

Opłata prenumeracyjna na Kronikę Wiadomości Krajowych i Zagranicznych wynosi: a) w Warszawie rocznie rs. 7 kop. 20 (złp. 48); b) kwartalnie rs. 1 kop. 80 (złp. 12); miesięcznie kop. 60 (złp. 4).

KRONIKA

Na prowincji w Królestwie z początkiem roku 1856 (złp. 80); kwartalnie rs. 3 (złp. 20). W Cesarstwie zaś sama opłata co na prowincji w Królestwie, z dodaniem rs. 4 rocznie lub 1 kwartalnie za koperty.

WIADOMOŚCI KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH.

Jutro Ś. Celestyna P.

Wschód słońca o g. 5 m. 26.—Zach. o g. 6 m. 40.

Biurow Redakcji przy ulicy Krakowskiej-Przedmieście w domu Nro 391, naprzeciw Saskiego placu.

Dziś rano stopni ciepła 6, wczoraj w poł. ciep. 9. Wysokość wody na Wiśle stóp 4 cali 6.

RESKRYPT CESARSKI.

Wydany na imię rządy tajnego *Panczulidzew*.
Panie radco tajny *Panczulidzew*! Dziewiętnastego bieżącego Lutego upływie dwadzieścia pięć lat od chwali, w której powołani zostaliście do zarządzania gubernją Penzinską. Postępując zawsze zgodnie z widokami i wskazaniem rządu, zdołaliście za pomocą stosownych rozporządzeń waszych utrzymać porządek i dobry zarząd we wszystkich wydziałach powierzonej wam gubernji, w której zyskaliście powszechną wszystkich stanów miłość i szacunek. W dowód szczególnego MEGO zadowolenia z tak długotrwałej i użytecznej służby waszej Tronowi i Ojczyźnie, obdarzam was załączoną przy niniejszym brylantami zdobną tabakierą z MOIM portretem, pozostając na zawsze dla was życzliwym.

Na oryginalne Własną JEGO CESARSKIEJ MOSCI ręką podpisano:
"ALEXANDER."
St. Petersburg, 4 Lutego 1856 r.

WIADOMOŚCI KRAJOWE

Od kilku już tygodni rozpoczęto roboty około kolei żelaznej konnej, pomiędzy Guzowem a stacją Rudą Guzowską. Kolej ta ma łączyć zakłady przemysłowe tamtejsze z koleją Warszawsko-Wiedeńską. Nowy ten fakt w świecie przemysłowym zasługuje na uwagę; po zasięgnięciu zatem bliższych wiadomości na miejscu, udzielamy takowe publiczności.

Trudność transportowania materiałów surowych, jako i przerobionych, stanowi w kraju naszym prawie największą przeszkodę do rozwijania się produkcji rolniczej, a tém bardziej przemysłowej. Wysokie ceny frachtów, niestałość tychże cen, a często zupełne niepodobieństwo transportów, podały myśl przedsiębiorcy zakładów Guzowskich, zbudowania kolei żelaznej, korzystając z doświadczeń nabytych w tym względzie przez zakłady fabryczne za granicą. Kolej ta po znacznie zmniejszonych cenach przewozić będą wszystkie surowe towary, jako to:

Węgla kamienne, drzewo opałowe, cukier surowy, cukier rafinowany, drzewo na beczki, obręcze, drzewo do reperacji budowli, wapno, cegła, dachówka, żelazo, ołów, cyna, miedź, sól, śledzie, pszenica, okowita i t. d. Towary te stanowią cyfrę 865,000 pudów rocznego ruchu pomiędzy Rudą Guzowską, Guzowem, a pośrednimi miejscami.

Odległość Rudy Guzowskiej od Guzowa jest 11 i pół werszt; koszt furmanek najmowanych, lub w braku możliwości najęcia furmanek koszt utrzymania koni wynosiły na pudzie kopiejek 3. Czyli w ogóle zakłady Guzowskie płaciły rocznie na przewiezienie powyższej ilości towarów rub. srebr. 25,250.

Zachodziło zatem pytanie, o ileby się kolej żelazna jako interes sam w sobie uważany opłacała, czyli o ile obok przysługi oddanej Guzowskim zakładom przez zapewnienie im regularnego i pewnego środka transportowania towarów, możnaby liczyć na procent dostateczny od kapitału w przedsięwzięcie kolei żelaznej włożyć się mającego.

Rachunek rozwiązał w zupełności wszelką wątpliwość.

Koszty kapitału zakładowego kolei żelaznej konnej, wynoszą w zwyż wymienionej odległości 11 i pół werszt rsr. 27,000; koszt roczne utrzymania w porządku drogi, służba, utrzymanie koni, zużycie drzewa i żelaza, wynosi rocznie rs. 4,500. Gdyby zatem taryffa kolei wyrównywała dzisiejszym kosztem przewozu i nie zapewniła przedsiębiorcy zakładów Guzowskich żadnej innej korzyści jak pewność i regularność obsługi, gdyby ilość towarów na kolei przewożona nie powiększyła się z czasem, co wszakże z natury rzeczy wypływa, zarobek przedsiębiorstwa nowego, wynosiłby rocznie rs. 20,750, jako procent od kapitału wkładowego ocenionego na rs. 27,000.

Na podstawach takiego rachunku, można było śmiało przystąpić do dzieła.

Zawiązała się zatem na dniu 7 (19) Grudnia r. z. przed rejentem Józefem Noskowskim, spółka pod nazwą *Paweł hr. Łubieński i spółka*, celem założenia i eksploatacji kolei żelaznej konnej pomię-

dzy Rudą a Guzowem. Akt spółki stosownie do przepisów prawa wywieszonym został w trybunale handlowym.

Spółka rzeczona wzięła w wieczystą dzierżawę od właściciela dóbr Guzów grunta pod kolej zajmując się mające, zobowiązała się opłacać rocznie tytułem czynszu po rs. 4, z morgi zajętych gruntów i prawa swoje w księdze wieczystej dóbr Guzów objawiła.

Następnie wypuściła akcje 18 po rs. 1,500.

Położenie gruntu, jest nader zakładowi kolei żelaznej sprzyjające. Płaszczyzna zupełna ze spadkiem ciągłym, prawie jednostajnym z Rudy do Guzowa, mosty znaczniesze tylko 2, nasypki i przekopy nie wynoszą 3,000 sażni kubicznych.

Wierzchnia budowa będzie następują:

Na podkładach poprzecznych 12 cali szerokich w odległości 4 stóp od siebie położonych przytwierdzone będą dwie podłużnice na 6 cali w kwadrat grube. Te płatwy wkamowane będą do każdej poprzecznicy i drewnianym dębowym na 12 cali długim gwoździem przybite. Na płatwach których jeden róg od środka będzie nieco ścięty, przymocowane będą szyny żelazne 2 cale szerokie, 3/8 cala grube, wagi 3 funty stopa bieżąca. W ten sposób że przypadać będą prawie na środek podłużnej płatwy. Przymocowanie szyn nastąpi gwoździami 6 cali długimi w odległości 18 cali, by tych gwoździ chować się będą w szynę. Po między płatwami będzie droga wywierzowana dla bezpieczniejszego chodu koni i ochrony podkładów. Odległość szyn będzie równa odległości tychże na zwykłych kolejach żelaznych.

Spółka posiadać będzie osobne podwórza, magazyny, stajnie, kantory w Rudzie Guzowskiej i Guzowie. Służba składać się będzie z 7u droźników, 2 magazynierów, 2 dozorców konwoju, 6 formalni i naczelnego zawiadowcy. W rozwinięciu działań spółki zaprowadzony będzie omnibus dla przewożenia podróżnych.

Kolej przechodzić będzie przez wieś Sokule obok zakładów znacznych cegielnianych, przez wieś Starowiskitki i w obudwu tych miejscach urządo-

STACH Z KĘPY.

POWIEŚĆ
Z ŻYCIA WIEJSKIEGO LUDU.
Napisana przez
Zygmunta Kaczkowskiego.
(Ciąg dalszy).

A na to zaś Urszula:
— Oj! co nie ma szczęścia, to nie ma! i Bóg wie, czy będzie już kiedy. O mnie tam mało, bo mnie już śnać jeno trzy deski, ale na Halkę jak sobie przypomnę: co z nią się stanie, jak sobie nieboże poradzi bezemnie na świecie: to mi lzy z oczu nie schodzą... o Boże mój, Boże! I płakać zaczęła Urszula, a cicho było w świątlicy.
— Aż zaszę Kurasek pociągnął Młynarkę za fartuch i spytał zeicha:
— Powiedzcie jeno Młynarko, a gdzie się Stach podział? ta czemu go nie ma? boć rzucąc tak żonę i dziecko to przecie się jakoś nie godzi.
— Oj! Kurasku, Kurasku! — zawołała na to

wzdychając Stolarka, — a czy to jedno niegodzi się, a przecie się dzieje na świecie!

— Już to on nie obchodził tak ze swęj woli, odpowiedziała zaszę Młynarka, — jeno musiał nieborak uciekać. A już to jak było, jać nie wiem wyraźnie, bo różne tam były gadania pomiędzy ludźmi, jedni tak a drudzy inaczej, ot! jak to zwyczajnie ludziska. Ale już to najlepiej wie o tem Urszula.

— Powiedzcież nam to Urszulo, — ozwała się na to druga kuma z za Sanu, boć jako pomnę, to wtenczas dziwne tam rzeczy u nas o waszym gadano. Ci powiadali że zabił człowieka i odarł go z trzosa; drudzy, że był napadnięty i jeno się bronil i tak go zabił; a trzeci znowu że wszystko to bajka, jeno że przez złość ludzką pozmyślano na niego, ażeby go z łaski pańskiej wysadzić: toć już tam dzieci i pieśń o nim śpiewają i prawie tak to wychodzi z tej pieśni.

— O! toć i tutaj tę pieśń śpiewają, — zawołał na to Wojtaszek, — a może i inszą.

— Ta powiedzcie, albo zaśpiewajcie, — rzekła kuma z ruska.

Tedy Wojtaszek mówił:
— Owoż to tak u nas śpiewają:

Zieleni się Kępa w Sanie
A krzyż Pański patrzy na nie,
I na chatkę, na zagrodę,
Starą babę, dziewcze młode.
Był ci kiedyś i gospodarz,
Stach to z Kępy, pański włodarz:
Ale popadł w wielką biedę,
Na dno turmy i w ohydę.
A potem go powiesili,
Jego świeczkę zagasili.
Darmo żona, dziewcze płacze,
Nie wymodli, nie wypłacze.
A dobrzeć tak gospodarzowi,
Pański słuگو i włodarzowi:
Na co tobie było służyć
Do krzywd ludzkich, do nadużyć.
Nie trza było w ogród biec
Niemieckiego bić olbrzyma:
Teraz musisz w ziemi leżyc,
Ziemia ciężka — a śmierć trzyma!
— O! to u nas śpiewają inaczej, — rzekła kuma z za Sanu, a równo z nią powiedziała Urszula:
— Już to co prawda, to prawda, ale że do krzywd ludzkich mój nigdy nie służył, to także prawda.
— Ale zabił olbrzyma? — spytała kuma z za Sanu.

