

Urschein täglich mit Ausnahme der Montage und der Tage nach den Feiertagen. Abonnementssatz für Danzig monatl. 20 Pf. (täglich frei ins Haus), in den Abholstellen und der Expedition abgezahlt 20 Pf.  
Vierteljährlich  
50 Pf. frei ins Haus,  
50 Pf. bei Abholung.  
Durch alle Postanstalten  
1,20 Pf. pro Quartal mit Briefträgerbestellung  
1 Pf. 62 Pf.  
Sprechstunden der Redaktion  
11–12 Uhr Vorm.  
Reverbergsgasse Nr. 4.  
XX. Jahrgang.

# Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.  
Organ für Jedermann aus dem Volke.

## Das billigste Blatt

In Danzig ist der „Danziger Courier“. Er kostet monatlich nur 20 Pfennig bei Abholung von der Expedition, Reiterhagergasse 4 und den Abholstellen. Für 30 Pfennig monatlich wird er täglich durch unsere Botensfrauen in's Haus gebracht.

## Danzigs Hafenverhältnisse.

Über die Geschichte des jetzt in der Ausführung begriffenen Projects der Ausgestaltung unserer Schuitenkaje zum Großschiffahrtsweg und die Neuordnung des Hafengeldtarifs siehe der Jahresbericht des Vorsteheramts der Danziger Kaufmannschaft für die Zeit vom 1. Mai 1900 bis dahin 1901, aus dem wir gestern bereits das Hauptresümé mittheilten, eine ausführliche Darstellung, aus welcher folgende nähere Angaben allgemeines Interesse finden dürften.

Das Lefenau'sche Project, umfassend den Ausbau der Schuitenkaje mit einer hauptsächlich für den Holzverkehr bestimmten bassinartigen Erweiterung am südlichen Ende und einem Schiffswendeplatz in der toten Weichsel, sowie den Abstieg des Polnischen Hakens (Einnäzung der Mottlau in die tote Weichsel) und den Ausbau der toten Weichsel von der Schuitenkaje auswärts bis etwa zum Ganskrug, wurde am 8. Juni 1900 in einer von dem Herrn Regierungspräsidenten einberufenen Versammlung von Vertretern aller beteiligten Behörden vorgelegt und fand in seinen Grundzügen allseitige Billigung. Wir (das Vorsteheramt der Kaufmannschaft) gaben dabei die Erklärung ab, daß wir die von der Kaiserl. Werft beanspruchten Gordungswände und Dalben am oberen Holzufuhr für den Handelsverkehr nicht weiter in Anspruch nehmen würden, so bald das Project zur Ausführung gekommen und insbesondere die darin vorgesehene bassinartige Erweiterung auf der Südostseite der Schuitenkaje, einschließlich der erforderlichen Gordungswände und Dalben, hergestellt sein werde. Die Kosten der Ausführung des Projects waren ausschließlich des Grunderwerbs von Hrn. Lefenau auf 3 600 000 Mk. veranschlagt, für deren Aufbringung der Staat, das Reich, die Stadt Danzig und die Aktiengesellschaft Holm in Frage kamen. Bezuglich der Frage, wer Bauherr sein solle, war man einstimmig der Meinung, daß als solcher nur der Staat in Frage kommen könne. In einer Denkschrift vom 22. September 1900, die der Magistrat einem von ihm ausgehenden Antrag an die Staatsregierung auf Ausführung des Schuitenkajenprojektes als Anlage beifügte, haben wir nochmals alle die Momente vorgetragen, welche die Herstellung des neuen Hafenteiles erfordern. Der Antrag des Magistrats hatte den Erfolg, daß hier am 22. Oktober 1900 unter dem Vorsitz des Herrn Oberpräsidenten eine von Vertretern der beteiligten Central-, Provinzial- und Lokalbehörden beschickte Konferenz stattfand, in welcher sowohl das Project der Verbreiterung der Schuitenkaje als die nach dem Holm herzustellende Eisenbahnverbindung erörtert wurde. Gegen das

Schuitenkajenproject wurde von keiner Seite Einspruch erhoben. Nur wurde von den Vertretern der Ministerien die Forderung, der Staat solle Bauherr der Hafenerweiterung sein, rücksichtig abgelehnt und erklärt, daß nach den bestehenden allgemeinen Grundsätzen der Staat nur für den Hafenteil oberhalb der Schuitenkaje Bauherr sein könne; für die Schuitenkaje selbst könnte als solcher nur die Stadt in Frage kommen, und auch die Unterhaltung der ausgebauten Schuitenkaje müsse die Stadt übernehmen. Dieser Forderung mußte man sich städtischerseits fügen, und man konnte das um so leichter, als von Seiten der Ministerialcommissare der Stadt als Entgelt für die Kosten der Unterhaltung außer dem ihr jetzt bereits zufließenden Elstiel des fiscalischen Hafengeldes ein zweites Elstiel zugestellt wurde. Für die Eisenbahnverbindung nach dem Holm war an Stelle des früher in Aussicht genommenen Ausbaues der Schlachthofbahn von der kaiserl. Eisenbahnverwaltung ein neues Project aufgestellt worden, nach welchem die Bahnverbindung von Odra ausgehen und den auf Strodeich anzuregenden Bahnhof unter Umgehung der Stadt in weitem Bogen erreichen soll. Für die Verbindung mit dem Bahnhof Heubude war dann an Stelle der ursprünglich geplanten Fähre eine feste Brücke an der westlichen Spitze der Heubuder Kämpe vorgesehen. An dem östlichen Ufer der Schuitenkaje sollen drei Gleise für den Umschlagsverkehr verlegt werden. Der Übergang nach dem Holm soll mittels Trajectschiffes erfolgen. Bis hierher wurde das Project von allen Seiten gebilligt. Schwierigkeiten ergaben sich aber bezüglich der Frage, ob auf dem Holm ein dem öffentlichen Verkehr dienender Bahnhof angelegt werden sollte oder nicht. Der Vertreter des Herrn Finanzministers vertrat die Auffassung, daß es den Interessenten überlassen bleiben müsse, den Anschluß an einen der beiden anderen Bahnhöfe (Strodeich oder Heubude) auf eigene Kosten zu gewinnen, während die Vertreter der Holzgesellschaft die Leistung eines Beitrages zu den Kosten des Projects von der Errichtung eines Bahnhofes auf dem Holm abhängig machten. Schließlich ist ein Ausweg dahin gefunden worden, daß die Stadtgemeinde gegen die Justierung der Errichtung eines Bahnhofes auf dem Holm die Verpflichtung übernommen hat, auf die Dauer von fünf Jahren vom Tage der Betriebseröffnung der öffentlichen Güterabfuhrstelle auf dem Holm an derselbst einen Güterumschlag von mindestens 60 000 T. in der Art zu gewährleisten, daß für jede an dieser Zahl fehlende Tonne am Ende des Rechnungsjahrs 56 Pf., das sind 5,60 Mk. für den Wagen von 10 000 Allogr., an die Staatsseebahnverwaltung gezahlt werden. Über die weiteren Garantien seitens der Kaufmannschaft ist seiner Zeit berichtet worden.)

Was insbesondere die Verbindungsbahn nach dem Holm betrifft, so lag das Project hierfür zum Zwecke der landespolitischen Prüfung im November 1900 aus. Das Vorsteheramt der Kaufmannschaft sah sich genötigt, gegen die Ausführung der über die tote Weichsel an der Heubuder Kämpe vorgesehenen Brücke in der projektierten Form Wider spruch zu erheben. Es sollte nämlich nach dem Projecte die Weichsel durch einen Damm überspannt werden, in dessen Mitte sich eine Drehbrücke mit zwei Deffnungen von je 12 Meter lichter Weite befindet und deren Unterkante 3,5 Meter über Hochwasser liegt. Das

für Punkt bei seiner Darstellung. Er beschuldigte den Leutnant der wissenschaftlich falschen dienstlichen Meldung.

Das jedoch war dem Oberst zu stark.

„Der Leutnant v. Tornow,“ führte er aus, „hat gewiß große Fehler, und ich bin der Leute, der seinem Leichtsinn oder etwaiger dienstlicher Nachlässigkeit einen Vorwurf leiste, er ist aber ein durch und durch lauterer Charakter, mein Herr Hauptmann, und es kann daher in diesem Falle nur von einem Misverständnis die Rede sein.“

Der Hauptmann verfärbte sich, wagte aber keine Entgegnung. Planlos ging er, nachdem ihn der Oberst entlassen hatte, durch die Straßen des Städtchens. Bei dem Gedanken, daß dieser strahlende Adonis ihm gegenüber abermals recht behalten und triumphieren sollte, ergriff ihn eine fast besinnungslose Wuth. Überall stand ihm ja dieser Mensch im Wege! Was hatte das zu bedeuten, daß er seine Frau seit Tagen so gut wie nicht mehr zu sehen bekam, daß sie nach dem gefräßigen Gesellschaftsabend auf der Nachhausefahrt plötzlich heftig zu weinen begann und sich heute völlig eingeschlossen hielt!

Der Hauptmann zog die Oberlippe hoch, sein Gesicht hatte geradezu etwas Raubthierartiges. Er kam an dem neu erbauten Postgebäude vorbei und sah die blühenden Fensterreihen entlang.

Schreiben halten Sie sich wenigstens noch nicht – dafür hatte er Beweise!

Am Fenster des ersten Stockwerkes der Post erschien das geröhrte, fettglänzende Gesicht des Postmeisters. Er warf dem Hauptmann geziert ein paar Aufhände zu, die dieser lächelnd erwiderte.

Ja, ja; es war gut, seine Freunde zu haben! Nachdenklich ging er weiter.

Gegen Abend hatte es zu regnen begonnen. Um das Casino herum, aus dem Taselmusik klang, standen große Pflügen. In einer derselben steckte lärmig eine verlassene Herrenholzschale. Wer Memmingen bis dahin annehmbar gefunden hatte, bei diesem Wettern lernte er es verwünschen, denn Laternen und Pflaster

Vorsteheramt hielt Deffnungen von 15 Meter schon mit Rücksicht darauf für erforderlich, daß die nutzbare Breite der Schleusenkammern bei Einlage und Plehnendorf 12,5 Meter beträgt und Brückendurchfahrten den Fahrzeugen jedenfalls einen größeren Spielraum gewähren müssen, als Schleulen, welche zugleich als Leitwerke dienen. Außerdem erklärte das Vorsteheramt es für wünschenswert, daß neben der Drehbrücke für den Holzverkehr noch zwei feste Durchfahrtsöffnungen von je 15 Meter Breite vorgegeben würden, sowie daß die Unterseite der Brücken 5,55 Meter über Mittelwasser (d. i. die Höhe der Fußgängerrollbrücke über die Plehnendorfer Schleuse) betragen soll. Diesen Wünschen wurde in einer am 22. November 1900 abgehaltenen Konferenz von den Vertretern der königlichen Eisenbahnverwaltung inberewilligter Weise Berücksichtigung zugesagt.

Bezüglich der Aufbringung der Kosten für das Schuitenkajenproject wie für die Eisenbahnanlage wurde von der Stadt die unentgeltliche Hergabe des erforderlichen Grund und Bodens zugesagt. Die Eisenbahnanlage führt im übrigen die kgl. Eisenbahnverwaltung aus und den Ausbau der toten Weichsel von der Schuitenkaje auswärts bis etwa zum Ganskrug die kgl. Hafenverwaltung. Der Ausbau der Schuitenkaje und des Bassins an deren südlichem Ende nebst Schiffspondeplatz in der toten Weichsel sowie der Abschnitt am Polnischen Haken (Einnäzung der Mottlau in die tote Weichsel) und der Ausbau der toten Weichsel bis zum Ganskrug sind auf 4 155 200 Mk. veranschlagt. Davon sollten das Reich, der Staat und die Stadt je ein Drittel übernehmen. Zu dem von der Stadt zu übernehmenden Drittel verpflichtete sich die Aktiengesellschaft Holm, einen Beitrag von 200 000 Mk. zu leisten; außerdem verpflichtete sie sich zur unentgeltlichen Hergabe des in ihrem Besitz befindlichen Grund und Bodens, soweit er für die Ausführung der Projekte gebraucht wird. Der Wert dieses Grund und Bodens ist auf 520 000 Mark veranschlagt. Mit diesen Abmachungen waren alle Beteiligten einverstanden, bis auf das Reich, welches erklärte, daß es an dem Ausbau der Schuitenkaje keinerlei Interesse habe, und daß es deshalb irgend welche Verpflichtung, dazu einen Beitrag zu leisten, nicht anerkennen könne.

Die Darstellung der weiteren Städten dieser Angelegenheit dürfen wir übergehen, da sie aus unseren Berichten über die Vorlagen und Beurteilungen über das Schuitenkajen-Project in der Stadtverordneten-Versammlung am 29. November v. Js. und am 19. Februar d. Js. unser Lesern bekannt sind.

Das Vorsteheramt der Kaufmannschaft bemerkte zu den letzteren Beschlüssen: „So wäre denn die Angelegenheit nun durch alle Schwierigkeiten hindurch zu einem glücklichen Ende geführt gewesen, wenn nicht die kaiserliche Marineverwaltung, als es sich um die Ratifizierung des Abkommens vom 19. Februar 1901 handelte, erklärt hätte, sie könne das Abkommen nur vollziehen, wenn die Schuitenkaje eine solche Linienführung erhalten, und solche Geländetransaktionen vorgenommen würden, daß alles in der Nähe der Schuitenkaje gelegene Gelände der kaiserlichen Werft unmittelbar an die ausgebauten Schuitenkaje zu liegen komme. Diese Forderung mußte nach der protokollarischen Erklärung in der Verhandlung vom 22. Oktober 1900, die

kaiserliche Marineverwaltung habe keinerlei Interesse an dem Ausbau der Schuitenkaje und müsse deshalb die Leistung jedes Kostenbeitrages verweigern und nachdem in Folge dessen die gesammelten Kosten nur durch die, wie oben dargelegt, von anderer Seite betätigten Opferwilligkeit aufzubringen gewesen waren, sehr überraschen. Sie machte wiederum neue, hoffentlich endlich abschließende Unterhandlungen nötig, die zur Zeit noch schwelen, von denen aber gehofft werden darf, daß sie zu einem günstigen Ergebnis führen.“

So hoherfreudlich die also nunmehr geschilderte erscheinende wesentliche Verbesserung unserer Hafenverhältnisse ist, wie sie der Ausbau der Schuitenkaje und die Herstellung einer Eisenbahnverbindung bis auf den Holm darstellt, so hat man es leider im Ministerium der öffentlichen Arbeiten für angezeigt erachtet, uns einen wesentlichen Theil von dem, was uns die eine Hand gegeben, mit der anderen wieder zu entziehen: man hat gleichzeitig eine „Reform“ unseres Hafengeldtarifs in die Wege geleitet, die zunächst darin besteht, daß man das Hafengeld für Dampfer um 20 Proc. erhöht hat, und des weiteren darin, daß man von den bisher im fiscalischen Hafen abgabenfreien Binnenschiffen ein Hafengeld einföhrt und von dem unterhalb der Plehnendorfer Schleuse liegenden Holz ein Holzlagergeld erhebt. Begründet wurde die Einführung dieser neuen Abgaben – von deren Höhe weiter unten zu sprechen sein wird – und die Erhöhung der bestehenden Abgabe damit, daß die Einnahmen des Danziger Hafens zur Deckung der Ausgaben nicht reichen. Es ist uns nicht bekannt geworden, in welcher Weise die Berechnung der Ausgaben vorgenommen worden ist, insbesondere ob nicht dem Danziger Hafen Ausgaben zur Last geschrieben worden sind, die ihn entweder garnicht oder doch nur zum Theil (i. B. Leuchttuer u. dergl.) treffen. Wie dem aber auch sein möge, jedenfalls scheint uns das ganze Princip, in einem großen Staatsgebiet jeden Hafen seine Ausgaben allein tragen zu lassen, nicht angemessen. Denn es würde zur Folge haben, daß in einem verkehrsreichen Hafen, wo sich die Abgaben auf eine große Anzahl von Schiffen verteilen, die das einzelne Schiff treffende Abgabe niedriger ist, als in einem schwach frequentierten Hafen, wo die Last der Abgaben von einer geringen Anzahl von Schiffen zu tragen ist, und die weitere Folge hiervon müßte sein, daß dem verkehrsreichen Hafen ein immer stärkerer Verkehr zufliest, während sich von dem schwach frequentierten der Verkehr noch weiter zurück ziehen würde, denn selbstverständlich suchen die Schiffe die Häfen mit niedrigen Unkosten lieber auf als diejenigen, in welchen hohe Abgaben zu entrichten sind. Es könnte in einem verkehrsreichen Hafen ja auch die Unterhaltungskosten wesentlich höher sind, als in einem verkehrsarmen. Das ist aber doch nur sehr bedingt richtig; jedenfalls wachsen in einem verkehrsreichen Hafen die Unterhaltungskosten nicht entfernt in demselben Verhältnis wie der Verkehr selbst wächst. Wir meinen deshalb, daß eine Gegenüberstellung der Einnahmen und Ausgaben in den preußischen Häfen nur regelmäßig ihrer Gesamtsummen vorgenommen werden sollte, damit auf diese Weise der verkehrsreiche Hafen den verkehrsarmen Häfen mit trage und so auch dem letzteren die Möglichkeit des Aufblühens gewahrt bleibe.

immer, Kleinigkeiten als Kleinigkeiten behandeln und keine Kraft an sie verheißen. Es bleibt so viel Großes, an dem wir nicht vorbeigehen dürfen, das wir festhalten müssen, es liegt, glaube ich, nie daran, daß wir kein Glück haben, sondern daran, daß wir es nicht erkennen oder es nicht zu halten verstehen.“

„Glaubst du?“ fragte Meindorf.

„Kräfte nur“, lachte der Jüngere. „Mein großer Augenblick ist jetzt da, und ich sehe alles daran, ihn zu halten.“

Meindorf legte in einer plötzlichen Bewegung seinen Arm um den des jungen Velters.

„Ich fürchte, du Optimist, ich werde dich sehr vermissen.“

Tornow schüttelte leicht den Kopf.

„Thu mir nicht zu viel Ehre an, Freddy, ich habe leider das Bewußtsein des Gegenteils. Du brauchst weder mich noch sonst einen Menschen, und das ist dein Unglück. Da wir gerade einmal darüber sprechen, so sag ich dir offen, daß es mir nicht angenehm ist, stets von dir in den Grenzen eines Unmündigen gehalten zu werden, ich bin dir nichts, ja ich habe manchmal direkt das Gefühl, als ob du mir etwas verbirgst.“

Meindorf schüttelte den Kopf.

„Das würde ich dir auch nicht verzeihen, Freddy, es würde mich mitleidig kränken. Ich kann die das nicht so genau erklären, warum, aber ich empfände es als demütigend, als einen Beweis von Mistfrauen.“ Meindorf lächelte gelassen.

„Du bist ein Kindskopf, Albrecht, was sollte ich vor dir zu verbergen haben? Meine Art ist eben anders als die deine!“

Eine verschleierte Dame ging an den Herren vorüber, beide grüßten erstaut, sie erkannten Frau Krahn, die troh des Unwetters und der späten Stunde, es war zwischen sieben und acht Uhr, noch Besuche zu machen schien. Aber beide waren zu sehr mit ihren Gedanken beschäftigt, um ihr nachzusehen, zumal sie vom Burschen, der ihr in einiger Entfernung folgte, begleitet war.

(Fortsetzung folgt.)

(Nachdruck verboten.)

## Des Nächsten Ehre.

Originalroman von Hildegard v. Hippel.

(Fortsetzung.)

Der Oberst hatte sich unterdessen einen schriftlichen Bericht vom Hauptmann Schern, sowie vom Leutnant v. Tornow eingefordert und war nun mit der Durchsicht der beiden Schriftstücke beschäftigt. Draußen brütete die heiße Frühlingssonne, am Himmel standen Gewitterwolken, es war eine drückende Lust. Der Oberst stieß beide Fenster auf, er war in sehr schlechter Stimmung. Noch am gestrigen Abend hatte er dem Tornow abbefohlen, jegliche Reiberei zu vermeiden, der Effect war ja reizend, noch dazu in Gegenwart des Generals. Nichts wie endlose Plakereien, nicht einmal nach einer solch anstrengenden Übung hatte er seine Ruhe! Bestimmt las er Tornows Bericht noch einmal durch. So ironig er auf den Leutnant war, konnte er sich doch der einfachen, klaren Bestimmtheit, die aus den Aussagen des Tornowschen Berichtes sprach, nicht entziehen. Er prüfte beide Schriftstücke wiederholt und gewissenhaft, das Schern'sche machte ihm keinen günstigen Eindruck. So kam er endlich zu dem Schlusse, es müsse ein Misverständnis, ein Irrthum vorliegen, und der Hauptmann Schern habe sich in dem Sinne entschuldigt zu äußern. Er sah zwar noch endlose Scherereien voraus; denn bei dem Charakter des Hauptmanns war das Eingestehen eines Fehlers, besonders einem Untergebenen gegenüber, nicht anzunehmen; trotzdem wollte er es ver suchen, auf ihn einzuwirken. Tornow, das wußte er, würde sonst den Beschwerweg beschreiten. Der Oberst kannte seine Leute und besonders diese Tornows, die beugten sich nicht, wenn sie im Recht waren!

So schickte er eine Ordination zu dem Hauptmann Schern, der dieser auf dem Fuße folgte. Die Unterredung mit dem Hauptmann verlief so, wie er es vorausgesehen hatte. Schern zeigte sich als verkörperte Entrüstung und blieb Punkt



# Danzer Lokal-Zeitung.

Danzig, 27. Juni.

Wetteraussichten für Freitag, 28. Juni, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Halbheiter bei Wolkenzug, schwül. Neigung zu Gewittern.

Sonntagnachmittag, 29. Juni: Wärmer, meist heiter und trocken. Strichweise Gewitterregen.

Sonntag, 30. Juni: Schwül, warm, heiter bei Wolkenzug, aber vielfach Regen und Gewitter.

Montag, 1. Juli: Wenig verändert. Regenfälle. Aufsprechende Winde.

\* [Dank des Kaisers.] Heute ist dem preußischen Regatta-Verband folgendes Telegramm überwacht worden:

„Seine Majestät der Kaiser und König lassen für den treuen Gruß danken und dem Ruderclub „Victoria“ zu seinem Siege Glück wünschen.“

Auf alterhöchsten Befehl der Geh. Cabinetsrath v. Lucanus.

\* [Die Summe der Notstandsentzündung.] Der Betrag, welchen der Staat zur sofortigen Linderung des Notstandes in den neulich von den Ministern besuchten Provinzen zur Verfügung zu stellen haben wird, dürfte sich auf 7 bis 8 Millionen Mark belaufen.

r. [Conferenz des preußischen Staatsbahnen-Verbandes.] Am 3. und 4. Juli d. Js. wird in Danzig im Colonialsaale des Hotels „Danzer Hof“ eine Conferenz des preußischen Staatsbahnen-Verbandes abgehalten werden. Am Vorabend ist für die Theilnehmer an dieser Conferenz eine Besichtigung des Artushofes in Aussicht genommen, worauf eine Zusammenkunft im „Deutschen Hause“ stattfinden soll.

\* [Jahresfest des westpr. Gustav Adolf-Hauptvereins.] Gestern begann in Culm das zweitägige Jahresfest. Ueber den Verlauf deselben am ersten Tage ist Folgendes zu berichten:

Die Stadt prangt im Festkleide. Fahnen und Girlanden schmücken die Straßen, um den vielen auswärtigen Gästen einen würdigen Empfang zu bereiten. Fast sämmtliche Zweigvereine Westpreußens sind vertreten und von der höheren Geistlichkeit die Herren Generalsuperintendent D. Doeblin-Danzig, Consistorialpräsident Meyer-Danzig, der Vorsitzende der Provinzial-Synode Superintendent Ahler-Neuteich anwesend. Das eigentliche Fest wurde Nachmittags mit einem Gottesdienst in der reich geschmückten Pfarrkirche eingeleitet. Herr Pfarrer Oliva hielt die Predigt. Der darauf folgenden Delegiertenversammlung wohnten an 50 Deputirte bei. Der Vorstand wurde ergänzt und zu demselben Herr Pfarrer Hinze-Culm, Herr Superintendent Ebel-Graudenz, Herr Pfarrer Modrow-Culm und Herr Superintendent Ahler-Neuteich gewählt. Herr Pfarrer Hinze begrüßte die Versammlung, wofür Herr D. Doeblin dankte und erläuterte dann den Jahresbericht. Als Denkmal für die legensreiche Thätigkeit des Hauptvereins gelten, wie Redner hervorholte, die im letzten Jahre neu erbauten Kirchen in Willisch, Kreis Briefen, Nikolaien, Kreis Rosenberg und Piosen, Diöcese Culm. Ferner sind Böhrhäuser gebaut in Biallo (Schweid), Prechau (Schlochau) und Renshau (Thorn), das am 1. Juli bezogen werden wird. Die oft ausgesprochene Bedürftigkeit betr. den Rückgang der Beiträge wegen der schlechten Ernte in diesem Jahre werde sich wohl nicht erfüllen, da er anlässlich der Kirchenvisitation im Kreis Marienwerder eine Collecte zum Besten des Gustav Adolf-Vereins veranstaltete, welche 582,09 Mk. ergeben hat. Dies sei der Nachahmung wert. Während der Centralvorstand im Jahre 1899 dem Hauptverein 20447,40 Mk. überwies, ist es dem Centralverein durch ihn übermittelte größere Zuwendungen möglich geworden, dem Hauptverein im Jahre 1900 56137,76 Mk., das sind 35 692,36 Mk. mehr, zu überweisen. Die statutenmäßig auscheidenden Vorstandsmitglieder Herren Generalsuperintendent D. Doeblin-Danzig, Superintendent Streich-Lüben, Gymnasialdirector Aretzmann-Danzig, Superintendent Ahler-Neuteich werden per Acclamation wieder gewählt. Für Herrn Schulrat Kapahn-Graudenz wurde Herr Superintendent Ebel-Graudenz und für den verstorbenen Herrn Pfarrer Schmelz-Gommerau Herr Superintendent Böhme-Marienwerder gewählt. Als Deputirte für das Anfang Oktober in Köln stattfindende Fest des Gustav Adolf-Central-Vereins wurden gewählt die Herren Generalsuperintendent D. Doeblin-Danzig, Superintendent Aretzmann-Schweid, Pfarrer Stengel-Danzig, Commerzienrat Berger-Danzig-Zoppot. Als nächster Versammlungs-ort wurde Pr. Stargard gewählt. — Am Abend folgte der Versammlung eine von ca. 700 Zuhörern bejubigte prächtige Aufführung von Mendelssohns „Alhalia“ für Soli, Chor und Orchester durch den evangelischen Kirchengesang-Verein.

\* [Turnfest.] Unter Vorantritt der Theil'schen Kapelle und aus Schülern gebildeten Tambourcorps, die ihre Ausbildung durch einen Tambourmajor des Grenadier-Regiments Nr. 5 genossen hatten, begab sich der stattliche mit Fahnen belebte Turnerzug der hiesigen Volkschulen heute Nachmittag um 2 Uhr von dem Turnplatz in der Gerickestraße aus zum Turnfeste nach der Wiese in Jäschenthal. Nach einer Ansprache des Herrn Stadtschulrat Dr. Damus fand dorfselbst Frei- und sonstige Turnübungen und Wettkämpfe statt.

\* [Güterverkehr Danzigs.] Der gesammte Güterverkehr Danzigs zur See hat nach der Zusammenstellung in dem soeben erschienenen Jahresbericht der hiesigen Kaufmannschaft befragt:

Menge in Werth	Davon		
Tonnen zu	in	Einfuhr	Ausfuhr
1000 Kgr.	Mk.	Mk.	Mk.
1900: 1 510 610	222 009 000	107 683 000	114 326 000
1899: 1 465 523	218 291 000	107 372 000	108 919 000
1898: 1 445 943	207 501 000	101 966 000	105 535 000
1897: 1 407 114	194 420 000	92 337 000	102 083 000
1896: 1 393 999	198 295 000	92 558 000	105 737 000
1895: 1 195 218	169 467 000	76 497 000	92 970 000
1894: 1 237 176	174 116 000	87 108 000	87 010 000
1893: 1 174 907	173 026 000	73 674 000	99 352 000
1892: 953 891	137 478 000	69 083 000	68 395 000
1891: 1 115 301	171 735 000	62 230 000	109 505 000

\* [Neue Waldkarte von Zoppot und Oliva.] Vielfach geäußerten Wünschen entsprechend hat die Verlagsbuchhandlung von A. W. Asemann-Danzig eine neue Waldkarte mit der Umgebung von Langfuhr, Oliva, Zoppot in der Größe von 50 x 40 Cm. hergestellt. Diese in fünf Farben ausgeführte Waldkarte ist recht übersichtlich. Ein alphabeticisches Verzeichniß der Ortschaften und Aussichtspunkte ermöglicht schnelles Auffinden jedes Ortes. Vielen Spaziergängern wird die neue, dauerhaft ausgestattete handliche Karte eine willkommene Darbietung sein.

\* Heutige Wasserstände der Weichsel; laut amtlicher Meldung: Thorn 3,16 (gestern 2,34),

Fordon 2,68 (gestern 2,34), Culm 2,26, Grauden 2,60, Kurjebrada 2,86, Pieckel 2,66, Dirschau 2,88, Sintlage 2,46, Schierwenhorst 2,38, Marienburg 2,10, Wolfsdorf 1,96 Meter.

Aus Tarnobrzeg meldet man: Bei Chwalowice gestern 4,05, heut 3,60 Meter Wasserstand.

5. [Kaufmännischer Verein von 1870.] In der gestern im Gambrinus abgehaltenen Generalversammlung des Kaufmännischen Vereins von 1870 wurde vom Vorstand Herrn Haak der Jahresbericht erstattet, dem wir Folgendes entnehmen: Im vergangenen Jahre ist der Verein, nachdem Herr Reichstagsabgeordneter Rieck in einer Versammlung am 17. September die gesetzlichen Bestimmungen über den Achthrs.-Laden-Schlüssel erläutert hatte, energisch und auch mit Erfolg für den Achthrs.-Schlüssel eingetreten. Die Mitgliederzahl ist im Berichtsjahr etwas gesunken; am Anfang des Jahres zählte der Verein 614 Mitglieder, hinzugetreten sind 46, ausgechieden 62 und verstorben 12, so daß der Verein zur Zeit 586 Mitglieder zählt, und zwar 7 Ehrenmitglieder, 5 unterstützende, 522 ordentliche, 42 außerordentliche und 10 auswärtige. Vor 30 Jahren zählte der Verein 144 Mitglieder; es sind seit dieser Zeit im ganzen 2466 Mitglieder aufgenommen, 1739 ausgeschieden und 141 verstorben. Nachdem der Vorstande die Thätigkeit der einzelnen Vorstandsmitglieder geschätzt hatte, bemerkte er, daß die Bibliothek jetzt 2507 Bände zählt und im vergangenen Jahr von 148 Mitgliedern benutzt wurde. Durch die Stellenvermittlung konnten von 37 Vacanzen, denen 62 Bewerber gegenüberstanden, 15 bestellt werden. — Der nunnehr erstattete Kostenbericht ergab eine Einnahme von 6780 Mk. und eine Ausgabe von 6627 Mk. Die Hausbaukasse hat 21 613 Mk. Bestand, die Unterstützungs kasse balancirt in Einnahme und Ausgabe mit 1628 Mk., die Witwen-Unterstützungskasse mit 1122 Mk., die Sterbekasse mit 1918 Mk. und hat seit ihrem Bestehen 18 872 Mk. ausgezahlt, während die Krankenkasse seit ihrem Bestehen (1. Mai 1875) 34 200 Mk. ausgezahlt hat. Der Reservefonds beträgt 3729 Mk. Nachdem Herr Voß dem Vorstand ein dankendes Hoch gebracht hatte, begann unter dem Vorstand des Herrn Kaufmanns Paul Ed. Berenz eine Festfeier. Nach einleitender Concertmusik feierte Herr Berenz die treue Abhängigkeit von mehreren Jubilaren, welche dieselben dem Verein seit 25 Jahren bewiesen haben. Es sind dies die Herren M. Gregorowski, M. Jacobson, A. Haak, L. Lankoff, A. Jende, C. Haak, J. Bush, G. Jacobson, C. Leppe, C. Saurin, O. Piepkorn, C. Vergien. Den ersten fechs, welche anwesend waren und auf bekränzten Stühlen Platz nehmen mußten, wurden duftende Gräser als Festsruh überreicht und Herrn C. Haak, der 14 Jahre als Vorsteher des Vereins fungirt hat, feierte Herr Berenz noch besonders, indem er ihm namens des Vereins einen prächtigen Brillantring als Symbol treuer Zugehörigkeit überreichte. In dem Wunsche, daß er seine rastlose und unsichtige für den Verein so wertvolle Wirksamkeit noch lange Jahre dem Verein widmen möge, schloß Herr Berenz mit einem Hoch auf Herrn Haak, worauf ein von Herrn Auß gedichtetes Gedicht gesungen wurde. Herr Haak bedankte sich mit herzlichen Worten für die ihm dargebrachte Aufzubildung, feierte auch die anderen Jubilare und kostete auf den Kaufmännischen Verein.

\* [Der Verein für Naturheilkunde, gegr. 1893] mache am Sonntag unter großer Beteiligung von Mitgliedern und Gästen eine Dampferschiff nach Pleßendorf, wo in Schillings Garten der Kaffee eingenommen wurde. Nach Besichtigung der Schleuse etc. ging bei munteren Scherzen und Gefällen durch den herrlichen Wald nach Heubude zu Arolls schönem Garten und nach einigen gemütlich dort verlebten Stunden wurde die Rückfahrt angetreten.

\* [Gesindestreitsachen.] Entgegen einer früheren Entscheidung des Hammergerichts hat das Oberverwaltungsgericht hierfür in einer ihm vorliegenden Gesindestreitsache den Grundfaß ausgeprochen, daß lediglich diejenige Polizeibörde, in deren Bezirk das Gesindedienstverhältniß besteht bzw. bestanden hat, wo also der Dienst zu leisten ist, zuständig ist, das Gesinde zum Antritt und zur Fortsetzung des Dienstes zwangsweise anzuhalten. Der Minister des Innern hat die ihm unterstellten Polizeibehörden angewiesen, künftig hierzu zu verfahren. Die Anträge der Herrschaften auf Zurückführung oder Bestrafung der Dienstboten sind also fortan stets an die Polizeibehörde desjenigen Ortes, an welchem das Dienstverhältniß bestanden hat, bzw. der Dienst zu leisten ist, zu richten, wenn auch der Dienstbote inzwischen verzogen ist, bzw. noch anderwärts wohnt.

\* [Der hiesige Post- und Telegraphen-Berkehr] ergab im Jahre 1900 folgende Ziffern: Die Zahl der ausgegebenen Telegramme betrug 232 672, der angekommenen 224 396, zusammen 457 068; Telegramme im Durchgang 355 041 und Summe aller verarbeiteten Telegramme 1 167 150. Im Fernpreß-Berkehr brug die Zahl der ausgeführten Verbindungen 3 166 287, davon zwischen Theilnehmern an der hiesigen Stadt-Fernsprechverbindung 2 626 070, im Vorort-, Nachbarorts- und Bezirks-Berkehr 488 216, in Fernverkehr 92 001. — Im Postverkehr sind eingegangen 10 220 860 Briefpostsendungen, darunter 8 394 256 gewöhnliche Briefe und Postkarten, 117 901 eingeschriebene Briefsendungen, 1 574 872 Drucksachen, 133 822 Waarenproben, 715 350 Packete ohne Merkangabe, 39 014 Briefe und Packete mit Merkangabe, 527 392 Postanweisungen, 12 481 Postaufräge zur Geldeinziehung und 279 Postaufräge zu Wechselacept-Erhebungen. Aufgelistet sind 14 470 144 Briefpostsendungen, darunter 10 957 453 gewöhnliche Briefe und Postsendungen, 125 281 eingeschriebene Briefsendungen, 3 059 160 Drucksachen, 328 250 Waarenproben, 482 361 Packete ohne Merkangabe, 36 945 Briefe und Packete mit Merkangabe, 17 645 Postanweisungen, 14 479 Postaufräge, 6 631 314 Zeitungsnummern, 954 934 außergewöhnliche Zeitungsbeiträgen.

\* [Der hiesige Post- und Telegraphen-Berkehr] ergab im Jahre 1900 folgende Ziffern: Die Zahl der ausgegebenen Telegramme betrug 232 672, der angekommenen 224 396, zusammen 457 068; Telegramme im Durchgang 355 041 und Summe aller verarbeiteten Telegramme 1 167 150. Im Fernpreß-Berkehr brug die Zahl der ausgeführten Verbindungen 3 166 287, davon zwischen Theilnehmern an der hiesigen Stadt-Fernsprechverbindung 2 626 070, im Vorort-, Nachbarorts- und Bezirks-Berkehr 488 216, in Fernverkehr 92 001. — Im Postverkehr sind eingegangen 10 220 860 Briefpostsendungen, darunter 8 394 256 gewöhnliche Briefe und Postkarten, 117 901 eingeschriebene Briefsendungen, 1 574 872 Drucksachen, 133 822 Waarenproben, 715 350 Packete ohne Merkangabe, 39 014 Briefe und Packete mit Merkangabe, 527 392 Postanweisungen, 12 481 Postaufräge zur Geldeinziehung und 279 Postaufräge zu Wechselacept-Erhebungen. Aufgelistet sind 14 470 144 Briefpostsendungen, darunter 10 957 453 gewöhnliche Briefe und Postsendungen, 125 281 eingeschriebene Briefsendungen, 3 059 160 Drucksachen, 328 250 Waarenproben, 482 361 Packete ohne Merkangabe, 36 945 Briefe und Packete mit Merkangabe, 17 645 Postanweisungen, 14 479 Postaufräge, 6 631 314 Zeitungsnummern, 954 934 außergewöhnliche Zeitungsbeiträgen.

\* [Ordination.] Morgen Vormittags 10 Uhr findet in der St. Marien-Kirche hierfür durch den Herrn Consistorialrat Dr. Gröbler die feierliche Ordination der Herren Pfarrams-Candidaten Wodaeg und Münnow zum evangelischen Pfarramt statt.

\* [Versammlung.] Gestern Mittag tagte hier im Restaurant „Zum Luftbühnen“ in der Hundegasse der Verein der königl. Lotterie-Gimmeinherr Westpreußens unter dem Vorsitz des Herrn Stadtraths Gronau-Danzig. Die Verhandlungen waren interner Natur. Nach der Sitzung fand in demselben Lokale ein gemeinschaftliches Mittagessen statt.

y. [Alterszulagekasse für Volksschullehrer des Regierungsbezirks Marienwerder.] Im Regierungsbezirk Marienwerder hat sich im letzten Verwaltungsjahr die Zahl der Lehrerstellen an den öffentlichen Volksschulen um 41 auf 2335 erhöht und die Zahl der Lehrerinnenstellen um 3 auf 66. Der Bedarf der Alterszulagekasse für diese Lehrkräfte im Rechnungsjahr 1901 stellt sich auf 774 575 Mk. für Lehrer und 10 520 Mk. für Lehrerinnen zusammen mit 785 095 Mark. Da aber vom Rechnungsjahr 1899 ein verbliebener Bestand von 37 358,90 Mk. in den Wirtschaftsplan eingestellt worden ist, berechnet sich der Verwaltungskassenwert auf 756 751,60 Mk. für Lehrer (gegen das Vorjahr 28 100,95 Mk. weniger) und auf 10 082,75 Mk. für Lehrerinnen (188,50 Mk. weniger), zusammen auf 760 834,35 Mk. Hierzu leistet der Staat für 2300 Lehrer- und für 56 Lehrerinnenstellen Zuschüsse, und zwar

pro Lehrerstelle 302 Mk. und pro Lehrerinnenstelle 124 Mk., was einen Gesamtbetrag von 701 544 Mk. ergibt. Die Stadt- und Landgemeinden des Regierungsbezirks haben demnach noch 65 290,35 Mk. aufzubringen. Die bisherigen Ergebnisse bei der Verwaltung der Alterszulagekasse des Regierungsbezirks Marienwerder sind recht gunstige.

\* [St. Hedwigs-Lotterie.] Laut Bericht des Lotteriegeschäfts von Karl Feller-Danzig steht am ersten Siebungstage in der Vormittagsziehung: 1. Hauptgewinn von 100 000 Mk. auf Nr. 113 788. 1. Gewinn von 30 000 Mk. auf Nr. 189 925. 1. Gewinn von 20 000 Mk. auf Nr. 207 030. 1. Gewinn von 10 000 Mk. auf Nr. 186 985. 1. Gewinn von 5000 Mk. auf Nr. 50 580. 1. Gewinn von 1000 Mk. auf Nr. 183 685. 1. Gewinn von 500 Mk. auf Nr. 37 870. 56 868 101 363 102 014 104 733 113 258 137 800 165 108 165 861 174 877 181 293 191 834 196 095 199 492 208 413 226 328 234 668. 47 Gewinne von 100 Mk. auf Nr. 1283 161 2175 14 473 15 906 16 100 19 917 36 197 41 160 41 538 45 625 54 855 60 365 62 558 67 199 70 412 83 106 89 103 93 142 96 023 98 088 101 722 106 967 110 165 125 246 127 688 138 027 149 845 158 973 161 720 173 751 175 456 176 407 177 316 179 171 184 735 184 737 193 760 199 882 211 944 216 564 232 763 233 938 234 372 235 484 244 018 246 137.

\* [Das Urtheil im Meineidsprozeß Biesiek und Genossen.] Gestern Nachmittag um 3 Uhr wurde nach Staiger Verhandlung das Urtheil in dem

