

# Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.  
Organ für Jedermann aus dem Volke.

„Es wird kein Pardon gegeben.“

Bremenhaven, 27. Juli. Der Kaiser kam heute mit den Prinzen Eitel Friedrich und Adalbert, sowie mit dem Reichskanzler um 1 Uhr an Land. Vor der Halle des Norddeutschen Lloyd verabschiedete sich der Kaiser mit einer längeren Ansprache von den nach Ostasien abgehenden Truppen. Er war dabei von der Kaiserin, den Prinzen Eitel Friedrich und Adalbert, dem Reichskanzler, dem Staatssekretär Grafen Bülow, dem Amtsminister und dem General v. Löffel begeistert. Die „Dattia“ verließ um 1½ Uhr, „Halle“ um 2 Uhr, „Dresden“ um 2½ Uhr unter begeisterten Rundgebungen einer großen Menschenmenge den Hafen.

Der Kaiser führte in seiner Ansprache an die anwesenden Mannschaften Folgendes aus:

Große überseeische Aufgaben sind es, die dem neu entstandenen deutschen Reich zugefallen sind. Aufgaben, die viele meiner Landsleute es erwarten haben.

Das deutsche Reich hat seinem Charakter nach die Verpflichtung, seinen Bürgern, wofern diese im Auslande bedrängt werden, beizustehen. Die Aufgabe,

welche das alte römische Reich deutscher Nation nicht hat lösen können, ist das deutsche Reich in der Lage zu lösen. Das Mittel, das ihm dies ermöglicht, ist unser Heer. In 30-jähriger treuer Friedensarbeit ist es herangebildet worden, nach den Grundsätzen meines verehrten Großvaters. Auch Ihr habt Eure Ausbildung nach diesen Grundsätzen erhalten und sollt nun vor dem Feinde die Probe ablegen, ob sie sich bei Euch bewährt habe. Eure Kameraden von der Marine haben diese Probe bereits bestanden. Sie haben Euch gezeigt, daß die Grundsätze unserer Ausbildung gute sind, und ich bin stolz auf das Lob auch aus dem Munde auswärtiger Führer, das Eure Kameraden sich draußen erworben haben. An Euch ist es Ihnen gleich zu Ihnen. Eine große Aufgabe wartet Eurer. Ihr sollt das schwere Unrecht, das geschehen ist, richten. Die Chinesen haben das Völkerrecht umgeworfen. Sie haben in einer in der Weltgeschichte nicht erhörten Weise der Heiligkeit des Gesandten, den Pflichten des Staatsrechts höhn gesprochen. Es ist das um so empörender, als dies Verbrechen begangen worden ist von einer Nation, die auf ihre urale Kultur stolt ist. Bewahrt die alte preußische Tugendlichkeit. Zeigt Euch als Christen im freudigen Ertragen von Leid. Möge Ehre und Ruhm Euren Fahnen und Waffen folgen. Gebt an Mannesucht und Disciplin aller Welt ein Beispiel. Ihr wisst es wohl. Ihr sollt fechten gegen einen verschlagenen, lapersten, gut bewaffneten, grausamen Feind. Kommt Ihr an ihn, so wisst. Pardon wird nicht gegeben. Gefangene werden nicht gemacht. Führt Eure Waffen so, daß auf 1000 Jahre hinaus kein Chines mehr es wagt, einen Deutschen scheel anzusehen. Wahrt Mannesucht! Der Segen Gottes sei mit Euch. Die Gebete eines ganzen Volkes, meine Wünsche begleiten Euch, jeden Einzelnen. Deinetzt der Cultur den Weg, ein für alle Mal! Nur kommt Ihr reisen Adieu, Kameraden!

Der Kaiser liebt es bekanntlich vermöge seiner impulsiven Natur, zuweilen kräftige Accorde anzuschlagen und sich starker Ausdrücke und Bilder zu bedienen. Bei der hohen Gefühlswollung, wie sie der Abschied von den nach dem fernen China hinausziehenden Kriegern mit sich bringt, den ersten Landtruppen, die wir seit 30 Jahren in den Kampf stürzen, um Deutsches verlebtes Recht zu schirmen und erlittene Unbill zu rächen — in einem solchen, das Gemüth mächtig anregenden Augenblick ist ein strenges Abwaggen der Worte, die aus der Brust sich hervordrängen und nur einem bestimmten Kreise gelten, nicht in dem Maße zu erwarten, wie bei einem sorgfältig vorhererwogenen für die Allgemeinheit berechneten Staatsacte.

Wir nehmen aber auch an, daß die Worte

„Es wird kein Pardon gegeben, es werden keine Gefangen genommen“ lediglich zurückzuführen sind auf die Eingabe des Moments und der kriegerisch gehobenen Stimmung beim Scheiden von den zum Kampfe ellenden Regimentern, und keineswegs können sie so gemeint sein, als ob sie buchstäblich durchgeführt werden sollten, so daß nun tatsächlich auch diejenigen Feinde, welche die Waffen strecken, dem Tode geweiht werden würden. Das muß betont werden, um Missdeutungen vorzubeugen, denen dieser Passus sonst leicht im Auslande ausgelegt sein könnte. Im übrigen bedarf es keiner weiteren Betonung, daß wer der Cultur den Weg bahnen und das Christenthum fördern will, auch nur eine von den Grundsätzen der Cultur und des Christenthums getragene Kriegsführung über verwirft das Pardon geben nicht, und „als Christen sich zu zeigen“ fordert der Kaiser selbst die Soldaten in derselben Rede feierlich auf. Das allein dürfte genügen, um den richtigen Maßstab in der Beurtheilung dieser neuesten kaiserlichen Kundgebung finden zu lassen.

## Das deutsche Hilfssomite für Ostasien.

Gestern stand eine Sitzung des engen Ausschusses statt, die in Abwesenheit des Herjogs von Waldburg von dem Grafen v. Lichtenfeld-Hösering geleitet wurde. Der Vorsthende wurde zunächst mit, daß der Vorsthende des Vaterländischen Frauen-Vereins, Grafen v. Thienpith, in das Comité eingetreten und Herr Polizei-Präsident v. Windheim in den engen Ausschuß zugewählt worden sei. Nachdem Herr Geheimer Commerzienrat v. Mendelssohn-Bartoldy zum Haupstabschef ernannt worden war, teilte Herr General-Sekretär Emil Gelberg mit, daß die Landesvereine in Bayern und Sachsen sich dem Comité angeschlossen hätten, daß fast sämtliche Oberpräsidenten ihre Unterstützung zugesagt und erfolgreich bemüht waren, die Verbindung zwischen dem Comité und den Provinzial-Organisationen zu vermitteln. Der deutsche Flotten-

Verein und der All-Deutsche Verband seien mit dem Comité in engste Fühlung getreten und der Kölner Zweig-Verein des Vaterländischen Frauen-Vereins unter dem Vorsthende der Frau Oberbürgermeister Becker habe als erste Rate 4000 Mk. überwiesen. Während die Sammlungsliste des Hamburger Hilfssomites am ersten Tage einen Betrag von 27 000 Mk. aufgewiesen habe, gehe man auch in anderen Städten, wie z. B. Bremen, Lübeck, Colmar, Magdeburg, Neustrelitz etc., in äußerst aufopfernder Weise vor. Im Laufe der weiteren Discussion, an welcher die Herren General der Infanterie v. Spich, Polizeipräsident v. Windheim, Präsident Bödiker etc. sich beteiligten, wurde besöhn, daß an Liebesgaben hauptsächlich Rothwein, Mineralwasser, Cigarren und Kakao erwünscht seien. Diese, sowie namentlich Geldspenden treffen in reichem Maße täglich ein. Die erste große Liste wird in den nächsten Tagen zur Veröffentlichung gelangen.

Alle Mittheilungen, sind an den General-Sekretär, Herrn Emil Gelberg, Berlin W., Wilhelmstraße 68, zu richten.

Die fremdenfeindliche Bewegung im Süden hat weitere bedrohliche Fortschritte gemacht. Heute liefern hierzu folgende Drahtmeldungen ein:

Washington, 27. Juli. (Tel.) Der amerikanische Consul in Shanghai telegraphirt, daß das Sollott von Aufrührungen melde, die gestern in Yunnan vorgekommen seien.

Hongkong, 27. Juli. (Tel.) Der Führer eines chinesischen Transportdampfers, der in Canton Kohlen einnimmt, erklärt, er fahre unverzüglich nach Shanghai, um Li-Hung-Tschang zurückzuholen. In Canton sind überall Plakate befestigt, in denen die Bevölkerung aufgefordert wird, sich zu erheben, die chinesischen Beamten und die Fremden zu tödten und den Stadtteil Chamian zu plündern und niederbrennen. Im übrigen herrscht in Canton Ruhe. Der amerikanische Kreuzer „Buffalo“ und der britische Kreuzer „Mohawk“ sind, ersterer aus Colombo, letzterer aus Auckland, hier eingetroffen.

Andererseits liegt über das mittlere Yangtsegediekt heute auch eine beruhigende Nachricht vor wie folgt:

Berlin, 28. Juli. (Tel.) Der „Nat.-Aig.“ wird aus Bremen telegraphirt, die chinesische Firma Melchers erhielt aus Hankau ein Telegramm, wonach momentan für die Stadt keine Gefahr vorhanden sei.

## Prinz Tuan tot?

London, 28. Juli. (Tel.) Den „Daily Express“ wird aus Shanghai vom 27. Juli gemeldet: Li-Hung-Tschang empfing die Nachricht, daß Prinz Tuan getötet worden sei. Die Boote seien in letzter Zeit in zwei Parteien geteilt gewesen, die eine wollte die Mandchus niederkriegen und die Ming-Dynastie wieder aufrichten, die andere trat für Tuan ein. In einem verzweifelten Kampf außerhalb der östlichen Thore der Stadt sei die Partei Tuans geschlagen und Tuan selbst gefallen.

Dagegen besagt ein anderer Bericht, der von einem aus Peking in Tientsin angekommenen Boten herrißt, daß die Soldaten des fremdenfeindlichen Prinzen Tsching geschlagen worden seien. Dagegen besagt ein anderer Bericht, der von einem aus Peking in Tientsin angekommenen Boten herrißt, daß die Soldaten des fremdenfeindlichen Prinzen Tsching geschlagen worden seien.

Wie man sieht — noch immer lauter Widersprüche und Unklarheiten.

## Das Schicksal der Gesandten.

London, 28. Juli. (Tel.) „Daily Express“ wird aus Shanghai vom 26. Juli gemeldet: Li-Hung-Tschang habe erklärt, die fremden Gesandten seien schon auf dem Wege nach Tientsin, wo sie am Sonntag eintreffen sollen (?).

Shanghai, 27. Juli. (Tel.) Nach einer hierher gelangten Nachricht von Seiten eines chinesischen Großwürdenträgers sollen die fremden Gesandten in Peking noch am 24. Juli wohlbehalten gewesen und mit Munition versorgt worden sein. Ein Verweisungsbrief des britischen Gesandten in Peking.

London, 27. Juli. „Daily Mail“ veröffentlicht einen Brief des britischen Gesandten in Peking, Macdonald, vom 6. Juli, worin es heißt:

Wir erhalten von den Behörden keinen Beistand. Drei Gesandtschaften stehen noch, darunter die britische. Wir halten auch einen Theil der Wälle der Stadt. Die Chinesen beschließen uns von der Stadt aus mit einem dreißigjährigen Geschütz; auch einige kleine Geschütze bedrängen uns. Wir können jeden Tag völlig vernichtet werden. An Munition und Nahrungsmitteln herrscht Mangel, auch würden wir deshalb schon eingekommen sein, wenn die Chinesen nicht Feiglinge wären und einen bestimmten Angriffsplan hätten. Wenn wir nicht bedrängt werden, können wir noch vierzig Tage aushalten, sonst höchstens noch vier Tage. Das Enfahndungsboot wird nur geringen Widerstand zu erwarten haben.

Macdonald schließt, daß er dem Entschärkungsden Rath gibt, entweder durch das östliche Thor oder auf dem Flußwege anzurecken. Die Verluste der Fremden in Peking betragen bis zum 6. Juli 44 Tote und über 80 Verwundete.

## Niedermehrung von Missionaren.

London, 28. Juli. (Tel.) Dem „Standard“ wird aus Tsching vom 25. Juli gemeldet: Nach amtlichen chinesischen Berichten aus der Provinz Peischih sind dort 18 Missionare niedergemehlt worden. — Der „Times“ wird aus Shanghai berichtet, ein Mitglied der englischen Baptisten-Mission telegraphirt aus Linfu, die Christen von Shantou seien niedergemehlt und fünf Ausländer getötet worden. Hilfe sei dringend nötig.

## Die Union und der Vormarsch.

Die Vereinigten Staaten haben die Anregung der Chinesen, die militärischen Operationen gegen

Peking gegen Auslieferung der Gesandten nach Tientsin zu suspendiren, abgelehnt.

## Die Beteiligung Österreichs.

Wie die „Polit. Correspond.“ vernimmt, sind die von Potsdam abgegangenen österreichischen Kriegsschiffe „Kaiserin Elisabeth“ und „Aspern“ zur Verstärkung der österreichisch-ungarischen Streitkräfte in den chinesischen Gewässern bestimmt. Von der Entsendung von Landtruppen wurde mit Rücksicht auf die geringen materiellen Interessen, welche Österreich-Ungarn in China zu vertreten hat, abgesehen. Der Geschwader-Commandant wird aber immerhin in der Lage sein, wenn die Verhältnisse es ertheilen, durch Ausschiffung eines Landungsdetachements sich an der Operation der stehenden Contingente zu Lande zu beteiligen. Die Entsendung der genannten Schiffe verfolgt den Zweck, die Bereitschaft Österreich-Ungarns zu erkennen zu geben, mit den übrigen Mächten an dem gemeinsamen Interesse der Humanität und Civilisation unternommenen Werke auch österreich-ungarischerseits mitzumachen. Die Solidarität Österreich-Ungarns mit den anderen Mächten findet ihren Ausdruck in der dem Geschwader-Commandanten ertheilten Weisung, in allen auf die militärischen Aktionen bezüglichen Fragen im engsten Einvernehmen mit den anderen Admiralen vorzugehen.

## Japans Haltung.

Die „Politische Correspondenz“ ist von der japanischen Gesandtschaft in Wien ermächtigt, auf das entschiedenste zu erklären, daß Japan seine Beteiligung an den militärischen Aktionen in China schlechterdings an keinerlei Bedingungen geknüpft habe, sowie daß eine Allianz Japans mit China in Tokio absolut nicht ins Auge gesetzt sei und gegenwärtig nicht erwogen würde.

Petersburg, 28. Juli. (Tel.) In Moskau haben sich von Herren und Damen der besten Gesellschaft Hunderte zur Krankenpflege im Felde gemeldet. Ein Advocate stiftete auf eigene Kosten ein Feld-hospital.

Der hiesige chinesische Gesandte benachrichtigte seine Regierung, daß der Aufmarsch in der Mandchurie eine für China bedrohliche Wendung angenommen habe und bat, schleunigst energische Maßregeln zur Unterdrückung des Aufstandes zu ergreifen, da China großen Nachteil daraus zu gewinnen habe.

Tientsin, 26. Juli. Chinesen, angeblich in Stärke von 10 000 Mann, haben nördlich von Peiping eine beständige Stellung eingenommen. Sie werden daselbst von russischer Cavallerie beobachtet.

## Politische Uebersicht.

Danzig, 28. Juli.

### Das Weisenthum

findet in der hannoverschen Geistlichkeit eine seiner festesten Stützen. Aus Lüneburg, 25. Juli, wird der „Doss. Aig.“ berichtet:

Im Kreise Lüchow sind die Kriegervereine keine Geistlichen zur Abhaltung von Feldgottesdiensten. Am 5. August wird in Garow ein großes Verbandsfest des Kreiskriegerverbandes Lüchow stattfinden, wobei ein Feldgottesdienst abgehalten wird, an dem alle Kriegervereine des Kreises Theil nehmen. Es ist jedoch nicht gelungen, den Ortsgeistlichen oder einen anderen Geistlichen aus dem Kreise für die Feier des Feldgottesdienstes zu gewinnen. In Folge dessen ist an einen Geistlichen der Weißpriester und zwar an den Pastor in Lemken das Ersuchen um die Vornahme der göttlichen Handlungen ergangen, und dieser hat auch sein Erscheinen zugesagt.

Der Berichterstatter, der selbst am Verbündungskampfe der Boeren Theil genommen hat, und er versichert ausdrücklich, daß er die Meinung von Hunderten tapferer ausländischer (deutscher) Soldaten, die Schülte an Schülte mit ihm im Felde gestanden haben, getreu zum Ausdruck bringt.

Britische Fortschritte in Südafrika werden heute abermals ähnlich constatirt, wie folgt:

Maseru, 26. Juli. General Kiddle rückte gegen die Boeren vor und nahm Commandonek ein. Der Feind zieht sich nach Fouriesberg zurück. Die Engländer folgen, um ihn zu umzingeln. Unter den Truppen herrscht viel Fieber. Mehrere Todesfälle sind vorgekommen.

London, 28. Juli. (Tel.) Eine Depesche des Feldmarschalls Roberts aus Pretoria vom 27. Juli besagt: Der Generale French und Hutton seien die Verfolgung des Feindes am 25. Juli fort. Der erstere überschritt den Oliphants-Fluß und konnte Middelburg sehen, sowie den Feind dann weiter zu verfolgen, nachdem der Rest der Truppenmacht noch westlich vom Oliphantsflusse stand und der Regen in Stromen floß. Der Regen dauerte die ganze Nacht an mit heftigem Ostwind. Unter den Maultieren und Ochsen ist die Sterblichkeit groß. Die Haltung der Mannschaften ist vorzüglich.

General Hunter besetzte Fouriesburg, wo er die Gattin des Präsidenten Steyn und mehrere britische Gefangene antrof. Broadwood überwacht noch Christian Dewet, der mehrere hohe Hügel in der Nähe von Reichsburg, 7 Meilen südlich vom Daal, besetzte. P. Dewet, ein jüngerer Bruder Christians, ergab sich. General Methuen rückt nach Potchefstroom vor.

„Daily Mail“ wird aus Corte vom 26. Juli berichtet: 200 Boeren ergaben sich gestern in Fouriesburg.

Balmoral, 27. Juli. Auf dem Marsche ostwärts traf General French südlich von Balmoral auf zweitausend Boeren, welche jedoch bei seinem Herannahen flohen. Die Boeren sagen, ihr Feldzugplan sei, den Aneinherrschung bis zur Präsidentenwahl in Amerika fortzusetzen, da ihnen die Intervention der Union versprochen worden sei (?), falls die Demokraten siegen.

Die Demoralisation unter den Boeren nimmt zu. Ein Berichterstatter der unbedingt boerenfreundlichen „Tägl. Rundschau“ stellt in einem Briefe aus Pretoria mit bitteren Worten fest, daß es die Bewohner von Pretoria selbst gewesen und zwar boerischen Stammes, die dem Großen beim Einzug zugejubelt haben. Aber auch die Boeren seien gleichzeitig gegen das Schicksal ihres Vaterlandes geworden und kehrten auf ihre Farmen zurück, um unthätig die Hände in den Schoß zu legen. „Die Boeren, für die wir gekämpft und unser Leben in die Schranken geschlagen haben und welche die Sympathien der gesamten gebildeten Welt auf sich vereinten, sind nur noch in wenigen Exemplaren vorhanden, und man wird wohl bald den letzten von ihnen zu Grabe tragen, wie die Freiheit der Boeren-Republiken zu Grabe gehen wird.“

sagt der Berichterstatter, der selbst am Verbündungskampfe der Boeren Theil genommen hat, und er versichert ausdrücklich, daß er die Meinung von Hunderten tapferer ausländischer (deutscher) Soldaten, die Schülte an Schülte mit ihm im Felde gestanden haben, getreu zum Ausdruck bringt.

## Der Friedensschluß in Columbien.

New York, 27. Juli. Wie der „New York Herald“ aus Panama meldet, haben die Regierung und die Aufständischen einen Friedensvertrag unterzeichnet, worin sich die Aufständischen bereit erklären, alle Waffen, Munition und Schiffe auszuliefern. Die Regierung gewährt allen Teilnehmern am Aufstand Amnestie und gestattet ihnen, ihre Schwerter zurückzubehalten. Den Ausländern, welche auf Seiten der Aufständischen gekämpft haben, wird gestattet, in die Heimat zurückzukehren. Die politischen Gefangenen sollen freigelassen werden. Die Erregung in der Stadt läßt nach.

## Deutsches Reich.

Berlin, 28. Juli. Zu den Ausrüstungs-Gegenständen der osmanischen Expedition gehören auch Röntgen-Apparate zur Untersuchung von Schuhwunden und Knochenzerbrechungen. Der Firma Siemens & Halske hier ist eine Ordre zur Lieferung übermittelt worden.

In der Entsendung von Werstarbeitern nach Kiautschou wird vielfach der Anfang einer dort zu errichtenden Kriegswerft erblickt. Die „Post“ constatirt demgegenüber, daß es sich nur um die Errichtung einer deutschen Reparaturwerkstätte für Kriegsschiffe handelt. Die Marinaverwaltung will den Bau einer Werft mit Ausrüstungsmagazinen und Docks der Privatindustrie überlassen.

Von gut unterrichteter Seite wird der „Schles. Aig.“ mitgetheilt, es sei zwar keine Aussicht auf Herabsetzung der gegenwärtigen hohen Kohlenpreise vorhanden, jedoch dürste ein weiteres Hinausschrauben der Preise für die nächste Zeit wenigstens nicht befürchtet werden.

Im Architektenhause stand heute die aus allen Theilen des Reichs zahlreich besuchte Generalversammlung des Vereins deutscher Zeitungsverleger statt, worin angefangen ist, daß immer noch steigenden Papierpreise beschlossen wurden, behufs Gründung einer am 1. September 1900 zu eröffnenden Papier-Verkaufsstelle für die gesammelte deutsche Presse eine Gesellschaft mit beschränkter







# Beilage zu Nr. 175 des „Danziger Courier“.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.

Sonntag, 29. Juli 1900.

## Chinesische Eisenbahnen.

Von W. Verdrow (Coswig).

Es ist bekannt, wie lange und hartnäckig sich die Chinesen gegen die Einführung der Eisenbahn gesträubt haben, und daß vor zwanzig Jahren die erste Eisenbahn des Landes nach kurzem Bestehen auf Befehl des Kaisers abgebrochen und vernichtet werden mußte, um einem allgemeinen Sturm des Unwillens und der Empörung vorzubeugen, kein Wunder also, daß man es bei den gegenwärtigen Wirren besonders eilig hat, den verhaschten „Feuerdrachen“ und seine eiserne Strafe wieder los zu werden. Im Interesse der gebildeten Chinesen und der Handelstreibenden unter ihnen liegt das freilich nicht, denn diese haben sich, wenigstens in den Städten, doch ollmäßig davon überzeugen müssen, daß man mit der Bahn billiger und schneller als zu Fuß oder in der Sänfte fortkommt. Tatsächlich wurden die in den letzten Jahren in den Außenstädten von China vollendeten Eisenbahnen von chinesischen Passagieren nicht nur benutzt, sondern geradezu überlaufen.

Freilich, zwischen dem Verhalten civilisirter europäischer Eisenbahnpassagiere und der Stellung, die der Chineze dem noch immer mit Kopfschütteln betrachteten „Feuerdrachen“ gegenüber auch heute noch einnimmt, ist doch ein gewaltiger Unterschied. Schon die mahllose, auch in Japan von allen Reisenden beobachtete Neugier der Einheimischen gegenüber allen ihnen unbekannten Ercheinungen verursacht neben vielen Ergöhnlichkeiten manchmal auch recht unangenehme und ungewisse Scenen. Die Eisenbahn zwischen Wusung und Shanghai wurde während des Baues von neugierigen Volksmassen so umlagert, daß man sie ihrer bei der Arbeit kaum erwehren konnte. Sobald die ersten Arbeitszüge zu verkehren begannen, wurden sie von den Neugierigen mit der dem Chinezen eigenthümlichen Unverschämtheit einfach erkleidet, und man hatte die Wahl, die zwischen Schienen und Aies auf den Wagen hockenden Zopfträger entweder mit Gewalt hinunterzuwerfen oder aber sie ohne Entgelt ein Stück mitzunehmen, was man häufig vorzog, um Streitigkeiten und Scenen aus dem Wege zu gehen. Endlich aber wurde es unmöglich, allen denen, die eine Freifahrt verlangten, zu willfahren, und man beschloß, ihnen einmal eine wirkliche Lection zu erheißen. Als ein Arbeitszug, der mit Schienen und anderem Material nach Shanghai gekommen war, nach Wusung zurückzuführen sollte, kletterten etwa 500 Chinesen hinauf und sagten, sie möchten gern einmal eine freie Eisenbahnfahrt haben. Jureten half natürlich nichts. So mußte man sie mitnehmen. Die Mehrzahl verließ den Zug bald wieder auf einer Zwischenstation, aber etwa 200 gaben die Gage so gut, daß sie die ganze Strecke von 16–17 Kilom. bis nach Wusung mitfuhren. Dort ließen sie aus und beschlossen sich den neuen Bahnhof gründlich. Gehr befriedigt kehrten sie dann zum Bahnsteig zurück, um auf dieselbe Weise heimzukehren, wie sie gekommen waren. Zu ihrem größten Schrecken mußten sie dort aber hören, daß die Güterwagen nicht nach Shanghai zurückzuführen, sondern nur die Locomotive. Als sie diese langsam in Bewegung setzte, waren die auf ihr befindlichen Europäer Zeugen einer eigenartigen Scene: mehrere Hundert wild umherlaufende, bestürzte Chinesen rangeln verzweifelt die Hände und schrien, sie hätten weder ein Obdach in Wusung, noch Gold, sich auf andere Weise zurückzufördern zu lassen. Sie werden wohl also haben zu Fuß gehen müssen, und weil das fast alle Chinesen, soweit sie keine Kulis sind, höchst unangenehm ist, so werden sie Leute sicher keine freie Fahrt wieder verlangen.

Der noch eine ganze Reihe anderer National-

untugenden des Chinezen machen dem an europäische Sitten und Cultur gewöhnten Eisenbahnen das Leben sauer. Zunächst kann der Chineze niemals billig genug fahren, obwohl von vornherein die Fahrpreise, den Sitten des Landes angemessen, unterhältnismäßig niedrig gestellt werden. Aber das genügt unserem bejopsten Pantoffelträger noch lange nicht. Am Schalter wird er versuchen mit den Beamten zu feilschen und ihm für die Fahrkarte die Hälfte oder ein Viertel dessen zu bieten, was sie eigentlich kostet. Natürlich mischling dieser Versuch, und es wird nun schelend und murrend der ohnehin schon lächerliche Fahrpreis erlegt, nicht selten aber soll es auch vorkommen, daß ein oder der andere Chineze, wenn es ihm nicht gelingt, vom Toris etwas abzuhandeln, dem nach seiner Ansicht beschränkten Beamten kopfschüttelnd den Rücken kehrt und seinen Weg zu Fuß oder in der Sänfte, dem althergebrachten Verkehrsmittel des Landes, antritt. Steigt er aber wirklich ein, so beansprucht er mindestens viermal so viel Platz, als auf ein Billet entfällt, und umgibt sich mit einem ganzen Wall von Gepäck- und Kleidungsstückchen oder Waaren, die er um keinen Preis einem Beamten zur Aufbewahrung im Gepäckraum anvertrauen würde. Kein Versprechen und kein Gepäckstein wird ihn davon überzeugen, daß er seine Sachen, wenn er sie einmal davon getrennt hat, jemals wieder zu sehen bekommt. Man bat auf der jetzt zerstörten Linie Tientsin-Peking schließlich offene Güterwagen als Personenwagen einzurichten. Die unteren Volksschichten sollen überhaupt auch allen chinesischen Bahnen die offenen Gepäckwagen allen anderen Plätzen vorziehen, um es sie hier zwischen einem Berge von Gepäckstückchen bequem zu machen und Wind und Wetter zu verachten. Chinesen mit großer Familie oder solche, die in Gesellschaft reisen, schwärmen auch für die gemeinsame Benutzung gedrehter Güterwagen, in denen sie ganz unter sich sind und während der Fahrt vergnügt zu den offenen Thüren hinausschauen.

Die besser sitzenden Landeskinder benutzen natürlich die eigentlichen Personenwagen, aber auch mit ihnen hat die Eisenbahnverwaltung ihre schwere Not. Es ist kaum üngängig, die von Chinesen benutzten Wagen nach europäischen Begriffen sauber und gesundhaft einzurichten. Die Unsauberkeit und Rücksichtlosigkeit des Chinezen macht es unmöglich, irgend eine Spur von Polsterung, Tuch- oder Lederausstattung in den Wagenabteilen anzubringen, man muß die Wagen außen wie innen aus schmucklosen unverzierten Holz herstellen, um sich vor Beschädigungen und Diebstählen wenigstens nach Möglichkeit zu schützen. Jeder Messingknopf oder Haken, jeder mit menschlicher Gewalt zu lösende Brems- oder Ösenhebel schlägt sich von selbst aus. Dergleichen würde eben bei der Sehnsucht der Chinezen, sich billig in den Besitz aller möglichen blanken Gegenstände zu setzen, nicht lange an seinem Platze bleiben. Man kann sich also einen Eisenbahnwagen, vorausgekehlt, doch er für Chinesen brauchbar sein soll, nicht einfach genug vorstellen. Für den gebildeten Europäer ist natürlich das Reisen unter solchen Umständen und in solcher Gesellschaft nicht gerade ein Vergnügen. Man hat sich deshalb hier und da bereits entschlossen, eigene Wagen oder wenigstens eigene Coupés für die Europäer zu bauen.

Zu den bis jetzt noch schwer empfundenen Nebeständen beim Bau und Betrieb chinesischer Eisenbahnen gehört endlich das Befestigungs- und Begünstigungswesen. Kann im Reiche der Mitte eine Eisenbahn schon nur unter unfähigen Hindernissen und Quertreibereien vollendet werden,

wenn nicht der geheime Widerstand der chinesischen Behörden durch Trinkgelder in allerlei Gestalt gebrochen worden ist, so wird es später beim Betriebe fast noch schlimmer. Aus den älteren chinesischen Bahnen wenigstens mußte man die Mandarinen und ihr Gefolge frei befördern. Bei dem umfassenden Schmarotzerthum in der chinesischen Beamtenwelt bedeutete das eine solche Menge von Freipassagieren, daß der Staat dadurch wirklich belastet wurde. Nicht nur das unmittelbare Gefolge der reisenden Mandarinen schwoll zu ganzen Karawanen mit einem Berge von Gepäck an, auch die Schmarotzer und Trabanten der hohen Beamten nutzten dieses Vorrecht in unerträglicher Weise aus. Es heißt, daß bei den neuern Bahnbauten, zuerst wohl bei derjenigen zwischen Shanghai und Wusung, dieses Vorrecht befehligt sein soll, und hoffentlich gelingt es, den Einfluß der Mandarinen bei der Anlage und beim Bau der Bahnen ebenfalls mit fester Hand zu unterdrücken.

Gewiß wird es von Interesse sein, über die Eröffnungsfahrt einer chinesischen Eisenbahn einige Worte aus der Feder des chinesischen Eisenbahnverkehrs zu lesen. Es ist die schon mehrfach erwähnte Shanghai-Wusungbahn, über deren Einweihungsfahrt seiner Zeit die „Deutsche Verkehrszeitung“ einen ausführlichen Bericht aus Shanghai brachte. Einige für das Verhalten der einheimischen Bevölkerung bei dieser Gelegenheit charakteristische Aeußerungen derselben geben wir nachfolgend wieder: „Eine große Menge chinesischer Kaufleute sprach die Bitte aus, mitfahren zu dürfen, was ihnen bereitwillig gewährt wurde. Am 6. August 1898, 10 Minuten nach 4 Uhr Nachmittags, setzte sich der Zug in Bewegung unter Johlen, Schreien und Pfeifen der den Bahnhof füllenden Chinesenmenge. So weit das Auge sehen konnte, erblickte man längs des Eisenbahnstamms die staunende Landbevölkerung, die herbeigeeilt war, um das schnauende Ungeheuer zu sehen. Einige dreiste Burschen wagten sich sogar bis dicht an den Schienenzug heran, liefen aber schreiend davon, sobald der plötzlich ausgelassene Dampf ihnen auf das Fell brannte. Ihre Landsleute im Zug wollten fast bersten vor Lachen über die possirlichen Sprünge der für ihre Neugier so schnell bestrafsten Kerls, denen man ansah, daß der „eiserne Drache“ ihnen einen gewaltigen Schrecken eingejagt hätte. Unsere chinesische Reisegesellschaft hieß offenbar große Freude an der Fahrt. Bald an diesem, bald an jenem Fenster Aussicht haltend, erschreckt zurückhaltend, krippeln die Chinesen im Wagen auf und ab mit ihren großen Hornbrillen auf der Nase und dem unvermeidlichen Fächer in der Hand. Manchmal blieben sie die Europäer an, um zu erkennen, welche Eindrücke die Fahrt auf diese macht. Die ganze Fahrt dauert 26 Minuten. Ein Strom von Chinesen und Europäern ergiebt sich in den Wartesaal des Bahnhofs Wusung. Schnell entwirbelt sich hier ein reges Treiben. Einige chinesische Damen, die auch mitgefahrener sind, zünden sich ihre Wasserpeisen an, kokettieren mit ihren kleinen Füßchen und stecken lächernd hinter den großen Federfächer die Köpfe zusammen, als wir sie anblicken. Bei Whiski, Soda und einer dampfenden Manila besprachen die Chinesen lebhaft gesellhaft und mit unangenehm lauter Stimme, die Einzelheiten der Fahrt. Der Aufenthaltsraum unter der lärmbenden Menge ist nicht gerade angenehm. Die Chinesen räusperten sich und spuckten bei einer Unterhaltung störrisch. Zudem riecht es bald sehr stark nach China. Endlich wird zur Rückfahrt gepfiffen oder „geheult“, wie John Chinaman vom „Feuerdrachen“ sagt. Wir eilen nach dem Bahnsteig, wo sich uns ein lebhaftes Bild bietet. Jeder will der erste sein. Die Trittbretter sind niemals

hoch, und der Chineze muß deshalb erst seinen Rock aufnehmen, um sich vinauswischen zu können. Die chinesischen Damen mit ihrem an das Watscheln der Enten lehnt erinnernden Gang müssen hinaufgehoben werden. Am nächsten Wagen sieht man einen begeisterten Chinesen des Bahnhofsrates einen Landsmann, der soeben einsteigen will, krampfhaft am Rocke ziehen. Der Kerl hat entweder seine Jacke nicht bezahlt oder einen nüchternen Gegenstand, vielleicht einen Prospensiefer, mitgehen lassen. Doch die Sache scheint nicht so schlimm zu sein, den der Assner läßt sein Opfer nach einer kurzen Auseinandersetzung los und verschwindet darauf im Bahnhofsbau. Deutlich treten aus der Thür des Wartesaals noch zwei chinesische Damas, mit seinen seidenen Kleidern angehabt und mächtigen Federfächern in den Händen. Lebhafte Jurus leiteten der Freunde, die bereits im Zug sitzen. Doch ein Chineze hat immer Zeit. Ein mächtiges „Heulen“ der Maschine macht ihnen aber degrößlich, daß es die „höchste Eisenbahn“ sei. Erstkreuz erkeilten sie unseren Wagen, lebhaft gesellhaft. Wahrscheinlich machen sie sich über die Eile des „rothaarigen Teufels“ lustig. Noch einmal heult der Eisenbahn, und fort gehts. In siebzehn Minuten legt diesmal der Zug, ohne anzuhalten, die Strecke bis nach Shanghai zurück.“

Daher übrigens die Eisenbahnzeit auch in China zunehmend mit Macht ihren Einzug, den auch die gegenwärtige Anarchie nicht lange wird aufhalten können, hält, beweist der vor einigen Jahren volljogene Bau eines großen, prächtigen Salonwagens für die Kaiserin Wittwe. Der sechzehnseitige Wagen ist nach dem Muster der modernen europäischen Salonwagen und nach den Angaben des europäischen Chefs der nordchinesischen Eisenbahnen, und was am meisten sagen will, in China selbst gebaut worden. Die Kaiserin von China hat übrigens für ihr unmittelbares Gefolge auch noch zwei sogenannte Mandarinenwagen herstellen lassen, von denen der eine dem ihrigen während der Fahrt unmittelbar vorausgeht, der andere ihm folgt. Das ist zweifellos eine sehr gute Schuhvorrichtung, die die Beamten schon um ihrer eigenen Sicherheit willen veranlassen wird, dem guten Zustand und der Führung des kaiserlichen Sonderzuges alle Aufmerksamkeit zuwenden.

## Fremdlinge auf Erden.

Nach den Berichten astronomischer Blätter wurde am Morgen des 12. Februar d. J. nahe bei Porto Alegre in Brasilien eine mächtige Feuerkugel bemerkt, „die aus den Wolken zur Erde herabstieß.“ Sie schien in der Nähe des Rio dos Autos niederzufallen. Man eilte dem Flusse zu und fand in dieser Nähe auf einer öden Fläche „eine meteorische Eisenmasse, die nicht weniger als 26 Meter Höhe und an der Grundfläche einen Durchmesser von mehr als 17 Meter besitzt“. Hier nach gehört dieser Körper zu den größten Meteoriten, die je gefunden sind.

Aus dem Weltenspace gekommener und zur Erde niedergestürzter Meteorit gibt es nicht wenige. Aber nur einige haben eine solche Größe auf wie der des 12. Februar 1899. Es liegt uns fern, alle die großen meteoritischen Körper, die man entweder zufällig entdeckt, oder die man hat niedergehen sehen und nach ihrem Niedergange gefucht und gefunden, hier aufzuführen. Aber einige dieser Fremdlinge mögen doch hervorgehoben werden. So weiß Plutarch von einem im Jahre 476 v. Chr. bei Aegos Potamos niedergestürzten Stein zu erzählen. Ferner ist der „vom Himmel gekommene“ berühmte schwarze Stein der „Gläubigen“ in der Kaaba zu Mecca als ein Meteorit erkannt worden. Zu Ensisheim im Elsass schlug am 7. November 1492 ein 150

## Zur linken Hand.

Roman von Ursula Jöge v. Mantius.

[Nachdruck verboten.]

Der Doctor kam und hatte eine lange Conferenz mit Tante und Mama, und wir erfuhren dann, er habe ein im Herzogthum K. gelegenes, ganz neu entdecktes Stahlbad vorgeschlagen, da dort alles vereinigt sei, was uns stärken würde — schöne Fichtennadelbäder, eine heilsame Eisengquelle und die schönste Wald- und Bergluft. Es ist freilich eine weite, weite Reise bis dorthin, aber gerade darauf freue ich mich. Ich war ja noch nie von zu Hause fort! — Dore blieb bis zu Nores Hochzeitsreise die einzige von uns Schwestern, die schon mal in der Welt war, denn sie reiste vor fünf Jahren mit den Eltern zum Begräbnis der Großmama Tosky nach Berlin. Da sie bei dieser traurigen Gelegenheit keine Vergnügungen mitmachten konnten, haben sie nur die Verwandten besucht und haben Dore die Museen gezeigt und auf Dores besonderen Wunsch das Diakonissenhaus, wo unsere Tante Eva Tosky Diakonissin ist. Von diesem Besuch spricht Dore noch heute mit Begeisterung — das hat ihr in ganz Berlin am besten gefallen. Wir anderen waren mit ihr stolz, daß sie eine Reise gemacht habe, und nannten es „unsere Reise“. Ich werde ich, wie Nore, meine eigene Reise haben!

Tante hat die Schneiderin kommen lassen — ich soll schon wieder zwei neue Kleider haben — Tante wird einfach verschwenderisch. Sie verwöhnt mich schrecklich — auch einen hellen „Abendmonte“ hat sie mir geschenkt. Hat man so was schön gehört! Es wäre alles so erfreulich, wenn nur der Gedanke an das Abschiednehmen vom Pfarrhaus nicht wäre!

Am 7. Mai.

Morgen früh reisen wir und ehe ich das Tagebuch einpacke, muß ich meinem Rummel noch Worte verleihen. Den ganzen Tag, sowie ich an die Reise dachte, mußte ich mit Thränen kämpfen. Ich schämte mich ordentlich. „Sie ist eben noch so schwach, die arme Flore“, sagte Dore ganz müterlich lächelnd. Zuletzt ließ ich in den Pferdestall und streichelte die vier Rappen der Reihe nach, und dann setzte ich mich auf den Hosenträgern und der Stallpistole neben mir und legte

ich legte den Arm um sein rauhes Fell und weinte, und er weinte — denn sowas kann er nicht mitmachen. Ein breiter Sonnenstrahl, in dem Millionen Funken tanzen, fiel durch die offene Thür auf Dohles glänzend-schwarzen Rücken (Christian streift so gut), und einige Tauben kamen in den Stall getrippelt und sahen mich erwartungsvoll an. Vor dem kleinen Fenster aber nickten die im Hof blühenden gelben Mairosen und ein rosenroter Pfirsichbaum — und das alles erschien mir plötzlich so unerreichlich lieb und poetisch.

Ich dachte an Fritz und an unsere Liebe, die noch kommen wird, und an unseren Hochzeitstag, und fühlte mich plötzlich getröstet — denn an dem Tage werde ich ja fortgehen für immer . . . heute aber kann ich doch sagen: In vier Wochen bin ich wieder daheim — daheim, o glücklicher Tag!

Es gibt noch schlimmere Dinge wie Badereisen und das sind Hochzeiten!

Buchbronn, am 10. Mai.  
Hier sind wir! — Grüne Waldberge umgeben uns, ein klarer Bach, „die wilde Wesself“ springt rauschend vor meinem Fenster über Steingeröll, und die Luft weht leicht wie würziger Waldesodem ins Zimmer. Es ist alles so ganz anders wie in den engen Gassen von Premkau und zwischen den Wiesen und Hornfeldern und Airschalen von Boswil. Die Berge sind herrlich, und die Blumen, die hier in den Wäldern wachsen, entzücken mich. Aber dies soll ein stiller Ort sein? — Ach, mein Himmel, mir erscheint er wie die große Welt, in die ich plötzlich hereingezogen bin. Es wird mir manchmal unheimlich, so mitten unter all den vielen, wildsiedenden Menschen! Auf jedem Spaziergang begegnet man ihnen, vor der Trinkhalle stauen sie sich an, aus der Badeanstalt wimmeln sie heraus, vor dem hübschen, bunten Kurhaus sitzen sie herum, trinken Limonaden und hören der Musik zu, die dort zirpt und geigt — und gepunkt sind sie... davon hat man bei uns in Premkau doch keine Ahnung. Sogar Lalla Möllendorf, unsere Elegante, verbleibt dagegen!

Aun aber will ich von der Reise erzählen. Dom Abschied nichts mehr, das war zu herzerreißend!

— Fritz von mir zu grünen trug ich Lore auf, und nach langem Berathen pfückte ich ein Gräüschen wunderbar schöne Pensees und legte

sie zum Trocknen in ein dicker Buch. Wenn sie gepreßt sind, wird Lore sie ihm abgeben, in einem Briefumschlag, aus dem steht „Jy pense — Florentine.“ — Das erschien uns so rührend, daß wir beide etwas weinten, aber die näherne Dore sagte, da sei kein Sinn und Verstand drin. Wir fuhren mit Egrippe nach der nächsten Eisenbahnstation. Mama griff das Raspeln sehr an, aber nachher in der Eisenbahn wurde ihr wohler. Ich habe Kopfschmerzen und habe nicht viel gesehen von den Orten, durch die wir reisten, es ging auch so schwundelnd schnell und ich war noch nie mit der Eisenbahn gefahren. Am Abend kamen wir in der Hauptstadt des Herzogthums K. an und fuhren gleich in einen Gasthof, wo wir oben und dann zu Bett gingen. Tante befand darauf, daß wir uns einen ganzen Tag ausruhen sollten, ehe es weiter ging, denn bis Buchbronn führt keine Eisenbahn, und so lag noch eine lange Reise mit der Post vor uns.

— Ich war am nächsten Morgen so munter wie nur möglich und fand das Stilleschen im Gasthof entzücklich langweilig, also erbarmte sich Tante Dore über meine Ungeduld und machte mit mir, während Mama auf dem Sopha liegen blieb, einen Gang durch die morgenfrische, malerische kleine Stadt. Herrlich! Wie aus dem Mittelalter find die Gassen und weindewaschen Häuser, von denen oft der obere Stock über den unteren vorspringt. Und kleinstädtisch sind diese Residenzbewohner, noch mehr wie die Premkauer, wo wenigstens Offiziersdamen nicht angegoßt werden. Mitten im Ort lag das herzögliche Schloß mit einem schönen Park und Schwanenteich. Ich hoffte immer, man würde den Herzog in großer Gala aus dem Schloßhof fahren sehen vierfüßig mit Vorreiter, aber davon passte nichts. Ich fragte Tante ein wenig aus — sie hat den Herzog gekannt in ihrer Jugend, als er noch ein junger Prinz war, und er hat ihr, wie sie uns schon auf der Reise erzählte, gebüldigt. Tante ist sicherlich in ihrer Jugend hübsch gewesen — aber es ist doch erstaunlich, wie viel Gourmacher sie gehabt hat!

Der Gastwirth riech uns, am Nachmittag eine Spazierfahrt nach Schloß „Waldesgrün“ zu machen. Das sei jetzt, da der Hof soeben zur Hochzeit des Erbprinzen auf einem anderen Fürstensitz weiße Beijungen geöffnet. Es sei ein herrliches Jagdschloß. Da es Mama besser ging, bestellte Tante einen Wagen und wir fuhren hin. Der Weg währte

durch schöne Wälder, die im ersten Maiengrün strahlten, und an Lichtungen vorbei, auf denen Wild stand. Ich war wie im Traum. Ich hatte noch nie Rothwild gesehen und noch nie solchen Wald. Überhaupt war mir zu Muße, als ging's einer goldenen Herrlichkeit entgegen und das alte, romantisch im Wald gelegene Schloß mit seinen breiten Terrassen und herrlichen Gärten entzückte uns. Ein Kastellan zeigte uns bereitwillig eine Reihe Prunkgemächer, schön wie ein Märchen, aber ich hätte doch lieber die Privatzimmer der herzöglichen Familie gesehen, doch hielt es, die wurden Fremden nicht gezeigt. Dann traten wir wieder heraus in den Garten. Mama war ein wenig müde geworden vom Herumwanderen in den großen stillen Gärten, also sah sie sich mit Tante auf eine große granitene Bank vor einem Blumenobelisk und ich schwirrte nun allein durch die Herrlichkeit von Beet zu Beet, durch hellgrün schimmernde geschnorene Laubengänge, alles bekratzt und mit Wonne die Frühlingsdüste atmetend.

Und nun kommt eine winzig kleine, aber wie sonderbar fest im Gedächtnis haftende Begebenheit. Verdient sie überhaupt diesen Namen? Es war ja nur ein Blick, nichts weiter! Ich sah von weitem ein Rosenbtor — eine Art Bogenpforte mit Aletts-rosen umwachsen, und die Neugierde trieb mich hin, zu sehen, ob die Rosen schon Anospeln hätten. Wie ich in dies Thor trat, erschrak ich, denn ich sah nun erst, daß in einiger Entfernung ein Herr auf einer Bank saß. In dem Augenblick, wo ich in das Bogenthor trat, wandte er den Kopf und sah mich an. Und das ist alles. Sowie ich mich von meiner Verlegenheit erholt hatte, schlüpfte ich, so schnell ich konnte, auf die Seite, hinter eine große granitne Statue und von dort in einen Blumenobelisk, dessen helles junges Grün in der Sonne glänzte wie Seide. Hier lief ich nun schnell nach dem Schloß zurück. Eine Aufregung, die ich garnicht beschreiben kann, hatte mich erfaßt, und das um eines einzigen Blickes willen! Ich kann den Blick nicht vergessen, bis heute nicht, und immer wenn ich daran denke, wie er plötzlich auf mir ruhte mit so gelehrter, überwältigender Macht, ist es mir, als fühle ich wieder den lärmenden Schrecken. (Fortf. folgt.)

