntgabe der ersten Verlustlisten der Brigade Lyttleton und versuchte dann noch eine weitere Verdunkelung des Thatbestandes durch die Mitteilung, Lyttleton halte nach wie vor seine Stellungen nördlich vom Zugela. Inzwischen hatte man die Königin veranlaßt, ihren Truppen in einer Depesche an Buller zu ihrem Heroismus zu gratulieren — ganz, als habe man einen großen Sieg erfochten. Diese Depesche ist offenbar bereits früher abgegangen, ehe die Monarchin selbst über die ganze Sachlage aufgeklärt war. Das Spiel der Täuschungen reichte also, dem Anschein nach wenigstens, bis zur Krone hinauf. Und nun kommt der Humor der Sache: Die Ironie des Schicksals wollte offenbar, daß Buller, seinerseits irregeführt durch die Botschaft der Königin, unter dem Eindruck stand, das Vertuschungsspiel sei in London gegückt, und so hielt er eine Ansprache an seine Truppen, in der er diesen erklärt, ihre Anstrengungen seien keineswegs vergeblich gewesen, denn „seiner“ Überzeugung nach hätten sie den Schlüssel zu der Straße nach Ladysmith errungen, und er selbst hoffe, innerhalb einer Woche in der belagerten Stadt zu sein; vielleicht wollte der General zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen und gleichzeitig seinen Truppen Mut und dem bedrängten Ministerium in London Lust machen. Er hatte offenbar keine Ahnung von dem Eindruck, den diese Rhetorik selbst in London hervorrufen würde. Die Überzeugung auszusprechen, er gedenke in einer Woche in Ladysmith zu sein, übersieg doch selbst den Humor der überzeugten Ingoblättler. Die „Daily Mail“, welcher das Verdienst zu kommt, diese heroische Ansprache Bullers zuerst der Welt kund gethan zu haben, bemerkte selbst dazu:

„Diese Meldung unseres Correspondenten in Capstadt, welcher ganz ausnahmsweise Mittel bestier Information zur Verfügung hat, ist uns in ganz unerwarteter kurzer Zeit zugegangen und hat ebenso die Cenfur passirt. Da der General eben erst seine Truppen und sich selbst zu ihrem glücklichen Rückzuge über den Zugela beglückwünscht, ist es außerordentlich schwer, zu entdecken, was diese Rede bedeutet, die naheliegende Unterstellung ist, daß ein neuer Vormarsch gegen Ladysmith, ein erneuter Übergang über den Zugela stattfinden soll. In diesem Falle wird die Nation General Buller ob seiner Hartnäckigkeit bewundern, obwohl sie es vorziehen würde, wenn er auf Prahlererei verzichtet hätte, wie die, er werde in einer bestimmten Frist in Ladysmith sein, nachdem seine Rede vor 14 Tagen mit ihm: „Es gibt für uns kein Zurück“ durch die Thatsachen so traurig Lügen gestraft worden. Es ist indeß schwierig, irgend welche Gründe dafür zu finden, daß man nach der schweren Niederlage einen Erfolg erwarten könnte. Hätten bedeutende Verbündete General Buller inzwischen erreicht, so hätte er vielleicht seinen Angriff mit einer guten Aussicht auf Sieg erneuern können, aber keine solche Verbündeten sind, soweit wir wissen, in Natal eingetroffen. Im Gegenteil scheint die 6. Division in Port Elizabeth gelandet zu sein und auf Rosmead-Junction und Stormberg-Junction vorzurücken, um dort sich mit General Gatacre zu vereinigen. Die 7. Division kann Natal nicht vor Ende einer weiteren Woche erreichen, obwohl einige ihrer ersten Truppen bereits in Capstadt eingetroffen sind. Da General Buller seine Aufgabe innerhalb einer Woche lösen will, so kann er mit dieser Division nicht rechnen. Alles zusammengekommen, ist die Rede so mysteriös, wie nur irgend möglich.“

Kundgebung aus Mafeking.

London, 3. Februar. Der Bürgermeister von Mafeking telegraphirte am 27. Januar an die Königin: „Am 100. Tage der Belagerung sendet die Stadt Mafeking Ew. Majestät die Versicherung treuer Hingebung und beharrlichen Entschlusses, Ew. Majestät die Suprematie in dieser Stadt aufrecht zu erhalten.“

Das Gesetz bei Colesberg.

Die „Welt-Jtg.“ bringt jetzt einen ausführlichen Bericht über das Gesetz bei Colesberg am 7. Januar.

Am 7. Januar haben die englischen Massen eine Niederlage erlitten, und zwar traf dieselbe die vierte englische Armee unter General French, dem einzigen General, der bis dahin noch keine Niederlage erlitten hatte. Frenchs Aufgabe war es ursprünglich gewesen, mit Gatacre gemeinsam gegen das Herz des Freistaates zu operieren. Nachdem dieser aber bei Stormberg so glänzend auf Haupt geschlagen worden war, blieb French nichts weiter übrig, als auf eigene Hand weiter zu gehen. Gatacre hatte French jedoch aus den Niederlagen der Engländer gelernt; wie man nämlich nicht gegen verschleierte Boerenheere zu kämpfen habe, und mit großem Geschick gelang es ihm auch endlich, vermittelst beständiger Umgehung der Boerenstellungen bis nach Colesberg vorzudringen. Das Gelände beginnt hier schon allmählich seinen Gebirgscharakter zu verlieren und stellenweise in die Formation des Hochplateaus überzugehen. Die Berge erheben sich nicht mehr in Reihen oder Gruppen, sondern stehen, allerdings noch zahlreich genug, als isolierte Felskegel da, bald vereinzelt aus der Ebene aufsteigend, bald in kleiner Anzahl zusammengruppiert. Die Engländer bezeichneten eine Reihe dieser Felsen im Süden und Osten der Stadt, begannen die von den Boeren gehaltenen Hügel zu beschließen, warteten aber im übrigen den Angriff ruhig ab. Die Boeren hatten dasselbe, und so kam es denn Tage lang zu nichts weiter als unbedeutenden Vorrangsetzungen oder harmlosen Artillerieplänen. Etwas Abwechslung in die Situation brachte das Durchgehen von 28 schwer mit Lebensmitteln beladenen Eisenbahnwagen, welche unerklärlicherweise — wahrscheinlich durch einen boerenischen Überläufer — ins Rollen kamen und mit rasender Geschwindigkeit aus dem englischen Lager einen kleinen Abhang hinab in die Richtung auf die Boerenpositionen davongingen. An einer beschädigten Schienenstelle entgleisten sie und wurden von sofort herbeigeeilten Boeren freudig in Empfang genommen. Nichts ahnend, schickten die Engländer den davon laufenden Wagen einen Zug nach, der außer den Bahnarbeitern noch eine starke Anzahl Soldaten mitnahm. kaum war der Zug an Ort und Stelle, als die Boeren ein starkes Artilleriefeuer auf denselben richteten. Was aus den Mannschaften wurde, ist nach Aussage von Reuter unbekannt; nur meldet er, daß in Arundel 16 Verwundete angekommen seien!

Dieser Zwischenfall hatte zum wenigsten den Erfolg, daß er den Gang der Ereignisse beschleunigte, denn die Engländer entschlossen sich nun am 6. Januar zu einem entscheidenden Schlag. Im Dunkel der Nacht schlich sich das Suffolk-Regiment unter Oberst Watson an einen der Felskegel, auf welchem man wohl die Hauptmacht der Boeren vermutete, heran. Der führende Offizier hielt noch eine Ansprache an seine Leute, und dann gings im Morgengrauen den Berg hinauf. Nichts rührte sich. Schon war der oberste Rand erreicht. Da plötzlich schießen ihnen auf dreißig Schritte ein höllisches Feuer entgegen. Gänzliche Offiziere fielen. Sieht, sieht! erichalt es auf allen Seiten und in wilder Jagd geht's wieder den Berg hinunter, die eigene Artilleriegarde, ja selbst die 1000 Meter hinter ihnen stehenden eigenen Soldaten mit sich reiend. Sieben Offiziere und ungefähr 50 Toten und Verwundete blieben auf der Wahlstatt. 150 Mann wurden gefangen. Von den Angreifern war kein einziger Mann zum Schuß gekommen! So die englischen Angaben. Was mag die Verluste in Wirklichkeit sein? Das war die Schlacht am Colesberg, dem Ort, wo Paul Krüger geboren wurde, geübt auf denselben Bergen, wo er als Hirte die Schafe seines Vaters weidete.

Die britischen Streitkräfte.

Über die englischen Streitkräfte in Südafrika erhält die „Welt-Jtg.“ aus London die folgende Zusammenstellung:

In Ostern:	
In Ladysmith	9 000 Mann und 46 Geschütze
Bullers Corps	27 800 " " 38 "
Const in Natal	11 000 " " "
Summa 47 600 Mann und 155 Geschütze	
Im Zentrum:	
Unter Gatacre	7 600 Mann und 22 Geschütze
French	7 100 " " 20 "
Const	2 400 " " "
Summa 17 100 Mann und 42 Geschütze	
Im Westen:	
Unter Lord Methuen	16 600 Mann und 60 Geschütze
Const (Clapton)	8 500 " " 48 "
In Kimberley	2 600 " " 76 "
Mafeking	1 000 " " 18 "
In Rhodesia	2 000 " " 6 "
Summa 32 700 Mann und 146 Geschütze	
Am Cap	12 800 " " 38 "
Jediger Gesamtbestand	
108 200 Mann und 373 Geschütze.	
Unterwegs sind 17 150 Mann, 172 Geschütze.	

Unterwegs sind 17 150 Mann, 172 Geschütze.

Strafverfahren eingeleitet worden. Die Ruhe ist nirgends gestört.

Mährisch-Ostrau, 3. Februar. Die Direction der Mährischer Eisenwerke giebt bekannt, daß von Montag an die Stahlwalzwerke abwechselnd außer Betrieb gesetzt würden und daß die dort beschäftigten etwa 3000 Arbeiter in den übrigen Betrieben Beschäftigung finden werden.

Wie die "Doss. Jtg." aus Wien meldet, war die Leopoldstadt der Schauplatz von Soldaten-ausführungen, wie sie in Wien noch nicht vorgekommen sind. Die Veranlassung war ein Wortwechsel zwischen einem Gostwirb und dreißig bosnischen Infanteristen. Die Passanten auf den Straßen wurden mishandelt. Scenen unerhörter militärischer Zuchtlosigkeit spielten sich ab. 16 Soldaten wurden verhaftet.

Rußland.

Warschau, 3. Februar. Die Kohlennoth in Polen nimmt gröbere Dimensionen an. Zahlreiche Fabriken haben den Betrieb eingestellt.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 3. Februar.

Wetteraussichten für Sonntag, 4. Februar: und zwar für das nordöstliche Deutschland. Wolkig mit Sonnenchein, nahe Null, lebhafte Winde, Niederschläge. Sturmwarnung.

[Eisgang der Weichsel.] An der Weichsel ist jetzt volle Doblismachung eingetreten. Die Eisbrechdampfer "Schwarzwasser" und "Brahe" hatten vorgestern die Eisdecke der Weichsel zwischen Korszeniec-Kämpe und Groß-Nesau durchbrochen und gelangten gestern Mittag in die Nähe der Stroncker Kämpe. Bis Abends 6½ Uhr lehnten die Eisbrecher den Aufbruch bis 18 (Thorner Hafen) fort und gingen dann im Hafen vor Anker. Eine Stunde darauf erfolgte von selbst der Aufbruch der auf der preußischen Weichsel unterhalb Schillino (S. 3) nach vorhandenen Eisdecke. Der Eisgang hörte Nachts 11 Uhr in Thorn bereits wieder auf und erreichte heute 9 Uhr Mörg, Culm, wo seitdem der Weichseltraject völlig unterbrochen ist. Das Ein ist, wie man uns aus Thorn telegraphiert, bis jetzt nur bis hinter Schillino abgetreten. In Rußland soll eine Eisverschließung vorhanden sein, daher bei Thorn jetzt blankes und langsam fallendes Wasser.

Auf der Bogat liegt die Eisdecke noch fest. Heutige Wasserstände: bei Thorn 3 Meter (gestern 3,60 Mtr.), Tordon 3,30, Culm 2,98, Graudenz 3,28, Kurzbrück 3,54, Pieckel 3,44, Dirschau 3,72, Einlage 2,70, Schwemhorst 2,50, Marienburg 2,76, Wolfsdorf 2,80 Mtr.

Aus Warschau wurde heute Mittags telegraphiert: Wasserstand heute 4,14 (gestern 4,27) Meter.

[Zur Förderung des Obstbaues.] Die Landwirtschaftskammer für die Provinz Westpreußen verabschiedigt — in der Voraussetzung, daß die Provinzialverwaltung auch im laufenden Jahre wieder eine größere Summe zur Verfügung stellt — in diesem Frühjahr wiederum einen Posten Obstbäumchen zu ermäßigen Preisen zu vertheilen. Der Preis beträgt für ein Apfel-, Pfirsamen- und Birkenstämmchen 25 Pf., für ein Birnenstämmchen 30 Pf. Interessenten, welche Kleingrundbesitzer oder Lehrer in der Provinz sein müssen, haben Anträge auf Überweisung von Obstbäumen durch den Vorstand ihres nächstens landwirtschaftlichen Vereins bis zum 25. Februar er. an die Landwirtschaftskammer gelangen zu lassen. Der Antragsteller hat dem Namen und Wohnorte noch die Post- und Eisenbahntation beizufügen.

[Ausstellung des Ornithologischen Vereins.] Am Donnerstag, den 8. Februar, veranstaltet, wie schon erwähnt, der Verein im St. Josephshause eine Ausstellung mit Tieren, einheimischen und fremdländischen Vögeln, verbunden mit Prämierung und Gratis-Verloosung. Die Ausstellung wird von 11 Uhr Vormittags bis 8 Uhr Abends dem Publikum unentgeltlich geöffnet sein; den Ausstellern dürfte sich daher Gelegenheit zu Verkäufen bieten.

[Schlacht- und Viehhof.] In der Woche vom 27. Januar bis 2. Februar wurden geschlachtet: 71 Bullen, 48 Ochsen, 67 Rühe, 172 Rinder, 272 Schafe, 900 Schweine, 5 Ziegen, 12 Pferde. Von auswärts geliefert: 145 Rinder, 170 Rinder, 8 Ziegen, 4 Schafe, 190 ganze Schweine, 5 halbe Schweine.

[Personalien bei der Post.] Uebertragen ist die Verwaltung der Postagentur in Kammermarken dem Wirthschafts-Inspector Lauritsch bestellt. Ernannt sind zu Inspektionskabinette die Postleute Gratz, Holzke, Kroll, Schubert, Steinberg und Wennrich in Danzig, zum Postmeister der Postsekretär Rankelschik in Cammin. Sündlich probeweise sind übertragen: dem Postinspector Koch in Breslau (früher in Danzig) die Vorsteherstelle des Postamtes in Hadersleben, dem Ober-Postdirektionsssekretär Lewerenz in Dortmund eine Kastellstelle bei dem Postamt in Danzig, dem Postsekretär Plasche in Königsberg eine Ober-Postkassen-Buchhalter Stelle in Gumbinnen. Berichte sind: die Postdirectoren Buhle von Dirschau nach Driesen, Müller von Driesen nach Dirschau, der Ober-Postkassen-Buchhalter Schulz von Gumbinnen nach Stettiner Ober-Postsekretär Menh von Allenstein nach Königsberg, die Postassistenten Bürger von Fischau nach Schlochau, Hannemann von Bromberg nach Schildau, Niese II. von Bromberg nach Lüchow, Morris von Marienwerder nach Simonsdorf, Merv von Bromberg nach Schlochau, Ad. Schwarz von Neumark nach Worlubien, Dommer von Bromberg nach Schlochau.

[Der hiesige Zweigverein des Verbandes deutscher Militär-Anwärter und Invaliden] hatte gestern Abend zur nachträglichen Feier des Geburtstages des Kaisers einen zahlreich besuchten Familienabend veranstaltet. Der Vorsitzende Herr Steuersekretär Schulz hielt die Festrede.

[Privat-Beamten-Verein.] Der hiesige Zweigverein des Deutschen Privat-Beamten Vereins veranstaltet am nächsten Donnerstag im großen Saale des Gewerbehauses einen Familien-Abend, in dessen erstem Theile Herr Schöpfel aus Charlottenburg Recitationen heiteren und ernsten Inhalts halten wird. Die auf Dienstag anberaumte Monatsversammlung fällt aus.

[Wohnungsmieterverein.] In der gestrigen Versammlung des Wohnungsmietervereins magte zunächst der Vorsitzende, Herr Wensky, Mittheilungen aus Berichten der Armenpfleger der Niederstadt über die Arbeiterwohnungen dieses Bezirks. Diese Berichte entrollten ein trauriges Bild von dem Wohnungselend. Darauf machte Herr Fürst Mittheilungen über seine Wahrnehmungen als Armenpfleger in der Altstadt. Es ist gut gerade lebensgefährlich, in solchen Armenwohnungen zu gehen. Ohne Licht könnte man die Besuche nicht machen. Herr F. beschrieb einige solche Wohnungen genauer. Sie wären ab-

sichtslos, dabei teuer und leicht im Preise noch gesteigert. Die Polizei sei bereit, gegen menschenunwürdige Wohnungen vorzugehen, nur fürchte sie, ebenso die Arbeiter selbst, daß die Leute obdachlos blieben, weil es an kleinen Wohnungen noch immer mangelte. Er empfahl deshalb häuserweise vorzugehen. Besonders reif sei das Haus Rumstasse 21/22, in dem vielleicht 400 Personen wohnten, ebenso Jungfernstraße 24 und Brandstelle. Seine Pferde hätten einen besseren Stall wie diese Leute Wohnungen. Herr Fürst sprach keine Befriedigung aus, daß der Wohnungsmieterverein sich der Wohnungfrage kräftig annehme. Aehnliche Mittheilungen machte Herr Eisenach. Darauf eröffnete Herr Buchholz Bericht über die gemeinsame Sitzung einer Commission des Haus- und Grundbesitzervereins und des Wohnungsmietervereins. Die Sitzung habe auf Ersuchen des Wohnungsmietervereins am 1. Dezember v. J. stattgefunden. Sie sei in freudiger Form verlaufen und von einem gewissen Erfolg begleitet gewesen. Es seien zwei Mietsverträge entworfen, ein milderer für die wohlhabenderen und ein schärferer für die ärmeren Mieter. Man sehe auch hier, daß die ärmeren immer noch eingebrückt sind. Redner ging nun beide Mietsverträge durch. Ganz unannehmbar erschien ihm die §§ 9 und 13. Nach § 9 sollte dem Mieter, wenn er die Wohnung nicht selber bewohnen könne, das gesetzliche Recht der Weitervermietung nur nach schriftlicher Zustimmung des Vermieters jüsten. Empfohlen, in dem Paragraphen die Weitervermietung auszustreichen. Nach § 13 müsse der Mieter sofort die Wohnung räumen und dennoch die Miete bis zu einem Jahr bezahlen, wenn er z. B. den geringsten Verlust gegen die Hausrundung begehe. Er empfahl, diese harte Strafe nur bei der Richtüberzeugung der Mieter zuzulassen. Bei anderen Verletzungen des Vertrags solle eine vorherige Androhung in drei Fällen stattfinden und die Mietbezahlung mit der Räumung der Wohnung aufhören. Trotzdem der Mietsvertrag für den Mieter noch recht ungünstig sei, empfahl er doch, ihn nicht einfach unter den Tisch fallen zu lassen, sondern einstweilen anzunehmen, jedoch mit der Milderung in den §§ 9 und 13. Die Besprechung ergab, daß der Mietsvertrag wenig Anhang fand. Man wollte lieber bei dem alten Vertrag des Wohnungsmietervereins bleiben. Ein Beschluss jedoch wurde nicht gefaßt. Darauf wurde ein Artikel der "Danziger Zeitung" über die Wohnungsinstitution in Hamburg verlesen. Herr Hanke sprach dann noch über die Abegestaltung und den Spar- und Bauverein und freute sich, daß die Wohnungfrage in Danzig jetzt ja über die Abegestaltung und den Spar- und Bauverein und langsam fallendes Wasser.

Auf der Bogat liegt die Eisdecke noch fest. Heutige Wasserstände: bei Thorn 3 Meter (gestern 3,60 Mtr.), Tordon 3,30, Culm 2,98, Graudenz 3,28, Kurzbrück 3,54, Pieckel 3,44, Dirschau 3,72, Einlage 2,70, Schwemhorst 2,50, Marienburg 2,76, Wolfsdorf 2,80 Mtr.

Aus Warschau wurde heute Mittags telegraphiert: Wasserstand heute 4,14 (gestern 4,27) Meter.

[Zur Förderung des Obstbaues.] Die Landwirtschaftskammer für die Provinz Westpreußen verabschiedet — in der Voraussetzung, daß die Provinzialverwaltung auch im laufenden Jahre wieder eine größere Summe zur Verfügung stellt — in diesem Frühjahr wiederum einen Posten Obstbäumchen zu ermäßigen Preisen zu vertheilen. Der Preis beträgt für ein Apfel-, Pfirsamen- und Birkenstämmchen 25 Pf., für ein Birnenstämmchen 30 Pf. Interessenten, welche Kleingrundbesitzer oder Lehrer in der Provinz sein müssen, haben Anträge auf Überweisung von Obstbäumen durch den Vorstand ihres nächstens landwirtschaftlichen Vereins bis zum 25. Februar er. an die Landwirtschaftskammer gelangen zu lassen. Der Antragsteller hat dem Namen und Wohnorte noch die Post- und Eisenbahntation beizufügen.

[Vortrag.] Vor einem zahlreichen Auditorium fand gestern im Saale des St. Barbara-Gemeindehauses der Leiter des deutschen Hilfsbundes für Armenien Herr Pastor Dr. Lepsius aus Berlin einen fast zweistündigen Vortrag über das Thema: „Die Aufgabe des evangelischen Deutschland im Orient und Kleineindrücke aus Persien und der Türkei.“ Redner, welcher bekanntlich längere Zeit im Orient gereist ist, sprach hauptsächlich über die Verbreitung des Evangeliums im Orient, bemerkend, daß auch unsere Interessen durch Verbreitung des Evangeliums in Armenien erheblich wachsen würden. Herr Dr. Lepsius schilderte ferner das schöne Missionshaus in Uria, berichtete über sein Wirken in Armenien und Persien und sprach sich dahin aus, daß gerade dort ein tüchtiges Lehrer- und Prediger-Seminar sehr notwendig sei. Namens der Versammelten sprach Herr Pastor Scheffel dem Vortragenden den Dank für seine interessanten Schilderungen aus. Vor und nach dem Vortrage ersfreute ein unter der Leitung des Herrn Stadtkonsuls Leu stehender gemischter Chor durch feierliche Gesänge.

[Wohlthätigkeitss-Vorstellung.] Zum Besten der Errichtung eines Feierabend-Hauses für Lehrerinnen in Westpreußen findet bekanntlich Montag Abend im Schülernauje eine Festvorstellung statt, zu welcher sich hießige Künstler und Künstlerisch begabte Dilettanten vereinigt haben. Zur Aufführung kommen das hübische Görner'sche Lustspiel „Englisch“ und die althalb-English Operette „Das Pensionat“, unter künstlerischer Leitung sorgfältig einstudirt. Es ist somit ein amüsantner Abend zu erwarten, dessen reger Besuch um des humanen Zweches willen nur aufs wärmste empfohlen werden kann.

[Wohltätigkeits-Aufhebung.] Die Maul- und Klauenseuche unter dem Rindvieh des Ziegeleibesitzers Prochnow in Polenken ist erlochen und es sind deshalb die für den Amtsbezirk Oliva angeordneten Sperrmaßregeln aufgehoben worden.

[Strafkammer.] Der fahrlässigen Tödigung angeklagt, stand heute Herr Kaufmann Albert Adrian aus Krakauer Kämpe vor der Strafkammer. Dem Angeklagten, der Mitinhaber der Firma Boffy und Adrian ist, wurde zur Last gelegt, durch Auferachtlassung der Bestimmungen über Schutzvorrichtungen in der von ihm geleiteten Holzsägemühle den Tod des Arbeitsbüchsen Jürgens verschuldet zu haben. Der Verstorbene war in der Holzsägemühle von Boffy und Adrian am 17. Oktober v. J. mit dem Akkordeon von Sägespänen beschädigt. Um die Arme der Karre besser zu halten, hatte er sich einen Strick befestigt, den er als Gurte über die Schultern gelegt, benutzt. Mit diesem Strick kam er einer ungefähr 25 Centimeter unverkleidet vorstehenden Welle zu nahe. Der Strick verwinkelte sich um die Welle und bog den jungen Menschen um diese. Die Folge davon war, daß Jürgens am ganzen Körper starke Hautabschrüfung, Wunden am Kopfe und auch erhebliche innere Verletzungen erlitt, an denen er gleich darauf verstarb. Zur Beweisaufnahme waren drei Sachverständige und mehrere Zeugen geladen. Festgestellt wurde, daß in dem Betriebe, was Schutzvorrichtungen anlangt, bis auf die unterlassene Bekleidung der betreffenden Stelle, alles in Ordnung war. Ferner wurde constatirt, daß der Verstorbene an jener Stelle nichts zu suchen hatte. Das Gericht sprach Herrn Adrian der fahrlässigen Tötung schuldig und erkannte auf eine Woche Gefängnis. Herr Gemeinde-Inspecteur Sarni, der als Sachverständiger verommen wurde, hatte bekannt, daß er früher einmal in dem Betriebe auf unterlassene Schutzvorrichtungen aufmerksam gemacht habe, die aber sofort angebracht worden seien. Die hier in Rede stehende Stelle war damals allerdings übersehen worden.

[Polizeibericht für den 2. Februar 1900.] Verhaftet: 7 Personen, darunter 3 Personen wegen Unfugs, 1 Person wegen Diebstahls, 1 Bettler, 1 Messerstecher, 5 Obdachlose. — Gefunden: vor Weihnachten im Geschäft des Herrn Kaufmann Elias, Fischmarkt Nr. 17, braune gestrichene Unterjacket, am 30. Januar Quittungskarte, Gefallenchein für Paul Fischer, am 29. Januar 1 Portemonnaie mit 10 Mk. 78 Pf. und Eisenbahn-Rücksichtskarte Königsberg-Danzig, am 1. Februar er. Pensions Quittungsbuch für Andreas Schenk, abzuholen aus dem Fundbureau der königlichen Polizei-Direction, am 1. Februar er. 1 silberne Damenuhr mit Ketten und 2 Münzen, abzuholen von Fräulein Elja Sebastian, Langasse Nr. 29, 3 Tr. Die Empfangsberechtigten werden hierdurch aufgefordert, sich zur Geltendmachung ihrer Rechte innerhalb eines Jahres im Fundbureau der kgl. Polizei-Direction zu melden. — Verloren: am 15. Januar er. schwärzlicher herren-Gehrock und 1 schwarzer weißer Filzhut, abzuholen im Fundbureau der kgl. Polizei-Direction. — Verlaufen: am 31. Januar er. 1 weißer Gehber Bernhardinerhund mit Ledermaulkorb, abzuholen bei Herrn Dr. Gubert, Wollwedergasse 8, 1 Tr.

[Polizeibericht für den 3. Februar 1900.] Verhaftet: 7 Personen, darunter 2 Personen wegen Diebstahls, 2 Betrunke, 1 Bettler, 4 Obdachlose. — Gefunden: vor Weihnachten im Geschäft des Herrn Kaufmann Elias, Fischmarkt Nr. 17, 3 Tr. Die Empfangsberechtigten werden hierdurch aufgefordert, sich zur Geltendmachung ihrer Rechte innerhalb eines Jahres im Fundbureau der kgl. Polizei-Direction zu melden. — Verloren: am 1. Februar er. 1 kleines katholisches Gebetbuch „Das tägliche Lob Gottes im Munde der Unschuld“, am 2. Februar er. 1 Ante-Schlüssel abzuholen aus dem Fundbureau der kgl. Polizei-Direction.

Karlsruhe, 3. Februar. Starke Schneefälle sind im Schwarzwald und im Odenwald niedergegangen. Der Verkehr ist teilweise gehemmt.

Aus Brüssel, 31. Jan. wird der "Doss. Jtg."

geschrieben: Die Ordensbrüder des Genter

Krankenhauses Saint Jean de Dieu haben eine

außerordentliche Geduldsarbeit ausgeführt. Sie

haben das Sprechzimmer, die beiden Speisesäle,

Fundbureau der königl. Polizei-Direction. Die Empfangsberechtigten werden hierdurch aufgefordert, sich zur Geltendmachung ihrer Rechte innerhalb eines Jahres im Fundbureau der königl. Polizei-Direction zu melden. — Verloren: Am 27. Januar er. 1 Chunks-Muff, am 2. Februar er. 1 Portemonnaie mit 23 Mk. 10 Pf., 1 Pack mit 8 Meter weißer Rüsche, abzugeben im Fundbureau der kgl. Polizei-Direction.

Aus den Provinzen.

Op Oliva, 3. Februar. Am Donnerstag Abend hielt hier im großen Saale von Thierfelds Hotel der Handwerkerverein eine Sitzung ab, welche von weit über hundert Handwerkern besucht war. Herr Hauptlehrer Jäger hielt einen längeren Vortrag über das Thema „Gebet dem Kaiser, was des Kaisers ist“.

y. Boppo, 3. Februar. [Vom Buge überschritten.]

Heute Morgen wurde auf dem hiesigen Güterbahnhofe der Schuhmachergefele Schreinhardt aus Heiligenbrunn in hilflosem Zustande vorgefunden. Demselben war von einem Juge die rechte Hand abgefahren worden. Der Verlehrte wurde nach Anlegung eines Notverbandes durch den hiesigen Bahnarzt nach Danzig in das Stadt Lazarett in der Sandgrube gebracht. Auf welche Weise der Genannte verunglückt ist, hat noch nicht festgestellt werden können.

Neustadt, 2. Februar. Die großen öffentlichen Aufführungen der Werning'schen Kriegsspiele mit dem osterländischen Szenspiel: Der deutsch-französische Krieg von 1870/71 (Dichtung und Musik von Th. Ulrich) werden nunmehr täglich vom 11. bis 14. Februar im Kleinen Saale hier selbst stattfinden. Bei der Vorstellung werden 70 Personen (Herren, Damen und Kinder) mitwirken. Nicht weniger als 30 Szenen aus dem Kriege 1870/71 kommen jeden Abend zur Darstellung. — In Rößn (hiesigen Kreises) ist neuerdings ein Kriegerverein gegründet worden, dem sog. 43 Rämeraden beitreten; zum ersten Vorsitzenden wurde Dr. Dunkel - Rößn gewählt. — Heute starb hier selbst der seit einer Reihe von Jahren beim hiesigen Magistrat beschäftigte gewesene Stadtsekretär und frühere Stadtammann von Tolkmick, Herr Karl Hopp, geborener Danziger, ein pflichtgetreuer und tüchtiger Beamter. — Die Maul- und Klauenseuche unter den Viehbeständen der Ortschaften Rößn, Gethen und Friedrichsau, sowie der Firma F. G. Bureau-Neustadt ist erloschen und ist für die genannten Ortschaften und das Gehöft der Firma Bureau-Neustadt die verlängerte Gehöftsperre aufgehoben worden. Auch ist die Verladung von Wiederkäuern und Schweinen aus dem Bahnhof in Rößn wieder freigegeben worden. Die wegen der Maul- und Klauenseuche in den Amtsbezirken Rößn und Culau, sowie in der kgl. Försterei Rehau angeordnete Gehöftsperre ist aufgehoben, die Verladung von Wiederkäuern und Schweinen auf der Eisenbahnstation Sella ist freigegeben, nur in der Ortschaft Polchau bleibt die Gehöftsperre bis auf weiteres bestehen.

W. Ebing, 2. Februar. Von sozialdemokratischer Seite aus ist gegen die Gültigkeitserklärung der Stadtverordnetenwahlen in der 3. Abteilung bei dem Bezirksausschuß Klage erhoben. Die Klage stützt sich darauf, daß die vorgesehene Wahlzeit (an vier Tagen je vier Stunden) zur Ausübung des Wahlrechts für 3988 Wähler unzureichend gewesen, das Wahllokal zu klein gewesen und die Wahl am letzten Wahlgange ohne vorherige Bekanntgabe einige Stunden ausgedehnt sein soll. Es wird beschlossen, dem Bezirksausschuß eine Gegenerklärung einzureichen.

Mewe, 1. Februar. Der verunglückte Brunnenmacher B. aus Peckau ist nach mehreren Stunden mühevoller Arbeit noch glücklich gerettet worden.

Königsberg, 1. Februar. Der Wettbewerb für Entwürfe zu ostpreußischen ländlichen Arbeiterwohnungen hat eine überraschende Beteiligung ergeben. Es sind 220 Nummern rechtzeitig und 33 Nummern verspätet eingegangen. Viele der Nummern enthalten jedoch mehrere Entwürfe (bis sechs), so daß die Gesamtzahl der zu bearbeitenden Entwürfe auf 600 zu schätzen ist.

Dortwohl unmittelbar nach dem Einlieferungstermin mit der Sichtung und Beurtheilung der Entwürfe begonnen ist, wird die Erläuterung einer so bedeutenden Zahl doch noch einige Zeit erfordern.

Pilkallen, 1. Februar. Der Hausknecht des Kaufmanns L. von hier verletzte sich mit einem Messer am Arme. Als die wenig beachtete Wunde zu eitern anfing, verband man sie mit einem rothfarbenen Lappen; in Folge dessen entstand eine so starke Blutvergiftung, daß die ärztliche Hilfe schon zu spät kam. Dieser Tag ist der junge Mann gestorben.

Vermischtes.

Ein Fragebogen für die Dienstmädchen.

Der Privatdozent an der Humboldt-Akademie in Berlin Herr Dr. Stöllin, Markgrafenstraße 99, hat zum Zwecke der „Vorarbeit für die reichsgerichtliche Regelung des Gesindewesens“ einen Fragebogen an die Haushälterinnen mit der ergebenen Bitte um Beantwortung überhandt, der u. a. folgende Fragen enthält:

</div

Bekanntmachung.

Die für die hiesige Anstalt pro 1. April 1900 bis 31. März 1901 erforderlichen Heizungsmaterialien sollen im Wege der Submission nach Maßgabe der Lieferungsbedingungen vergeben werden und zwar:

56 000 Centner sächsische Steinkohlen und

1500 Centner Gascohs.

Versteigerte schriftliche Angebote, mit entsprechender Aufschrift verlesen, sind bis zu dem

an 12. Februar er. Vormittags 11 Uhr,

im Anstalt-Bureau hierdurch anderaumten Termin frankirt einzureichen.

Die Lieferungsbedingungen sind für 50 Pfennige im Anstalt-Bureau abdruckt zu haben.

In dem Angebot muß der Vermerk gemacht werden, daß dieser sich den Lieferungsbedingungen unterwirft. (1301)

Provinzial-Jurgen-Anstalt.

Conradstein bei Dr. Stargard, den 24. Januar 1900.

Der Direktor.

Bekanntmachung.

Unsere Realschule, an der zu Michaelis d. Js. die erste Abgangsprüfung unter Leitung des Herrn Provincial-Schulrathes abgehalten werden wird, beginnt ihr Schuljahr am 19. April cr. Anmeldungen neuer Schüler nimmt Dienstags und Freitags, Vormittags 11-12 Uhr, der Leiter der Anstalt entgegen.

Tiegenhof, 26. Januar 1900. (1392)

Der Magistrat.

Foerster.

Bekanntmachung.

Der Neubau eines hölzernen Schuppens für das Elektricitätswerk, in einer Länge von 19,0 m und einer Breite von 6,0 m soll in öffentlicher Verbindung vergeben werden. Angebote sind bis zum 10. Februar, Vormittags 10 Uhr, im Zimmer Nr. 3 der Gasanstalt, wobei bestimmt werden und Zeichnung einzureichen. (1622)

Danzig, den 1. Februar 1900.

Die Deputation

für die städtischen Beleuchtungs-Anstalten.

Meckbach.

Bekanntmachung.

Zu Michaelis d. Js. wird das von Conradstein Schul- und Erziehungs-Institut (Conradinum), eine mit einem Alumnat für 24 Jöglinge verbundene Realschule, von Jenkau in die neu erbauten Gebäude zu Langfuhr verlegt werden. Der Schulunterricht beginnt Dienstag, d. 16. Oktober 1900. Das Schulgeld beträgt 96 M., die Pension für Alumnen einschl. Schulgeld 200 M. jährlich; die sechs Freitstellen sind befreit. Anfragen, die Aufnahme betreffend, sind an den Direktor Dr. Bonstedt zu Jenkau bei Danzig zu richten.

Die Genehmigung des Königlichen Provincial-Schulkollegiums zu Danzig beauftragt wir bereits zu Osterm d. Js. — Dienstags, den 19. April 1900 — eine Vorstufe und die Segta vorläufig in der Stadt Danzig zur Verfügung gestellten Räumen der neuen städtischen Anatenschule zu Langfuhr zu eröffnen. In der Vorstufe (Schulgeld 84 M. jährlich) werden Kinder nach vollendeten sechsten Lebensjahren ohne Vorherkenntnisse aufgenommen, für die Aufnahme in Segta gelten die bekannten Bestimmungen sämtlicher höheren Schulen. Die Leitung dieser Filiale hat Herr Professor Edel, Oberlehrer an der Jenkauer Realschule, übernommen. Melbungen zur Aufnahme wolle man zunächst schriftlich oder mündlich an den Direktor Dr. Bonstedt in Jenkau richten. Sonnabend, den 3. Mai d. Js., werden die neuen Direktor Dr. Bonstedt und Professor Edel von 11 Uhr Vorm. an zur Entgegennahme mündlicher Anmeldungen und zur eventl. Prüfung der aufzunehmenden Schüler in der neuen Anatenschule zu Langfuhr anwending sein.

Danzig, im Februar 1900. (1596)

Das Direktorium der von Conradinum Stiftung.

Zwangsvorsteigerung.

Im Wege der Zwangsvollstreckung soll das im Grundbuche von Danzig, heilige Geistgasse, Blatt 90, auf den Namen der Schneidermeister Eduard und Dige geb. Hein-Schinken Eheleute eingetragene, zu Danzig, heilige Geistgasse Nr. 21, belegene Wohnhaus

am 26. März 1900, Vormittags 10½ Uhr,

vor dem unterzeichneten Gericht — an Gerichtsstelle — Pfefferstadt 42, versteigert werden.

Das Grundstück ist bei einer Fläche von 1,46 ar zur Grundsteuer, mit 2490 M. Nutzungsvermögen zur Gebäudesteuer veranlagt. Auszug aus der Steuerrolle, beglaubigte Abschrift des Grundbuchblattes, etwaige Abschätzungen und andere das Grundstück betreffende Nachteilungen, sowie besondere Aufgebungen können in der Gerichtsschreiberei 8, Zimmer 43, eingesehen werden.

Es ergibt die Aufforderung, Rechte, deren Vorhandensein oder Beitrag aus dem Grundbuche zur Zeit der Eintragung des Versteigerungsvermerks nicht hervorging, spätestens im Versteigerungstermin vor der Aufforderung zur Abgabe von Geboten anzumelden und, falls der Gläubiger widerpricht, glaubhaft zu machen, widrigens dieselben bei Feststellung des geringsten Gebots nicht berücksichtigt werden und bei Vertheilung des Kaufpreises gegen den Anspruch des Gläubigers und die übrigen Rechte zurücktreten.

Dieselben, welche ein der Versteigerung entgegenstehendes Recht haben, werden aufgefordert, vor Ertheilung des Juichtals die Aufhebung oder einstweilige Einstellung des Verfahrens herbeizuführen, wibrigenfalls für das Recht der Versteigerungsgerölz an die Stelle des Grundstücks tritt.

Danzig, den 30. Januar 1900. (1597)

Königliches Amtsgericht. Abth. II.

Aufgebot.

I. Folgende Versteigern:

1. der Seemann Friedrich Albert Bartisch geb. am 14. März 1888 in Weichselmünde, als Sohn der Arbeiter Johann Friedrich und Anna geb. Götz-Bartischläufer Eheleute 1869 von Neufahrwasser zur See gegangen und in New-York vom Schiff „die Heimat“ entwichen.
2. der Seemann Rudolf Friedrich Wendl, geboren am 19. Januar 1881 in Danzig, als Sohn des Fleischermeisters Otto Friedrich Wendl und der Dorothea Adelgunde geb. Jäth.
3. der Seemann Karl Andreas Schiene, geboren am 20. April 1887 zu Posenmark, als Sohn des Einwohners Andreas Schiene und der Concordia Elisabeth geb. Baldt, 1887 zur See gegangen.

werden auf den Antrag

1. der Frau Zimmermann Anna Radomski geb. Bartisch in Danzig, Lobiasgasse 32, vertreten durch Rechtsanwalt Dr. Rothenberg,
2. des Postdirektors Otto Ferdinand Wendl zu Elbville a. Rh.
3. des Eigentümers Otto Drach aus Posenmark als Abwesenheitsvormund des Versteigerten.

aufgefordert, spätestens in dem auf den 19. November 1900, Vormittags 10½ Uhr, vor dem unterzeichneten Gericht, Pfefferstadt, Zimmer 42, anberaumten Aufgebotstermin sich schriftlich oder mündlich zu melden, wodurch gesetzlich die Geladenen zu für tot erklärt werden werden.

Danzig, den 24. Januar 1900. (1598)

Königliches Amtsgericht Abth. II.

Testamente.

Schankkonsens-, Gnaden- und Bittegesuche, Klagen, Vertheidigungsbriefen, Anträge auf Unfall-, Invaliditäts- und Alters-Rente, Schreiben aller Art fertig mit großer Sachkenntnis und juristischen Fach in allen Sachen, auch Ehe- und Alimentationsfachen erheitlt;

R. Klein,

früherer 1. Rechtsanwaltsbüroarbeiter, Danzig, Schmiedegasse No. 9. I.

Sprechstunden: von 8 Uhr Morgens bis 8 Uhr Abends, Sonntags bis 3 Uhr.

A. W. Jantzen sche Badeansalt

Juhaber Albert Petter.

Die Anstalt bleibt am Sonntag, den 4. Februar, wegen Kesselreinigung und Inventur geschlossen. (1599)

General-Agent

für Haftpflichtversicherung gesucht.

Domicil: Danzig.

Off. u. J. A. 9714 def. Rud. Mosse. Berlin S.W.

Ein completes, gut erhaltenes Werk, und war ca. 1500 Meter transportables Feldbahngleise, Spurstangen-Construktion, für landwirthschaftliche Zwecke zum öfteren Verlegen das beste System, mit Kurven, Gleisbrücken, Universalweichen, Steigungsübergängen, Universalwagen mit Bremse, große Plattformwagen, Kippwagen mit Zubehör soll verkauft werden. Näheres zu erfragen bei Ernst Hildebrandt-Maldeuten, 1569.

Ernst Hildebrandt-Maldeuten.

The praktischste Familien-Zeitschrift ist die Deutsche Moden-Zeitung. Preis vierteljährlich nur 1.50 Mk. Monatlich 4 Nummern (8x). Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und Postanstalten. Man verlangt per Postkarte gratis eine Probenummer von der Geschäftsstelle der Deutschen Moden-Zeitung in Leipzig.

Unser von keinem Präparat übertröffenes Dr. C. Scheibler's Mundwasser.

bereitet aus blifreier essigsaurer Thonerde nach Vorschrift des Geh. Sanitätsrat Prof. Dr. Barow, hat sich durch langjährige Erfahrung nach dem übereinstimmenden Urtheil vieler ärztlicher Autoritäten als bestes Mund- und Zahneinigungsmittel bewährt. Dasselbe erhält die weisse Farbe der Zähne, ohne die Emaille anzugreifen, und entfernt jeden übeln Geruch aus dem Munde.

Preis 1/4 Flasche M. 1.00, 1/2 Flasche M. 0.50.

Prospectus über Dr. C. Scheibler's Mundwasser mit zahlreich. ärztlichen Attesten gratis und franco.

Alleine Fabrikanten

W. Neudorff & Co., Königsberg i. Pr.

Niederlagen in Danzig: Alb. Neumann; Apoth. H. Lietzau; Apoth. R. Scheller; Apoth. H. Knochenhauer; Apoth. E. Kornstädt; R. Lenz; Apoth. O. Rehbein; Apoth. E. Lewinson; Apoth. O. Görs, R. Paetzold Nachf.; Carl Lindenbergh; Ch. Richter; Carl Seydel; C. v. d. Lippe Nachf.; P. Eisenack; Dr. Schuster & Kaehler; in Dt. Krone: O. Pfeiffer, in Dirschau: Apoth. O. Mensing; in Graudenz: F. Kyser; P. Schirmacher; in Konitz: Apoth. E. W. Schultz; in Marienburg: Apoth. W. Lachwitz; Apoth. A. Jacoby; J. Lück Nachf.; in Neustadt: H. Brandenburg; A. Ziems; in Thorn: H. Clauss; in Alt-Kischau: Dt. Eylau; Elbing, Langfuhr, Marienwerder, Pr. Stargard; Stutthof u. Zoppot; in den Apotheken.

BAZAR

im Franziskanerkloster zum Besten der Grauen Schwestern.

Eröffnung: Sonnabend, den 4. Februar,

Vormittags 12-2 Uhr Verkauf und Concert, 1/2 Pf. Entrée.

Nachmittags 4-8 Uhr Verkauf und Concert, 1/2 Pf. Entrée.

Montag, den 5. Februar, Verkauf von 10-2 Uhr bei freiem Eintritt.

Nachmittags 4-8 Uhr Verkauf und Concert — 25 Pf. Entrée.

Um rege Beteiligung bittet Das Comité.

Lesen Sie! Paradox-Leser-Sie!

Cremolando-Spiral-Zitter-Harmonika!



Werk mit Selbsttastenklaviere nur 5 Mark. Diese neue Trompeten-Spiral-Harmonika ist em hoch, hat einen großartig kräftigen, schönen, modulationsfähigen Orgelton. Mittels des neuen Zitter-Apparates, welcher mit garantir unterbrechlicher Spiralfederung und Contrepesche verkleidet ist und infolgedessen einen herrlichen Zitterton hervorbringt, kann man die Waffe beliebig zum Zittern und Tremolieren bringen, ähnlich wie bei den italienischen Drehsoglen. Das Instrument in einer außer Thonatur kann jetzt leicht Stimmen erzeugen, wie z. B. die Zitter-Harmonika mit Spiral-federung, für denen Gaitigkeit wie bei Bedarf verlangt. Bei Bedarf verlangt man gef. Kostenanschläge, Listen, Zeichnungen, Prospekte oder mündliche Rückfragen.

Wie bleiben Frauen schön?

Am sichersten durch Pflege des Antlitzes mit

Leichner's

Fettpuder, Hermelin- und Aspiapuder.

Diese berühmten Gesichtspuder werden in den höchsten Damenkreisen und von ersten Künstlerinnen mit Vorliebe angewendet, weil sie der Haut ein jugendliches, blühendes Aussehen geben und man nicht sieht, dass man gepudert ist.

Frau Adelina Patti bezieht seit 20 Jahren Puder, Patti-Creme, Schminke von L. Leichner, und in allen Bestellbriefen, welche Jedermann gerne gezeigt werden, spricht sie ihre außerordentliche Zufriedenheit dahin aus, dass sie nie bessere Fabrikate gefunden und sich derselben immer mit Vergnügen bedienen wird.

Zu haben in allen Parfümerien und in der Fabrik

L. Leichner, Berlin, Schützenstrasse 31.

Neue Filiale.

Danziger Jalousie-Fabrik
Th. Prokowski, Danzig.
Breitgasse 82.

Hauptgeschäft Breslau, Gräbschenerstr. 37.

Prämiert mit zahlreichen Medaillen und Diplomen.

Abtheilung I: Fabrikation von Drahtäulen, s. miedeiserne Bäumen, Treppen, Thüren, Fenstern, Balkon-Gittern, Grabgittern, zusammenschiebbaren Thürr- und Fenstergittern, Gewächshäusern, Stalleneintrüchen ic.

Moderne Laden-Borbauten. Baubeschläge.

Ausführung aller Arten Constructionen in Eisen- u. Wellblechbauten. Kunstschmiede.

Bauschlosserei.

Abtheilung II: Fabrikation von Sonnen-Jalousien neuester Systeme, darunter Sorte A: Jalousie mit Schnüren ohne Löcher in den Brettfischen. Sorte B: Jalousie in Walzen-Construction mit bruch- und rostfreien Metallstäben für den Aufzug. — Drahtseil-Führungen mit ges. gesch. Spannvorrichtung. Roll-Jalousien aller Constructionen in Holz und von Wellblech.

Kollschuhwände. Holz-Rouleaug.

Fensterläden, 2- oder 4-flüglig mit verstellbaren Breitfenstern.

Schauseiten-Jalousien. Glas-Ventilations-Jalousien. Holzspanhfotete.

Lageslichtreflektoren etc. etc.

Reparaturen und Umänderungen.

Einige nur vollsten Zufriedenheit ausgeführte erstklassige Lieferungen:

Abtheilung 1: St. Rajestät des Kaisers, Ober-Hofmarschallamt, Berlin. Gr. Königl. Hofrat Brins Albrecht von Preußen auf Camen, Gr. Durchlaucht Fürst Hohenzollern auf Trachenberg, Gr. Durchlaucht Fürst Blücher auf Kriesblowid, Gr. Durchlaucht Fürst von Hohenlohe auf Rosenthal, Gr. Durchlaucht Fürst von Putbus auf Deutsch Lissa und viele andere an hochadlige Persönlichkeiten.

Ferner: Königl. Eisenbahn-Betriebsinspektionen zu Polen und Ostrowo, Bahnhöfe Obernick, Girehlen, Mühlberg, Schönborn, Wangen, Sellendorf und viele andere. Königl. Regierung zu Breslau, Königl. Proviantamt zu Breslau, Königl. General-Commando zu Breslau, Königl. Provinzial-Ständehaus in Breslau, Provinzial-Trennanstalt Freiburg, Zoologischer Garten Breslau, sowie an zahlreiche Königliche und städtische Behörden.

Herr Franz Weigelt, der frühere langjährige Leiter einer ersten Bromberger Firma ist Disponent der Danziger Filiale. Promille und gew

Beilage zu Nr. 29 des „Danziger Courier“.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.

Sonntag, 4. Februar 1900.

Das billigste Blatt

In Danzig ist der „Danziger Courier“. Er kostet monatlich nur 20 Pfennig bei Abholung von der Expedition, Kettnerhagergasse 4 und den Abholstellen. Für 30 Pfennig monatlich wird er täglich durch unsere Botenfrauen in's Haus gebracht.

Der deutsche Schiffsverkehr von 1896 bis 1898.

Wie die Denkschrift über die Steigerung der deutschen Seintereessen mittheilt, ist die Gesamtzahl der Schiffe, die von 1894 bis 1898 in den deutschen Häfen verkehrten, von 143 418 auf 174 251 gestiegen. Zu gleicher Zeit erhöhte sich ihre Tonnage von 29 Millionen auf 35 Millionen Tonnen. Geht man bis auf das Jahr 1873 zurück, so erzieht sich, daß damals die Zahl der in deutschen Häfen verkehrenden Schiffe erst 94 700 betrug; bis 1894 war eine Steigerung der Zahl der verkehrenden Schiffe um 51 v. H., der Tonnage um 147 v. H. eingetreten. Bis 1898 ist dann eine weitere Vermehrung um 30 800 Schiffe und eine Erhöhung der Tonnage um 6, also auf 35½ Millionen Registertons erfolgt.

Eine sehr beachtenswerte Entwicklung hat die Rüstenfahrt von 1894 bis 1898 genommen. Hier ist eine Vermehrung der verkehrenden Schiffe um 19.5 v. H., der Tonnage um 22.8 v. H. eingetreten. Den Hauptfeinsluß hat hier die Eröffnung des Kaiser-Wilhelm-Kanals ausgeübt, durch den eine gefahrlose und kürzere Rüstenverbindung zwischen Nord- und Ostsee hergestellt wurde. Seitdem hat sich an den deutschen Rüsten im Westen bis nach den Niederlanden, im Osten bis nach Memel, selbst bis nach den russischen Ostseehäfen ein Verkehr mit sogenannten Seeleichtern entwickelt, ebenso wie ein solcher schon seit langem an den nordamerikanischen Küsten und auf den dortigen großen Binnenseen besteht. Zwischen den deutschen Rüstenplätzen verkehrten 1894 90 097 Schiffe mit 8½ Millionen Registertons, dagegen 1898 107 673 Schiffe mit fast 8 Mill. Registertons. Im Gesamtvolumen der Schiffsbewegung umfaßte die Rüstenfahrt 1873 der Zahl nach 46 v. H., der Tonnage nach 16 v. H., 1898 dagegen 61.8 v. H. bzw. 22.5 v. H. Auch dieser gewaltige Aufschwung zeigt die zunehmende Bedeutung, die der Seeverkehr für Deutschland besitzt, indem auch der Binnensee, wenn irgend möglich, durch Vermittelung der Flusshäfen den Seeweg benutzt.

Im Verkehr zwischen den deutschen und fremden Häfen stieg die Zahl der verkehrenden Schiffe von 1894 bis 1898 von 53 300 auf 66 600. Die Gesamttonnage stieg von 1894 bis 1898 von 28 auf 27½ Millionen Registertons, die Zahl der beladenen Schiffe betrug 1894 41 700 mit 18.3 Millionen Tonnen, 1898 51 500 mit 21.9 Millionen Tonnen. In der Zeit von 1873 bis 1894 betrug die durchschnittliche jährliche Steigerung der verkehrenden Schiffszahl 0.23 v. H., die Steigerung der Tonnage 2.7 v. H., 1896 bis 1898 dagegen 5.6 bzw. 5.1 v. H.

An dieser Verkehrssteigerung hat erfreulicherweise die deutsche Flagge einen ständig steigenden Anteil. Während 1873 der Zahl nach 62 v. H. aller in deutschen Häfen verkehrenden Schiffe deutsch waren, war 1898 die deutsche Flotte bereits mit 75 v. H. am Gesamtverkehr beteiligt. Allerdings ist dieser Anteil verschieden nach den einzelnen Verkehrsrichtungen. Im europäischen Verkehr übertragt noch die fremde

Flagge mit mehr als ¾ der Zahl und ⅔ der Tonnage, während der Rüstenverkehr mit mehr als 9/10, der überseeische Verkehr Deutschlands mit der größeren Hälfte der Schiffszahl und mehr als 4/5 der Tonnage von der deutschen Flagge beherrscht wird.

Wenn man nun den deutlichen Seeverkehr mit demjenigen einer Reihe anderer Großstädte vergleicht, so ergibt sich, daß die Verkehrssteigerung Deutschlands nur von der der Vereinigten Staaten übertroffen wird. Hier aber gehörte 1898 fast 10 v. H. des amerikanischen Verkehrs der deutschen Flagge, und ferner ist gerade der Verkehr zwischen deutschen und amerikanischen Häfen von 1894 bis 1898 um mehr als eine Million Tonnen gewachsen, so daß die Steigerung des amerikanischen Verkehrs gerade zwischen deutschen und amerikanischen Häfen zurückzuführen ist.

Seit man die internationalen Verkehrsleistungen in der Schifffahrt Deutschlands, Englands und Frankreichs in Vergleich setzt, so findet man, daß die deutsche Leistung zur englischen sich 1873 wie 100:736, im Jahre 1898 aber wie 100:307 verhält, und zur französischen 1873 wie 100:173, 1898 wie 100:97.

Auch die überseeische Rüstenfahrt hat seit Jahrzehnten für Deutschland eine erhebliche Bedeutung gehabt. Ganz in Ostasien wie in Mittel- und Südamerika, im Mittelmeer wie in Teilen von Afrika sind deutsche Reedereien seit längerer Zeit in der Rüstenfahrt thätig gewesen. Im ganzen verkehrten zwischen außerdeutschen Häfen 1894 18 900 deutsche Schiffe mit fast 20 Millionen Registertons, 1898 über 21 000 Schiffe mit 26 Millionen Registertons. Neben der Rüstenfahrt findet aber auch ein ausgedehnter Verkehr deutscher Schiffe zwischen Häfen verschiedener außerdeutscher Länder statt. Für die Zukunft ist eine recht bedeutsame Vermehrung der deutschen Rüstenfahrtjahrsflotte in Ostasien durch Ankäufe von 25 englischen Dampfern eingetreten, die zwischen Siam, den holländischen und englischen Colonien, sowie aus dem Jangtse verkehren. Es ist nicht wahrscheinlich, daß der deutsche Schiffsverkehr immer in demselben Tempo wie in den letzten Jahren steigen wird, und es können auch einmal rückläufige Bewegungen eintreten. Indessen darf man die gegründete Hoffnung hegen, daß bei der günstigen geographischen Lage Deutschlands zum Weltverkehr, bei der Entwicklung, die eine Anzahl überseeischer Wirtschaftsgebiete voraussichtlich noch nehmen werden, bei den Erfolgen der allgemeinen Schul- und Wehrpflicht, bei der Intelligenz des deutschen Kaufmanns etc. eine derartige Periode baldigst überwunden sein würde, so daß der deutsche Seeverkehr auch in Zukunft an Ausdehnung gewinnen und so weiterhin in reichem Maße zur wirtschaftlichen Entfaltung Deutschlands beitragen wird.

Aus dem Tagebuch des Generals Grafen v. Rapp.

Anlässlich der Erhebung des gegenwärtigen Oberpräsidenten der Provinz Schlesien Fürsten v. Hatzfeldt-Trachenberg zum Herzog bringt die illustrierte Zeitschrift „Die Woche“ einen Artikel über die Geschichte des Hatzfeldt'schen Hauses. Unter anderem wird auch eine interessante Episode aus dem Leben des preußischen Generalleutnants Fürsten Franz Ludwig v. Hatzfeldt mitgeteilt, welcher 1806 nach dem Einzuge Napoleons in Berlin nahe daran war, als Spion erschossen zu werden, weil er an König Friedrich Wilhelm III. einen Brief mit genauen Angaben über die französische Armee abgeschickt hatte, welcher von den Franzosen aufgefangen worden war. Die Fürstin Hatzfeldt soll dann einem Fußfall bei Napoleon getan und, als Napoleon ihr den Brief ihres

Balo naad dem Gertrud ihr Stübchen betreten und ihre Sachen fortgeschaufelt hatte, was bei der Enge des Raumes und ihrer mädchenhaften Ordungsliebe besondere Kunstgriffe erforderte, klopft es bescheiden an der Thür. Gertrud stand auf, zu iehen, wer es sei. Sie fühlte das Bedürfnis, sich ein Weilchen auf das Sopha zu strecken, um auszuruhen, brachte es aber doch nicht über's Herz, dem Gast den freundlichen Willkommen zu versagen.

„Nur näher, Luisel! Sie haben sich ja eine Ewigkeit nicht bei mir blicken lassen. Wie geht es Ihnen?“

„Wenn ich Fräulein Trudchen nur nicht stören“, entschuldigte sich Luisel, indem sie, über das ganze fröhliche Gesicht lachend, so daß die weißen Zahnreihen zwischen den rothen Lippen blinkten, sich durch die halbgeöffnete Thür drückte, diese hinter sich zwog und vor derselben stehen blieb.

Gertrud reichte ihr die Hand. „Sehen Sie sich, Luisel. Sie sind doch noch in Ihrem ausgeszeichneten Dienst? Es geht Ihnen doch noch immer gut?“

Luisel lehnte sich auf eine Stuhlkante und blickte vor sich nieder, indem ihre runden Wangen sich mit hellem Roth bedekten. „Gut jowise! Ich, Fräulein Trudchen. Geheimrätsel sind ja auch zufrieden, der Weihnachten ist ja diesmal noch besser gewesen, ein seines Kleid und dreißig Mark Gold.“

Während Luisel sich in Einzelheiten ihrer Lage erging, sah Gertrud sie sich ein wenig näher an. Luisel trug ein anständiges dunkles Wollkleid und einen schwarzen Paletot — alles nach demselben neuen Schnitt, wie Gertruds eigene Sachen und von nicht schlechterem Stoff. Der Hut vielleicht etwas zu hell aufgeputzt, die Handschuhe weggeschlossen — aus Bescheidenheit wahrscheinlicher Schuhe an den Füßen und einen Regenschirm in der Hand — kein ausgedienter, wie der Gertruds, der dringend, aber vergeblich nach einem Nachfolger verlangte.

„Sofar vergleiche drängten sich auf, ohne zu verstummen. Gertrud hatte das tüchtige Mädchen gern, das mehrere Jahre zu beiderseitiger Zufriedenheit in ihrem väterlichen Hause zu Elbing in Dienst gestanden. Man hatte sie ungern ziehen lassen, als sie, vom Wandertrieb der Zeit erfaßt,

Gottent entgegenhielt, den Brief ergriffen und hühn an der nächsten Kerze verbrannt haben. So, wie ihn der Verfasser des Artikels in der Zeitschrift „Die Woche“ darstellt, hat sich dieser immerhin interessante geschichtliche Vorgang jedoch nicht abgespielt. Wie uns ein Mitarbeiter unserer Zeitung mittheilt, enthält das im Jahre 1824 in Frankreich veröffentlichte Memoirenwerk „Denkmäler aus dem Tagebuch des Generals Grafen v. Rapp“, des bekannten Flügeladjutanten Napoleons und Gouverneurs von Danzig in der Franzosenzeit eine ausführliche Schilderung des Vorganges, welche wohl Anspruch auf Glaubwürdigkeit beanspruchen darf.

General Rapp hat bei dem erwähnten Vorfall eine hervorragende Rolle gespielt und schildert ihn folgendermaßen: Der Fürst von Hatzfeldt war als Abgesandter der Stadt Berlin nach Potsdam gekommen und gut aufgenommen worden. Er gab dem Fürsten v. Hohenlohe Nachricht von seiner Sendung und zugleich von der Zahl der Truppen, Kanonen und Munition, die in der Hauptstadt wären, oder die er unterwegs angetroffen hätte. Dieser Brief ward aufgefangen. Napoleon gab ihm mit dem Befehl, den Fürsten sogleich arretieren zu lassen und ihn in das Hauptquartier des Maréchal Davout, welches zwei Stunden von Potsdam entfernt lag, zu senden. Berthier, Duroc, Caulaincourt und ich suchten vergebens ihn zu beruhigen; er wollte aber nichts hören, der Fürst Hatzfeldt wäre offenbar des Verbrennens, spioniert zu haben, schwäbig. Savary, welcher als Kommandant der kaiserlichen Gendarmerie dergleichen Angelegenheiten gewöhnlich zu beorgen hatte, war abwesend. Ich mußte daher seine Stelle vertreten und befahl die Arrestirung des Fürsten; doch, anstatt ihn zu dem Maréchal bringen zu lassen, ließ ich ihn in das Zimmer des Offiziers, der die Wache im Schlosse hatte, führen. Caulaincourt und Duroc verließen das Zimmer. Napoleon blieb mit Berthier allein und trug diesem auf, den Befehl zu schreiben, kraft dessen der Fürst Hatzfeldt vor eine Militär-Kommission gejogen werden sollte. Berthier verjügte einige Vorstellungen dagegen zu machen. „Ein Majorat werden wegen einer solchen Kleinigkeit nicht einen Mann erühen lassen, der zu den ersten Familien von Berlin gehört, es ist unmöglich, daß Sie es wollen.“ Der Kaiser wurde bestiger. Berthier beharrte auf seiner Meinung; Napoleon verlor die Geduld und Berthier entfernte sich. Da wurde jetzt gerufen: den Auftritt, welcher soeben vorgefallen, hatte ich mit angehört und nahm mich daher wohl in Acht, die geringste Bemerkung zu wagen. Ich war wie auf der Folter; außer der Unnachmlichkeit, einen so harten Befehl zu schreiben, mußte man auch noch schnell schreiben, wie er dictierte; er dictierte mir buchstäblich Folgendes: „Unser Deiter, der Maréchal Davout, wird eine Militär-Kommission zusammen berufen, bestehend aus sieben Obersten seines Armeecorps, von welter er Präsident sein wird, um über den Fürsten v. Hatzfeldt zu richten, welcher des Vertrahes und der Spionage überführt ist. Das Urteil wird noch vor heute Abend 6 Uhr gefüllt und vollzogen werden.“

Es war ungefähr Mittag. Napoleon befahl mir, die Odore sogleich abzuladen, und den Brief des Fürsten Hatzfeldt mit beizulegen; ich tat keines von beiden. Napoleon verlangte seine Pferde, um dem Prinzen und der Prinzessin Ferdinand einen Besuch zu machen. Wie ich hinausging, um den nötigen Befehl zu ertheilen, meldete man mir, daß die Fürstin Hatzfeldt im Vorzimmer ohnmächtig geworden sei und doch sie mich zu sprechen wünsche. Ich ging zu ihr und verhöhnte ihr den Zorn Napoleons nicht. Ich riech ihr, sich noch vor uns zum Prinzen Ferdinand zu begeben, um ihn für das Schicksal ihres Mannes zu interessiren. Als Napoleon

nach Berlin ihr Glück zu suchen ging. Hatte doch dies und jenes der Elbinger Wälder nach Berlin „gemacht“. — Einer war es gut ergangen, der anderen schlecht. Eine war zurückgekehrt, hatte aber Wunderdinge von den Herrlichkeiten der großen Stadt erzählt. Warum sollte man sich an denen nicht auch ergönnen, bevor man alt und grau wurde?

Als Gertrud im September des vorigen Jahres nach Berlin gekommen, hatte sie an Luisel geschrieben und die sie aufgezogen. Es war ihr damals sogar eine gewisse Beruhigung gewesen, eine treue Seele in der großen fremden Stadt zu wissen. Und Luisel hatte ihr die alte Anhänglichkeit bewahrt. Nur natürlich war es jehl nicht mehr ein Verhältnis wie zwischen Herrschaft und Dienstboten, sondern beinahe wie zwischen gesellschaftlichen Gleichgestellten.

„Wie geht es denn der Fräulein Räthchen?“ fragte Luisel.

„Fräulein Räthchen gibt es nicht mehr. Sie wissen doch, Luisel, daß Räthe verheirathet ist?“

„Ja, was wero' ich nicht, Fräulein Trudchen, bloß den Namen von dem Herrn kann ich nicht behalten.“

„Oberlehrer Rander in Marienburg. Ja, es geht ihr gut, recht gut, Luisel. Sie liebt ihren Mann, und er verdient es.“

Räthe war die jüngste der drei Pilgrim'schen Schwestern, mit Gertrud von Jugend auf in besonders inniger Freundschaft verbunden.

„Und die Fräulein Frida? Die ist noch bei dem gnädigen Herrn!“

„Eine von uns muß doch beim Vater bleiben“, nickte Gertrud.

„Ja nun ja, bloß, — wenn das Fräulein Frida auch wollt Hochzeit machen — der gnäd'ge Herr thät doch nicht Nein sagen.“

„Wahrscheinlich nicht“, erwiderte Gertrud lächelnd. „Wie kommen Sie darauf, Luisel? Damit hat's höchstlich keine Noth. Ich glaube nicht, daß Frida an dergleichen denkt. Wen sollte sie auch heirathen?“

„Ah, ein Mann find' sich schon, Fräulein Trudchen“, meinte Luisel und lächelte zufrieden.

„So? Au ja, 's kommt drauf an, was man unter einem Mann versteht“, verzichtete Gertrud mit entschieden übermuthigem Zurückwerfen des

bei dem Prinzen Ferdinand eintraf, trafen wie sie auf einer Galerie des Palais; sie wußt sich, ganz in Thränen aufgelöst, dem Kaiser zu führen, dem ich ihren Namen nannte. Die Fürstin war in geeigneten Lükändern. Napoleon schien von ihrer Lage gerührt zu sein und sagte ihr, sie solle sich auf das Schloß begeben; zugleich befahl er mir, dem Maréchal Davout zu schreiben, daß er die Vollziehung des Urteils aufschieben solle.

Napoleon kam in das Schloß zurück, wo die Fürstin Hatzfeldt ihn erwartete; er ließ sie in das Zimmer treten, in welchem ich mit blieb. „Die Mann“, sagte er mit vieler Güte zu ihr, „hat sich in eine traurige Lage versetzt; nach unseren Gesetzen hat er den Tod verdient. General Rapp — geben Sie mir seinen Brief. Geben Sie, leben Sie, Madame!“ Sie zitterte am ganzen Körper. Napoleon nahm den Brief sogleich zurück, zerriss ihn und warf ihn ins Feuer. „Ich habe keinen Beweis mehr, Madame, Ihr Mann ist begradigt!“ Er befahl mir, ihn sogleich aus dem Hauptquartier zurückzukommen zu lassen; ich gestand, daß ich ihn nicht dahin gesandt hatte; er machte mir keinen Vorwurf darüber, sondern schien sogar damit zufrieden zu sein.

Fürst Hatzfeldt richtete sofort nach seiner Freilassung ein Dankesbrechen an Rapp. „Glauben Sie übrigens, mein Herr General!“, so schrieb der Fürst, „daß es Augenblick im Leben giebt, deren Erinnerung nie verlösch; und wenn der lebhafte Dank und die höchste Achtung eines rechten Mannes in Ihren Augen einigen Werth haben, so wird Ihnen diese Belohnung für die mir bewiesene Teilnahme sein. Genehmigen Sie die Versicherung meiner vollkommenen Hochachtung und der Gefühle, welche Ihr Andenken mir unvergleichlich machen.“ Der Brief ist datirt aus Berlin, den 30. Oktober 1806.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 8. Februar.

* Post- und Telegraphenverkehr der Provinz Westpreußen in den letzten fünfzehn Jahren.] Der zum 50jährigen Bestehen der Oberpostdirektion vom 1. Januar d. J. vom Reichs-Postamt herausgegebenen Denkschrift ist eine vergleichende Statistik über den Post- und Telegraphenverkehr der sämtlichen Oberpostdirektionsbezirke beigegeben. An der Hand dieser Statistik ergibt sich ein erfreuliches Bild des steigenden Aufschwungs, welchen der Handel und Verkehr Westpreußens in dem 15jährigen Zeitraum von 1884 bis 1898 erfahren hat und welcher sich in der Gestaltung des Post- und Telegraphenverkehrs ziemlich regelmäßig wiederholt.

Im Oberpostdirektionsbezirk Danzig betrug die Gesamtzahl des Personals im Jahre 1884 20 000, Ende 1898 dagegen nahezu das Doppelte, nämlich 39 300. An Poststellen waren 1898 683 (1884 321) vorhanden, so daß sich ihre Zahl ebenfalls verdoppelt hat. Diese Vermehrung der Postanstalten ist namentlich den Landbewohnern zu gute gekommen, denn während im Jahre 1884 eine Postanstalt auf 54.3 Quadratkilometer bezw. 3468 Einwohner entfiel, kam im Jahre 1898 eine Postanstalt bereits auf 25.6 Quadratkilometern, bezw. 1759 Einwohner. Mit der Vermehrung der Postanstalten hat die Einrichtung neuer Telegraphenanstalten gleichen Schritt gehalten; es entfiel 1 Telegraphenanstalt im Jahre 1884 auf 92.3 Qu.-Kilom. bezw. 5890 Einwohner, 1898 dagegen schon auf 40.5 Qu.-Kilom. bezw. 2794 Einwohner. Einen noch größeren Aufschwung hat das Fernsprechwesen aufzuweisen; während 1894 Danzig die einzige Stadt in Westpreußen vor, welche Stadt-Fernsprecheinrichtung hatte, befanden Ende 1898 bereits 6 Orte unserer Provinz die gleiche Einrichtung; während dieses 15jährigen Zeitraumes ist die Länge der Linien von 47.1 Kilom. auf 254.6 Kilom., der Leitungen von 304.7 Kilom. auf 1821.4 Kilom. und die Zahl der Teilnehmer der allgemeinen Stadt-Fernsprecheinrichtungen von 68 auf 1054 gestiegen. Diesem allgemeinen Bilde entsprechen auch die Zahlen über die Zunahme des Post- und Telegraphenverkehrs der Provinz. Die Gesamtzahl der eingegangenen Postsendungen hat 1898 rund

Ropies. „Räthe hat ja Glück gehabt. Aber einen Doctor Rander gibt es in Elbing auch nicht zum zweiten Mal.“

Innerlich sekte sie hinzu: „Es ist mein lieber Schöpfer, aber genommen hätte ich ihn nicht.“

„Das Fräulein Trudchen wird ja wohl immer ein Fräulein bleiben“, meinte Luisel freudig.

„Woher wissen Sie das?“ rief Gertrud lachend.

„Ach, das weiß ich schon; Sie wollen ja keinen Mann. Fräulein Trudchen haben sich niemals nach den jungen Herren umgesehen.“

„Weiter fehlte auch nichts“, bestätigte Gertrud.

„Aber was ist das für dummer Schnack, Luisel? Sie denken wohl selber an Heirathen? Nur heraus mit dem Geständnis!“

Luisel halte die Finger vor den Augen und wollte sich vor verschämtem Lachen ausschütten.

„Na, Luisel“, begann Gertrud würdevoll, die Hände auf dem Rücken, „ich hoff' doch, Sie werden sich nicht an irgend einen dummen Bengel verplempern. Das wär ja unverziehlich. Sie haben eine schöne Stellung und können sich was ersparen. Sie bringen sich viel besser allein durch als mit Mann und Kind. Man hat Ihnen Juliane verprochen.“

„Siebzig Thaler will die Frau Geheimräthin geben, um mitnehmen will sie mich im Sommer ins Bad, aber „Nein“ hab' ich gesagt, gnäd'ge Frau, und wenn's hundert

69 Millionen (1884 31½ Mill.), die der aufgegebenen Postsendungen 63½ Millionen (28½ Mill.) betragen. An Briefsendungen sind 1888 rund 40 Millionen (19 Mill.) eingegangen und 34½ Millionen (17 Mill.) aufgegeben worden. Ganz besonders prägnant kommt der Aufschwung, welchen auch das geistige Leben unserer Provinz innerhalb der Vergleichsjahre erfahren hat, in den Ziffern über die Gestaltung des Zeitungsverkehrs zum Ausdruck. Die Zahl der eingegangenen Zeitungsnummern betrug 1884 rund 10 Millionen und ist 1888 auf rund 24 Millionen, die Zahl der aufgegebenen Zeitungsnummern dagegen von 8 auf rund 21 Millionen gestiegen. Den selben Aufschwung wie der Postverkehr hat auch der Telegraphenverkehr aufzuweisen; die Zahl der eingegangenen Telegramme, welche 1884 rund 307 000 Stück betrug, ist 1888 auf rund 694 000, die der aufgegebenen Telegramme von 301 000 auf 675 090 gestiegen.

* [Künstliches Trommelfell für Schwerhörige.] Die Menschheit ist wieder um eine wohltätige Erfindung bereichert worden: das künstliche Trommelfell des Dr. Franz Wallisch, Bezirksarztes in Békés-Csaba in Ungarn. Ein Danziger Mitbürger heißt der „Danz. Zug.“ darüber das Nachstehende mit:

Der Erfinder hat einen kleinen Apparat konstruiert, der aus einer äußerst dünnen, in einen goldenen oder silbernen Ring gespannten Membran besteht. Von dem Rande des Rings, welches in den Gehörgang geschoben wird, gehen zwei ganz dünne silberne oder goldene Drähte aus, welche ähnlich den Drähten einer Brille in einer bogensförmigen, elastischen Biegung endigen und den Apparat derart um die Ohrmuschel befestigen, daß er nicht herausfallen kann. Das Instrumentchen ist außerordentlich leicht, verursacht beim Tragen keinerlei Unannehmlichkeit und verstärkt das Gehör auffallend, ohne selbst bemerkbar zu sein. Die günstigen Erfolge der lange Zeit hindurch betriebenen Versuche berechtigen zu der Annahme, daß das künstliche Trommelfell für den Schwerhörigen eine ebenso große Wohlthat sein wird, wie die Brille für den Kürschner.

* [Gestellung zur polizeilichen Vernehmung ist Staatsbürgersrechtlich!] Der alte ministerielle Entwurf, nach welchem auch bei polizeilichen Vernehmungen auf Verlangen Zeugengebühren in angemessener Höhe zu zahlen sind, ist von dem Minister des Inneren und dem Minister der Finanzen aufgehoben worden. Begründet wird die Aufhebung mit dem Hinweis, daß die Verpflichtung, sich der Polizeibehörde zur Vernehmung zur Verfügung zu stellen, eine allgemeine sei und zu denjenigen Pflichten gerechnet werden müßten, denen sich jeder Staatsbürger im öffentlichen Interesse ohne Bezahlung zu unterziehen habe.

* [Im Danziger St. Marien-Krankenhaus] wurden im verlorenen Jahre 62 Kranken 1. Klasse, 178 Kranken 2. Klasse und 1249 Kranken 3. Klasse verpflegt, zusammen 1489 Kranken in 42 024 Verpflegungstage. Gratis verpflegt wurden 61 Kranken in 2743 Verpflegungstage. Der Konfession nach waren 879 Katholiken, 601 Protestanten und 9 Juden.

* [Anwendung von Thomasmehl.] Die Annahme, Thomasmehl müsse geraume Zeit im Boden lagern und sich mit den Bestandteilen desselben umsetzen, um in einen löslichen Zustand übergeführt zu werden, ist nach zahlreich ausgeführten Versuchen vollständig unrecht. Es ist durchaus nicht nothwendig, die Anwendung des Thomasmehl auf die Winterfrüchte zu beschränken, oder dasselbe, wenn es zur Düngung der Frühjahrsfrüchte dienen soll, bereits im Herbst auszustreuen. Es äußert vielmehr, wie zahlreich vorliegende Versuche beweisen, ebenso gut seine Wirksamkeit, wenn es im Frühjahr zur Verwendung kommt; nur muß es dann mit dem Boden innig vermischt werden. Ein großer Vorzug des Thomasmehl besteht allerdings darin, daß wir es im Herbst und im Laufe des Winters bereits ausspreuen können, also dieser Arbeit im Frühjahr uns enthaben seien. Eine Erleichterung bei der Frühjahrsbestellung, die der praktische Landwirt wohl zu schätzen weiß. Ist aber das Ausspreuen aus irgend einem Grunde unterblieben, so soll man nicht etwa durch die Besorgniß, daß das Thomasmehl nicht genügend wirksam zeige, sich von der Anwendung im Frühjahr abhalten lassen.

* [Vacanzenliste für Militäranwärter.] Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Danzig 10 Anwärter für den Bahnwärter- und Weichenstellerdienst, je 700 Mk. Befördung und 60–240 Mk. jährlicher Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1000 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Weichensteller erfolgen, alsdann 900–1400 Mk. und resp. 1200–1600 Mk. Gehalt. — Von 1. April beim Magistrat in Dirschau zwei Polizeiangehörige, je 900 Mk. Gehalt, das bis 1200 Mk. steigt, außerdem 90 Mk. Altkleidergeld und 108 Mk. Wohnungsgeldzuschuß. — Von 18. April bei der Oberpostdirektion Danzig Landbriefträger, 700 Mk. Gehalt und tarifmäßiger Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1000 Mk. — Von 1. April beim Magistrat in Lauenburg Nachpoliziedienner, 700 Mk.

Kleines Feuilleton,

Einen Fischschwarm

von Millionen von Thieren beobachtete Dr. Schnee, stellvertretender Gouverneur in Deutsch-Neuguinea, als er sich auf einem Kriegsgeuge nach den Salomoninseln befand. „Das Meer wimmelt stellenweise von Fischen – so heißt es in dem Schreiben an seinen Bruder Dr. med. Schnee in Nordhausen – jedoch habe ich nie so viele gesehen, als damals, wo ein gewaltiger Fischschwarm unmittelbar an unser Segelschiff herankam. Durcheinander springend versetzten sie das Wasser in sprudelnde Bewegung und näherten sich uns mehr und mehr. Die großen verschlangen die kleinen, und über der wogenden Masse schwamm eine mächtige Wolke von Fischen, aus der von Zeit zu Zeit ein deutlicher Rauber auf die Millionen sich drängenden Fische herniederstach. In der Mitte des Juges befanden sich drei gewaltige Walische, die, von Zeit zu Zeit ihr ungeheures Maul aufzirehend, ungeahnte Mengen der Flossenträger hinunterschluckten. Es war ein Anblick, wie ihn wenige Menschen genossen haben werden; selbst unser Kapitän und Steuermann erklärten einstimmig, derartiges noch nie gesehen zu haben. Um den eigenartigen Anblick ganz zu genießen, ließen wir den Schwarm ruhig vorbeiziehen, wobei der eine Mal bis auf etwa 10 Meter an unser Schiff herankam.“ Leider geht aus dieser Darstellung nicht hervor, um was für Fische es sich handelt, und welche Ursache dieser eigenartlichen Fischwanderung zu Grunde lag. Heringe bilden ja zur Laichzeit Jüge von ähnlicher Stärke, wie Beobachtungen in unseren nordischen Meeren lehren; aus sie werden dann von einer Unzahl ihrer Feinde (Pöglein wie Fischen) begleitet.

Projekt v. Ariegsheim.

In der fortgesetzten Verhandlung am Mittwoch kamen die Fälle von Untreue zur Sprache, die dem Angeklagten zur Last gelegt werden, die aber sämmtlich von geringem Belang sind und auf welche Anschuldigungen v. Ariegsheim harmlose Erklärungen abgab. Das

Gehalt, das bis 1000 Mk. steigt und 120 Mk. Wohnungsgeldzuschuß. — Von sofort bei der Polizei-Verwaltung Stolp zwei Polizeiangehörige, je 1200 Mk. steigend von drei zu drei Jahren um je 60 Mk. bis zum Höchstbetrag von 1500 Mk., freie Dienstkleidung und 144 Mk. Wohnungsgeld. — Von 1. April bei dem Polizeipräsidium in Königsberg 2 Schuhmänner, je 1200 Mark und 180 Mk. Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1600 Mk. — Von 1. Mai beim königlichen Gymnasium in Köslin Schuldiener, 900 Mk. Gehalt, das bis 1200 Mk. steigt bis 1200 Mk. — Von 1. Juli bei der Trajectsdienst mit Aussicht auf Beförderung zum Steuermann oder Capitän, je 900 Mk. Befördung und 144 Mk. Wohnungsgeld, außerdem 200 Mk. Nebenkosten. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die Capitäne erster Klasse 1800 bis 3000 Mk. und denselben Wohnungsgeldzuschuß. — Von 1. April bei der Eisenbahndirection in Bromberg 36 Anwärter für den Zugbegleitungsdiensst, je 900 Mk. Befördung und der tarifmäßige Wohnungsgeldzuschuß. Gehalt steigt bis 1200 Mk. Nach bestandener Prüfung kann Beförderung zum Steuermann oder Capitän erfolgen. Die Steuerleute beziehen ein Gehalt von 1200 bis 1800 Mk. und 144 Mk. Wohnungsgeld, die Capitäne zweiter Klasse 1500 bis 2700 Mk. und 360 Mk. Wohnungsgeld und die