

Erscheint täglich mit Ausnahme der Montage und der Tage nach den Feiertagen. Abonnementpreis für Danzig monatl. 20 Pf. (statisch frei im Hause). In den Abholstellen und der Expedition abgezahlt 20 Pf. Wertschätzbarkeit 60 Pf. frei im Hause. 60 Pf. bei Abholung. Durch alle Postanstalten 1,00 M. pro Quartal, nicht zu entrichten. Poststempelbestellung 1 M. 40 Pf. Sprechstunden der Redaktion 11-12 Uhr Vorm. Ritterhagerstraße Nr. 4 XIX. Jahrgang.

# Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.  
Organ für Jedermann aus dem Volke.

## Große Schiffsdisaster in Newyork.

Eine Katastrophe von furchtlicher Größe und Schwere, so entsetzlich wie seit vielen Jahren nicht, so umfangreich, wie wir sie seit der Ewigkeit der Eisenendampfer der Neuzeit nicht erlebt, hat sich am Sonnabend zugestragen. Nicht auf hoher See bei Sturm und Wogendrang, sondern im ruhigen Hafen ist das Verhängnis wie ein Blitzstrahl aus heiterem Himmel hereingebrochen, hat hunderte blühende Menschenleben vernichtet und mehrere der größten und stolzesten Schiffe des „Norddeutschen Lloyd“ furchterlich zugerichtet, wenn nicht zerstört.

Die ersten Nachrichten über das schreckliche Unglück, das in ganz Deutschland schmerzhafte und tiefe Theilnahme wecken wird, lauten:

Newyork, 1. Juli. (Tel.) Im Dock des „Norddeutschen Lloyd“ in Hoboken brach gestern Nachmittag Feuer aus und hat sich dann mit rascher Schnelligkeit über sämmtliche Piers verbreitet. Der Dampfer „Kaiser Wilhelm der Große“ konnte noch rechtzeitig in den Strom hinausgelassen werden, während die Dampfer „Bremen“ und „Saale“ brennend dorthin geschleppt und gelöscht wurden. Der Dampfer „Main“, der leider nicht mehr rechtzeitig hinausgebracht werden konnte, lief brennend zwischen den Piers und düste am schwersten beschädigt sein. Quais des „Norddeutschen Lloyd“ sind abgebrannt. Auch der Dampfer der „Hamburg-Amerika-Linie“, „Phönicio“ ist schwer beschädigt. Der Quai der „Hamburg-Amerika-Linie“ wurde mit Dynamit zerstellt, um ein weiteres Umstürzen der Flammen zu verhindern. Sehr viele Passagiere und andere Personen waren in den Docks, als das Feuer ausbrach. Ein Theil sprang ins Wasser und ertrank, andere kamen in den Flammen um.

Newyork, 1. Juli. (Tel.) In dem Augenblicke, wo die „Bremen“ von den Flammen erreicht war, vernahm man eine starke Explosion. Das Schiff schwankte und sank sodann unter Wasser. Eine große Menge von Personen wurde dabei ins Wasser geschleudert; die „Saale“ trieb auf dem Strom bis zur Insel „Liberté“, wo sie strandete. Bis jetzt sind 50 Leichen von Angestellten der Gesellschaft geborgen, deren Identität nicht festgestellt werden konnte. Die Gesamtzahl der Toten wird auf zweihundert geschätzt. Der Chef der Feuerwehr in Newyork hält die „Saale“ für verloren, man hofft jedoch, daß der „Main“ erhalten bleibt.

An Bord des „Main“, der „Saale“ und „Bremen“ befand sich nur die Mannschaft. „Kaiser Wilhelm“ wurde zuerst ausgeschleppt. Die Disciplin auf den Schiffen war eine bewunderungswürdige; selbst während der größten Gefahr wurden die Rettungsboote ausgeleht. Das Feuer griff so rasch um sich, daß das Aus schleppen der „Saale“, des „Main“ und der „Bremen“ unmöglich war. Die Menschen an Bord sind entweder verbrannt oder sprangen ins Wasser; viele von ihnen ertranken. Die Zahl der Toten muß aus dem Aufzug der Lebenden und den im Hospital befindlichen mit dem Vergleich der Musterrolle festgestellt werden.

Bremen, 2. Juli. (Tel.) Ein soeben eingetroffenes Telegramm der Lloyd'schen Schiffssagentur beziffert den Menschen-

verlust auf 400 Mann, den Material schaden auf 20 Millionen Dollars.

Die Bergung des „Kaiser Wilhelm der Große“ war ein heroisches Meisterstück. Die meisten seiner Offiziere waren bei Ausbruch des Feuers an Bord und als die Alarmsignale ertönten, eilten alle sofort auf ihre Posten. Capitän Engelhardt nahm seinen Platz auf der Commandobrücke und rief seine Befehle zum Durchschneiden der Taut und Abhol nach allen Seiten, die Mannschaften schütteten mit Handgranaten die Seiten des Schiffes vor dem Feuersang an unter Gefahr des eigenen Lebens. Wiederholte ergriffen die Flammen das Holzwerk und die Takelage des ungeheuren Schiffes. Immer aber gelang es den übermenschlichen Anstrengungen der Besatzung, des Feuers wieder Herr zu werden und den Holz vor dem Schlimmsten zu bewahren. Nach den bisherigen Nachrichten wird der „Kaiser Wilhelm der Große“ schwerlich im Stande sein, in der bestimmten Zeit die Reise nach Europa anzutreten.

Als die „Saale“ brennend aus dem Dock hinausgebracht wurde, hingen noch Dutzende von Menschen an ihrem Rumpf, die sich nicht rechtzeitig halten in Sicherheit bringen können. Es heißt, daß siebzig Mann der Besatzung umgekommen sind. Unter den ums Leben gekommenen soll sich auch Capitän Alton befinden. Die „Saale“ sollte eben nach Boston abgehen, um dort die Mitglieder der christlichen Missionsgesellschaft nach Europa abzuholen. Man glaubt, daß eine Anzahl von Mitgliedern der Gesellschaft bereits in Newyork an Bord gegangen sind.

Der Dampfer „Main“ war schon fast bis zur Wasserlinie abgebrannt, als es endlich gelang, ihn hinauszuschleppen. Dabei sah man deutlich, daß sich noch Menschen an Bord befanden. Der „Main“ soll allein 73 Tote und 60 Fehlende zu verzeichnen haben.

Der mutmaßliche Verlust an Menschenleben auf dem Dampfer „Bremen“ beträgt 100. Als man das brennende Schiff nach der Newyorker Seite hinüberbrachte, singen mehrere kleinere, vorüberfahrende Schiffe an ihm Feuer. Auch dabei sollen mehrere Personen zu Schaden gekommen sein. Man sah vom Lande aus Dutzende von Menschen aus den Lücken der brennenden „Bremen“ herausfließen.

Der Inspector Möller vom „Norddeutschen Lloyd“, der die Ueberführung der Frauen und Kinder aus den Schiffen auf die für Rettung erschienenen Schleppschiffe leitete, wird vermisst.

## Ermordung des deutschen Gesandten in Peking.

Eine Schreckensnacht ist es, die heute den Neigen der Meldungen über die ostasiatischen Wirren eröffnet. Die lange, bange Ungewißheit über das Schicksal unseres Gesandten in Peking ist nunmehr gelöst, und zwar in traurigster Weise: Herr v. Ketteler ist nicht mehr; er ist gesunken als ein Opfer seines Berufes, ermordet von den fanatischen, das Völkerrecht schänden verachtenden Bogern und chinesischen Soldaten, und mit ihm sind wahrscheinlich auch andere Vertreter der Macht zu Grunde gegangen. Eine Hoffnung, daß der Trauerkunde auch diesmal ein Dementi folgen werde, gibt es nicht mehr, und somit müssen wir mit der Thatsache des Todes unseres Gesandten rechnen. Damit sind auch die letzten Rücksichten

Sie wurde wieder traurig und als sie am alten Schloß anlangten, ging sie wie ermüdet vom Kilt langsam die Treppe herauf, um ihr Reitkleid gegen eine Mittagstoilette zu vertauschen.

Oben in ihrem Ankleidezimmer sah sie sichträumerisch um und gedachte des gestrigen Abends und dabei kam ihr plötzlich wieder hoffnende Zuversicht.

„Ja, weshalb soll sie ihn denn nicht ans eigene Heim fesseln können? — Hat sie sich denn schon je die Mühe gegeben? Hat sie nicht immer widersprüchlich zugesehen, wie er kam und ging und hat ihren Schmerz in sich verschlossen, zu hören, um sein Bleiben zu bitten, wenn er nicht bleiben wollte, zu tief gekränkt in ihrer Frauenvürde durch seine Art, um sich Mühe zu geben, ihn zu halten. Heute kam ihr der Gedanke, ob es nicht um ihres Kindes willen ihre Pflicht sei, ihn durch alle ihr zu Gebote stehenden Mittel hier zu fesseln.“

Sie seufzte ein wenig: „Ich habe nichts wie meine armelige Schönheit, um ihn an Wessel zu binden . . . meine große Liebe hilft mir nichts!“

Immerhin — es war doch eine Aufgabe, eine Hoffnung und sie fühlte sie dadurch belebt. Als Luise ihr das gestrige schwarze Trauerkleid brachte, wies sie es zurück.

„Der Graf will mich nicht in Trauer sehen“ — sagte sie und errötheite. Das Kammermädchen lächelte schlau und brachte ein rothbraunes Sammelkleid, dessen breiter, cremefarbener Spitzenkragen den wunderbar schönen schlanken Hals freileg. Luise betrachtete sich im Spiegel, steckte noch eine verspätete Rose ins Haar und legte eine Schnur heller, römischer Perlen — ein Souvenir ihrer Hochzeitreise — um den Hals. Sie sah sich ganz kritisch an und mußte sich sagen, daß dies gefällige Holz gut zum Elfenbeinweiss ihres Teint siehe, und daß die hellgelbe Rose in den schwarzen Locken mit einem gewissen Raffinement angebracht sei. Sie wurde wieder ganz rot. Es war das erste Mal im Leben, daß sie sich anzug um zu gefallen.

Als sie in den Salon trat, war er, für den sie sich geschmückt, noch nicht da. Die Lindenbach

den Bogers und der chinesischen Regierung gegenüber gefallen, die die fremden feindliche Bewegung gehetzt und gefördert, die nun aber auch die leichten Brücken hinter sich abgebrochen hat und fürderhin keinerlei Schonung mehr beanspruchen kann und erfahren wird. Das Blut unseres bestialisch hingeschlachteten Vertreters schreit nach Gähne, und sie wird ihm werden. Dafür wird die Energie der Regierung und die Tapferkeit unserer Streitkräfte, die in Ostasien stehen und dorthin unterwegs sind, sorgen; dafür wird auch die Einmütigkeit der Mächte sorgen, die an dieser mörderischen Verleistung des Gesandtenrechts kaum weniger interessiert sind. Ein Schrei der Entrüstung wird die Welt durchhallen, soweit auf ihr civilisierte Völker mohnen. Und wir zweifeln nicht — Roche wird der Frevelthat bold folgen.

Das erste heute einlaufende Telegramm über die Katastrophe lautet:

London, 2. Juli. (Tel.) Reuters Bureau meldet aus Tschifu: Der deutsche Gesandte in Peking ist am 18. Juni in dem Augenblick, als er sich in das Chungli-Yamen begab, ermordet worden. Ein Dolmetscher wurde verwundet, konnte sich aber in eine Gefangenschaft flüchten. Am 23. Juni waren nur noch drei Gesandtschaften unverstört.

Der lebhafte Theil der Nachricht wird auch von anderer Seite gemeldet. Der Commandant des italienischen Kriegsschiffes „Elba“ telegraphiert aus Taku, daß alle Gesandtschaften mit Ausnahme der englischen, französischen und deutschen niedergebrannt seien. Sämmtliche Mitglieder des diplomatischen Corps hätten sich nach der englischen Gesandtschaft geflüchtet.

Die obigen Zeilen waren bereits in Druck gegeben, als die Nachricht eintraf, daß auch der deutsche Consul in Tschifu die Ermordung unseres Gesandten bestätigt. Dann folgten die nachstehenden entzücklichen

## Einzelheiten über die Blutthat.

London, 2. Juli. (Tel.) Wie dem „Daily Express“ aus Shanghai gemeldet wird, berichten dem dortigen Consularcorps zugegangene amtliche Depeschen, daß der deutsche Gesandte in Peking, als er die Gesandtschaftsstraße hinunterritt, von chinesischen Soldaten und Bogern angegriffen, vom Pferde gerissen und ermordet wurde. Die Leiche wurde dann von den Soldaten mit Säbeln in Stücke gehauen. Die Gebäude der deutschen und sechs anderen Gesandtschaften wurden später in Brand gesteckt. Eine Anzahl eingeborener Gesandtschaftsdienner wurde ermordet. Ihre Leichen wurden in die Flammen geworfen.

Die Meldung des wenig zuverlässigen Londoner Blattes läßt allerdings auch auf Zweifel.

Inzwischen sind noch mehrere ausführliche

Berichte des Chefs des Kreuzergeschwaders Viceadmirals v. Bendemann gestern in Berlin eingetroffen. zunächst meldet er aus Taku vom 28. Juni über die Einführung der Tokuforts noch Folgendes: „Nachdem die Kanonenboote am 17. d. Mts. Morgens, die Geschüze in den Forts zum Schweigen gebracht hatten, stürmten die vereinigten Reservelandungscorps — 300 Japaner, 150 Russen, 200 Deutsche, 300 Engländer — unter der Führung des Capitäns zur See Pohl, der selber einer der ersten im Fort war, das Nordwest-Fort nach hartnäckiger Vertheidigung mit glänzender Tapferkeit. Dabei ver-

nur warf einen langen, vorwurfsvoilen Blick auf die junge Schloßherrin, die eitel und pielerös genug war, schon am ersten Tage die Gefühle ihres Gemahls durch Ablegen der Trauer um seinen Bruder zu verleben . . . und dabei sah sie so schauderhaft schön aus und so unerlaubt glücklich.“

Franke, der alte Kammerdiener, der seinen Herrn, wo es auch war, begleitete, riss hier geräuschlos die Thüre auf und Graf Eberhard trat ein. Sein Blick stieg zu Flore herüber und leuchtete auf — so liebte er sie zu sehen. Mit drei Schritten war er neben ihr, zog ihre Hände an seine Lippen und flüsterte ihr etwas ins Ohr, worüber sie bis zu besagtem Ohrläppchen erglühte. Dann bemerkte er das Fräulein, welches er am Morgen noch gar nicht gesehen hatte — da es sich discrete vom Frühstückszimmer, wenn auch nicht vom Schlüsselloch ferngehalten hatte. — Graf Eberhard begrüßte sie mit einem Kopfnicken.

„Hoheit!“ lispete die Lindenbach und kniete bis zur Erde herab. Ein nicht sehr gnädiger Blick, ein Stirnrunzeln wurde ihr hierfür zu Theil, dann reichte Graf Eberhard seiner Gemahlin den Arm und führte sie nach dem Chämmer — und so sahen sie sich denn endlich wieder am eigenen Tisch gegenüber und Wessel hatte einen Herren.

## 8.

Carl Otto Eberhard war der jüngste Sohn des regierenden Herzogs. Er hatte zwei Brüder und drei Schwestern, durch welche — denn sie waren alle vermählt — die Familie mit so vielen deutschen und ausländischen Regentenhäusern verbunden war, daß eine zahlreiche hohe Verwandtschaft sich berechtigt fühlten durfte, ihr Veto gegen die morganatische Ehe Carl Otto Eberhards mit Florentine von Tosky auszusprechen. Er hatte den Widerstand bewußt, aber nicht die Entkräftung. In der Zeit, da er, der sonst kalibällig Überlegende, ganz und gar im Bann seiner ersten, großen Leidenschaft, alle Schranken niederriß und seinen Willen durchsetzte, waren seine beiden älteren Brüder, der 28jährige Erbprinz

und der Japaner ihren Führer im Range eines Gouverneurs, viele Tode und Wunden. Von den Unserigen ist nur ein Matrose leicht verwundet. Das Nord-Fort wurde verlassen gefunden. Darauf wurde mit unsern und englischen Booten über den Fluß gesetzt und das Süd-Fort ohne Widerstand besetzt. Ich habe jetzt diese Einzelheiten feststellen können.“

Über die Kämpfe in Tientsin und die dort erlittenen deutschen Verluste telegraphiert Bendemann in Ergänzung seiner ersten Berichte:

Am 27. Juni sind die Befestigungen des Arsenals bei Tientsin gemeinsam genommen worden. Schwer verwundet sind: Feuerwerksmaat Helmig und Matrose Brüning, beide von G. M. G. „Hanja“, leicht verwundet 6 Mann, vorunter 2 Geisoldaten. Zwischen Tientsin und Taku ist die Verbindung auf dem Wasserwege hergestellt.

Vom Seebataillon sind bis 29. gefallen: Lieutenant Friedrich, Sergeant Popp, Soldier Dehner, Siegmeier, Ludwig, Wismeyer, Aller, Nitsch, Schmidt. Gähner verwundet: Gefreite Zander, Scherer, Meinecke, Soldier Lupfer, Blik, Stephan, Holt, Dekler, Poproff, Gerke, Richter II. Leicht verwundet: 18 Mann. Alle Verwundeten sind außer Lebensgefahr. Von den Vermüdeten des Peking-Expeditionscorps sind nachträglich geflorben: Matrosen Grease und Herkenrath, beide von „Hertha“. Letzterer, in Lüfti bisher nicht erwähnt, hatte Schuß durch Oberschenkel. Die meisten Verwundeten sind in Tientsin, einige auf Transport hierher. Lans ist auf „Kaiserin Augusta“, drei Schwerverwundete sind in Tsingtau.

Anerkennung für unsere Tapferen. Contre-Admiral Burce telegraphiert aus Taku: Die Haltung des Commandanten der „Algerine“ und die des deutschen Capitäns Lans, des Commandanten des „Jill“ war großartig und erregte die Bewunderung der verbündeten Schiffsbesatzungen.

## Abschrift der Seebataillone.

Kiel, 1. Juli. Das erste Seebataillon sowie ein Pioneer-Detachement sind heute Nachmittag in Stärke von 1116 Mann in zwei Sonderzügen nach Wilhelmshaven abgesessen. Dieselben waren vom Kaserneplatz abmarschiert und hatten auf dem Schloßplateau Halt gemacht. Die Prinzessin Heinrich winkte den Scheitern vom Fenster aus Grüße zu. Auf den Straßen hatte sich eine große Menschenmenge angesammelt, welche die Soldaten mit Hurraufen begrüßte.

Wilhelmshaven, 2. Juli. (Tel.) Das erste Seebataillon traf heute früh mittels Sonderzuges von Kiel kommend im Hafen ein, woselbst er direkt bei dem Transportschiff „Wittelsbach“ hielt. Die Einschiffung der Truppen begann sofort.

## Sicherheitsvorkehrungen in Schantung.

Angetischt der Möglichkeit einer Gefährdung der christlichen Missionssanstalten in der Provinz Schantung ist der kaiserliche Gouverneur in Tsingtau telegraphisch angewiesen, zum Schutz der Missionare sofort im Benehmen mit den chinesischen Provinzbehörden die nötigen Vorkehrungen zu treffen.

## Belgische Sorgen.

Brüssel, 2. Juli. (Tel.) Der König der Belgier begibt sich von Gaeste direct nach Paris, um mit dem Minister Delcassé über den Schuh der belgischen Interessen in China zu konferieren. Der König ist in großer Sorge wegen des Gesandten Sieve, den er in besonderer Mission nach Peking

und der 26jährige Prinz Friedrich Oskar Repräsentanten blühender Kraft und Gesundheit, beide seit kurzem nach Wunsch und Willen der Eltern vermählt und Prinz Friedrich bereits der Vater eines Sohnes. Da Kinderreichthum die Familie von jener ausgezeichnet hatte, so schien die Frage der Erbfolge durch Prinz Otto Mesalliance nicht berührt zu werden, und er selber hatte eine solche Möglichkeit nie erwogen.

Da kamen die Unglücksfälle Schlag auf Schlag, wie dies so oft über Familien hereinbricht, die sich bis dahin aller Glücksgüter erfreuten. Zuerst starb die Herzogin, eine stolze, bedeutende Frau, deren Lieblingsohn Karl Otto gewesen war, weil er so gar verschieden von seinen leichlebigen Brüdern, mehr nach ihrer Art gerathen war. Man sagte, der Junner und der Sohn über seine Heirath habe ihre Gesundheit untergraben. Denn sie hatte ihn zu höherem erzogen, sie hatte Ehre und Streben in seinem Charakter gepflegt, sie hatte ihn vor allem mit Eifer such gelehrt — und nun war er ihr entrissen, entfremdet, aus seiner Lebensbahn geschleudert, um einer — Intrigantin willen. Das Florentine Tosky, nachher Gräfin Wessel dies sei, blieb bis zum Tode der Herzogin ihre unumstößliche Meinung.

Der Herzog, ein jagd- und beherbietender Herr, hatte sich kaum vom Verlust der Gallin erholt, als der Erbprinz auf der Jagd verunglückte und kurze Zeit danach seinen Verlebungen erlag — ein junger Nimrod in der Vollkraft der Jugend und Gesundheit. Er war mit einer schönen, ihm an körperlicher Frische ebenbürtigen, geistig weit überlegenen Prinzessin verheirathet, welche nach kaum halbjähriger Ehe als Wittwe zurückblieb.

Und nun hatten sich beim Prinzen Oskar ganz plötzlich Symptome eines unheilbaren Lungenerleids gezeigt, die ihn zwangen, für den Winter in den Süden zu reisen, wohin ihn seine Großmutter und der kleine zukünftige Thronerbe begleiteten. Dieses Kind — ein jüngtes Geschöpfchen, war mithin sechzehn Jahre alt, der künftigen Erbfolge stand. (Fort. 1)

an die Kaiserin-Regentin und an mehrere Vice-Könige gesicht hat und von dem jede Nachricht fehlt.

#### Haltung der Union.

Washington, 30. Juni. Der Staatssekretär des Auswärtigen-Hof, der Sekretär des Krieges Long und der Sekretär der Marine Root entschieden sich in einer heute stattgehabten Konferenz dahin, daß neue Instructionen für den amerikanischen Bevollmächtigten in China nicht erforderlich seien und daß Verstärkungen nur auf Verlangen gesandt werden sollen.

#### Bericht des Admirals Seymour.

Die jetzt von der britischen Admiraltät veröffentlichte Depesche des Admirals Seymour über seine Expedition lautet des näheren wie folgt:

"Ich habe Peking nicht mit der Eisenbahn erreichen können und bin mit meinem Detachement nach Tientsin zurückgekehrt. Am 13. Juni wurden zwei Angriffe der Boxers auf die Vorhut mit großen Verlusten für die Boxers und ohne Verlust für uns zurückgewiesen. Am 14. Juni griffen die Boxers in Langfang unseres Zug an, wurden aber wieder zurückgeschlagen; sie hatten ungefähr 100 Tote, während auf unserer Seite 5 Stolzener fielen. Am Nachmittage desselben Tages griffen die Boxers die englische Wache an, die zum Schutz der Station Looسا zurückgelassen worden war. Es wurden Verstärkungen dorthin abgeschickt und wieder wurde der Feind mit einem Verlust von ungefähr 100 Mann zurückgetrieben, von unseren Leuten wurden zwei Matrosen verwundet. Bei unserer Ankunft in Anting fanden wir die Eisenbahn so beschädigt, daß jedes Vorwärtskommen mit der Eisenbahn unmöglich war. Wir beschlossen deshalb, nach Yangtsun zurückzukehren, um dort eine Expedition zu organisieren, welche, dem Flusse folgend, nach Peking marschieren sollte. Nach meinem Abgang von Langfang wurden zwei Jüge, welche unseren Truppen folgen sollten, am 18. Juni von Boxers und kaiserlichen Truppen, die von Peking gekommen waren, angegriffen. Die Chinesen hatten 400 bis 500 Tote, unsere Verluste beliefen sich auf 6 Tote und 48 Verwundete. Diese beiden Jüge erreichten mich in Yangtsun, wo der Schienennetz ebenfalls vollständig zerstört war. Da wir knapp an Proviant waren und die Verwundeten uns hinderlich waren, mußten wir nach Tientsin zurückkehren, von wo wir seit sechs Tagen keine Nachrichten hatten. Die Verwundeten wurden am 19. Juni auf ein Boot gebracht und das Detachement trat den Marsch längs des Flusses an. In allen Dörfern stießen wir auf Widerstand; in einem Dorfe geschlagen, zogen die Aufständischen sich auf ein benachbartes Dorf zurück und besetzten gut gewählte Stellungen, von denen aus sie unseren Weitermarsch aufhielten; sie mußten aus diesen Stellungen vielfach mit dem Bajonet und unter mörderischem Feuer vertilgt werden. Am 23. Juni machten wir einen Nachmarsch und erreichten bei Tagesanbruch das oberhalb Tientsin gelegene kaiserliche Arsenal, wo die Chinesen, nachdem sie uns erst freundlich entgegen gekommen waren, in verächtlicher Weise Feuer auf uns eröffneten. Es gelang uns, die Stellung zu umgehen und ein Geschütz wegzuwerfen. Während dieser Zeit gelang es den Deutschen, ein wenig weiter vorwärts zu bringen und sich ihrer, nach Überschreitung des Flusses, zu bemächtigen. Hierauf wurde das Arsenal von den verbündeten Truppen besetzt. Die Chinesen versuchten noch an demselben und auch am folgenden Tage vergebens, das Arsenal wieder zu nehmen. Im Arsenal fanden wir Geschütze und Gewehre neuesten Modells. Wir richteten mehrere Geschütze ein und bombardierten die etwas nach vorn gelegenen chinesischen Forts. Da wir im Arsenal Munition und Reis gefunden hatten, hätten wir uns eine Lage dort halten können, so wie wir durch die Verwundeten gehindert wurden, holen wir um Hilfe von Tientsin, die am 25. Juni eintraf. Am 26. Juni sind wir in Tientsin angekommen; das Arsenal haben wir, ehe wir es verliehen, in Brand gesteckt."

Den Schluss des Berichts bildet die schon mitgeteilte Verlustliste.

#### Über die gegenwärtige Lage

In den chinesischen Auffländungsgebieten laufen die Nachrichten, wie bisher, sehr widersprüchsvoll, nach einigen Quellen dehnt sich der Auffluss aus, nach den anderen läuft er nach. Es ist unmöglich, sich ein klares Bild zu machen und man ist immer wieder nur auf das Abwarten angewiesen.

In Petersburg sind gestern an amtlicher Stelle Nachrichten eingetroffen, denen zufolge sich die chinesische Bevölkerung an mehreren Orten unter russischen Schutz gestellt hat, da sie nicht mit dem Boxeraufstand sympathisiert. Der Boxeraufstand greife nicht mehr weiter um sich, sondern die Bewegung lasse nach und halte sich gegenwärtig in der Provinz Peking. An leitender Stelle in Petersburg steht man die Ansicht, daß der Boxeraufstand bei friedlichem Vorgehen der Mächte und gutem Willen der chinesischen Regierung in kurzer Zeit beigelegt werden würde.

#### Anders klingt nachstehende Drahtmeldung:

Shanghai, 2. Juli. (Tel.) Aus amtlicher Quelle verlautet, daß die Chinesen zwischen Shanghai und dem Arsenal von Kiau-Wan Torpedos gelegt haben, und daß die Forts am Jangtsekiang zwischen Nanking und Wu Sung in den Stand gesetzt werden, den Fremden Widerstand zu leisten.

Über die Lage bei Tientsin telegraphiert der englische Contre-Admiral Bruce: Der Verkehr auf dem Flusse ist gegenwärtig bis Tientsin unbehindert, die Eisenbahn bis neun Meilen von Tientsin wiederhergestellt, aber die Verbindung mit Seymour ist noch schwierig. Der russische Admiral Alexejoff ist hier eingetroffen und begibt sich nach Tientsin. Bis jetzt sind 520 Offiziere und 12 500 Mann der verbündeten Truppen gelandet, welche 58 Feldgeschütze und 35 Mitrailleusen bei sich führen.

#### Deutschland, England und die gelbe Gefahr.

Der greise italienische Staatsmann Francesco Crispi, der Freund Bismarcks, hat soeben unter diesem Titel einen Artikel veröffentlicht, welcher allgemeine Aufmerksamkeit verdient. Wilhelm II., so führt er in dem Artikel aus, hat das Verdienst, der erste gewesen zu sein, der Europa vor der gelben Gefahr warnte, und er bedauert, daß man früher das gemeinsame europäische Interesse nicht höher angesehen hat, als die beschränkte Erwägung eines Sondervortheils, weil man dann nicht dahingelangt

würde, die ganze civilisierte Welt in einem Kampfe verwickelt zu sehen, dessen zeitliche und räumliche Ausdehnung und dessen directe und indirekte Folgen unabwendbar sind. Indem wir uns vorbehalten, morgen auf den Crispischen Artikel noch näher einzugehen, wollen wir heute nur bemerken, daß Crispi für ein Einvernehmen zwischen Deutschland und England eintritt und daß er wünscht und hofft, daß dem mit England verbündeten Deutschland zur Seite Italien seine Stelle finden möge.

#### Politische Uebersicht.

Danzig, 2. Juli.

#### Die Lohnzahlung in gewerblichen Betrieben.

Im Reichstage ist eine Untersuchung darüber angeregt worden, ob die Lohnzahlung am Sonnabend, die fast allenthalben üblich ist, aber, namentlich von Theoretikern, vielfach angefochten wird, oder an einem anderen Wochentage vorzuziehen ist. Auf Veranlassung des Reichsamtes des Innern hat u. a. die Handelskammer zu Köln auf ihre Anfrage bei ca. 70 bis 80 Firmen ihres Bezirkes festgestellt, daß die Lohnzahlung nur meistens am Sonnabend stattfindet, vereinzelt aber auch an allen anderen Wochentagen. In manchen Betrieben wird an bestimmten Montagstagen, namentlich am 10., 20. und 30. gezahlt. Fast einmütig erklären sich die Firmen, die auf die Umsfrage geantwortet haben, gegen die gesetzliche Festlegung oder den Ausschluß bestimmter Tage für die Lohnzahlung. Nach einem Referat in der „Kölner Zeitung“ wird der moralische Einfluß, den die Wohl des Lohnungstages auf die Arbeiterschaft auszuüben im Stande ist, von vielen Arbeitgebern für sehr gering erachtet. Die Arbeiter stehen mit der bestehenden Art der Lohnzahlung einverstanden. Eine Anzahl der befragten Firmen spricht sich allerdings mit Entschiedenheit gegen die Lohnzahl am Sonnabend aus, in der Regel mit der Begründung, daß dabei die Versuchung, das verdiente Geld am Sonntag unzweckmäßig zu verwenden, zu groß sei, und daß die Frauen der Arbeiter dabei nur schlechte Gelegenheit zu Einkäufen hätten. Demgegenüber wird aber betont, daß der Sonnabend als Wochentag jedenfalls dann angemessen sei, wenn Arbeiter von außerhalb nur von Sonnabend Abend bis Montag Morgen zu Hause weilen. Auch im Interesse des Betriebes wird für die Sonnabendablösung nach vorgenommenen Versuchen gestellt gemacht, daß dabei die Arbeiter am Montag oder doch wenigstens am Dienstag wieder arbeitsfähig seien, während, wenn an einem anderen Tag gelöhnt werde, vielfach der folgende Tag verloren gehen werde, ohne daß man darum auf Befestigung des blauen Montags rechnen könne. Einzelne Firmen dagegen haben sehr gute Erfahrungen mit einer Lohnzahlung an anderen Tagen, dann auch am Sonnabend Vormittag oder frühen Nachmittag gemacht.

Diejenigen die am ersten im Stande sind, praktische Erfahrungen zu sammeln, sind hier noch verschiedener Meinung. Man darf, was in dem Berichte der Kommission nicht hervorgehoben wird, nicht übersehen, daß die Hauptfläche, abgesehen von den örtlichen Marktverhältnissen — die Qualität der Arbeiter ist. Ist der Arbeiter fleißig und solide, so wird er am Tage nach der Lohnzahlung nicht blau machen, gleichzeitig, ob dies ein Sonnabend oder ein anderer Tag ist.

#### Versuchsfahrten mit Jügen von sehr hoher Fahrgeschwindigkeit

hat die Eisenbahnverwaltung neuerdings wieder gemacht. Unsere schnellsten Jüge fahren jetzt mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von etwa 70 bis 80 Kilometer in der Stunde. Am vergangenen Sonnabend ist nun ein Versuchszug von Wittenberg nach Berlin und zurück mit der Grundgeschwindigkeit von 110 Kilometer bis Groß-Lichterfelde-Ost und von 86 Kilometer von da bis Berlin gefahren. Der Zug von ungefähr 20 Aden war von Herren der Eisenbahndirection Halle und Berlin, sowie verschiedenen Betriebs- und technischen Beamten begleitet. Der Zug verließ Wittenberg Sonnabend Vormittag 11 Uhr 20 Min. und traf genau eine Stunde später auf dem Anhalter Bahnhof in Berlin ein. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug also 94,8 Kilometer, soviel wie die Entfernung beider Orte von einander. Um 3 Uhr 8 Min. kehrte der Zug wieder nach Wittenberg in derselben Zeit zurück. Vor einigen Jahren sind vergleichsweise auch in den Vereinigten Staaten hohe Geschwindigkeiten mit Dampflokomotiven gefahren worden, nämlich auf ganz ebener, horizontaler Strecke der Newyork Central and Hudson River R. R., Empire State Express, und zwar wurden gefahren am 9. Mai 1893 in einer Stunde 163, und am 11. Mai 1893 in derselben Zeit 180 Kilometer. Es scheinen dies aber nur Locomotiv-nicht Zugfahrten gewesen zu sein. In unserem Falle wurde die deutsche Meile (zu 7,5 Kilometer) in 5 bis 6 Minuten, in der Secunde also eine Strecke von 30 Meter gefahren.

#### Deutsches Reich.

Berlin, 30. Juni. Der Kaiser hat an den Chef des Kreuzergeschwaders Vice-Admiral Bendemann nachstehende zwei Telegramme gesandt:

Kiel, 24. Juni. Viceadmiral Bendemann, Tschifus, deutsches Consulat. Voller Freude über die Besatzung des „Ulis“ und seiner Besatzung bei Tokio spreche Ich Meinen kaiserlichen Dank aus. Ich sehe, die Tapferen des alten „Ulis“ sind neu erstanden. Es wird Meinen Schiffen nie daran fehlen, dessen bin ich sicher. Dem Commandanten Lans verleihe Ich den Orden pour le mérite. Für alte Offiziere und Mannschaften sind Ordensvorschläge telegraphisch einzureichen. Gedenken Sie.

Wilhelm I. R. Travemünde, 30. Juni. Vice-Admiral Bendemann, Tschifus, deutsches Consulat. Es gereicht mir zu hoher Genugthuung, daß das Expeditionscorps des Kreuzergeschwaders sich unter außerordentlichen Anstrengungen in fernen Landen vorzüglich gehalten hat. Die unerwartet an doppelseit herangestellten Aufgaben stellten es vor die erste schwere Probe. Würdig schließt sich die Haltung von Offizieren und Mannschaften den Thaten an, mit welchen der deutsche Name verhüllt war, wo immer es sei. Ehre den Gefallenen! Meine warme Teilnahme den Verwundeten. Dem Capitän v. Usedom verleihe Ich den Aerony-Orden 2. Klasse mit Schwertern; für die Offiziere und Mannschaften sind Auszeichnungs-vorschläge einzureichen. Wilhelm I. R.

Berlin, 2. Juli. Zum neuen Projekte der Hormlosen meldet das „Al. Journ.“: Der Regierungsreferendar v. Kröcher ist von Brasiliens hierher zurückgekehrt und hat sich am Freitag bei dem Oberstaatsanwalt persönlich gemeldet. Der neue Termin soll sobald als möglich festgesetzt werden. Gegen Herrn v. Kröcher ist ein

Schicksal erlassen, doch wird derselbe wirkungslos bleiben, da das Land, wo er sich aufhält, wegen des Verbrechens, dessen er angeklagt ist, nicht ausliefern.

— In der Reichsdruckerei brach gestern in der Abteilung, wo das Papiergele hergestellt wird, Feuer aus, das jedoch bald gelöscht wurde.

— Der Centrumsabgeordnete Roeren hat vom Papste das Ritterkreuz des St. Gregoriordens verliehen erhalten als Anerkennung seiner unentwegten Treue gegenüber dem heiligen Stuhle und seiner Verdienste um die katholische Sache.

— Der deutsche Dampfer „Bundesrat“ traf aus Ostafrika im Hafen von Lissabon ein. Hier entstanden Streitigkeiten zwischen der Mannschaft und den Zollbehörden. Die deutsche Marinebehörde und der deutsche Generalconsul wurden benachrichtigt. Das Weitergehen des „Bundesrat“ ist unterstellt worden, bis Satisfaktion gegeben und die gerichtliche Untersuchung beendet ist.

\* [Vereinigung gegen Kohlennoth.] Wie man der „Frei. Zeit.“ aus Dresden schreibt, hat sich eine Reihe hervorragender Großindustrieller aus der Ende April gegründeten Vereinigung gegen Kohlennoth zum probeweisen gemeinsamen Bezug mehrerer hunderter Doppelrohren englischer Steinkohlen zusammengelassen. Goseern die Kohle den Anprüchen genügen sollte, wird ein verstärkter Bezug von England geplant.

\* [Ist das Tanzcafé fassgefährlich?] Den Lehrern des Regierungsbezirks Merseburg ist nach der „Saale-Ztg.“ eingeschärft worden, bei Übernahme von Gesangvereinen die Genehmigung der kgl. Regierung einzuholen, wobei ihnen zur Pflicht gemacht ist, keinen Verein zu leisten, der bei irgend einer Gelegenheit, z. B. nach einem Concert, einen Ball oder gewöhnlicher ausgedrückt, ein Tanzvergnügen arrangiert. Welche Gründe, sagt die „Saale-Ztg.“, mit Recht, zu diesem Verbot geführt haben, das zu erfahren, wäre interessant.

\* [Büchsenstech für deutsche Truppen.] Wie der „Frei. Zeit.“ aus Bremen gemeldet wird, ist der Norddeutsche Lloyd nicht im Stande gewesen, seinen ganzen Bedarf an Büchsenstech für den Truppentransport nach China in Bremen selbst zu decken. Auch in den Listen der Maaren für die Derproviantierung der Marine ist Büchsenstech aufgeführt. — Während das Büchsenstech als gesundheitsförderlich im deutschen Reiche verboten wird, wird es als Nahrungsmittel für die deutsche Marine nicht als gesundheitsförderlich erachtet.

#### Österreich-Ungarn.

Pest, 30. Juni. Gegen den Präsidenten des Abgeordnetenhauses Desider Perczel soll, dem Vernehmen des „Berl. Tagebl.“ nach, in Budapest ein Attentat verübt worden sein. Weitere Details fehlen.

#### Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 2. Juli.  
Wetterausichten für Dienstag, 3. Juli, und zwar für das nordöstliche Deutschland:  
Wenig verändert, lebhafte Winde. Sinkende Temperatur.

\* [Kaiserkreuz-Gratulation.] Auf das Telegramm des preußischen Regattaverbandes, das dieser bei der Regatta in Königsberg am vorigen Sonntag an den Kaiser abgesandt hatte, ist aus dem Civilcabinet folgende Antwort eingelaufen: „Seine Majestät der Kaiser und König lassen für den Huldigungsgruß bestens danken und dem Danziger Ruderverein zu seinem Siege Glück wünschen.“

\* [Flottentest.] Das erste Geschwader (Geschwaderchef Admiral Hoffmann), welches heute die Fahrt nach hiesiger Rhede von Kiel aus antreten soll, besteht in der ersten Division aus den Linien Schiffen „Kurfürst Friedrich Wilhelm“, „Brandenburg“, „Weissenburg“, „Wörth“ und dem Kreuzer „Pfeil“, in der zweiten Division, Divisionschef Kontreadmiral Büchel, aus den Linien Schiffen „Kaiser Friedrich III.“, „Württemberg“, „Sachsen“ und dem Kreuzer „Jagd“. Das zur zweiten Division gehörige Linien Schiff „Kaiser Wilhelm II.“ wird die Fahrt nach Danzig und der Nordsee nicht mitmachen, sondern erst nach Eridigung seiner Probefahrten, Schießübungen etc. am 15. August der Herbstübungsflotte als Flaggschiff beitreten. Bis zum 10. Juli Vormittags ist Danzig Poststation für das erste Geschwader.

— Der Generalinspekteur der Marine, Admiral v. Koester, schifft sich morgen an Bord des zu Admiralsstabsreisen in Dienst befindlichen Schiffs „Grille“ ein und begiebt sich zunächst nach Danzig. Von hier aus dampft die „Grille“ nach Stockholm.

\* [Cavallerie-Uebungsreise.] Die diesjährige Cavallerie-Uebungsreise beim 17. Armeecorps findet, wie schon gemeldet, am 5. bis 12. Juli statt. Sie beginnt in Thorn und endigt in Jablonowko. Mit der Leitung der Uebungsreise ist der Commandeur der 36. Cavallerie-Brigade, Herr Generalmajor v. Kleist in Danzig, beauftragt. Von jedem Cavallerie-Regiment des Armeecorps ist ein Rittmeister und ein Leutnant zur Teilnahme an der Reise commandirt.

\* [Nächstes Provinzial-Sängertreffen.] Der heutige Vormittag in Tilsit abgehaltene Sängertag des ost- und westpreußischen Bundes nahm die Einladung der Stadt Königsberg für das nächste Fest an und beschloß demgemäß, das 21. ost- und westpreußische Provinzial-Sängertreffen im Jahre 1903 in Königsberg zu feiern.

\* [Herr Ober-Postdirektor Kriesche] hat einen vierwöchigen Urlaub angetreten; seine Vertretung hat Herr Geheimer Postrat Kirschke übernommen.

\* [Directoresswahl.] Die königl. Schauspielhaus-Commission, welche das hiesige Theatergebäude verwaltet, hielt heute Mittag behufs Beschlusssitzung über die Vergabe des Theaters an einen neuen Director eine Sitzung ab. Dieselbe hat aber noch kein mittellbares Resultat ergeben. Ein entscheidender Beschluß wird wahrscheinlich erst morgen gefaßt werden.

\* [Dampfersfahrten.] Die Gesellschaft „Weichsel“ wird von jetzt ab an allen Wochentagen des Juli, mit Ausnahme des Sonnabends, Vormittags 2 und Nachmittags 11 U. direkte Extra-Dampfersfahrten nach Heubuden und ebenso viele in umgekehrter Richtung einlegen. Am Mittwoch dieser Woche soll ferner eine Dampfersfahrt nach Kołobrzeg, am Donnerstag eine solche nach Schloss Ruhau unternommen werden.

\* [Erstes Wettkennen bei Zoppot.] Der Westpreußische Reiterverein Danzig-Zoppot hatte gestern auf seinem Rennplatz bei Zoppot das erste diesjährige Rennen veranstaltet, das wohl wegen des anhaltenden Regenwetters weniger gut wie früher besucht war. Nichtsdestoweniger nahm das gesamte Rennen einen befriedigenden Verlauf. Über dasselbe ist Folgendes zu berichten:

1) Begrüßungsrennen. Vereinspreis 350 Mark. Flachrennen. Distanz ca. 1200 Meter. 1. Leutnant v. Plehwes br. „Montana“, 73 Kilogr. (Bes.) 2. Leutnant v. Plehwes br. St. „Energie“, 75 Kilogr. (Bes.) 3. Hauptmann Großkreuz (72. Art.) br. St. „Ranone“, 73 Kilogr. (Bes.) Ferner liefen „Gaffor“ (Leutnant Miklus, 17. Trainb.) und „Molitor“ (Graf Solms). Tot. 12: 10.

2) Erstes westpreußisches Jagdrennen von 1900. Ehrenpreis den Reitern der ersten drei Preise. Distanz ca. 2500 Meter. 1. Leutnant v. Mackensens schw. St. „Montana“, 73 Kilogr. (Bes.) 2. Leutnant v. Mackensens schw. St. „Montana“, 73 Kilogr. (Bes.) 3. Hauptmann Großkreuz (72. Art.) br. St. „Ranone“, 73 Kilogr. (Bes.) Ferner liefen „Gaffor“ (Leutnant Miklus, 17. Trainb.) und „Molitor“ (Graf Solms). Tot. 12: 10.

3) Vergleichs-Rennen westpreußischer Stufen. Vereinspreis 700 Mk. Erinnerungsbecher dem Rücken der Siegerin. Flachrennen. Distanz ca. 1200 Meter. 1. Graf v. Brünings br. St. „Uarda“, 75 Kilogr. (Bes.) 2. Leutnant v. Reitnitz br. St. „Ampel“, 68 Kilogr. (Bes.) 3. Frau Schindlers schw. St. „Ampel“ (Leutnant v. Mackensens). Ferner liefen „Gaffor“ (Leutnant Graf Falnein). Tot. 17: 10.

4) Prinz Friedrich Leopold-Preis. Ehrenpreis, gegeben vom Prinzen Friedrich Leopold von Preußen, Protector des Vereins, dem Sieger, außerdem Vereinspreis 600 Mk. Jagdrennen. Distanz ca. 4000 Meter. 1. Leutnant Meiers (Train-Batt. 17) br. St. „Eider“, 71 Kilogr. (Bes.) 2. Leutnant Meiers (Train-Batt. 17) br. St. „Eider“, 71 Kilogr. (Bes.) 3. Leutnant Fröhlich (72. Art.) br. St. „Woodrose“, 80 Kilogr. (Bes.) Ferner liefen „Gaffor“ (Leutnant Graf Falnein). Tot. 14: 10.

5) Waldfest-Rennen. Union-Club-Preis 500 Mk. Flachrennen. Distanz ca. 1200 Meter. 1. Leutnant v. Mackensens schw. St. „Monarch“, 72 Kilogr. (Bes.) 2. Leutnant v. Eibeckhs (Jäger) v. St. „Eibeckhs“, 68 Kilogr. (Bes.) 3. Leutnant Schraders br. St.



Stettin eine sehr große Anzahl von Zahlen mit, wonach in den Jahren 1893 bis einschließlich 1896 Unterdeckungen stattgefunden haben. Der Sachverständige sucht daraus den Nachweis zu führen, daß die Gesellschaft nicht liquide gewesen sei. Der Berth. R. A. Dr. Delbrück bemängelt diese Ausstellung, da in derselben die Aktiebemängelung verübt worden seien. Die anderen Sachverständigen pflichten den Ausführungen des Vertheidigers bei. Commerzienrat Dannenbaum (Berlin): Da die Gesellschaft stets ihren Verpflichtungen nachgekommen sei, so könnte er die Ansicht nicht teilen, daß die Gesellschaft nicht liquide gewesen sei. Commerzienrat Sanden (Berlin) und Director Prömmel (Stettin) schließen sich dieser Erklärung an. Heß entwirft im weiteren an der Hand vieler Zahlen ein eingehendes Bild von der Buchführung. Die Bücher-Revisoren Kruse und Simon-Berlin stellen im weiteren fest, daß eine Vorbuchung der Passagiere Hypothek stattgesezt habe. Bücherrevisor Siebe-Stettin bestätigt das und bemerkt: Es sei anscheinlich unter den Bücherrevisoren zweifelhaft gewesen, ob nicht eine Hypothek sofort, nachdem die Berechnung bewilligt, als vorhanden gebucht werden könnte. Bei Abfassung des Schlüpprotooles seien die Bücherrevisoren aber doch zu der Ansicht gekommen, daß eine Hypothek erst dann als vorhanden gebucht werden dürfe, wenn sie in das Grundbuchamt eingetragen worden sei. Durch die Vorbuchung sei aber für niemanden ein Schaden, im Gegenteil, eher ein Vortheil für die Pfandbriefgläubiger entstanden, da durch die etwas zu frühe Eintragung der Hypothek gleichzeitig eine Deckung der Pfandbriefe gebucht worden sei.

#### Bermischtes.

Beckas (Schweden), 30. Juni. Der Mörder Nordlund, der in der Nacht vom 16. zum 17. Mai d. J. an Bord des Schiffes „Prinz Carl“ mehrere Personen getötet und zahlreiche verwundet hatte, wurde zum Tode verurteilt.

#### Bekanntmachung.

Die der Stadt Thorn zustehende Fährgerichtschaft über die Weichsel soll vom 1. Januar 1901 ab bis zum 31. Dezember 1905, also auf 5 Jahre, öffentlich meistbietend verpachtet werden. Die Fährgerichtschaft ist eine ausköstliche, und zwar bildet die Fähre die kürzeste Verbindung zwischen der Stadt und dem auf dem anderen Weichselufer liegenden Haupt- und Güterbahnhof Thorn nebst den Beamtenhäusern, ferner den beiden Fuhrabendestalten und den 2500 Einwohnern zählenden Stadt Podgorz und einer Anzahl ländlicher Dörfschen.

Der grundhafte Fahrtypis für Personen beträgt 5 Pfg. für eine Überfahrt.

Die Übernahme der Fähre sind 2 gute Dampfer von je mindestens 80 Personen, von denen der eine in Reserve steht, notwendig und seitens des Fährpächters zu stellen.

Die Ausbietung erfolgt im Wege der Submission, und es sind die mit entsprechender Aufsicht verliehenen Angebote bis

Gronau, den 21. Juli d. J., Vormittags 12 Uhr, in unserem Bureau I verschlossen einzureichen. Die Gründung findet zu der angegebenen Zeit in dem Amtszimmer des Herrn Stadtkammers, Rathaus 1 Tr. statt.

Die Aufstellungen liegen in unserem Bureau I zur Einsicht aus und können auch gegen 1.60 Mk. Schreibgebühren von dort bezogen werden. Sie müssen vor der Gründung der Gebote durch Unterstrich volljogen oder durch besondere schriftliche Erklärung ausdrücklich als bindend anerkannt werden. Die Bielungshautung beträgt 600 Mark.

Thorn, den 8. Juni 1900.

#### Der Magistrat.

Verbindung von 442 000 kg rohem Rübel in 6 Loden und 45 000 kg gereinigtem Rübel in 6 Loden für die Königlichen Eisenbahn-Directionen Berlin, Bromberg, Danzig, Halle a. S., Königsberg i. Br., Magdeburg und Stettin.

Angebote sind portofrei, versiegelt, und mit entsprechender Aufschrift bis zum 14. Juli 1900, Nachmittags 1 Uhr an das Rechnungsbureau in Berlin W., Schöneberger Ufer 1-4 einzurichten.

Angebotsbogen und Bedingungen können im Centralbüro baldelbst Zimmer 420 eingesehen, auch von dort gegen post- und bestellgeldfreie Einführung von 0.50 baar (nicht in Briefmarken) bezogen werden. Aufschlacht bis 31. Juli 1900.

Berlin, den 27. Juni 1900. Königliche Eisenbahndirection.

#### Bekanntmachung.

Zur Beschaffung der Mittel zum Bau eines Kavalleriments für 1 Bataillon Infanterie will die Stadt Marienburg Westpr. eine Anleihe von 1 Million Mark kontrahieren. Wir ersuchen um Anträge bis 15. Juli d. J.

Marienburg, den 28. Juni 1900.

#### Der Magistrat.

#### Sandsuchs.

#### Bekanntmachung.

In das Handelsregister des unterzeichneten Gerichts ist unter Nr. 19 die Firma „Paul Bohn Bairisch- und Eisenb.-Bierbrauer zu Dorf Schwerin“ als Inhaber der Brauereibefreiung Paul Bohn in Dorf Schwerin und als Ort der Niederlassung Dorf Schwerin eingetragen am 26. Juni 1900.

Graudenz, den 26. Juni 1900. (6621)

#### Bekanntmachung.

Der Neubau eines Schulhauses in Buhig, veranlaßt auf 31 400 M. soll im Wege öffentlicher Ausschreibung vergeben werden. Angebote sind bis zum Gründungsstermin

Montag, den 30. Juli 1900, Vormittags 11 Uhr, einzurichten. Zeichnungen, Kostenanschläge und Bedingungen liegen im Magistratsbüro zur Einsicht aus.

Die Verdingungsunterlagen können gegen Erstattung der Schreibgebühren von hier bezogen werden.

Aufschlacht 4 Wochen.

Buhig, den 22. Juni 1900.

#### Der Magistrat.

#### Königliches Amtsgericht.

#### Bekanntmachung.

Der Neubau eines Schulhauses in Buhig, veranlaßt auf 31 400 M. soll im Wege öffentlicher Ausschreibung vergeben werden.

Angebote sind bis zum Gründungsstermin

Montag, den 30. Juli 1900, Vormittags 11 Uhr,

einzurichten. Zeichnungen, Kostenanschläge und Bedingungen liegen im Magistratsbüro zur Einsicht aus.

Die Verdingungsunterlagen können gegen Erstattung der Schreibgebühren von hier bezogen werden.

Aufschlacht 4 Wochen.

Buhig, den 22. Juni 1900.

#### Der Magistrat.

#### Sanatorium

#### und Wasserheilanstalt

Zoppot (Haffnerstrasse 5)

für Nervenkranken und chron. Kranken aller Art (ausgenommen Geisteskranken).

Alle Sorten Bäder.

Wasser-, elektr., Massage-, Diät-Kuren.

Neueinrichtung für

hydroelektr. u. elektr. Lichtbäder.

Natürl. Moorbäder. Sandbäder.

Kohleinsäurehaltige und

Fichtennadelbäder.

Elektrische Beleuchtung. Fahrstuhl.

Das ganze Jahr geöffnet u. besucht.

Prospect gratis d. d. dirig. Arzt

Dr. Firnhauer.

on der Königlichen Staatsanwaltschaft freigegebenen Bildern.

1. Die Hochzeitsreise, | 3. Verbotene Früchte,

2. Der gestörte Liebhaber, | 4. Nächtnachige Mädels,

wie das als öffentliches Vergnügen verursachend verboten

wesene Bild „Vaterfreuden“ sind dort ausgestellt.

(2453)

Er nahm das Urteil mit größter Ruhe entgegen.

Brüssel, 1. Juli. In Folge eines Zusammenstoßes zweier Züge stand heute bei Braine-le-Comte auf der Linie Brüssel-Mons ein Eisenbahnunglück statt. 23 Personen trugen Verletzungen davon, von denen jedoch keine ernster Art zu sein scheint. Mit einer Ausnahme konnten alle ihre Reise fortfahren.

Petersburg, 2. Juli. Auf der Balow-schwarzen Eisenbahn bei der Station Liski entgleiste gestern ein gemischter Zug, da der Bahnhamm durch Regengüsse beschädigt war. Drei Personen sind getötet, zehn verwundet, mehrere Wagen sind zertrümmernt.

#### Standesamt vom 2. Juli.

Geburten: Arbeiter Martin Wendt, S. — Arbeiter Edwin Feinkowski, S. — Maurergeselle Johann Doutert, S. — Feuerwehrmann Karl Goh, S. — Schuhmachergeselle Johann Balsar, S. — Friseur Franz Luphorn, S. — Fleischer Gustav Lege, S. — Kutscher Anton Klein, S. — Kaufmann Wilhelm Falk, S. — Arbeiter Ferdinand Gotthilf Kling, S. — Schlossergeselle Max Krause, S. — Bauschmiede Adalbert Schwidowski, S. — Arbeiter Joseph Wolszczan, S. — Bautechniker Eduard Wohl, S. — Maschinenschlosser Hermann Adolf Dertel, S. — Schmiedegeselle Gustav Joch, S. — Tischlergeselle Wilhelm Rosalewski, S. — Unehelich: 3 S., 2 T.

Ausgebote: Schneider Anton Kwiakowski und Anna Glominiski. — Maschinenschlosser Bruno Waldemar Lachowski und Ferdinand Maria Martha Wittemberg.

Maurergeselle Albert Heinrich Nagel und Marie Therese Neuweiler. — Arbeiter Joseph Ludwig Krawejski und Anna Wilhelmine Kroll. — Dachdecker

Paul Richard Blechowski und Emma Johanna Holt. — Büffel Franz, Friedrich Ferdinand Lüdtke und Marie Elise Elwardt. — Gänsmilch hier. — Provinzials-Aspirant Erich Ernst Richard Prech zu Osterode und Amanda Marie Johanna Behrendt hier.

Heiraten: Schuhmachermeister August Herrmann und Anna Nogański. — Arbeiter Heinrich Dittmann und Mathilde Rojnicki. — Gänsmilch hier. — Geschäftsführer Hermann Rojnicki zu Schwedt und Marika Zech-geb. Lange, hier. — Arbeiter August Stegmann zu Borkau und Franjiska Schulz hier.

Todesfälle: L. b. Malergesellen Walter Schulz, 24 Tage. — Frau Julianne Marie Schwarz, geb. Makowska, 56 J. — Arbeiter Johann Paul Wischniewski, 27 J. — Maurer Rudolf Witke, 57 J. — Lehrer a. D. Johann Schmitz, 88 J. — S. d. Arbeitshaus-Aufseher Karl Tindling, 9 W. — S. d. Schlossergeselle Reinhold Poddig, 13 J. 4 M. — S. d. Arbeiter Johann Kinski, 4 J. — L. b. Arbeiters Johann Prill, 5 M. — L. b. Tischlergesellen Ferdinand Karl Krebsmann, 8 W. — Arbeiter Paul Gręgowski, 24 J. — Rentier Karl Otto Dohr, 68 J. — S. d. Schiffstauers August Reimer, 7 J. 7 M. — Kaufmann Heinrich Franz Waldemar Meklenburg, 58 J. — S. d. Destillateurs Max Genkpiel, 9 J. — S. d. Sergeanten und Hobelstiften im Grenadier-Regiment König Friedrich I. Albin Bau, 11 Tage. — Witwe Rosalie Mathilde Ahrendt, geb. Marowski, 42 J. — Unehel.: 1 S.

#### Danziger Börse vom 2. Juli.

Weinen in matterer Tendenz bei schwach behaupteten Preisen. Bejaht wurde für inländischen bun. 718 Gr. 140 M. rothbunt 742 Gr. 150 M. hellbunt leicht be-jogen 766 Gr. 153 M. per Tonne.

Roggen matter. Bejaht ist inländischer 732 Gr. 750, 753 Gr. 143 M. polnischer zum Transit 734 Gr. 106 M., 756 Gr. 107 M. russischer zum Transit 726 Gr. 99½ M., 720, 723 Gr. 100½ M. Alles per 714 Gr. per Tonne. — Gerste ist gehandelt russische zum

Transit große 603 Gr. 101 M., 609 Gr. 108½ M. per Tonne. — Hafer inländischer 130 M. russ. zum Transit 85, 97 M. per Tonne bez. — Weizenkleie grobe 4,25, mittel 4,10, 4,15 M. keine 4,05 M. per 50 Kilogr. gehandelt. — Roggenkleie 4,80 M. per 50 Kilogr. bez.

#### Schiffs-Liste.

Neufahrwasser, 30. Juni. Wind: SW. Ankommen: Sophie (SD). News, Newcaste, Kohlen. — D. Siebler (SD), Peters, Antwerpen, Güter. — Martha (SD), Arends, Middlesex, Kohlen.

Gesegelt: Aastrup (SD), Pilis, Limhamn, leer. — Gladstone, Burns, Grimsby, Holt, Ludvig, Gjorall, Deile, Getreide. — Uranus (SD), Bauer, Vordeich, Holt, — Hammonia (SD), Koch, Lulea, leer. — Stella (SD), Jansen, Köln, Güter.

#### 1. Juli.

Angekommen: Uimi (SD), Rosendahl, Aiel, leer. — Höhe (SD), Schleimh, Hamburg, Güter. — Standard (SD), Schleimh, New York, Petroleum. — Rönne (SD), Hjørring, St. Davids, Kohlen.

Gesegelt: Hybro (SD), Norfolk, Hull via Copenhagen, Getreide und Holz. — Hercules (SD), Maack, Königsberg, leer. — Alma, Hansen, Nykøbing, Getreide.

#### 2. Juli. Wind: SW.

Angekommen: Archmann (SD), Tank, Gellin, Güter. Nicht in Sicht.

Verantwortlicher Redakteur A. Klein in Danzig. Druck und Verlag von S. C. Alexander in Danzig.

#### Schuhmittel.

Special-Preisliste verendet in geschlossenem Couvert ohne Firma gegen Einsendung von 10 Pfg. in Marken H. W. Mielek, Frankfurt a. M.

## Ludwig Sebastian, Langgasse 29.

### Gämmtliche

## wollenen Sommer-Sleiderstoffe

verkaufe ich, der vorgerückten Saison wegen, zu ganz

### bedeutend zurückgesetzten Preisen.

Die gesammelten Beste sowie einzelne Roben  
für die Hälfte des regulären Wertes.

## Grösste Auswahl und täglicher Eingang von Neuheiten in Elsasser Waschstoffen.

(9633)

## Letzter Berliner Zuschneide-Kursus.

Gambrinushalle, in Danzig. Gambrinushalle, Ketterhagerg. 3.

Untere, von grohem Erfolg begleitet gewesenen Ause in Danzig haben uns bestimmt, den vielen aus dortigen Kreisen an uns erlangten Anfragen nochmals zu entsprechen und einen nochmaligen, unverdorbnisch leichter vierwöchentlichen Zuschneidekursus im oberen Saale der Gambrinushalle anzubauen.

Beginn Montag, den 9. Juli cr.

Tageskursus 8—1 Uhr. Abendkursus 8—10 Uhr.

Herren-Moden, Damen-Röcke, Herren-Wäsche,

Uniformen, Mäntel-Konfektion Damen-Wäsche,

Anabengarderoben Mädchengarderoben, Kinder-Wäsche.

Stellensuchenden kostenlose Vermittelung. Honorar von 25 Mark an.

Die Zeugnisse und Diplome werden von der Direktion in Berlin ausgestellt. Direktor Mauren wird zur Erteilung von Auskunft und Entgegnahme von Anmeldungen am Freitag, den 6. und Sonnabend, den 7. Juli, in der Gambrinushalle, erste Etage, anwesend sein. Vorherige Auskunft und Prospekt gratis und franco durch die

(9332)

### Grösste Berliner Zuschneide-Akademie.

Maurer, Berlin, Alexanderplatz.

