

Erscheinet täglich mit Ausnahme der Montage und der Tage nach den Feiertagen. Abonnementpreis für Danziger monatlich 30 Pf. (täglich frei ins Haus), in den Abholstellen und der Expedition abgezahlt 20 Pf.
Viert. läßtlich
10 Pf. frei ins Haus,
50 Pf. bei Abholung.
Durch alle Postanstalten
1,20 Mk. pro Quartal, mit
Briefträgerbefreiung
1 Mk. 62 Pf.
Sprechstunden der Redaktion
11—12 Uhr Vorm.
Kettwagengasse Nr. 4
XX. Jahrgang.

Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.
Organ für Jedermann aus dem Volke.

Der Zolltarif ist da!

So ist denn endlich das Schweigen gebrochen! Endlich ist die Veröffentlichung des Zolltarifs erfolgt, nachdem dieselbe von allen Seiten in diesen letzten Tagen stürmisch gefordert worden war, um der hilflosen Verwirrung ein Ziel zu setzen, welche die Offiziösen mit ihrem zweideutigen Verhalten angerichtet hatten. In seiner gesprungenen Abendausgabe hat der „Reichsanzeiger“ den Entwurf publicirt. Verschwunden ist nun Zweifel und Unsicherheit — die Lage ist geklärt; aber es ist eine furchterliche Alarmerie, die diese Veröffentlichung verbreitet. Wie ein greller Blitz beleuchtet sie das Ungerittert, das sich verderben drohend über unseren Häuptern zusammengesogen hat. Wehe dem Volke, wenn es sich der erst entladen und das Unheil ausgeschüttet hat, das es in sich birgt!

Noch immer möchten die Optimisten in den letzten Tagen die Hoffnung nicht sinken lassen, daß es mit den Stuttgarter Entwicklungen vielleicht doch nicht seine Richtigkeit haben werde. Noch immer getrostete man sich hier und da, daß das Ministerium solche Zollsäfe unmöglich verlangen könnte; noch wollte man es vielfach nicht glauben, daß ein Graf Bülow, der doch sonst so warm für Deutschlands Welthandelsstellung eingetreten, die Hand bieten könnte zur Vernichtung desselben, daß ein Möller, der noch unlängst das „Vorgaukeln“ eines Geschmarktzolles scharf verurtheilt, seinen Namen unter einen Entwurf mit so exorbitanten Gähnen schreiben würde. Das alles, alles ist nun dahin. Jede Hoffnung ist begraben. Die Pessimisten haben gesiegt. Die schlimmsten Befürchtungen sind eingetroffen: Der Tarif für Getreide, Lebensmittel und Vieh entspricht den vom „Stuttgarter Beobachter“ bereits gemeldeten Gähnen.

Eine ungeheure Vertheuerung der nothwendigsten Volksnahrung steht damit vor der Thür, eine gewaltige Mehrbelastung der breiten Massen — noch dazu inmitten eines wirtschaftlichen Stillstandes, bei gefunkenem Verdienst und steigender Arbeitslosigkeit. Wo soll das hinaus? Wie sollen wir, im innersten Markt getroffen, dann noch den Kampf ums Dasein auf dem Weltmarkt führen können? wie die Folgen der Zoll- und Handelskriege zu tragen vermögen, in die wir mit einem solchen Tarif unrettbar hineingetrieben werden? wie unsere wirtschaftliche und politische Stellung in der Welt aufrecht erhalten, wenn wir uns mit aller Welt überwerfen?

Ja — unabsehbar, vernichtend ist das Unheil, das dieser Zolltarif über uns bringen wird, wenn er in dieser Form, mit diesen Gähnen Gelebt wird. Der Reichstag? Von ihm ist, wie er gegenwärtig zusammengetestet ist, nichts zu erwarten. Nur eins kann da noch helfen: das Volk selbst! Die Massen, in ihren vitalen Interessen bedroht, müssen sich erheben wie ein Mann und mit allen gesetzlich zulässigen Mitteln protestieren und wiederum und ohne Unterlaß protestieren, bis dieses Ungeheuer von Entwurf zertrümmt ist. „Mit Zähnen und Nägeln“ muß sich das Volk für seine Existenz wehren, hieß es mit Recht neulich in einem flammenden Mahnrat aus Hamburg. Jetzt ist die Zeit gekommen, diese Mahnung in die That umzusetzen. Darum auf zur That, auf zum Protest! Wenn sich jetzt das Bürgerthum nicht röhrt, wenn es jetzt nicht die gewohnte Schlaflheit abschüttelt, jetzt nicht in allen Gauen zu zähstem Widerstande rüstet und zu energischem Handeln schreitet, dann fürwahr ist es der constitutionellen Rechte nicht werth, die es besitzt!

Feuilleton.

Was die Könige schenken.

Im „Cir de Paris“ lesen wir: Die Sèvres-Vase ist bekanntlich das traditionelle Geschenk des Präsidenten der französischen Republik an Personen, denen er etwas zum Andenken geben will. Dieses fortwährende Schenken von Sèvres-Vasen bietet ja nur geringe Abwechslung, aber es ist trotzdem ein Zeichen der Generosität unseres Landes, das allein unter allen Nationen Europas eine Porzellananstalt unterhält, die fast nur den Zweck hat, dem Staat das Schenken zu erleichtern. Solche Freigebigkeit findet man eigentlich nur noch in Russland, Österreich, Spanien und in der Türkei. Der Zar, der Kaiser Franz Joseph, die Königin-Regentin Christine und der Sultan sind noch der alten Gewohnheit der Könige treu geblieben. Juwelen, Brillanten, mit Diamanten besetzte Tabakdosen und ähnliche kostbarekeiten zu schenken. Der Fürst von Bulgarien schenkt am liebsten Silberlachen und besonders silbernes Tafelgeschirr. Der Prinzregent von Bayern, der nicht so freigebig und verschwenderisch ist wie sein prunkvoller Vorgänger, schenkt Rauchern und Nichtrauchern schlichte Holzpfeifen von einer nur auf den Alpen vorkommenden Holzart, die sehr selten sein soll. Die Königin von Rumänien spendet reichlich selbst versiegte Bücher mit eigenhändig geschriebenen Widmungen. Kaiser Wilhelm schenkt am liebsten seine Photographie mit seiner Unterschrift. Die Königin Wilhelmina von Holland, die man merkwürdigweise noch immer „die Kleine“ nennt, ist keine Freundin vom Nehmen, aber vom Geben noch weniger. Sehr freigebig dagegen ist der in jeder Hinsicht so eigenartige König Alexander von Serbien: er schenkt denjenen, die er lieb hat, ganze Ländereien; die Beschenkten nehmen aber derartige Geschenke mit einem wahren Grauen entgegen, da sie ge-

Die formelle Seite des Zolltarifs.

Der bisherige Zolltarif weist nur 43 Nummern auf; er war zuletzt im Jahre 1885 in seiner Vollständigkeit in der Gesetzesammlung veröffentlicht und hatte später, namentlich 1887, verschiedene Änderungen erfahren. Der „Entwurf einer neuen Anordnung des deutschen Zolltarifs“, wie er im Reichsarchiv bearbeitet war und zum Beginn des Jahres 1900 der allgemeinen Kritik unterbreitet wurde, umfasste 1364 Nummern. Jede einzelne Nummer hatte außerdem die verschiedenen Unterabteilungen, so daß die Spezialisierung damit eine viel umfassendere als bisher wurde. Der dem Bundesrat vorgelegte und nunmehr veröffentlichte Entwurf weist 946 Nummern auf und umfaßt, abgesehen von dem Inhaltsverzeichnis, 164 Seiten. Man hat demgemäß in den Vorbereitungen des Vorjahrs und des laufenden Jahres auf eine größere Zahl von Nummern verzichtet und die äußere Spezialisierung damit eingeschränkt. Die alphabetische Anordnung der Tarifpositionen ist verlassen und durch eine systematische ersetzt.

Die Kämpfmahregeln
für den Fall von Zollkriegen sind im § 8 des Zolltarifgesetzes erheblich verschärft worden. § 8 bestimmt nämlich wörtlich:

„Zollpflichtige Waren, die aus Staaten herstammen, welche deutsche Schiffe oder deutsche Waren ungünstiger behandeln als diejenigen anderer Staaten, können neben dem tarifmäßigen Zollsatz einem Zollzuschlag bis zum doppelten Betrage dieses Gutes oder bis zur Höhe des vollen Wertes unterworfen werden. Tarifmäßig zollfreie Waren können unter der gleichen Voraussetzung mit einem Zoll in Höhe bis zur Hälfte des Wertes belegt werden. Diese Maßnahmen werden nach erfolgter Zustimmung des Bundesrats durch kaiserliche Verordnung verfügt. Die getroffenen Anordnungen sind dem Reichstage sofort oder, wenn er nicht versammelt ist, bei seinem nächsten Zusammentritt mitzuheilen. Sie sind außer Kraft zu setzen, wenn der Reichstag die Zustimmung nicht ertheilt.“

Die Tariffähe

nach der Veröffentlichung des „Reichsanzeigers.“

In nachstehendem Auszug bedeutet die erste Zahl den neuen Zoll, die zweite den bisherigen autonomen Zoll, die dritte den bisherigen Vertragszoll.

Roggen 6, 5, 3,50 Mk., Weizen 6,50, 5, 2,80 Mk., Gerste 4, 2,25, 2 Mk., Hafer 6, 4, 2,80 Mk., Mais aus Gerste 6,25, 4, 3,60 Mk.

Frische Weintrauben 15 Mk. (bisher nach dem autonomen Tarif 15), gemoste, gegorene Weintrauben 24 Mk. (24), frische Süßfrüchte 12 Mk. (12), getrocknete Feigen, Datteln, Rosinen, Korinthen 24 Mk. (24), andere getrocknete Süßfrüchte 30 Mk. (30), Rohkaffee 40 Mk. (40), gebrannte Kaffees 50 Mk. (50), Cacao roh 35 Mk. (35), zubereitet 45 Mk. (45), Thee 100 Mk. (100), Gänse 70 Pf. per Stück (frei), sonstiges Federvieh 6 Mk. pro Doppelcentner (frei), Fleisch-extracte 30 Mk. (20), Würste 45 Mk. (20 u. 30), frische Karpfen 15 Mk. (frei), sonstige frische Fische frei, Salzheringe 3 Mk. pro Fisch (3) oder 2 Mk. pro Doppelcentner, sonstige zubereitete Fische 3—75 Mk. (3—60), Caviar 150 Mk. (150), alle Arten Zucker 40 Mk. (40), Liqueur 240 Mk. (180), Brantwein in Flässern 160 Mk. (125), Wein in Flässern je nach Wein-geistgehalt 24 bis 160 Mk. (24 bis 125), Schaumweine 120 Mk. (80), andere Weine nicht in Flässern 24 Mk. (24), sonst 48 Mk. (48), Bier 6 Mk. (4), alle Sorten Kohle, Coaks, Torf frei, Salz 80 Pf. pro Doppelcentner (frei).

Baumholz, Nutzhölz, hartes Rundholz 1,80 Mk. per Festmeter, statt bisher 1,20 Mk., beiflaggenes Holz 90 Pf. per Doppelcentner, 4 Mk. per

wöhnlich mehr an Gebühren, Abgaben u. s. w. kosten, als sie werth sind.

Die erste deutsche Hebamme in Deutsch-Südwestafrika

ist, wie die „Münch. N. N.“ berichten, gestorben. Fräulein Elisabeth Deubler, eine geborene Münchnerin, verließ ungefähr vor einem Jahr ihre Heimat, um als erste Deutsche in Südwestafrika ihren Beruf als Geburtshelferin auszuüben. Die hochgebildete junge Dame ging, nur mit Empfehlungen der deutschen Colonialgesellschaft versehen, ohne Kenntnisse des fremden Landes, mutig und entschlossen dem neuen Leben entgegen, von dessen Gefahren und Entbehrungen sie wohl keine Ahnung hatte. Stunden und Tage lang mußte sie in Ochsenwagen, manchmal auch nur zu Pferde und von einer Dogge begleitet, die Wüste und gefährdende wilde Gegenden durchqueren, um zu denen zu gelangen, die ihrer Hilfe bedurften. Vielen weißen Familien, aber auch manch armer Eingeborenenfrau wurde sie ein Gegen. Die Eingeborenen, wie Neger, Kaffern und Hereros nannten sie überhaupt nur: „Unsere liebe, schöne, weiße Frau.“ — In Omaruru lernte sie einen Deutschen, den Farmer Uh, kennen, mit dem sie die Ehe einging. Auch als glückliche junge Frau übte sie ihren Beruf aus. Das Schicksal wollte es, daß sie sich bei der Hilfe, die sie einem armen Weibe angeboten ließ, eine Blutergiftung zuzog, an deren Folgen sie nach fünfmonatiger Ehe starb.

Prämien für Funde von der Andrée-Expedition.

Als Andrée sich im Jahre 1898 mit seinem Ballon in die Lüfte erhob, um den Nordpol zu erobern, setzte er selbst als äußersten Termin seines tollkühnen Unternehmens den Monat Juli 1901 fest. Noch einige Tage, und der fest-

Festmeter, weich 50 Pf. per Doppelcentner, 8 Mk. per Festmeter, statt autonom 40 Pf. per Doppelcentner und 2,40 Mk. per Festmeter und Vertragszoll von 30 Pf. der Doppelcentner, 1,80 Mk. per Festmeter, gesägt, ungehobelt hart 1,25 Mk. per Doppelcentner, 10 Mk. per Festmeter, weich 1,25 Mk. per Doppelcentner, 7,50 Mk. per Festmeter, statt bisher autonom 1 Mk. per Doppelcentner, 6 Mk. per Festmeter und Vertragszoll 80 Pf. per Doppelcentner, 4,80 Mark per Festmeter, eichenes Fachholz 30, 20 Pf. Schleifholz unter Erhöhung der Länge auf 120 Centim. und Überwachung der Versendung frei wie bisher. Duebrauhölz 2, bisher autonom 50 Pf. Vertragszoll frei.

Pferde je nach Werth 30 bis 300, autonom 20, Vertragszoll bisher 10 oder 20, Tiere und Kühe 25,9, Jungvieh 15, 6, 5, Räuber und Tiere 3, 3 Mk., Ochsen 12 Mk. für den Doppelcentner Lebendgewicht statt 30 Mk. für das Stück und 25,50 Mk. für das Stück. Schweine 10 Mk. für den Doppelcentner statt 6 Mk. für das Stück und 5 Mk. für das Stück, Fleisch, Speck frisch 30, 20, 15 Mk. oder 17 Mk., einfach zubereitet 35, 20, 17 Mk., zum feineren Tafelgenuss 75, 60,60 Mk. Schweinefleisch 12,50 Mk. statt 10. Butter 30, 20, 16 Mark. Kühe 30, 20, 15 oder 20 Mk. Eier 6, 3, 2. Margarine 30, 20, 16, Sacharin 8000, bisher ganz frei.

Gemappes, Mohair, Alpaccahorn, nicht mit Baumwolle gemischt, von 2 bis 20, bisher 3 bis 24, hartes Rammgarn aus Glanzwolle über 20 Centim. Länge von 4 bis 24, statt 3 bis 24, hartes Rammgarn aus Erlaubnisschein zur Herstellung von Lastg- Geweben, Teppichen und Laken 3 bis 30 (bisher bestand keine derartige Begünstigung), anderes Rammgarn, das heißt weiches und hartes Rammgarn, nicht aus Ganzwolle über 20 Centimeter Länge 8 bis 24, wie bisher. Streichgarn 10 bis 27, statt 8 bis 24, wollene und halbwollene Waren bleiben je nach Gewicht 135 bis 220 Mk. Baumwollgarn 9 bis 35 statt bisher 12 bis 36, Baumwollwaren mit erweiterter Specification roh je nach Gewicht und Farbenzahl 50 bis 180 statt 80 bis 200. Leinengarn roh 6 bis 13 statt 5 bis 12, über Nr. 75 englisch frei statt bisher 12, Leinenwand 14 bis 120 statt 12 bis 120, Leder halbgar, gar oder zugerichtet bei Reingewicht des Stückes über 3 Kilogramm 30 bis 36, unter 3 Kilogramm 40, unter 1 Kilogramm 50 statt bisher autonom Gohlleder 36, anderes Leder 18 und Vertragszoll Gohlleder 30, Ziegenleder zugerichtet 80, Gohlleder zugerichtet 36 gegen 18 bis 36, Bockleder 50 gegen 36, lederne Handschuhe 200 statt 100, Strohpapier 1,50, 1 bis 6 autonom, 1 bis 3 Vertragszoll, Packpapier 4, 4 bis 6, 3. Alles übrige Papier 10. Vertragszoll verschieden bis 6 Mk. hinauf.

Kohleisen 1, 1. Stabeisen über ein Kilogramm per Meter schwer wie bisher 2,50, unter 1 Kilogr. 3, statt bisher 2,50, in Stücken nicht über 12 Centim. lang zum Umhängen 1, statt bisher 2,50 und 1,50. Blech, roh, 3 bis 5 wie bisher, abgeschlissen, poliert, oxydiert ebenso. Weißblech 5 bis 6 statt 5, gewalzt oder gezogener Draht, roh, 3 bis 5 (bisher war keine Bestimmung getroffen), poliert 3,50 bis 6 statt 3 autonom. Eisenbahnschienen 2,50 Mk., Stahlsacanguk in vier Staffeln je nach Reingewicht von über 25 Kilogr. bis unter ein Pfund roh 4,50 bis 12, bearbeitet 7 bis 24, statt der bisherigen verschiedenen Güte. Rohkupfer frei wie bisher, Nähmaschinen-Nadeln 2,00 Mk. statt 60 Pf., kupferne Appretur und Druckwalzen 30 statt 8, Metalltuch 40 statt 18 Mk.

gesetzte Termin ist fällig. Seit langem ist jede ernsthafte Hoffnung aufgegeben. Andrée ist verschwunden, die geringen Spuren, die der Zufall geliefert hat, haben bis jetzt die Annahme, daß er untergegangen ist, bestätigt. Darf man noch eine Hoffnung hegen, so lange der Monat Juli nicht ganz verstrichen ist? Wie dem auch sei, so hat der Consul in Helsingfors, Person, der die Erinnerung an diesen neuen Märtyrer der Wissenschaft durch Reliquien zu erhalten wünscht, eine Reihe von Prämien geschaffen. Durch diese sollen solche Leute belohnt werden, die ihm Überbleibsel von Andrées Ballon zukommen lassen werden: 500 Kronen für jede Boje und 200 Kronen für jeden anderen Gegenstand. Dieser Wettbewerb um Reliquien ist bis zum Ende des Jahres 1905 geöffnet. Alle Funde werden sogleich nach Empfang als Geschenk an die geographische Gesellschaft in Stockholm abgehen.

Der dumme Räuberhauptmann.

Man schreibt der „Frank. Ztg.“ aus Rom vom 20. Juli: Auch der brigantaggio wird prosaisch in Italien, und wenn das so weiter geht mit dieser Decadenz, so können sich die Librettisten von Operetten, die Fabrikanten von Schauerromanen oder sensationellen Zeitungsbriefen pensionieren lassen. Vorigen Montag erhielt der Grundbesitzer Paolo Giorgi in Rom einen mit Bleistift geschriebenen anonymen Brief, der von orthographischen Fehlern strotzte und sehr weitschweifig der Forderung Ausdruck gab: „300 Lire, oder das Leben.“ Der Anonymus bemerkte u. a.: „Ich bin von der Gerechtigkeit verfolgt, und erst seit einigen Tagen aus dem Bagno zurück, und deshalb hab ich vor keine Bange nich.“ Des weiteren hieß es: „Um Euer Gedächtniß aufzufrischen, war ich vor vierzig Jahren Landarbeiter auf den Gütern Eures Vaters und Ihr dreizehn Jahre alt.“ Drei Tage

Dampfmaschinen, Motoren in zehn Staffeln je nach Gewicht 3,50 bis 100, Werkzeugmaschinen in fünf Staffeln 4 bis 20, nicht besonders benannte Maschinen in acht Staffeln 3,50 bis 18, Dynamomaschinen 6 bis 9, während bisher alle angeführten Maschinenarten nach Material verschieden mit 2,50 bis 8 Mk. verjost wurden. Elektrische Apparate 60, bisher verschieden, Fahrräder 150, rohe Fahrradtheile 40, bearbeitete 150 statt bisher meist 24, Kinderspielzeug, auch Christbaumschmuck 10, bisher verschwunden.

Ganz neue Zölle.

Neue Zölle auf bisher zollfreie Waaren sollen, wie zum Theil schon mitgetheilt, u. a. eingeführt werden für je 100 Doppelcentner abgeschnittene Blumen und Blindegräser, frisch oder getrocknet, imprägnirt, gefärbt, Chaswedel, frisch oder getrocknet (20 Mk.), Aleie (1 Mk.), Delikchen (1 Mk.), Cement (0,50 Mk.), Farb- und Gerbstoffextract (8 Mk.), auf Sacharin soll ein Zoll von 8000 Mk. gelegt werden. Weiter sind geplant für bisher zollfreie Waaren folgende Zölle: Geheimmittel 500 Mk., Duebrauhölz 2 Mk.

Die letztere Position ist überaus charakteristisch. Jahre lang hat sich die Regierung selbst gegen diesen Zoll gesträubt, da die im Inlande erzeugte Soja nun einmal bei weitem für den Bedarf nicht genügt. Nun wird, den Agrariern zu Liebe, doch der Zoll eingeführt und damit zu Gunsten weniger Eichenhälmselbesitzer dem ganzen Volke das Leder verheuerert!

Zollbefreiungen.

Frische Kartoffeln und frische Rübenengewächse sind ganz frei wie bisher. Frische Käpse, Bienen, Quitten (aber nur, wenn sie unverpackt oder in Säcken sind; in anderer Verpackung dagegen sollen sie einem Zoll von 6 Mk. unterliegen); Pflastersteine, Schwefelsäure, Holzkalk, Amochemmeli, Thomasphosphatmehl, Superphosphate; Rohkupfer.

Eine Erweiterung der Zollfreiheit ist in § 5 des neuen Zolltarifgesetzes enthalten. Das bisherige Zolltarifgesetz von 1879 enthält in seinem § 5 zehn Abschnitte über Zollbefreiungen. Der neue Zolltarif enthält deren 14. Gegenüber dem Zolltarif von 1879 ist die Zollfreiheit erweitert worden auf folgende Gegenstände: Von deutschen Fischerbooten den deutschen Seeküsten innerhalb der Hoheitsgrenzen der Ueberhäupter gesangene Fische und andere Seethiere einschließlich der davon gewonnenen Erzeugnisse. Auch außerhalb dieser Hoheitsgrenzen von Mannschaften deutscher Schiffe gesangene Fische und andere Seethiere, sowie von solchen Fischen gewonnener Speck und Thran; unter den gleichen Voraussetzungen auch Speck und Thran von Robben und Walpieren, sowie Walrat. Von der Zollfreiheit ausgeschlossen sind die in fremdländischen Küstengewässern gefangenen Schal und Krustentiere. Die erforderlichen Überwachungsverschriften erläßt der Bundesrat. Diese Bestimmungen finden auf die von deutschen Fischen im Bodensee einschließlich des Untersees gefangenen Fische sinngemäß Anwendung.

Neu aufgenommen unter die Zollbefreiungen sind Ordenszeichen, die von Staatsoberhäuptern verliehen sind; ferner falls Gegenseitigkeit gewährt wird. Wappenschilder, Flaggen und andere Gegenstände, die von fremden Regierungen ihren in Deutschland bestellten Vertretungen zum dienstlichen Gebrauch zugesendet werden; Gärte, in denen Leichen eingehen, und Urnen mit Asche verbrannter Leichen, einschließlich der Kräuter- und ähnlicher zur Verzierung der Gärte, Urnen oder Beförderungsmittel dienenden G

Politische Tageschau.

Danzig, 27. Juli.

Tuberkulose-Congress.

London, 25. Juli. Der Earl of Spencer führte in der heutigen Sitzung des Tuberkulosen-Congresses den Vorsitz. Professor Mac Fadhean von der königlichen Thierarzneischule verlas einen Bericht über Tuberkelbacillen in der Milch. Redner betonte, wenn er auch nur mit Jagen sagen könnte, daß seine Anschauungen von denen des Professors Koch abweichen, dem die Schuhriemen zu lösen es sich nicht für würdig halte, sehe er sich doch genötigt, zu erklären, daß er Kochs Theorie nicht annehmen könne. Redner führte statistische Belege an, gewonnen aus Untersuchungen, die in den beiden größten Kinder-Hospitälern Englands an verstorbenen Patienten vorgenommen waren und aus denen hervorgeht, daß bei dem einen Hospital in 29.1, bei dem anderen in 28.1 Proc. Fällen die erste Ansteckung der an Schwindsucht gestorbenen Kinder vom Verdauungskanal aus erfolgt war. Diese Zahlen stimmen nicht mit Kochs Angabe, daß derartige Fälle äußerst selten seien. Mac Fadhean ist aus eigener Erfahrung zu dem Schluß gekommen, daß die Milch oft eine Infektion von Menschen durch Tuberkel-Bacillen veranlaßt. Redner stellte dann noch fest, er habe durch Zufall gefunden, daß das Tuberkulin nicht durchweg ausreichend sei, um beim Vieh die Krankheit genau zu bestimmen. Nach seiner Ansicht liege das Heilmittel in einer gründlichen Controle. Der Vorsitzende, Earl of Spencer, trat dafür ein, daß die Regierung eine genaue Prüfung der Theorie Kochs vornehmen lasse. Nocard führte aus, ertheile die Ansichten Mac Fadhean. Dr. Crichton-Browne zollte dem Muthe Kochs Anerkennung, mit der er seine Theorie vorgebracht habe, die sicherlich die Kritik herausfordere. Aber solche Kritik würde dazu beitragen, die Wahrheit ans Licht zu bringen. Die Gesetzgebung dürfe sich nur an die absolut bewiesenen Thatsachen halten.

Abends fand zu Ehren der Delegirten ein Festmahl statt; Lord Derby sprach den Delegirten Dank für ihr Erscheinen in England aus. Die verschiedenen ausländischen Vertreter antworteten. Professor Gerhardt bemerkte, die auf dem diesjährigen Congress aufgeworfenen Fragen würden hoffentlich vom nächsten gelöst werden. In Deutschland lege man das Hauptgewicht auf Fürsorge für leidende Arbeiter. Bei Berlin werde ein Sanatorium für acht Millionen Mark errichtet werden. Redner schloß seinen Trunkspruch mit einem Hoch auf die englischen Gastgeber.

Berlin, 26. Juli. Ueber Kochs Entdeckung sage gegenüber einem Mitarbeiter des "Vokal-Anzeigers" der berühmte Kinderarzt Professor Heubner, er sei mit Kochs Standpunkt ganz einverstanden, dagegen äußerte Brixton, er habe wie doch den Satz von der Übertragung der Tuberkulose auf Menschen durch Vererbung seit Jahrhunderten bekämpft, dagegen sei er mit Koch nicht einig bezüglich der Nichtübertragung der Tuberkulose durch die tuberkulosen Kindern entstammende Milch.

Der Titel des Königs von England.

Im englischen Oberhause legte gestern der Premierminister Salisbury eine Bill vor, durch welche eine Abänderung des Titels des Königs zugelassen wird. Die Bill bestimmt, daß es dem König zustehen soll, im Hinblick auf dessen überseeische Besitzungen die Änderung seines Titels vorzunehmen, die er für passend hält. Salisbury erklärte ferner, daß der Titel, welchen der König wahrscheinlich annehmen wird, folgendermaßen lautet: "Edward der Giebente, von Gottes Gnaden König des Vereinigten Königreichs von Großbritannien und Irland und der überseeischen britischen Besitzungen, Vertheidiger des Glaubens, Kaiser von Indien."

Vom Boerenkriege.

London, 27. Juli. "Daily Mail" bringt einen Bericht Lord Altheners, der das Ergebnis der Untersuchung über die Erschiebung verwundeter englischer Soldaten mittheilt, nach demselben sagt Leutnant Hearn aus, er habe gejährt, wie ein junger Boer zwei leicht verwundete Engländer erschoss. Ferner enthält der Bericht die Aussagen von acht Soldaten, welche gesehen haben, daß die Boeren Verwundete erschossen. Alle Vernommenen seien bereit, ihre Aussagen zu beschwören.

Einer "Times"-Meldung aus Bloemfontein folge beträgt die Gesamtzahl der weißen Flüchtlinge in den Lagern des Oranjekreistates 35 831, an Todesfällen kamen im Juni 109.1 auf das Tausend, gegen 116.76 im Mai.

Heimkehr aus Ostasien.

Der bisherige französische Gesandte in Peking, Pichon, ist gestern in Frankreich eingetroffen und auf dem Bahnhofe von einem Vertreter des Präsidenten Loubet und dem Minister des Auswärtigen, Delcasse, begrüßt worden. Außerdem hatten sich zahlreiche Freunde Pichons zum Empfang eingefunden sowie eine große Volksmenge, welche Hochrufe auf Pichon ausbrachte.

Des Weiteren wird heute noch telegraphiert: Paris, 27. Juli. (Tel.) Der frühere Gesandte in China Pichon erklärte Zeitungsberichterstattungen, die Beziehungen zum Grafen Waldersee waren immer sehr herzlich; derselbe zeichnete sich durch sein Tactgefühl und Gewandtheit aus, sein Wirken übte stets einen wohlthätigen Einfluß. Die Franzosen unterhielten stets die besten Beziehungen zu den Truppen der anderen Mächte, besonders herzlich war aber das Verhältnis zu den Deutschen. Pichon meinte, der Hof kehre im Herbst nach Peking zurück. Neue Erhebungen würden nicht stattfinden, wenn die zurückbleibenden Truppen genügend stark wären.

Napels, 27. Juli. (Tel.) Der Orlondampfer "Grafen" mit 400 aus China zurückkehrenden deutschen Soldaten an Bord ist Nachmittags eingetroffen.

Inzwischen sind nun auch die letzten Hindernisse, die dem Abschluß der Verhandlungen in Peking noch entgegenstanden, überwunden, wie folgende Drahtmeldung besagt:

Peking, 27. Juli. (Tel.) Reuters Bureau meldet: Der tote Punkt in den Verhandlungen über die Entschädigungsfrage ist überwunden. Die Gesandten haben dem vorliegenden Zahlungsplane zugestimmt. England und Russland haben ein Compromiß geschlossen, wodurch sie sich das

Recht vorbehalten, die Verhandlungen über die gegenwärtig strittigen Punkte wieder zu eröffnen, falls sie es für nötig halten. Man erwartet, daß innerhalb 14 Tagen die Verhandlungen beendet und das Protokoll derselben unterschrieben sein dürfte.

Deutsches Reich.

Molde, 27. Juli. Der Kaiser unternahm gestern nach der Abendtafel einen längeren Spaziergang. Der Panzer "Baden" lief gestern gegen Abend ein. An Bord ist alles wohl.

[Einen neuen Schiekhorden] an Stelle der Schiekhörnchen hat der Kaiser für seine sieben Leib-Infanterie-Regimenter in Form einer am Bande zu tragenden Medaille gestiftet. Die Regimentschleifen haben bereits daraufhin stattgefunden. Beim 1. Garde-Regiment zu Fuß hatten die 6. und 12. Compagnie abzustellen, wobei die erstere die beste wurde. Nunmehr treten die sieben besten Compagnien der betreffenden Regimenter in engeren Wettbewerb darum, welcher von ihnen die Medaillen zu verleihen sind. Diese dürfen die Mannschaften bei ihrer Entlassung mitnehmen.

[Verkehrsstatistik.] Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat Gutachten von Eisenbahndirectionen über Vorschläge zur Abänderung der Eisenbahn-Verkehrsstatistik eingefordert. Nach den Vorschlägen sollen sowohl Übersichten über die Anzahl der verkauften Fahrkarten wie über die Zahl der abgesetzten Personen von den Dienststellen geliefert werden.

[Dienstwohnungen für die Kreisschulinspectoren.] Verleihungsgesuch von Kreisschulinspectoren werden häufig damit begründet, daß es am Amtssitz an geeigneten Wohnungen mangelt. In der Erwägung, daß ein österlicher Wechsel in den Personen der Schulinspectoren nicht zweckmäßig ist, hat sich das Staatsministerium entschlossen, in solchen Orten, an denen dem Wohnungsmangel nicht durch private Bauthätigkeit abgeholfen wird, Dienstwohnungen für die Kreisschulinspectoren bauen zu lassen.

Hannover, 26. Juli. Der "Hann. Cour." schreibt: Die Sparkasse der Kapital-Versicherungs-Anstalt wird seit gestern von hunderten bestürmt, welche ihr Geld zurückverlangen. Beruhigungen waren bisher nutzlos. Die Direction läßt jeden Beitrag gleich auszahlen, ohne sich auf die Rückgabefrist zu befreien. Der "Hann. Cour." fügt hinzu: "Wir können das Publikum nur dringend warnen, den hastlosen Gerüchten, welche über die Anstalt umlaufen, Glauben zu schenken. Wir glauben ohne weiteres erkennen zu können, daß die Sparkasse unbedingt sicher ist." Das Blatt schließt: "Heute Vormittag erklärten sich die hiesigen Banken bereit, jedes Sparkassenbuch der Anstalt zu discontieren."

Italien.

Napels, 26. Juli. Ein heute über das Beinden Crispis veröffentlichter Bericht besagt: In den nervösen Erscheinungen ist zwar eine Besserung eingetreten, doch haben die Körperkräfte im allgemeinen nachgelassen, auch die Herzthätigkeit ist ein wenig schwächer.

Türkei.

Konstantinopel, 27. Juli. Hier ist ein neuer Pestfall festgestellt worden.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 27. Juli.

Wetteraussichten für Sonntag, 28. Juli, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Wolzig mit Sonnenschein, schwül. Bielsch Grotter.

* [Vor fünfzig Jahren.] Heute — am 27. Juli — vor 50 Jahren erfolgte die schon gestern erwähnte feierliche Grundsteinlegung zu der lange als bedeutendstes derartiges Bauwerk bewunderten ersten großen Weichselbrücke bei Dirschau, und zwar durch König Friedrich Wilhelm IV. Ueberall mit Jubel empfangen, traf der König am Nachmittag des 27. Juli 1851 in Dirschau ein. An der preußischen Grenzstation Niewiesczin, die er am Abende vorher gegen 9 Uhr passirte, hatte sich bereits der Oberpräsident Eichmann aus Königsberg, der Regierungspräsident Graf zu Eulenburg aus Marienwerder u. v. a. zur Begrüßung eingefunden. Auf der ganzen Fahrt der Bromberg-Schoecker Straße belebten von den jenseitigen Höhen des Weichselthales her zahllose Freudenfeuer das Dunkel der Nacht. Erst gegen 11 Uhr Abends war der König in Schwedt angekommen. Am anderen Morgen — es war ein Sonntag — ging die Reise weiter. Anstrengend genug war sie; denn erst um 4½ Uhr war der Bestimmungsort erreicht. Der König begab sich zunächst nach dem Commissionshause, wo die Büros der Brücken- und Strombau-Commission untergebracht waren. Hier empfing ihn Handelsminister v. d. Heydt; Oberpräsident Eichmann übernahm die Vorstellung der zahlreichen aus allen Theilen der Provinz Preußen eingetroffenen ständischen und corporativen Deputationen. Dann erstattete der Brückenbaumeister und Vorsitzender der beiden Baukommissionen in Dirschau, Oberbaurath Lenze, Bericht über die Einzelheiten der Bauentwürfe. Inzwischen hatten sich die zur Feier der Grundsteinlegung der Weichselbrücke eingetroffenen zahlreichen Gäste auf den Werkplatz begeben; von hier aus trat der Zug unter dem feierlichen Geläute der Kirchenglocken den Weg nach dem Festplatte an.

Die Festversammlung setzte sich wie folgt zusammen: der Zug der bei dem Brückenbau beschäftigten Bauhandwerker, die Baucommission mit ihren Beamten und Technikern, die Generale, welche in der Provinz Preußen Truppen comandiren, der Landhofmeister, der Oberburggraf, der Oberpräsident der Provinz Preußen, der Bischof von Culm, die Präsidenten der königlichen Regierungen und die Präsidenten der königlichen Appellationsgerichte der Provinz Preußen, der Deputierte der königl. Direction der Ostbahn, der Ober-Postdirektor Geh. Rechnungs-Rath Weppeler zu Danzig, die Regierungs- und Bauräthe in der Provinz Preußen und der Regierungs- und Baurath Obuch zu Bromberg, der Landrats-Amts-Verwalter, Regierungsassessor v. Neese zu Pr. Stargard, die Generallandschafts-Directoren von Preußen, die Deputirten der Kaufmännischen Corporationen zu Königsberg, Danzig, Memel und Elbing, die Deputirten der landräthlichen Kreise der Provinz Preußen, die Bürgermeister

und die Vorsteher der Stadtverordneten und Gemeinderäthe der Städte Danzig, Königsberg, Elbing, Memel, Braunsberg, Tilsit, Thorn, Marienwerder, Marienburg und Dirschau. Auf dem Platze angelangt, stellten sich die Bauhandwerker vor den auf beiden Seiten des Grundsteins errichteten Tribünen auf, während die Baucommission mit den Beamten und Technikern hinter den Grundstein traten. Die Festteilnehmer stellten sich zu beiden Seiten des Platzes, unmittelbar vor dem durch die Bauhandwerker gebildeten Spalier auf, und zwar links (stromaufwärts) vom Grundstein die Generalität, die Appellationsgerichtspräsidenten, die Generallandschafts-Directoren, die Deputirten der landräthlichen Kreise und rechts (stromabwärts) vom Grundstein die übrigen Theilnehmer in obiger Reihenfolge. Der Festplatz war in würdiger Weise mit preußischen Fahnen u. s. w. geschmückt. In der Richtung der künftigen Weichselbrücke stand auf einem großen vierseitigen, frei von den terrassenförmig aufsteigenden Tribünen der Zuschauer umgebenen Platz ein kränkter Lehnsfresser für den König, gegenüber dem, für den linksseitigen Brückenseiter bestimmten, noch auf Rollen ruhenden Grundsteine, zu dessen beiden Seiten die beim Brückenbau beschäftigten Handwerker mit ihren Emblemen und Fahnen, sowie die technischen Mitarbeiter Platz genommen hatten. Oberbaurath Lenze trug die höchst interessante Urkunde vor, die in den Grundstein der Brücke gelegt werden sollte. Ihr Inhalt war eine kurze Beschreibung und die Geschichte des großartigen Brückebaus. Nunmehr geleitete der Minister den König zum Grundstein selbst. Es war der feierlichste Moment des ganzen Festes, als der König unter Assistenz der drei Mitglieder der Brücke-Commission, des Oberbaurath-Lenze sowie des Regierungsraths Hullmann schweigend die drei Hammerschläge that. Die anderen hohen Herrschaften wiederholten ebenfalls schweigend dieselbe Ceremonie. Wie nun die Versammlung das Lied "Nun dankt alle Gott" anstimmte, stand der König entblößten Hauptes da, während der Regen herabströmte. Die Metalltafel, welche den Grundstein schließt, trägt folgende Inschrift:

Des Königs Majestät von Preußen Friedrich Wilhelm IV. legte den Grundstein zur Weichselbrücke bei Dirschau am XXVII. Juli MDCCCLX.

Nach der Feier begab sich der König und die Glieder geordnete Festversammlung nach dem unfern gelegenen Werkstattgebäude, woselbst ein Diner für 100 Personen vom Könige gegeben wurde.

Im Jahre 1857 wurde der monumentale Brückebau, der lange Zeit zu den großartigsten der ganzen Welt gerechnet wurde, fertiggestellt. Er besitzt die respectable Länge von 834 Meter und ruht auf sieben Pfeilern, davon zwei je 32 Meter breite Uferpfeiler und fünf Strompfeiler, deren mittlste 254 Meter lang und 9,7 Meter breit sind. Die Weichselbrücke ermöglicht erst die rechte Benutzung der Ostbahn, welche König Friedrich Wilhelm IV., „als eins der größten Werke seiner Regierung“ betrachtete und die in den zwölf Jahren, da an diesen Riesenwerken gearbeitet wurde, 15 Millionen Mark Kosten verursachte. Erst sei kurz, einem Jahrzehnt etwa, erfüllte die Brücke nicht mehr ihren ursprünglichen Hauptzweck. Da sie dem stetig steigenden Verkehr nicht mehr genügen konnte, mußte in den Jahren 1888—90 eine zweite lediglich für den Eisenbahnverkehr bestimmte Brücke gebaut werden. Aber trotzdem werden wir mit Stolz auf jenes großartige Bauwerk, das seine Mission voll und gern erfüllt hat, hinschauen dürfen!

* [Winter-Fahrplan.] Soeben geht uns von der königl. Eisenbahn-Direction Danzig der erste Entwurf für den Wintersfahrplan zu, aus dem wir ersehen, daß unter Vorortzug-Fahrplan wieder eine bedeutende Erweiterung erfährt. Vor allen Dingen ist für die Strecke Danzig-Neufahrwasser und Danzig-Zoppot durch Einrichtung von Frühzügen die Möglichkeit geschaffen worden, den um 5 Uhr Morgens von Danzig nach Dirschau fahrenden Zug 541 zu erreichen. Auch die Strecke Danzig-Praust erfaßt infolge einer besseren Berücksichtigung bei diesem Frühzuge, als derselbe zwar nicht mehr in Gute Herberge hatten soll, dafür aber um 4.35 früh ein Vorortzug, der selbstredend in Ohra, Gute Herberge und St. Albrecht Aufenthalt bekommt, neu vorgefahren ist. Zwischen Danzig und Praust werden außerdem folgende neue Züge eingefügt: aus Danzig 5.40 Morgens und 12.15 Mittags, in Danzig 6.30 Morgens und 1.15 Mittags. Diese Züge werden das Auflösen von Wohnungen seitens der Arbeiterschaft in den südlich gelegenen Vororten unserer Stadt wesentlich erleichtern. Auf der Strecke nach Zoppot fallen die um 9.05, 10.05, 11.05 und 12.05 Vormittags sowie um 8.35 und 10.05 Abends von Danzig abfahrenden Züge mit den entsprechenden Gegenzügen von Zoppot her aus. Der aus Neufahrwasser um 12.37 Nachts abfahrende Zug fällt zu Gunsten des Frühzuges nach Danzig aus.

Zur Zeit besitzen die zum Kreise Marienburg gehörigen, an der Strecke Mismalde-Elbing belegenen Orte keine Frühverbindung mit Marienburg und Danzig, da der erste Zug um 7.58 in Elbing eintrifft, während der Zug nach Danzig schon um 7.30 von dort abfährt. Mit Beginn des Wintersfahrplans soll nun der Danziger Zug an der Stelle, an welcher die Nebenbahn in die Hauptbahn einmündet, halten und die Reisenden des Nebenbahnjuges aufnehmen.

Die neuen Ostmarken-Schnellzüge bleiben auch im Winter bestehen; der Zug aus Breslau fährt 15 Min. später von dort ab, desgl. von Bromberg, und trifft zur selben Zeit wie jetzt in Danzig ein.

Der um 6 Uhr 45 Min. Abends aus Hinterpommern hier eintreffende Zug bekommt Aufenthalt in Jeseritz und Gdingen. Auf der Strecke Berent-Carthaus sollen vom Tage der Betriebseröffnung ab folgende Züge verkehren:

Aus Berent 6.30, 10.20 Vorm., 5.30 Nachm., in Carthaus 7.40, 11.30 Vorm., 6.40 Nachm.;

aus Carthaus 8.35 Vorm., 2.50, 8.50 Nachm., in Berent 9.40 Vorm., 4.00, 10.00 Nachm.

Der erste Zug von Praust nach Carthaus wird sofort beschleunigt, daß er bereits 8.30 in Carthaus eintrifft und dort noch den Anschluß nach Berent vermittelt.

In übrigen sind nur unwesentliche Veränderungen vorgenommen worden.

* [See-Berufsgenossenschaft.] Die Section VI (Ost- und Westpreußen) der See-Berufsgenossenschaft hielt heute Vormittag hier unter Vorsitz des Geh. Commerzienrath Gibbs ihre Jahrestagung ab, in welcher zunächst der Geschäftsbericht pro 1900 erstattet wurde. Wir entnehmen denselben Folgendes:

Am Schlusse des Jahres 1899 betrug die Anzahl der Betriebsunternehmer 103 Rheder, bei 100 Segelschiffen und 70 Dampfern, zusammen 170 Fahrzeuge mit 1132 Mann Besatzung, während am Schlusse des Jahres 1900 die Anzahl der Betriebsunternehmer 97 Rheder, bei 95 Segelschiffen und 70 Dampfern, zusammen 165 Fahrzeuge mit 1107 Mann Besatzung betrug. Im ganzen haben sich bei der Genossenschaft am Schlusse des Rechnungsjahrs 518 Personen mit nominell 679 616 Mark versichert. Für freiwillig Versicherte waren im vergangenen Jahre 36 457,75 Mk. Entschädigungen zu zahlen, während an Beiträgen nur 13 956,36 Mk. eingingen. Im ganzen hat die Genossenschaft bei der freiwilligen Versicherung 81 767,16 Mk. verloren. Im vergangenen Jahre wurden 59 Unfälle (gegen 58 im Jahre 1899) bei der Section angemeldet; von diesen Unfällen ereigneten sich 52 auf Dampfern mit 750 Mann Besatzung und 7 auf Segelschiffen mit 17 Mann Besatzung. Unter den 59 Unfällen waren 3 Todesfälle und 56 Verlebungen. Von den 3 Todesfällen wurden in 2 Fällen die Hinterbliebenen entschädigt, während in einem Fall der Verunglückte nicht einziger Ernährer seiner Eltern war. Von den 69 Unfällen haben sich ereignet auf Reisen und in Häfen der Nord- und Ostsee 57, in aufsereuropäischer Fahrt 2; dem Stande der Betroffenen nach verhielten sich die Unfälle auf 6 Schiffer, 4 Gleuerleute, 5 Zimmerer, Bootslute, Kochs und Stewards, 16 Matrosen oder Besatzungen, 5 Leichtmatrosen, Jungmänner, 2 Schiffsjungen, 10 Matrosen und 11 Seizer. Im vergangenen Jahre wurde die Genossenschaft mit 34 365,62 Mk. belastet, darunter 10 950,15 Mk. für Rente an Verlebte, 7072,45 Mk. für Renten an Wittwen, 8232,30 Mk. an Kinder, 1978,45 Mk. an Ascendente, 1119 Mk. Absindung an Wittwen, 1908 Mark Renten an Wittwen Verschölerer, 1574,05 Mk. Renten an Ascendente, 648,05 Kur- und Verpflegungskosten an Krankenhäuser.

Zu Rechnungsvorläufen für 1901 wurden dann die Herren Ad. Unruh, Paul Ed. Behrenz, Ernst Wendt, zu Stellvertretern die Herren Jul. Alawitter, W. Sieg, Paul Weiß gewählt. Den Etat pro 1902 stellte die Versammlung in Einnahme und Ausgabe auf 2140 Mk. fest und wählte zu Vorstandsmitgliedern die Herren Geh. Commerzienrath John Gibbs, Max Domansky, R. Schneider-Memel, zu Ersatzmännern die Herren Otto Münsterberg, Emil Behnke, Hermann Gerlach-Memel wieder. Zur Feststellung der Entschädigungen wurde ein Ausschuß bestehend aus den Herren John Gibbs, Th. Rodenacker, Max Domansky gewählt. Zum Vorsitzenden wurde Herr

763 Registertons leicht und 500 indirekte Pferdekräfte befährt. Die Fahrt ging anfänglich gut von statthaften. Am 24. Mai entstand Nebel, der sich mehr und mehr verdichtete, auch wurde die See unruhig. Im Laufe des Tages passierte er den Adlersgrund und rückte den Curs auf Arkona. In der Nacht vom 24. zum 25. Mai hörte die Schiffsmannschaft fortwährend die von Darselort abgegebenen Kanonenstöße. Wegen des Nebels wurde die Fahrgeschwindigkeit vermindert. Um 8 Uhr Abends war das Schiff fünf Seemeilen von Arkona entfernt. Durch Stromversetzung wurde es jedoch um zwei Seemeilen verschlagen und lief schließlich bei dem Feuerschiff Giedsee auf Grund. Dies geschah um 2 Uhr Morgens und ist nach Ansicht des Captäns eine Folge des Nebels und der Stromversetzung. Um loszukommen, ließ der Capitän einen Theil der Decklast, der aus Eisenketten bestehenden Ladung werfen. Los kam das Schiff trotzdem nicht. Erst in der nächsten Nacht wurde es durch den Bergungskommandant "Skandinavia" flott gemacht. Die Bergungskosten und der Verlust an Ladung belaufen sich auf ca. 25 000 Mk. Das Schiff selbst blieb unbeschädigt.

Der Reichscommissar, Capitän zur See Rodenacker, erklärte, daß die Ursache des Unfalls starker Nebel und Stromversetzung sei. Anträge habe er nicht zu stellen. Juadern sei vielleicht, daß der Capitän, als er die Kanonenstöße von Darselort hörte, nicht öfter gelothet habe, was jedoch nicht ausreiche, um Anträge zu stellen. Der Spruch des Secants ging dahin, daß der Unfall dem starken Nebel in Verbindung mit Stromversetzung zuschreibe. Der Schiffsmannschaft sei keine Schuld beizumessen. In der Urtheilsbearündung wurde ausgeführt, daß es auf Schiffen der Handelsmarine nicht üblich sei, etwa alle Viertelstunde zu lohnen.

* [Zum Zusammenstoß der Dampfer „Stettin“ und „Reval.“] Ueber den Hergang des nächtlichen Zusammenstoßes der beiden genannten Dampfer ist auch bis heute Genaueres hier nicht bekannt, als daß der selbe zwischen Rixhöft und Jershöft erfolgte. Die Schwere seiner Folgen ist zwar genau noch nicht zu übersehen, scheint aber erheblich überschätzt worden zu sein. „Stettin“ hat allerdings bei dem Anprall eine Verletzung der Maschine durch den „Reval“ erlitten, leichter hat am Bug geringe Beschädigungen erhalten. „Stettin“ ist nach dem Zusammenstoß mit dem Heck und dann auch mit dem Bug gesunken. Er liegt an der hinterpommerschen Küste, etwa drei Seemeilen von Rappolin, auf 16 Meter Wassertiefe. Der Taucher ist unausgesetzt damit beschäftigt, den Maschinenschrägen zu reparieren und da die anderen Schiffsräume dicht geblieben sind, hofft man das Schiff zu heben und dann hier einzusleppen. Capitän und Mannschaft sind gestern mit dem Hilfsdampfer „Vinea“ nach der Unfallstelle abgefahren und dort an der Bergung beschäftigt. Man vermutet, daß es sich noch im Laufe des heutigen Tages entscheiden wird, ob das Schiff jetzt gehoben und abgeschleppt werden kann. Ausführlicherer Bericht kann erst von den Herren Director Weiß und Capitän Brüsch erstattet werden, die sich auf der „Vinea“ befinden, welche bisher noch nicht zurückgekehrt ist.

* [Schlacht- und Viehhof.] In der Woche vom 20. Juli bis 26. Juli wurden geschlachtet: 72 Bullen, 31 Ochsen, 92 Rühe, 177 Röbler, 446 Schafe, 784 Schweine, — Ziegen, 6 Pferde. Von auswärtig geliefert: 101 Rinderviertel, 60 Röbler, 1 Ziege, 125 Schafe, 76 ganze Schweine, 4 halbe Schweine.

* [Heutige Wasserstände der Weichsel] laut amtlicher Melbung: Thorn 0,82, Tordon 0,90, Culm 0,70, Graudenz 1,32, Kurzebrack 1,46, Piechel 1,34, Dirschau 1,52, Einlage 2,10, Schwerinhorst 2,24, Marienburg 0,96, Wolfsdorf 0,90 Met.

* [Concert zum Besten des Krieger-Denkmales.] Am Mittwoch, 7. August, wird in dem großen hinteren Garten wie in dem Vorberpark des Schülkenhauses das geplante große Vocal- und Instrumental-Concert zum Besten des Fonds für das hier zu errichtende Krieger-Denkmal stattfinden. Dasselbe wird fünf Theile Instrumentalmusik, von den Kapellen des 2. Fußartillerie-Regiments (Theil) und des 1. Leibhuzaren-Regiments ausgeführt, und drei Theile Vocalmusik enthalten, und zwar Männerchor des Gesang-Vereine Lehrer-Gesang-Verein, „Melodia und Liederfreunde“ und „Sängerbund“, die ihre Mitwirkung bereitwillig zugesagt haben.

m. [Fürsorgevereine für entlassene Strafgefangene.] Auf Anregung des Herrn Oberpräsidenten v. Gossler wird eine die Provinz Westpreußen umfassende Centralstelle für das Fürsorgewesen der entlassenen Strafgefangenen gebildet. Die Aufgaben dieser Centralstelle würden nach dem gemeinsamen Erlassen der Minister des Cultus, der Justiz und des Innern folgende sein: 1. Das Fürsorgewesen in den Bezirken zu fördern, 2. auf das Zusammenwirken von Fürsorgevereinen und kirchlichen Fürsorgeorganen hinzuwirken, 3. zur Gründung von Fürsorgevereinen und Arbeitsnachwurstellen anzuregen. Die Minister sind auch, so weit ein Bedürfnis vorhanden ist, Mittel zur Unterstützung entlassener Strafgefangener in den Staatshaushalt Stat für 1902 einzustellen bereit. Die Vorstände der einzelnen in der Provinz bestehenden Fürsorgevereine werden um Auskunft darüber erucht, daß die Vereine gewillt sind, sich dem zu bildenden Provinzial-Verbande anzuschließen.

* [Rotes Kreuz.] Den Krankenpflegerinnen, welche von Zweigvereinen des Amtsärztlichen Frauenvereins angestellt sind und nicht schon durch Zugehörigkeit zu einem Mutterhaus die Berechtigung zum Tragen entsprechender Abzeichen besitzen, ist die Befugnis zugewiesen worden, Broschen mit dem roten Kreuz nebst einer den betreffenden Verein bezeichnenden Umschrift zu tragen.

* [Tierseuche.] Unter dem Schweinebestande der Frau Hofbesitzer Orl-Pojemark und des Herrn Hofbesitzers Ferdinand Joachim-Herzberg ist die Rothlaufseuche ausgebrochen.

[Polizeibericht für den 27. Juli.] Verhaftet: 8 Personen, darunter 1 Person wegen Mißhandlung, 1 Person wegen Haussiedensbruchs, 4 Personen wegen Irrenheit. — Gefunden: 1 Schlüssel, 1 Paar neue Zeugschuhe, 1 kleiner Schlüssel, abzuholen aus dem Fundbüro der königl. Polizei-Direction, 1 großer Maulkorb, abzuholen vom Schuhmann Hrn. Albrecht I. in Langfuhr. Die Empfangsberechtigten werden hierdurch aufgefordert, sich zur Geltendmachung ihrer Rechte innerhalb eines Jahres im Fundbüro der königl. Polizei-Direction zu melden. — Zugelaufen: ein gelber Lederkund, abzuholen vom Schüler Hans Löck, Langfuhr, Mühlweg 2. — Verloren: 1 goldene Broche (fürstliche Krone), 1 Sach mit 1 Cr. Reis, 1 goldener Ring mit 4 Steinen; am 14. Juni cr. 1 Portemonnaie mit 10 Mk.; am 17. Juni cr. 1 silberne Damenuhr Nr. 68 031; am 21. Juni cr. 1 Portemonnaie, schwarzer Lederteil mit Bügel, mit ca. 18 Mk. in Silber, abzugeben im Fundbüro der königl. Polizei-Direction.

Aus den Provinzen.

Neustadt, 26. Juli. Bei dem gestrigen Gewitter fuhr der Blitz in das neue Gebäude des Briefträgers Hebel hier und beschädigte die Schwelle der Haustür. Ein neun Jahre altes Mädchen, welches in der Haustür stand, wurde am Fuß verletzt. Der Fuß soll arg zerissen sein. Auch in ein Gebäude bei Gossentin fuhr der Blitz, welcher zündete, das Feuer konnte jedoch gelöscht werden.

Neustadt, 26. Juli. Am Sonntag, den 11. August, wird Herr Superintendent Spring-Neustadt die Kirchenvisitation in Hela vornehmen. An dieselbe wird sich das Diözesan-Gustav-Adolf-Fest des Kirchenkreises Neustadt anschließen. Dasselbe findet Montag, 12. Aug., in der Kirche zu Hela statt.

□ Aus dem Kreise Neustadt, 26. Juli. Es sind gewählt und bestätigt worden: der Lehrer Peter in Solieken als Schulvorsteher der Gemeinde und der Gasthaber Albrecht in Gdingen als Gemeindevorsteher von Gdingen.

□ Al. Ark, 26. Juli. Heute wurde die Leiche des im Frühjahr d. J. bei Gdingen ertrunkenen Fischers Niess bei Adlershorst an Land getrieben, während die Leiche des zweiten Ertrunkenen (Wolfschon) noch nicht aufgefunden ist.

Carthaus, 26. Juli. Gestern Nachmittag entgleiste zwischen den Stationen Zichau und Altemünde die Locomotive eines Arbeitszuges. Der Verkehr mußte einstweilen durch Umsteigen an der Unfallstelle fortgesetzt werden.

□ Dirschau, 27. Juli. Heute Nacht um 3 Uhr brannte in der Berlinerstraße das der Glasermeister-Wittme Olsenburg gehörige Haus und die darin befindliche Glaserwerkstatt gänzlich nieder. Der Feuerwehr gelang es, die angrenzenden Wohnhäuser zu retten, der Dachstuhl des Nachbarhauses, Herrn Fleischermeister Eckhoff gehörig, hatte bereits Feuer gefangen, wurde aber gelöscht.

Elbing, 27. Juli. (Tel.) Der Kreistag für den Elbinger Landkreis hat einstimmig beschlossen, zum Ankauf von Saat, Futter, Düngemitteln und Streu für die geschädigten Landwirthe um ein unverzinsliches Staatsdarlehen von 260 000 Mark nachzusuchen, und bewilligte für die gleichen Zwecke 20 000 Mk. aus Kreismitteln.

C. Elbing, 26. Juli. Der Gewittersturm, welcher gestern Nachmittag herrschte, überraschte den Passagierdampfer „Else“ auf der Fahrt nach Rahlberg kurz vor dem Landungssteg. Er geriet bei dem Unwetter von der Richtung ab und war in Gefahr, auf Grund zu geraten. Der Dampfer geriet in ganz gewaltiges Schaukeln und erhob sich unter den Passagieren — namentlich unter den Damen — ein großes Wehklagen. Schließlich legte sich das Unwetter und der Dampfer konnte nach kurzer Verspätung den Landungssteg glücklich erreichen. — Auf Abbau Dingen schlug gestern der Blitz in das Stall- und Scheunengebäude des Besitzers August Auhn. Das Wohnhaus konnte gerettet werden. Einiges Jungvieh ist mit verbrannt.

Könitz, 26. Juli. In das hiesige Amtsgerichtsgefängnis eingeliefert wurde heute Morgen aus Danzig der Arbeiter Dähnert von hier, auf dem bekannten der Verdacht ruht, an der Brandstiftung in der Synagoge im Sommer vorigen Jahres mit beteiligt zu sein. D. soll sich in Folge eines Unfalls bekanntlich bisher in einem Danziger Frankenhaus befinden haben.

Prenzlau (Ar. Schlochau), 25. Juli. Gestern brannte die Dampfschneidemühle des Mühlenbesitzers Buchki nebst der im Bau befindlichen Mahlmühle und Schrotmühle gänzlich nieder. Herr B. befand sich zur Zeit des Brandes auf einer Geschäftsstelle und erfuhr erst gestern in Konitz von dem Unglück, das ihn betroffen.

o Rosenburg, 26. Juli. Beim Eintrage des Kaisers am 14. September in Danzig wird der hiesige Kriegerverein in Stärke von 40 Mann Aufstellung nehmen. Die 12 Vereine des hiesigen Kreises werden circa 200 Mann stellen.

Lauenburg, 26. Juli. Polizeilich zu einem Streik geworungen erklärt sich die Redaktion der „Lauenburger Zeitung“. Dieselbe berichtet darüber an der Spitze des Blattes in Fettdruck also:

„Einen Jahrmarktsbericht zu schreiben war uns heute nicht möglich, denn die Polizei hatte uns direct vor unserem Redaktionslokal den Inhaber sogen. Morithaten-Bilder mit einer dazu „gekündigten“ Drehorgel, „gutgeschulten“ Frauen- und Männerstimmen placierte. Wer eine Ahnung hat, was dies bedeutet, der wird die Redaktion entschuldigen. Der Abwechseln wegen aber machen wir schon heute den Vorschlag, das nächste Mal diesen Bildern mit den obligaten Zugaben vor viel beschäftigten amtlichen Bureau Pläne anzumessen — — — denn bekanntlich geht probiren über studiren.“

Hoffentlich werden es die Leser des genannten Blattes nicht gar zu tragisch nehmen, daß ihnen auf solche Weise der schöne Jahrmarktsbericht vorenthalten blieb.

y. Thorn, 26. Juli. [Grausamkeiten einer Mutter unter dem Deckmantel der Religion.] Schlimmer als eine Robenmutter hat die Arbeiterfrau Katharina Contowski von der Fischerei-Vorstadt gegen ihr eigenes Kind gehandelt, wegen dessen Misshandlungen sie sich heute vor der Ferienstrafkammer zu verantworten hatte. Frau S. hat einen dreizehnjährigen aufrechtheitlichen Sohn, der sich bis Anfang September v. J. in Posen in Pflege befand, dann aber vom Magistrat zu Posen seiner Mutter hier selbst zugeschickt wurde. zunächst verbot sie ihm, sie als seine Mutter zu bezeichnen, dann verlangte sie von dem Knaben, er solle sich nach Arbeit umsehen. Als der Junge nichts nicht gleich fand, bestrafte sie ihn mit Schlägen und drohte, ihm kein Essen zu geben. Eines Tages war der Knabe wieder auf die Arbeitsstube ausgewiesen, aber ohne Erfolg. Aus Furcht vor weiteren Strafen sagte er bei der Heimkehr, daß er Arbeit gefunden habe. Als sich die Unwahrheit dieser Behauptung herausstellte, wurde er von Frau Contowski mit einem Riemchen und von deren Ehemann mit einem Dosenzimer durchgeprügelt. Während der Fastenzeit veranlaßte Frau Contowski den Knaben, dreimal täglich Gebete von je 1/2 bis 3/4 Stunden knieend zu verrichten. Dazu streute sie auf den Fußboden grobkörnigen Kies. Dann mußte der Junge die Hosen in die Höhe strecken und mit den entblößten Unterschenkeln auf dem Kies niederkratzen. Nach Beendigung des Gebetes hatten dann die spitzen Steinchen ganze Löcher in die Haut des Beine gedrückt. Versuchte der Knabe sich für kurze Zeit zu erheben, so schlug ihm die Mutter mit einem Rohrstöcke auf die entblößten Beine. Dasselbe geschah, als er einmal im Gebet antrat. Nachdem Frau S. zur Beichte gegangen war, trat für den Knaben eine Erleichterung ein: er durfte jetzt nicht mehr dreimal, sondern nur zweimal täglich „knieend“ beten. Auf dem Heimwege von der Kirche bemerkte Frau S. einmal, daß der Junge mit einer bekannten Frau einige Worte wechselte. Darüber entrüstet, begab sie ihn zu Hause mit kaltem Wasser, schlug ihn und ließ ihn eine halbe Stunde lang um einen Tisch herumlaufen. Ein andermal steckte sie ihm eine Hand voll nassen Sand mit solcher Gewalt in den Mund, daß er zuletzt Blut spie. Zu diesen Grausamkeiten gesellten sich täglich Schläge, meistens ohne jegliche Verantwaltung. Einmal wurde der Junge auch von seiner Mutter am Halse gedürgt, indem sie vorgab, sie wolle ihn die Drüsen auseinander ziehen. Auf eine Anzeige der Nachbarsleute, denen der Knabe leidhat, erfolgte eine Verwarnung der Frau durch einen Polizeisergeanten. Doch fruchtete dies nichts. Am 30. Mai entließ der Junge seiner Robenmutter und wurde von einer mitteldiagnos. Frau aufgenommen, bei der er sich heute noch aufhält. Diese wie auch die anderen Nachbarsleute stellten ihm ein gutes Zeugnis aus; er sei gehorsam, willig zur

Arbeit und gefällig. Während der Staatsanwalt für die brutalen Grausamkeiten der Frau Contowski sechs Monat Gefängnis beantragte, erkannte der Gerichtshof auf ein Jahr Gefängnis, indem er als Strafverschärfend hervorholte, daß die Frau sich nicht geschaut habe, die Religion als Deckmantel für ihre Grausamkeiten zu benutzen und daß sie auf das Seelenleben des Kindes aufs verderblichste eingewirkt habe.

L. Pr. Cylau, 26. Juli. [Hitzschlag.] Besitzer Pillger, der in dem nahen Hanshagen bei der Körnerreite beschäftigt war, wurde plötzlich von Unwohlsein befallen. Er wurde nach Hause gebracht, wo er bald darauf in Folge Hitzschlags verschied. P. stand noch in frühem Mannesalter und hinterließ eine Witwe mit zwei unerzogenen Kindern.

L. Johannisburg, 26. Juli. Die Rothlaufseuche breite sich in Folge anhaltender Hitze in vielen Ortschaften in erschreckender Weise aus und vernichtet ganze Bestände. Diejenigen Besitzer, die ihre Schweine gegen diese verheerende Krankheit impfen ließen, haben bis jetzt keine Verluste erlitten.

Liebmühl, 25. Juli. Von einem schweren Brandunglücksheimgefallen wurden gestern Mittag mehrere Infanteristen des Gutsbesitzers Ströhner in Börting. Das Feuer entstand dadurch, daß Funken aus dem Schornstein eines Gebäudes auf das Rohrduc derselben fielen und dieses in Brand setzten.

Bei dem starken Wind verbreitete sich das Feuer schnell auf das nebenstehende Institut und beide Häuser brannten bis auf die Ringmauer nieder. Der seit einem halben Jahre verheirathete Anecht Falkowski, welcher glaubte, in dem brennenden Hause wäre ein Kind zurückgeblieben, lief hinein, um dieses zu retten. Das Kind war jedoch bereits herausgeholzt. Als T. im Begriff war, das Haus zu verlassen, stürzte der Dachstuhl zusammen. T. erlitt schwere Brandwunden.

Memel, 25. Juli. [Schmugglerache.] Das bei Börsen, wo die Dinge auf preußisches Gebiet übertritt, etwa 50 Schritt hinter der russischen Grenze liegende unscheinbare Bauerngehöft, das den Schmuggler lange Jahre als Schlußwinkel gedient hat, ist total niedergebrannt, was sicher auf den Nachdruck eines Schmugglertrupps zurückzuführen ist. In voriger Woche gelang es nämlich einem Schmuggler, den russischen Grenzposten zu bestechen und das Gewehr des Soldaten zu erhalten. Raum aber hatte der Mann das Gewehr in Händen, da erkörte ein leiser Pfeif und ein Schmugglertrupp, hochbequem mit wertvollen Waren, trat still und schweigend in dem abendländlichen Dämmerlicht über die Grenze, während der betroffene Soldat das Nachsehen hatte. Schon war der Trupp dicht vor Russisch-Trottingen angelangt, als zwei zufälligerweise vorübergehende Grenzsoldaten die Pässer bemerkten. Alles wurde im Stich gelassen, jeder suchte sich schleunig zu retten. Die beschlagnahmten Sachen hatten eine hohe Werth. Um seiner Verschiffung nach Sibirien zu entgehen, flüchtete der Russische Posten über die preußische Grenze. Sicher aber hat nun einer oder der andere des Schmugglertrupps, der den Wirth des oben bezeichneten Gehöfts im Verdacht hatte, ihn an die beiden anderen Grenzsoldaten verraten zu haben, kurz darauf aus Rache das Gehöft angezündet.

Bermischtes.

* [Der Unfall bei Gohenbach.] Zu dem Unfall auf dem Tribulaun bei Gohenbach werden noch folgende Einzelheiten berichtet: Den Aufstieg auf den 2555 Meter hohen Berg unternahmen gemeinschaftlich die beiden Herren Wilhelm aus Wien mit drei norddeutschen Touristen und den vier besten Gosenhans-Führern, obwohl Girocco eingetreten war und die Führer wissen mußten, daß dieser Südwind starke Regengüsse und Gewitter zu bringen pflegt. Als die Gesellschaft die Tribulaun-Hütte verließ, zeigten sich bald Gewitterwolken. Einer der norddeutschen Touristen riet zur Umkehr, aber auf Dr. Robert Wilhelms Drängen wurde der Aufstieg fortgesetzt. In den Kaminen geriet die Gesellschaft in das Gewitter hinein. Vor dem letzten Kamin flüchteten sich vier Touristen und drei Führer unter eine Felswand, während Dr. Wilhelm mit seinem Führer Amort am Drahtseil in den Kamin stieg. In diesem Moment wurden die Unvorsichtigen vom Blitz getroffen in die Tiefe geschleudert, während die übrigen nur gestreift wurden und den Rückweg antreten konnten. An Rettung der Verunglüchneten war nicht zu denken.

* [Im Genseßlamm versunken] sind, wie aus New York gemeldet wird, zwei Damen, Mutter und Tochter des Dr. Sabriskie, eines angehenden Arztes in Brooklyn. Die ältere Dame scheint sich zu nahe an einen der Genseß im Yellowstone-Park herangewagt zu haben, ohne die überall angeschlagene Warnung, sich vor der unsicheren Umgebung der heißen Springquellen in Acht zu nehmen, zu befolgen. Ein jeder Sprudel im Yellowstone-Park ist nämlich von einem dickflüssigen Brei umgeben, der bis zur Giebelseite heiß sein kann. Diese Lachen kochenden Schlammes sind oft von beträchtlicher, häufig aber von wechselnder Ausdehnung infofern, als sie in außergewöhnlicher Hitze etwas von dem umgebenden festen Boden allmählich mit lockern. Es scheint, daß die ältere Dame unwillentlich eine neu gebildete Grenzlinie überschritten hat und mit einem Schrei nach vorwärts gestürzt ist. Die unmittelbar neben ihr befindliche Tochter warf sich mit Aufopferung zu weit vorwärts, um die dem Verderben Nahe noch zurückzureißen. Es war zu spät. Das Gewicht der Stürzenden riss auch sie mit nach vorwärts aus dem Gleichgewicht und beide verankten in der kochenden Masse.

* [Ein Goldlager] soll in dem französischen Dorfe Clairac bei Agen entdeckt worden sein. Es soll sich am Fuße des Moulinabhangs in dem Gelände eines Herrn Bourthoumieu befinden. Dieser ließ lebhafte Erdmassen ausschäufeln, um einen Weg zu bauen, und sah dabei zu seiner Überraschung im Sande zahlreiche Goldstückchen schlummern. Ein Uhrmacher in einem benachbarten Dorfe erklärte nach vorgenommener Probe, daß es sich um reines Gold handle. Der Besitzer hat natürlich sofort die nötigen Schritte zur Sicherung und Ausbeutung seines kostbaren Fundes unternommen.

Berlin, 26. Juli. [Was ein Autogramm Kaiser Wilhelms kostet.] Den Theilnehmern der längsten Nordlandsreise der „Victoria Louise“ dürfte, schreibt der „Lok-Anz.“, eine interessante Auction unvergeßlich sein, die sich an Bord des Lustschiffes entwickelte. Für die Schiffsmannschaft war eine Wohlthätigkeits-Dorstellung angelegt, zu der unser Kaiser, der sich in unmittelbarer Nähe auf der „Hohenzollern“ befand, eine Menukarte gestiftet hatte. Der Monarch hatte darauf geschrieben: „Zur Auction der Victoria Louise. An Bord der Hohenzollern. Wilhelm I.R.“ Unter allgemeiner Spannung begann die Auction, deren Theilnehmer fast ausschließlich aus Deutschen und Amerikanern bestanden. Das erste Angebot belief sich auf 50 Mk., um bald die Höhe von 500 Mk. zu erreichen. Nun aber begann erst der eigentliche Kampf. Ein Duell entspann sich zwischen einem Stettiner

und einem amerikanischen Dollarmillionär. Hätte sich vorher das Angebot nur immer um zehn Mark gesteigert, so gab sich der Amerikaner mit solchen Kapitalen jetzt nicht mehr ab, und es dauerte nicht lange, so klang ein „3000“ von den Lippen des Auctionators. Der „Sparfame“ Deutsche hingegen beschränkte sich nach wie vor darauf, immer zehn Mark mehr zu bieten als sein Rivale. Schließlich ist der zähe Amerikaner bei 3500 Mark angelangt. Der Auctionator ruft: 3500 zum ersten, weiter — und schon will der Hammer zum letzten Male niederfallen, schon malt sich eine gewisse Enttäuschung in den Gesichtern der Deutschen, als wieder das monotone „und zehn“ ertönt. Der Stettiner hat den Sieg errungen; denn sein überseesischer Rivale giebt das Rennen auf. Vergnügt empfängt die Tochter des Stettiners das Autogramm des Kaisers, das in so heissem Kampfe errungen ward, und die 3510 Mark fließen in die Unterstützungsstiftung der Mannschaft.

Beilage zu Nr. 175 des „Danziger Courier“.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.

Sonntag, 28. Juli 1901.

Ein Reporterstreich.

Von Frank Marshall White.

Autorisirte Uebersetzung von Margarethe Kraus.

I.

An einem Sonntag im März 1886, es war gerade 2 Uhr Nachmittags, stürzte der Chefredakteur des „New York Times“ in höchster Aufregung aus seinem Arbeitszimmer auf die Reporterstube, eine offene Depesche in der Hand. Das große Zimmer war fast leer. Nur ein Localredakteur saß an seinem Pult und von den dreißig Reportern, über die das Blatt verfügte, standen nur zwei im Gespräch an einem Fenster.

„Wo zum Donnerwetter sind denn die Leute alle heute Nachmittag, Mr. Kenny?“

Der Redakteur, an die hütigen Ausbrüche seines Gebieters schon gewohnt, erwiderete achselzuckend:

„Sonntag! — Die Hälfte hat frei für den Tag — die Andern brauchen erst um drei hier zu sein.“

„Herrgott, das ist ja rein zum . . .“ schrie der Chef und fuhr sich wütend durch die buschigen Haare. „Da haben wir nun die größte Sache seit die „Gewanha“ im Gund verbrannte, und nur elende zwei Mann zur Verfügung! Zehn müßte man wenigstens hinausschicken! Lesen Sie bloß das, Kenny“, und er warf dem Localredakteur die Depesche zu.

Der junge Mann fing sie auf und las halblaut:

Fire Island, 14. März.

Dampfer „Oregon“ von Liverpool mit 300 Passagieren i. Al. sank heute Morgen 1245 bei Watch Hill. Deutscher Dampfer „Fulda“ hat Passagiere aufgenommen.

„Kreuz und Bomben noch mal, das ist 'ne große Sache! Da ist keine Zeit zu verlieren. Ich mache mich sofort auf den Weg und nehme hier Fielders und Bronson gleich mit.“

„All right!“ knurrte der Chefredakteur, der allmählich sein kaltes Blut wieder gewann. „Ihr drei geht hinunter nach der Batterie oder am Pier entlang und chartert einen Schleppdampfer. Wenn die „Fulda“ heute Morgen die Passagiere vom „Oregon“ aufgenommen hat, dann muß sie jetzt ungefähr in der Nähe von Sandy Hook sein. Ihr nehmt also einen Dampfer, fahrt der „Fulda“ entgegen und versucht an Bord alle Einzelheiten zu erfahren. Sobald die anderen Leute hier auftreten, werde ich einen oder zwei Mann nach Fire Island und der Quarantäne-Station schicken, und für alles übrige werde ich auch sorgen. Es sind übrigens auch einige sehr bekannte Leute an Bord. Also jedenfalls eine große Sensation für den langweiligen Montag.“

„Wird alles besorgt“, sagte Mr. Kenny, während er einen gehörigen Block Schreibpapier in seine Ueberseehälfte schob und eine Handvoll Bleistifte von seinem Schreibtisch nahm. Auch die beiden Reporter schlüpften in ihre Röcke und verabschiedeten sich ebensfalls genügend mit Schreibmaterial.

„Wir werden ungefähr hundert Dollar haben müssen für den Schlepper und so weiter“, sagte Mr. Kenny.

Der Chef schrieb eine Anweisung auf diese Summe für den Kassirer und die drei jungen Leute machten sich im Geschwindschritt auf den Weg.

Als sie das Haus verließen, waren es gerade noch zwölf Stunden, bis das Blatt in den Druck ging. In dieser Zeit mußten alle Einzelheiten über die Schiffskatastrophe, die die ganze erste Seite des Blattes zu füllen hatte, gesammelt und niedergeschrieben werden.

Der Chefredakteur hatte verprochen, „er würde für alles übrige sorgen“, damit wollte er sagen,

(Nachdruck verboten.)

Freibeuter.

Roman von Fedor v. Dobeltik.

3)

(Fortsetzung.)

Gardagne schlürste langsam sein Glas aus.

„Aufklärung“, wiederholte er. „Ein vielsagendes Wort. Die Sonne kann ich Ihnen nicht bieten, lieber Vicomte, aber ein paar Blätter. Sie erhalten auch . . .“ Er lehnte sich in die abgesessenen Lederpolster des Gophas zurück. „Nennen Sie die Geschichte Ihres Abkunfts?“

„Nur das, was mir meine Mutter von ihrer ersten heimlichen Ehe erzählt hat.“

„Ich kann nicht beurtheilen, ob Sie in allem die Wahrheit gesprochen haben. Vergleichen Sie selbst. . . Der Graf von Pouence, Ihr Großvater, hatte seine Tochter Charlotte sechzehnjährig in einem berühmten Pariser Erziehungs-Institut untergebracht; bei den frommen Nonnen der Heiligen Anna, unweit von Saint-Sulpice. Aber die Klausur war nicht streng genug. Auf einem Spajiergehege sah der Marquis Chalengon, einer der Freunde Philipps d'Égalité, des Feiglings, und des Grafen Artois, das schöne Mädchen und verliebte sich sterblich. Die Liebe findet auch Schlüssel zu dicht gesperrten Klosterküren. Die guten Schwestern der Heiligen Anna konnten die kleine Charlotte nicht halten. Eines Tages entwischte sie ihnen. Nein, nicht eines Tages — sondern in tiefer, schweigender Nacht. Es ging ganz romantisch zu, wie zu Franz des Ersten Zeiten. Besuchte Wächter, Gräteklen, Fackeln und blanke Degenklingen — das alles gehörte dazu. Auch ein geschlossener Wagen und vier schnellfüßige Pferde davor und Relais. Ging auch alles sein ehbar zu — so wie Fräulein Charlotte es gewünscht hatte. Trauung um die Mittagszeit in einem Dörfchen bei Versailles — Pontieu heißt es. Und dann heidi, nach Schloß Marmier, der Festung Chalengon. . . Aber leider dauerte die Freude nicht lange. Der alte Pouence raste heran — kam von weit her, aus der fernen Champagne, die Glieder gelähmt von der Eile, dennoch ganz Orlando furioso — und unter den Maulbeerbäumen auf den Terrassen von Marmier duellierten sich Schwiegervater und Schwiegersohn. Seitsam genug — die gichtkranken Hand des alten Pouence war fester als die des jungen, kraftstrotzenden Chalengon; man trug den Marquis tot vom Platz. . .“

dass er andere Reporter schicken würde, um bei den Agenten der Dampferlinie, zu der der „Oregon“ gehörte, alle Details betreffs dessen Bauart, Leistungsfähigkeit, kurz jede Einzelheit über dessen bisherige Geschichte zu erfahren. Nur wenige Leser können sich vorstellen, wenn sie beim Frühstück die Zeitung zur Hand nehmen und den Inhalt übersiegen, wie viel Köpfe und Hände beschäftigt, und wie viele Hindernisse zu überwinden waren, um ihnen über die Ereignisse des vorhergegangenen Tages so ausführlich berichten zu können.

Der schwerste Theil der Arbeit ruhte aber in diesem Falle doch auf den Schultern der drei jungen Leute, das wußten sie; und sie wußten auch, daß sie nicht allein mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen haben würden, um die Neuigkeiten zu erlangen, sondern daß auch jeder von ihnen, ehe die nächsten zwölf Stunden um waren, noch 3—5000 Worte zu schreiben hatte.

II.

Das Leuchtfeuer von Fire Island, von woher das Unglück des „Oregon“ zuerst gemeldet worden war, ist das erste, das dem Reisenden auf der Fahrt nach Newyork entgegenstrahlte. Nahe dabei ist ein Observatorium, auf dem Angestellte der Vereinigten Presse Tag und Nacht Wache halten, um sofort nach Newyork zu melden, sobald ein Schiff in Sicht kommt.

Die Entfernung von dem Leuchtturm nach Sandy Hook, das alle Schiffe passiren müssen, um in die Lower Newyork Bay zu gelangen, beträgt ungefähr 25 Seemeilen, während die Entfernung von Newyork nach Sandy Hook nicht ganz 15 Meilen beträgt. Da die „Fulda“ mit den Passagieren des „Oregon“ an Bord wahrscheinlich Fire Island schon passirt hatte, als man von dort die Depesche absandte, war selbst dann herlich wenig Aussicht, den Dampfer noch zu treffen, ehe er die Quarantäne-Station erreichte, wenn die jungen Leute sofort ein Schleppschiff bekommen. In diesem Falle könnten sie vielleicht noch die anderen Blätter übertrumpfen; waren sie aber gezwungen zu warten, bis die „Fulda“ bei der Quarantäne ankam, dann hatten sie absolut nicht mehr Chance, als alle die Anderen auch, denn sie wußten wohl, daß die Nachricht über das Schiffsunglück an alle Blätter zur selben Zeit gesandt worden war.

Alle einlaufenden Schiffe sind gezwungen, an der Quarantäne-Station bei Staten Island still zu liegen, bis die Gesundheits-Commission des Hafens selbst an Bord gewesen ist und sich überzeugt hat, daß keine ansteckenden Krankheiten auf dem Schiffe herrschen. Dorthin begeben sich dann auch die Reporter gewöhnlich, wenn sie von einlaufenden Dampfern die ersten Neuigkeiten haben wollen. Sie können diese natürlich noch früher erhalten, wenn sie einen Schleppdampfer nehmen und noch über die Quarantäne-Station hinaus dem Dampfer entgegenfahren.

Als die drei Reporter auf der Straße anlangten, nachdem Kenny sich den Check an der Kasse hatte auszahlen lassen, gingen sie ganz gemächlichen Schrittes durch City Hall Park, um ja nicht etwa die Aufmerksamkeit ihrer Collegen zu erregen, die hier in Newspaper Row möglicherweise aus ihren Fenstern hinaus auf den Broadway blickten. Sobald sie aber hinter dem Postgebäude angekommen waren, setzten sie sich in Trab in der Richtung nach dem North-River zu.

Es war einer jener Märktage, an denen die Sonne sich anstrengt, alles zu erwärmen, und der Wind sein möglichstes thut, um dieses zu verhindern, jedenfalls durchaus nicht ein Tag, wie man ihn aus freien Stücken zu einer Fahrt

ein alirrendes Geräusch, dadurch entstehend, daß der Vicomte sein Glas etwas heftig auf den Tisch setzte, unterbrach den Gräßler.

„Vergebung, Herr v. Gardagne“, sagte Charles, „das, was Sie mir bisher sagten, sind keine Neuigkeiten für mich. Das weiß ich alles längst. Und noch mehr. Hören Sie weiter. Die Flucht meiner Mutter aus dem Klosterinstitut war Geheimnis geblieben. Graf Pouence hatte dafür gesorgt, daß sich nicht der Alatsch der Affäre bemächtigte. Auch der einzige Zeuge, ein Freund Chalengon, dessen Namen ich nicht kenne, war mundtot gemacht worden. Gold hand in Marmier der Dienerschaft die Junge. Als Ursache des Zweikampfes gab der Graf dem Könige an, Chalengon habe ihn einer Erbschaftstheilung halber brieslich beschimpft. Kein Mensch sollte von dieser heimlichen Ehe etwas erfahren. So wollte es der Graf. Er hatte gewichtige Gründe. Welche Gründe? Ich kenne auch diese. Die Pouences besaßen so gut wie nichts mehr. Auf ihren Schlössern und Territorien ruhte eine fremde Hand, die Hand eines Ausländers. Die Pouences wurden auf ihren Besitzthümern nur noch gejuldet. Schon unter Ludwig XV. war ihnen Vermögen und Grundbesitz an die Grafen des Cartes verloren gegangen — gleichgültig, wie das kam —“

„Thut nichts zur Sache“, warf Gardagne ein und schlürste wieder seinen Schaumwein. „Ich glaube, das Spiel sprach mit, das Spiel und ein Weib.“

Die leichte Gräfin des Cartes aber war die Mutter des Barons Fries.“

„Richtig, Vicomte, Sie haben ein gutes Gedächtnis. Aber welches Baron Fries?“

„Ich kenne nur den einen, den Gatten meiner Mutter.“

„Ich kenne mehrere. Zum Beispiel einen Baron Fries, der unter Ludwig XVI. der schwedischen Gelandshaft in Paris angehörte.“

„Lieber Baron, lassen Sie uns bei der Sache verbleiben! Ich will zu Ende erzählen. Es stand fest für meinen Großvater, daß seine Tochter nur den Baron Fries heirathen dürfe, der durch seine Mutter das Besitzrecht auf die Güter der Pouences hatte. Die einleitenden Schritte waren zu allgemeiner Zufriedenheit erledigt worden. Meine Geburt wurde in Dunkel gehüllt, ich selbst in einen Winkel der Provinz versteckt; man erwartete den Bräutigam, der das Erbe übernehmen und der Bereitung gemäß seinem Namen den alten der Pouences anfügen sollte.“

in einem Schleppboot nach Sandy Hook wählen würde.

Als die Drei Weststreet erreichten, blies ihnen ein scharfer Ost entgegen, und die Schiffe am Pier schaukelten heftig und rißten ungeduldig an ihren Ankerketten. Aber kein Schleppboot war zu erblicken, und Kenny fragte einen in der Nähe stehenden Mann, ob er wußte, wo man ein solches miethen könnte.

„Das wird 'ne ziemlich schwierige Sache sein“, meinte dieser; „alle, die nicht draußen sein müssen, liegen verankert und haben jetzt kein Feuer aufgemacht; und die Mannschaften sind in die Sonntagschule gegangen.“

Der Gedanke daran, und daß es an einem solchen Tage besonders schwierig sein würde, ein Boot zu bekommen, rief große Bestürzung bei den jungen Leuten hervor.

„Auf alle Fälle wird weiter gesucht“, sagte Kenny entschlossen.

Wiederum setzten sie sich in Trab, zum großen Erstaunen der Sonntagsbummler in der West Street. Aber schon als sie in die Rector Street einbogen, mägierten sie ihre Schritte und ihre Gesichter heiterlich sich auf, als sie ein Boot erblickten, aus dessen Schornstein der Rauch kräftig in die Höhe stieg, und das direct auf den Pier zufuhrte. Nun eilten sie nach dem Ende des Piers und riefen den Capitän an, einen jungen, gutmütig aussehenden Menschen. Kenny fragte, wieviel er verlangte, wenn er sie bis nach Sandy Hook zur „Fulda“ brächte.

Der Capitän wollte erst nichts von der Partie wissen: seine Leute seien seit dem frühen Morgen unterwegs gewesen und jetzt ermüdet. Aber Kenny machte ihm in sooth beredten Worten klar, daß es geradezu seine Bürgerpflicht sei, sie zur „Fulda“ zu fahren, und versprach ihm hoch und theuer, sein Name würde am nächsten Tage in der Zeitung genannt, und alle Leute, die den Bericht über den „Oregon“ läsen, würden ihn für sehr „smart“ erklären, so daß der Capitän sich schließlich umstimmen ließ.

„Meinetwegen“, gab er endlich bei, „wenn Sie mir fünfzig Dollar und jedem meiner Leute fünf Dollar extra geben, will ich Sie hinausbringen, das heißt, nur bis Sandy Hook. Darüber hinaus kostet es 25 Dollar mehr. Ich denke, wir werden die „Fulda“ in der Nähe von der Bar treffen, wo sie wahrscheinlich auf die Fluth warten muß.“

III.

Es war schon nach elf Uhr Nachts, als sie endlich auf die „Fulda“ stießen. Die Dunkelheit war hereingebrochen, noch ehe sie die Lower Bay erreicht hatten, und dort leuchteten und schimmerten ihnen von allen möglichen Schiffen eine solche Unmenge Lichter entgegen, daß sie ganz verwirrt die Hoffnung, ihr Ziel noch zu erreichen, beinahe aufgegeben hatten, als ein glücklicher Zufall sie den rechten Weg führte, und sie sich mit einem Male unter dem mächtigen Bug des deutschen Dampfers fanden, der in der That hier die Fluth erwartete, um die Weiterfahrt fortzusetzen. Sie riefen das Schiff an. Sofort erhielten sie Antwort, die Treppe am Fallreep wurde herabgelassen, und eine Minute später standen alle Drei auf dem Verdeck der „Fulda“, wo sie bereits der Capitän des Schiffes und der Schiffsarzt, umdrängt von Passagieren, erwartete.

Der Capitän legte grüßend die Hand an die Mütze, als Kenny mit Fielders und Bronson ihm entgegentrat und sagte höflich: „Guten Abend, Herr Doctor!“

„Teufel noch mal!“ flüsterte Fielders Bronson

zu. „ich dacht' es mir schon halb und halb — die glauben, wir seien die Gesundheitscommission.“

„Ich fürchte, Sie irren sich in unserer Person“, begann Kenny. „Wir sind Vertreter der „New-York-Times“ und kamen hierher, um Näheres über das Unglück des „Oregon“ zu erfahren, da wir hörten, Sie hätten dessen Passagiere an Bord Ihres Schiffes genommen.“

„Was?“ schrie der Capitän, dessen Höflichkeit sofort verschwand, „wissen Sie denn nicht, daß das Gesetz es verbietet, in Hafen an Bord eines Dampfers zu kommen, ehe nicht die Gesundheitscommission dagegen ist, und daß es mir ebenfalls verbietet, Sie an Bord zu nehmen?“

„Nein, daran dacht' ich wahrlich nicht“, erwiderte Kenny aufrichtig. „Aber da wir nun einmal hier sind, theilen Sie uns vielleicht das Nähere mit, und erlauben uns auch, einige Passagiere des „Oregon“ zu interviewieren.“

Alle Drei wandten ihre ganze Überredungskunst auf, um den Capitän zu ihren Gunsten zu stimmen, ließen auch ganz behutsam durchblicken, daß man am nächsten Tage sein Bild in der Zeitung bringen werde; dieser blieb aber dabei, daß es seine Pflicht sei, sie in Arrest zu nehmen und sie als Gefangene der Gesundheitscommission, sobald diese an Bord komme, auszuliefern. Schließlich erlag er aber doch der Jungenfertigkeit der drei Reporter, und in kurzer Zeit hatten diese alle nötigen Einzelheiten über das Schiffsunglück erfahren, die Liste der Passagiere zusammengestellt, und die verschiedenen männlichen und weiblichen Verümhtheiten darunter interviewiert.

Mittlerweile setzte die „Fulda“ ihren Curs nach der Quarantäne-Station fort. Da aber das kleine Dampfboot, das sie hergebracht hatte, sich nicht an der Seite des großen Schiffes hielt, blieben die drei Einringlinge vorläufig noch an Bord, ließen sich an dem großen Tische im Speisesaal nieder und brachten die Ereignisse zu Papier, während sich die Passagiere neugierig herandrängten und sich unter einander bewundernd über die Fertigkeit und den Unternehmungsgenuss der Zeitungen äußerten.

Kenny versah die Einleitung des Berichtes und beschrieb, wie das Unglück sich ereignete. Bronson schilderte die Scenen an Bord und die Rettung der Schiffbrüchigen, und Fielders beschrankte sich darauf, die Interviews mit den Offizieren und Passagieren wiederzugeben.

Nachdem jeder seinen Arbeitsantheil beendet hatte, rechnete Kenny zusammen und constatierte, daß das Geschriebene fünf große Druckspalten füllen werde.

IV.

Es war mittlerweile 2 Uhr Morgens und die höchste Zeit geworden, daß sie wieder an Bord ihres Bootes gingen, um möglichst rasch nach der Stadt zurückzukehren.

Da ereignete sich etwas, worauf selbst die nie verlegenen Reporter nicht gefaßt gewesen waren. Als sie nämlich auf dem Verdeck anlangten und ihr Boot anrieten, das sich noch immer tapfer an der Seite der „Fulda“ hielt, kam ein Maat auf sie zu und teilte ihnen in höflichem Tone mit, daß der Capitän bestimmten Befehl gegeben habe, ihnen das Verlassen des Schiffes erst dann zu erlauben, wenn die Gesundheitscommission an Bord gewesen sei.

Sie waren wie vom Blitz getroffen. Wenn sie wirklich warteten, bis die „Fulda“ bei der Quarantäne-Station anlegte, war es viel zu spät, um in der Morgenauflage noch einen Bericht zu bringen, und alle die aufgewandten Mühen und

das für mich ist. Das Vermögen meines rechten Vaters ist auf dessen überlebenden Bruder übergegangen. Träte ich heute vor ihm und wollte ihm sagen: Herr Marquis, ich bin der Sohn Ihres Bruders und sein Erbe — der Mann würde mich einfach ausladen und durch seine Diener vor die Thüre sehen lassen. Und er hätte ein Recht dazu, denn ich könnte mit keinem Beiseite für meine Aussage dienen . . .“

Der Baron Gardagne hatte während der letzten Worte Charles' seine kurze Thonpfeife hervorgezogen, aus seiner silbernen Tabakiere neu gestopft und in Brand gesetzt. Er lehnte in der Sphärecke und blies die aromatischen Tabakschwaden in Ringeln aus dem Munde.

„Tolle Geschichte“, meinte er, „und zwar toller als Sie glauben, Vicomte. Sie nennen sich Vicomte de Pouence, nicht wahr?“

„Ich nenne mich so, obwohl keine Papiere mich ausweisen. Nehmen Sie an, meine Papiere seien im Wirbel der Revolution verloren gegangen. So sage ich aus, als die Berliner Polizei das Bedürfnis empfand, mich darnach zu befragen. Im übrigen genügte ihr die Recognoscirung meiner Person durch meine gnädigste Cousine, die Baronin Fries.“

„Wem würde das nicht genügen! Schließlich läßt sich beuthutage auch jeder beliebige Paß beschaffen . . .“ Der Sprechende paffte dicke Wolken in die Luft. Sie wogten um seinen Kopf und ließen die Züge seines Gesichts verschwimmen

Kosten wären rein umsonst gewesen! Sie beschworen den Maat, sie freizugeben; aber alle Vorsstellungen blieben fruchtlos, und der Capitän auf seiner Brücke lehnte es einfach ab, sie anzuhören. Er würde gegen das Gesetz handeln, erklärte er, wenn er Ihnen erlaubte, die „Fulda“ jetzt zu verlassen, und damit Bassa.

Es blieb den jungen Leuten nichts anderes übrig, als sich mit dieser Entscheidung zufrieden zu geben; aber eine tiefe Niedergeschlagenheit bemächtigte sich ihrer.

Fielders, der im hellen Mondschein über das Geländer gebeugt gestanden und kein Auge von dem kleinen Schleppboot verwendete hatte, das „ach, so nah und doch so fern“ war, richtete sich plötzlich auf und begann angestrengt nachzudenken. Er war, wie belläufig erwähnt sein mag, ein junger Menschen von drei- oder vierundzwanzig Jahren, trotz seiner Schwäche sehr schick wie ein junges Raubthier und unter seinen Collegen als der beste Turner und Wettkämpfer bekannt, der sich schon mehrere Preise bei Sportkämpfen geholt hatte.

Nun stand er und sah hinab auf das kleine Schleppboot, das mindestens 80 Fuß tiefer als das Deck des großen Dampfers lag; er merkte, daß die „Fulda“ ihre Fahrgeschwindigkeit bereits verstärkt, was erwarten ließ, daß sie ihre kleine Begleiterin bald weit hinter sich lassen würde, und er berechnete die Entfernung, die noch zurückzulegen war. Dann ging er hinüber zu Kenny und Bronson, die stumf und mißmutig das Arbeiten der Maschinen beobachteten, und sagte:

„Gebt mal Eure Manuskripte her, Kinder.“

„Was willst du denn damit?“ fragte Kenny aufsichtend.

„Sie auf die Redaction bringen“, erwiderte Fielders in ruhigstem Tone. „Wir können doch nicht zugeben, daß wegen dieses deutschen Seehofs eine große amerikanische Zeitung um Ihre Neuigkeiten kommt. Das wäre ja eine Schmach und Schande für uns Alle!“

„Aber wie willst du es möglich machen, nach der Redaction zu kommen?“ fragte Kenny, dessen gefunkene Lebensleid sich wieder zu heben begannen. „Dort die vier großen Matrosen haben Befehl uns zu bewachen, und die Falltreppen ist auch aufgezogen.“

„Eben deshalb werde ich über Bord springen, hinter auf unser Boot“, erwiderte Fielders mit derselben Ruhe. „Geht Ihr dort das Licht? Das ist schon die Quarantäne. In einer oder zwei Stunden werden mindestens fünfzig Reporter an Bord herumwimmeln und mit der größten Leichtigkeit alles erfahren, worfür wir so viel Geld, Zeit und Mühe aufgewendet haben... Also, hört: ehe sich die Matrosen versetzen, seht ich über das Geländer weg, erfasse im Sprung einen von den schrägen Stägen, die den Schornstein auf unserem Dampfer halten und turne daran hinunter. Die Sache ist viel leichter, als sie aussieht.“

„Aber Mensch, wenn du um einen Zoll fehlgreift, kostet es dein Leben!“ sagte Kenny erschrocken.

„Grund genug für mich, nicht fehl zu greifen“, gab der Andere zurück. „Dornärs, rasch, gebt mir Euro Mischa hier: Zeit ist keine zu verlieren.“

„Eine Jünglingslichkeit zerstreute die Bedenken seiner Gefährten.“

„Die Sache ist so tollkühn genug“, meinte Kenny Kopfihelm, „aber — Herrgott, du bist ja ein Hauptkünstler in solchen Dingen, und es steht viel für uns auf dem Spiel.“ Hosenlich quälte.

„Vomnianen veile Fielders ihre Manuskripte ein; dieser schob das kostbare

Paket vorsichtig in die innerste Rocktasche und knöpfte dann den Rock fest darüber zu. Dann nahm er Hut und Ueberzieher ab und bat, ihm diese Dinge nachzuwerfen, da sie ihm jetzt beim Springen hinderlich sein würden.

V.

Jeder, der einmal ein kleines Schleppboot an der Seite eines großen Oceandampfers gesehen hat, kann die Gefahr ermessen, die mit Fielders Vorhaben verbunden war. Der obere Rand des Schornsteins reichte noch nicht einmal bis zur Verdeckshöhe der „Fulda“, und Fielders mußte mindestens 15 Fuß tief springen, ehe er einen der schrägen, eisernen Träger, die den Schornstein hielten, fassen konnte. Griff er daneben, dann mußte er unfehlbar auf dem Verdeck des kleinen Dampfers auffallen und konnte sich dabei Hals und Rückgrat brechen, oder es konnte auch passieren, daß er zwischen die beiden Schiffe zu fallen kam, denn er mußte ja nicht allein in die Tiefe, sondern mindestens zehn Fuß weit hinauspringen, da das kleine Boot sich während der Fahrt nicht ganz hart an das große halten konnte. Dabei erhöhte sich mit jedem Augenblick noch die Fahrgeschwindigkeit der „Fulda“ und der kleine Dampfer ging bereits an etwas zurückzubleiben.

Eine Anzahl von Passagieren, die inzwischen auf das Verdeck gekommen waren, um nach den Dichtern der Quarantäne-Station auszuschauen, sahen mit Entsetzen, wie Fielders plötzlich einen Anlauf nahm und sich im nächsten Augenblick auf die Brüstung des Verdecks geschwungen hatte. Nur eine Sekunde lang brauchte er, um den Abstand mit den Blicken zu messen, dann stieß er sich mit gleichen Füßen ab und verschwand in der Tiefe.

Alles schrie entsetzt auf und eilte nach der Stelle, an der er verschwunden war. Kenny und Bronson trauten sich nicht hinunter zu blicken.

„Wir sind mit schuld, wenn er tot ist“, dachte ein jeder von ihnen zitternd — —

Aber Fielders war nicht tot. Als die entsetzten Zuschauer auf der „Fulda“ sich über die Brüstung beugten und hinabblickten, sahen sie ihn eben noch an der eisernen Stange hinuntergleiten: eine halbe Minute später war er auf dem Verdeck angelangt und nahm die stürmischen Glückwünsche des überrachten Capitäns und der Mannschaft entgegen. Nur die inneren Handflächen waren ihm zerfunden und bluteten, aber das machte ihm nichts, er hatte ja sein Geschriebenes schon in der Tasche.

Es war halb vier Uhr Morgens, als das kleine Schleppboot mit Fielders an der Batterie landete; aber schon vor vier Uhr waren die Manuskripte in den Händen der Geister und diese Hals über Kopf bei der Arbeit.

Und so kam es, daß die „Newyorker Times“ das einzige Newyorker Blatt war, das schon am Montag Morgen auf sechs Druckspalten alle Einzelheiten über das Unglück des „Oregon“ berichten konnte.

Bermischtes.

Ein verzeihliches Mißverständniß.

Von der jüngst unternommenen Reise des Kaisers Franz Josef nach Böhmen heißt' die Münchener „Jugend“ folgendes Geschichtchen mit: Der Kaiser besuchte u. a. die Burg Karlstein. Am Wege dahin mußte natürlich der Landesvater die Huldigungen aller Dorfgemeinden entgegennehmen. Die mächtigenden Persönlichkeiten wurden angeprochen, wobei sich in Kr. folgender Zwischenfall

ihm nicht zu packen, was er auch sagen würde. „Das stimmt, Liebste“, sagte der junge Deutschenmann mit zwinkernden Augen, „und ich hieß auch mein Wort buchstäblich, aber ich habe nicht gesagt, daß ich seinem Pferde nichts thun würde.“

Tante Anna war sehr gegen den Krieg. Sie hatte das Gemechel gesehen, als die Voortrekkers sich nach dem unbekannten Lande nördlich vom Paal auf den Weg machten. Zur Zeit des Jameson-Einfalls verhinderte sie Oly Paul, den Kopf zu verlieren. Sie dachte an Flucht, und ein gefalteter Pferd wurde für ihn bereit gestellt. Beim Anblick desselben bekam sie fast einen Weinkampf. Auf Befragen erklärte sie dann, daß sie gegen die Flucht nichts habe, nur der Gedanke, daß der alte Mann, der seit zwanzig Jahren nicht im Sattel gesessen habe, zu Pferde fliehen sollte, beängstigte sie. Als die Konferenz in Bloemfontein im Gange war, wachte sie ruhig an ihres Gatten Seite über seine Bequemlichkeit, damit kein materieller Verdruck auf sein Urtheil einwirken sollte. In den ersten Monaten während des Krieges blieb Tante Anna ruhig und entschlossen. Sie dachte ständig daran, Hilfe für die Opfer des Krieges zu organisieren, und ihre Arbeit für die bedürftigen Frauen und Kinder der kämpfenden Burghers war endlos. Unter dieser Anstrengung brach ihre Gesundheit völlig zusammen. Aber sie gab kein Zeichen der Schwäche. Dann kamen die Tage der wilden Panik in Pretoria. Der Präsident war in drohender Gefahr und begab sich nach Europa, und als Lord Roberts in Pretoria einjog, war eine seiner ersten Handlungen, britische Schildmädchen in der Präsidialaufstellung. Es wurden Befehle erlassen, daß die Präsidialaufstellung in keiner Weise belästigt werden sollte. Warum Frau Krüger ihren Gatten nicht begleitet hat, ob sie nicht dazu aufgefordert worden war oder die Seereise scheute, ist nicht aufgeklärt. Der britische Soldat, der vor ihrem Hause schilderte, rechnete es ihr hoch an, daß sie auf dem Posten geblieben war, wohingegen er von Krügers Abreise mit dem Staatsäckel sehr gering dachte. Frau Krüger hat ihr Alterbestes für die Frauen und Kinder, die in Pretoria zurückgeblieben waren, und sie war auch den fremden Kriegsknechten gütig, die vor ihrer Thür Posten standen. Sie sagte nicht viel, sorgte aber stets, daß sie Kasse und Imitis erhalten, und auch das erkannte Tommy Atkins dankbar an.

Eine Tochter der Frau Krüger, Frau Smith, ist in der vorigen Woche gestorben und die Trauer um dieselbe soll, wie dem „Standard“ aus Pretoria telegraphiert wird, das Ende der noch an den Folgen einer Influenza leidenden Greisin beschleunigt haben. Das Telegramm, durch welches Präsident Krüger den Tod seiner Gattin erfuhr, enthielt auch eine Mitteilung über ihre letzten Worte, welche lauteten: „Gagi Eurem Vater, daß er sein Vertrauen einigt und alle mit aller Festigkeit auf Gott sehen solle.“

abspielen: Der Monarch wendete sich auch an den alten Pfarrer mit der Frage: „Nun, Herr Pfarrer, Sie sind wohl schon sehr alt, nicht wahr?“ „Ja wohl, Majestät, 76 Jahre!“ „Das ist schön! Und sind Sie schon lange hier?“ „Ach mein Gott, volle 2½ Stunden warl' m'r schon — und bei der Hit, es fällt einem ordentlich schwer!“ Der Kaiser lächelte und der Zug setzte sich in Bewegung.

* [Grauenhafte Indianergeschichte.] Das „Journal de Commerce“ in Lissabon weist eine grauenhafte Indianergeschichte zu erzählen, für deren Wahrheit es sich verbürgt. Den 3. März d. J. wurden die Ansiedlung und das Kloster in Alto-Alegre (Brasilien) von wilden Indianerhorden gestürmt, die Mönche und Nonnen befanden sich gerade in der Kirche, so daß gar kein Widerstand geleistet werden konnte und die Horden ohne weiteres mit Plündern und Morden beginnen konnten. Als erste wurden vier Nonnen und später sechs Mönche vor dem Altar hingerichtet, dann kamen einige Ansiedler und Diener an die Reihe, die übrigen wurden in einen Keller eingesperrt und dort zwei Wochen langsam hingemartert. Der Hauptspatz der Wilden bestand darin, nachdem die Körper gräßlich verstümmelt waren, die armen Gefangenen an den Rand eines Abgrundes zu führen und unter wütendem Geheul hinabzustoßen. Die einzige Überlebende aus der furchtbaren Katastrophe war ein kleines 11-jähriges Mädchen Ursula, das von einer Indianerfrau in Schutz genommen wurde und später die Vorgänge erzählte. Zur baldigen Entdeckung und zu einem späteren Strafzug gegen die Indianer trug ein Mönch Carlos bei, der zufällig auf einige Wochen aus dem weltabgelegenen Kloster verreist war. Bei seiner Heimkehr fand er überall um das Kloster verstümmelte Leichen herumliegen, die Kirche und die Wohnungen vollständig ausgeraubt und schließlich viele Fußspuren, in denen man noch geronnenes Blut bemerkten konnte. Bevor die Indianer zum Angriff schritten, hatten sie heimlich um die Niederlassung Schildwachen ausgestellt und einen Hinterhalt vorbereitet, in dem alle die nach Alto-Alegre gingen oder von dort kamen, hingemordet wurden; in dem Hinterhalt allein wurden über 50 Leichen gefunden, im Kloster über 200. Es gelang dem Mönch Carlos, ungefähr von den Indianern zu entkommen und Soldaten herzuholen. Der Capitän Joaõabeira erreichte mit seinen Truppen die wilden Horden in Canna Brava und konnte nach blutigem Kampfe furchtbare Rache üben. Die kleine Ursula wurde befreit und ein großer Theil des Raubes wurde den Wilden abgejagt.

Danziger kirchliche Nachrichten.

Sonntag, den 28. Juli 1891.

St. Marien. 8 Uhr Herr Prediger Hoffmann aus Schidlik (Motette: „Der Herr ist treu“ von W. Höhler-Wümbsch.) 10 Uhr Herr Diakonus Brauerwald (Motette wie Morgens.) Beichte Morgens 9½ Uhr. Donnerstag, Morgens 9 Uhr. Wochengottesdienst Herr Archidiakonus Dr. Weinig.

St. Johann. Morgens 10 Uhr Herr Pastor Hoppe. Nachmittags 2 Uhr Herr Prediger Auernhammer. Beichte Morgens 9½ Uhr.

St. Katharinen. Morgens 8 Uhr Herr Predigt-Candidat Krause. 10 Uhr Herr Archidiakonus Blech. Beichte Morgens 9½ Uhr.

Kinder-Gottesdienst der Sonntagsschule Spindhaus fällt aus.

Evangelischer Junglingsverein, Heil. Geistgasse 43 II. Donnerstag, Abends 8½ Uhr, Bibelbesprechung:

Im Damenbade zu Heiligendamm

herrschte, so schreibt man der „Doss. Ztg.“, am Sonntag unbeschreibliche Aufregung. Die „Jungfer“ der selben Frau H. aus Wien sieht den Schwimmkünsten ihrer Herrin zu; plötzlich entgleitet ihr der „Pompadour“ in die Meerestiefe, der den ganzen ihr anvertrauten Schatz von Armbändern, Ringen, Banknoten und wer weiß was noch enthält. Die schleunigst herbeigerufenen Bootslute der Badeverwaltung kommen mit Stangen und allerhand Fangzeug und stechen und angeln nach dem verlorenen Schatz, aber vergebens. Wer war der Göterbote, der sich auf das hier unvermeidliche Zweirad warf und plötzlich im „Herrenbade“ von den „Herrn des Schöpfung“ Hilfe erslehte? Und „zwei Edelknechte zart und hech“, die sich eben noch lustig in den Flutwellen tummellen, schwingen sich heraus in die Kleider, aufs Rad, zum Damenbade, schälen sich aus ihren Gewändern, schlüpfen in Damenbadekostüme und — alles ein Werk weniger Minuten — plötzlich lüstig vor einer Korona von erwartungsvoll laufenden Säldinnen herum. Der eine der Junglinge fahrt seine Aufgabe aber ernst und mit mehr Sachkenntnis auf als der andere. Er liegt von den Bootsluten an der bezeichneten Stelle von etwa 3 Meter Tiefe eine Stange gegen den Grund stemmen und erreicht an dieser die Ziese. Aber dreimal mußte er tauchen und den Grund durchsuchen, ehe er成功. Der zweite Jungling, der sich auf das hier unvermeidliche Zweirad warf und plötzlich im „Herrenbade“ von den „Herrn des Schöpfung“ Hilfe erslehte? Und „zwei Edelknechte zart und hech“, die sich eben noch lustig in den Flutwellen tummellen, schwingen sich heraus in die Kleider, aufs Rad, zum Damenbade, schälen sich aus ihren Gewändern, schlüpfen in Damenbadekostüme und — alles ein Werk weniger Minuten — plötzlich lüstig vor einer Korona von erwartungsvoll laufenden Säldinnen herum. Der eine der Junglinge fahrt seine Aufgabe aber ernst und mit mehr Sachkenntnis auf als der andere. Er liegt von den Bootsluten an der bezeichneten Stelle von etwa 3 Meter Tiefe eine Stange gegen den Grund stemmen und erreicht an dieser die Ziese. Aber dreimal mußte er tauchen und den Grund durchsuchen, ehe er成功.

Kampf gegen die Schleppen.

Dem Antrage der Stadtverordneten, daß das Schleppen der Frauenschleier auf dem Straßeboden verboten werde, ist der Rath in Dresden nicht beigetreten. Die Meinung des Rathes ist, es sei nicht Aufgabe der Verwaltung der Stadt Dresden, gegen das Schleppen von Kleidern aufzutreten, da alljährlich unter Aufwendung eines teuren Mittels für Verkehrsraumes zur Bekämpfung des Slabes das Mögliche gethan werde, so daß Dresden sich des Rufes einer besonders sauberen Stadt erfreuen dürfe. Der Rath hält ein polizeiliches Verbot nicht für angängig, schon im Hinblick auf die nicht zu verkennende Schwierigkeit seiner Durchführung. Er verweist zugleich darauf, daß sich bisher die Verwaltungen der großen Städte Deutschlands nicht zu einem polizeilichen Vorgehen gegen die Schleppen entschließen konnten. Es könnte sich noch fragen, ob es der Rath mit dem Erlaß einer öffentlichen Bekanntmachung versuchen sollte. Aber auch hieron hat er abgesehen in der Erwägung, daß Dresden in hervorragendem Maße Fremdenstadt sei und daß durch ein polizeiliches Vorgehen gegen Damen,

1. Petrusbrief Kap. 5, 1 ff. von Herrn Consistorialrat Lic. Dr. Gröbler.

St. Trinitatis. Vormittags 10 Uhr Herr Prediger Dr. Matzahn. Nachmittags 2 Uhr Herr Prediger Schmidt. Beichte um 9½ Uhr früh.

St. Barbara. Morgens 8 Uhr Herr Prediger Hinze. Vormittags 10 Uhr Herr Prediger Hevelke. Beichte um 9½ Uhr.

St. Petri und Pauli. (Reformierte Gemeinde.) Vormittags 8½ Uhr Herr Candidat Krüger. 10 Uhr Herr Pfarrer Hoffmann.

Garnisonkirche zu St. Elisabeth. Vormittags 10 Uhr Gottesdienst Herr Divisionspfräger Gruhl. Kinder-Gottesdienst findet nicht statt.

St. Bartholomäi. Vormittags 10 Uhr Vicar Rauch. Beichte und Abendmahlfeier fällt aus.

Heil. Leichnam. Vormittags 9½ Uhr Herr Superintendent Voie. Die Beichte Morgens 9 Uhr.

St. Salvator. Vormittags 10 Uhr Herr Pfarrer Woth. Die Beichte 9½ Uhr in der Sacristei.

Mennoniten-Kirche. Vormittags 10 Uhr Herr Prediger Mannhardt.

Diakonissenhaus-Kirche. Vorm. 10 Uhr Hauptgottesdienst Herr Prediger Hinze. 11½ Uhr Kinder-Gottesdienst Herr Prediger Hinze. Freitag, 5 Uhr Nachmittags, Bibelstunde Herr Dobberstein.

Lutherische zu Langfuhr. Vormittags 7½ Uhr Beichte und Feier des heil. Abendmahl. Um 8½ Uhr Militärgottesdienst Herr Divisionspfräger Gruhl.

Himmelfahrtskirche in Neufahrwasser. Vormittags 9½ Uhr Herr Pfarrer Hubert. Beichte 9 Uhr. 11½ Uhr Kinder-Gottesdienst.

Schidlik, Turnhalle der Bezirks-Mädchen-Schule. Vormittags 10 Uhr Gottesdienst Herr Pfarrer Hoffmann. Beichte und heil. Abendmahl nach dem Gottesdienst. Kinder-Gottesdienst fällt aus.

Beihaus der Brüdergemeinde, Johannisgasse 18. Nachm. 6 Uhr Herr Pfarrer Otto-Öliva. Freitag, Abends 7 Uhr, Bibelstunde.

Heil. Geistkirche (ev.-luth. Gemeinde). Vormittags 10 Uhr Predigt-Gottesdienst Herr Pastor Wiedemann. Nachmittags 2½ Uhr Christenlehre derselbe.

Ev.-luth. Kirche Heil. Geistgasse 94. Der Gottesdienst fällt wegen Erkrankung des Geistlichen aus.

Salal der Abeggstiftung, Mauerweg 3. Abends 7 Uhr christliche Vereinigung. Herr Cand. theol. Grohmann. Dienstag, Abends 8½ Uhr, Gesangsstunde.

Missionsaal, Paradiesgasse Nr. 33. Morgens 9 Uhr Gebetsstunde, 11½ Uhr Kinder-Gottesdienst.

3½ Uhr Nachmittags Missionfest in Lissabon bei Dirksau (Insp. Dierkes, Missionar Wolff, Missionsarbeiter Stuhler). 7 Uhr Abends Evangelisations-Versammlung (Evangelist Bieber-Doppot). Dienstag, 8 Uhr Abends, Bibelstunde des Jugendbundes. Mittwoch, 8 Uhr Abends, Gebetsstunde des Jugendbundes. Freitag, 8 Uhr Abends, Gebetsstunde des Jugendbundes.

St. Hedwigskirche in Neufahrwasser. Vormittags 9½ Uhr Predigt, 11½ Uhr Sonntagsschule. Abends 6 Uhr Predigt. Mittwoch, 8 Uhr Abends, Bibelstunde. — Schidlik, Unterstraße 4: Nachmittags 2 Uhr, Sonntagsschule. Donnerstag, Abends 8 Uhr, Erbauungsstunde. — Heubude, Seebadstraße Nr. 8: Dienstag, Abends 8 Uhr, Gottesdienst.

Freie religiöse Gemeinde, Scherler'sche Aula, Poggensee Nr. 16. Keine Predigt.

The English Church. 80. Heilige Geistgasse. Divine Service Sundays 11. a. m. — The Seamen's Institute. 17 Weichselstraße. Neufahrwasser, Mission Service Sundays 8. p. m. Frank. S. N. Dunsby.

St. Georgskirche zu Ohra. Vormittags 9 Uhr Beichte Herr Pfarrer Niemann. 9½ Uhr Gottesdienst.