

Sprawozdanie

komisyi drogowej o wniosku posła Niedzielskiego w przedmiocie zniżenia taryf kolejowych dla materyałów budowlanych na cele drogowe.

Wysoki Sejmie!

Wniosek posła Niedzielskiego i towarzyszy w przedmiocie zniżenia taryf kolejowych dla materyałów budowlanych, dąży do ułatwienia rozwoju środków komunikacyjnych, a tem samem do podniesienia dobrobytu kraju naszego.

Wiadomem jest bowiem, że liczne okolice a i całe powiaty kraju naszego nie posiadają kamienia, w skutek czego budowa, utrzymanie i naprawa dróg, postępuje bardzo powoli i połączona jest z ogromnemi kosztami, gdyż dostawa kamieni kosztuje częstokroć więcej aniżeli cała budowa, a nawet nieraz czyni sumienną budowę zupełnie niemożliwą.

Temu niekorzystnemu stanowi rzeczy, wpływającemu ujemnie na budowę nowych dróg w kraju naszym, możnaby jednak zaradzić, gdyby koleje państwowe zastosowywały jak najniższe taryfy dla przewozu materyałów budowlanych, służących na cele drogowe.

Wiele bowiem kamieniołomów leży tuż przy torze kolei państwowych, z których by kamień na cele drogowe, w okolice w kamień ubogie sprowadzić można, co także i do transportu innych materyałów, jak drzewa, wapna itd. itd. do budowy mostów potrzebnych w równej mierze, zachodzi.

Gdy podniesienie komunikacyi przez ułatwienie rozwoju tejże ma nietylko dla kraju naszego, ale również ze względów ekonomicznych i strategicznych dla państwa wielką doniosłość — gdy dalej dobre i liczne drogi komunikacyjne przyczyniają się bezsprzecznie do zwiększenia ruchu towarowego i osobowego na kolejach, a tem samem do pomnożenia dochodów kolei państwowych, komisya drogowa zgodnie z żądaniem wnioskodawców wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu:

1. Aby jak najprędzej poczynił odpowiednie kroki u władz właściwych, ażeby w jak najkrótszym czasie dla przewozu kolejami państwowemi, kamieni w ogóle materyałów budowlanych jakoto: drzewa, cegiel, wapna, cementu na cele drogowe, jak najniższe taryfy przewozowe zostały zastosowane.

2. Aby wyjednać u Władz właściwych odstąpienie na rzecz Wydziałów Rad powiatowych, na stacyach kolejowych, gdzie to jest możliwe, choćby za odpowiedniem wynagrodzeniem place na skład powyższych materyałów.

Lwów dnia 9. Maja 1893.

J Meciński
przewodniczący.

Gniewosz
sprawozdawca.

