

KRONIKA

WIADOMOŚCI KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH.

Oplata prenumeracyjna na Kronikę Wiadomości Krajowych i Zagranicznych, wynosi: a) w Warszawie rocznie: rs. 7. kop. 20 (złp. 48); b) kwartalnie rs. 1 kopiejek 80 (złp. 12); miesięcznie kop. 60 (złp. 4.)

Na prowincji w Królestwie z pocztą rocznie rs. 12 (złp. 80); kwartalnie rs. 3 (złp. 20). W Cesarstwie Rosyjskim opłata co najpóźniej w Królestwie, z dodaniem rs. 4 rocznie lub 1 kwartału za ko-perty.

Jutro Ś. Hermogonesa M.
Wschód słońca o g. 4 m. 57.—Zach. o g. 7 m. 2.

Biuro Redakcji przy ulicy Krakowskie-Przedmie-
ście w domu Nr 391, naprzeciw Saskiego placu.

Dziś rano stopni ciepła 7, wczoraj w poł. ciep. 10.
Wysokość wody na Wiśle stóp 5 cali 4.

WIADOMOŚCI KRAJOWE.

NAJJAŚNIEJSZY PAN, zgodnie z wnioskiem JO. Xięcia Namiestnika Królestwa, **NAJMIEŁOŚCIWIEJ** zezwolił rachyl na pozostawienie w kraju tutejszym wygnańca Mikołaja *Bahurskiego*, który potajemnie do Królestwa powrócił.

Rada administracyjna Królestwa, w skutek Najwyższego pozwolenia powrotu do kraju Ignacemu *Myśluborskiemu*, Teofilowi *Uszyńskiemu*, Janowi *Grabowieckiemu* i Adolfowi *Żabiickiemu*, tudzież na zasadzie postanowienia z d. 17 (29) czerwca 1841 r. na przełożenie dyrektora głównego prezydującego w Kom. Rz. P. i S. stanowi: Ignacy *Myśluborski*, postanowieniem Rady administracyjnej z dnia 30 stycznia (14 lutego) 1845 roku, Teofil *Uszyński*, postanowieniem z d. 19 (31) października 1843 r., Jan *Grabowiecki*, postanowieniem z d. 25 listopada (7 grudnia) 1852 r. i Adolf *Żabicki*, postanowieniem z d. 1 (13) maja 1853 r. na konfiskatę majątku skazani, wracają do używania praw cywilnych, pierwszy od dnia 11 (23) czerwca 1857 r. drugi od dnia 26 lipca (7 sierpnia) 1857 roku, trzeci od dnia 2 (14) października 1857 r. i czwarty od d. 15 (27) kwietnia 1857 roku, jako od daty Najwyższej im udzielonego ulaskawienia. Majątek więc, jakiby od tej daty stał się którego z nich własnością, nie ulega już konfiskacie, której skutki rozciągają się tylko do funduszów wykrytych lub wykryć się jeszcze mogących, jakie każdy z nich przed datą wyrzeczenia, konfiskaty posiadał lub też jakie na nich po tę datę jakiegobądź prawem przypadają.

Rada administracyjna na posiedzeniu z d. 28 lutego (12 marca) r. b. mianowała: xiędza Antoniego *Gutmana*, kanonika honorowego Lubelskiego, proboszcza w Okrzei, kanonikiem katedry Podlaskiej, a xiędza Juliana *Tarnawskiego*, kommandarza kościoła parafjalnego w mieście Słupcy, w gub. Warszawskiej, proboszczem tegoż kościoła.

Odebraliśmy następujący list:

Szanowny redaktorze!

W numerze Kroniki 100 z daty 16 kwietnia r. b., przekład z francuzkiego komedji *Prawa męża*, przypisany został méj żonie. Przez poszanowanie własności, uważam za obowiązek powrócić jak najprędzej utwór ten istotnemu jego autorowi i w tym celu pośpieszam zawiadomić W. Pana

Dobr., że żona moja nie tłómaczyła komedji rze-
czonój.

Pewny jestem, że redakcja Kroniki sama uzna potrzebę rychłego sprostowania zaszłej pomyłki i zamieści w najpierwszym numerze swoim niniejszą reklamację.

Przytem mam zaszczyt załączyć zapewnienie wysokiego poważania i szacunku W. Pana Dobr.
Uniżony sługa, *Tomasz Ilnicki*.

Warszawa d. 17 kwietnia 1858 r.

Prokurator królewski przy trybunale cywilnym gubernij warszawskiej w Warszawie.—Zawiadania osoby interesowane, że Helema Wincenty, komornik przy trybunale cywilnym gub. warszawskiej w Warszawie, zawieszony w urzędowaniu z powodu braku kaucji, decyzją tegoż trybunału z d. 31 marca (12 kwietnia) r. b. do sprawowania obowiązków komornika przywróconym został.—Rada kolegjalny *Bojucki*.

CZTERY LISTY O LUZACJI.

do hr. A. O. przez Z. F.

Drezno dnia 7 listopada 1857 r.

IV.

(Dokończenie.)

(Patrz Nr Kroniki 101.)

Pierwszą wioską którąśmy spotkali po dobrej półgodzinie było *Werben* i przez serbów tak nazywane. *Werben* jest coś naksztalt kollokacji: czterech niemców, częścią szlachta, a między tymi *Landrath v. Schönfeld*, mają tu swoje posiadłości, z których niektórzy znaczną część wynajmują towarzystwom włościańskim (po cenie około pięciu talarów z magdeburskiej morgi. Być może że to jest skutkiem braku rąk do pracy, na co się od pewnego czasu tu i ówdzie w Niemczech skarżyć zaczynają. Tém łatwiejby to rozumiał, że stosunki w Luzacji przypominają znane nam stosunki Xięstwa Poznańskiego. I tu szlachcic, raczej właściciel ziemski, utworzył około swego dworu odrębną wieś dla czeladzi i robotników, którym oprócz płacy dziennej, daje domy i ogrody a którzy za to cały tydzień pracować muszą na jego polu. To też ze zdziwieniem widziałem tych ludzi zajętych w niedzielę na własnym kawałku

ziemi. Potem, szczególna to rzecz, w plemienu słowiańskim zwykle tak mocno przywiązaniem do rodzinnej ziemi, szczególna, niemniej jednak prawdziwa, że mnóstwo włościan wędruje do Ameryki, a od niedawnego czasu nawet do Australji. Ku tej ostatniej krainie zwróciła myśli swych ziomek młoda dziewczyna; sierota nie mając do stracenia, siadła na okręt płynący do Australji i wylądowała na tych odległych wybrzeżach. Tam sobie upodobawszy pisala do kraju rodzinnego, zachęcając ziomek, szczególniej koleżanki bardzo tam grzecznie witane, do naśladowania jej przykładu i uprzedzając je tylko, że stroju ojczywego wyrzec się będą musiały. Nie jeden też Serb już tam odtąd popłynął, powiadano mi, że mają w Australji swój kościół. Włościanie *Spreewald*, w okolicach *Burg* dość są w ogóle zamozni; bogatsi miewają do czterdziestu morg własnego, a lepszego niżeli pod *Choczobusem* gruntu, chociaż i takich widywałem co nie mają nad trzy morgi, resztę donajmując. Co więcej, jak słyszę, bardzo wiele jest takich, co nic zgola nie posiadają, tworząc rodzaj proletorjatu będącego zawsze na wylocie do Ameryki byle na podróż z kądem dostać. Zdawałoby się więc, że rąk do pracy brakować nie powinno. Ale perspektywa własności na nowym lądzie i codzienne oczekiwanie i wyglądanie środków do przejazdu, bardzo mogą odwracać od mozolnej pracy na gruncie większego właściciela. Być też może, że te kompanje emigranckie, które pozakładawszy wszędzie kantory, tak czynnie ułatwiają wyludnienie Niemiec, niedługo wynajdą środki do przewożenia i tych co nie prócz łachmanów nie mają. Ja tymczasem myślałem o korzyściach gdyby się część tego potoku ku nam zwróciła, ku xięztwu gdzieby z korzyścią mogła zastąpić niemców. Tem mniej też rzecz ta byłaby bardzo niepodobną, że ile mogłem wyrozumieć, Serby nie mieliby wstępu do jej przedsięwzięcia, chcieliby tylko mieć możność nabywania własności. Pominawszy pokrewieństwo obyczajów, języka, położenia i okolic, rozumiałbym, że szczególniej podobieństwo natury gruntu a ztąd i metod rolniczych, bardzo

Przegląd Tygodniowy.

Korrespondencja Przeglądu tygodniowego *Kiernozie*. — *Stare miasto*. — *Bitgoraje*. — *Maków*. — *Warszawa*. — *Berdyczów*.

Do

mojego przyjaciela posiadacza jednopiętrowej kamieniczki w mieście *Kiernozie*, list otwarty.

Kochany przyjacielu!

Żadasz bym ci przysłał trochę nowin z Warszawy, z wielkiego miasta, tak bowiem nazywasz siedzibę naszą w zbytniej twojej łaskawości. Wbiłeś mi sęka w głowę tem żądaniem. Chcesz także żebym ci życie Warszawskie w kilku słowach skreślił. Nowin ci nie piszę dla 24 ważnych przyczyn z który najważniejsza że teraz brak ich zupełny, co do życia, to inna rzecz, mogę ci o niem powiedzieć ale nie wiele się tem zbudujesz. Jest ono obecnie najmonotonniejsze jak tylko może być. Kosztowne to prawda ale i nie zabawne to także prawda. Warszawianie umieli dokazać tej sztuki, że wydając stosunkowo dwa razy

tyłe pieniędzy co inni ludzie, dwa razy mniej za to osiągają przyjemności. Jak mi się spytasz gdzie się bawią, odpowiem ci że nigdzie, jeśli zaś zabawą nazywasz jedzenie i picie, to jest jój cokolwiek ale i ta droga. A to wszystko do tego stopnia, że z rozpacy Warszawianie rzucili się w ostatnich czasach do muzyki i do małżeństw. Tak jest, żenią się na gwałt i przygrywiają sobie na te gody dla rozweselenia. Oprócz tego dwie teraz manje ogarnęły nas, manja wydawania pieniędzy i manja robienia ich, chociaż pierwsza daleko jawniejsza w skutkach. Dziwna przytem rzecz że chociaż na każdym prawie domu wystawione karty, ogłaszające lokale do najęcia, komorne nie tanieje wcale. A jednak zdaje się że przyjść do tego musi, bo mnóstwo nowych domów stanęło, na ulicach ubocznych, rząd pozwolił budować drewniane domy, w których biedniejsza klasa znajdzie łatwe i pewne pomieszczenie; raz się przecież z tem zdzierstwem musi skończyć. Co do tych nowych domów, budują je po większej części z wielkimi zbytkami, a to nie potrzebnie, lokale w nich duże, na samych wielkich panów co mogą płacić po kilka tysięcy rocznie, posadzki z drogich drzew, kłamki kryształowe, szyby ze

szkła lustrowego. To chyba na uciechę dla służących magnackich żeby mieli co tłuc, a nasz brat nie ma się gdzie pomieścić, bo gdzie spojrzysz to za drogo na naszą chudopacholską kieszeń. Żeby zamiast tego wszystkiego pomyśleli o dogodnych, suchych, zdrowych lokalach o zaprowadzeniu porządnym odzwiernych, byłoby lepiej i pożyteczniej. Są tam podobno już jakieś nowe projekta na wielką skalę, ale o tem sza jeszcze. Chleb tańszy, mięso nie droższe, na ulicach kurz, w domach rwetes, bo to kwietniowe porządki, zresztą goście rozjeżdżają się na wieś, a wkrótce zapewne połowa mieszkańców tutejszych wywęduje do wód za granicę. Ot i wszystko podobno. Ale, ale, strzeż się tam kochanie zaziębienia, bo tu u nas kilka niebezpiecznych z tego wywiązało się wypadków. Te krótkie wiosenne okrywadełka to licha warte, a wymyślone tylko na pociechę krawców i większy dochód medyków. Sciskam cię serdecznie etc.

Do

Panny Petronelli w rynku Starego Miasta.

Wielmożna Mościa Dobrodziejko!

Bardzo się cieszę że państwo macie urzą-

by luzackich rolników nam zalecały. Trudno mi wszakże było wyrozumieć metody w Niższej Luzacji używanej, bo chłop na małym kawałku gospodarując, nie trzyma się żadnej systematycznej rotacji. Bardzo mało lub nie wcale nie daje pola spoczywać i wyciągnie z niego co może, siejąc bardzo często jak mu wypada. Cóżkolwiekbyś, zdaje się, że gospodarstwo chłopskie w Luzacji jest poniekąd systematyczniejszym niżli także same gospodarstwa np. w niektórych okolicach, szczególnie wyższej Saxonji, gdzie chłop znacznie mniejsze posiadając kawałki, o żadnym systemie nie zgoła nie wie, sieje żyto lub pszenicę, albo sadzi kartofle tak długo jak mu wypada i pokąd ziemia usług nie odmawia.

Porządne gospodarstwo można widzieć tylko u większych właścicieli. Dodam tu jeszcze, że uprawa w Niższej Luzacji, jest bardzo często nadzwyczaj mozolną: naprzód, bardzo wiele karczunków, potem jeszcze więcej piasku. Najlepszy grunt jaki mają w okolicach Burg jest glina, z wielką proporcją piasku, zafarbowane marglem prawie bez śladów czarnoziemiu. Ale tym gruntem nie wszędzie się cieszą, a znacznie więcej mają szereg piachu, muszą z móżolem wywozić lepszą ziemię z ogrodów, z pod karczunków, muły ze strumieni na owe wydmuchy i żyzną warstwę je pokrywać. Pracę tę, jeśli mnie pamięć nie zawodzi, nazywają *Rigol*. Jak nieocenionym byłby taki robotnik u nas, gdzie tyle mamy nieużytków do zamienienia w rolę!

W Werben zdecydowałem się dla braku czasu pominąć Desznio i wprost zdążyć do Cottbus. Za wsią, przechodząc podie cmentarza, widziałem raz jeszcze obrzęd pogrzebowy, nowy, tym razem dostrzegając w nim szczegół. Kobiety były wedle starego serbskiego obyczaju, całe w bieli. Szata ta żałobna zwana *Bely rub*, składa się ile dostrzedz mogłem z dwóch części: biała jak śnieg zasłona przykrywająca głowę i prawie całą twarz, spada, w obfitych fałdach trochę poniżej stanu, gdzie się zlewa z takiejże białości fałdzista spódnica. Razem, stanowi to wcale fantastyczną całość, przypominającą trochę tajemnicze obrzędy starosłowiańskiego pogaństwa — trochę naszych żydów na okopisku. Stare te serbów zwyczajnie coraz więcej znikają. Bely rub, szata zresztą względnie do możliwości, dość droga, używanym już bywa li tylko przez kobiety ściślej ze zmarłym spokrewnione. Toż samo z obrzędami weselnymi. Powiadano mi, że dawniejsze szumne cugi i obrzędy prawie zupełnie ustały skutkiem rozporządzenia landratów, którzy widzą w tych zabawach zakłócenie porządku publicznego, uważają nawet niektóre z nich za niebezpieczne, z powodu koni łatwo się płoszących. Wesele serbskie jest dziś sprowadzone prawie do zwykłych rozmiarów protestanckiego wesela. Taki będzie z czasem koniec tych wszystkich ludowych strojów i zwyczajów, które się jeszcze tak gęsto trzymają, pomimo wysilenia cywilizacji znoszącej różnice.

Przeszedłszy przez wioskę *Golecy* i zostawiwszy trochę na lewo *Gurów*, między szóstą a siódmą

wieczorem stanąłem w Cottbus. O dziewiątej, przy jasnej, miesięcznej ale zimnej nocy, pędziłem ku granicom saskim. W Königswartha przesiedliśmy się w powóz z napisem: *Königl. Sächs. Post*, a nazajutrz 5go października, byłem z powrotem na Brühlowskim terrassie.

GŁÓWNA KOMPANIA DRÓG ŻELAZNYCH W ROSSJI (*).

Odbiór przez kompanję robót na drodze żelaznej St. Petersburgsko-Warszawskiej. Podział drogi. Skład jej zarządu.—15go maja 1857 r. kompanja przystąpiła do odbioru sekcji drogi żelaznej St. Petersburgsko-Warszawskiej otwartej do eksploatacji, jak również robót na niej dokonanych. Do zarządu ruchem na tej sekcji, jak również do robót i przygotowań, kompanja wyznaczyła swoich urzędników częścią poddanych Rossyjskich, częścią cudzoziemców. Cała linja drogi żelaznej od St. Petersburga do Warszawy z odnogą ku Pruskiej granicy, podzielona została na 3 oddziały (divisions). Każdym oddziałem zawiaduje osobny naczelnik, a naczelnicy zostają pod zwierzchnictwem dyrektora drogi inżyniera francuzkiego Poirée (Ingénieur en chef des ponts et chaussées de 2de classe).

1szy oddział od St. Petersburga do Dynaburga, ma około 492 wiorst długości. Naczelnikiem jego jest inżynier francuzki p. Piaron de Mondésir (Ingénieur ordinaire des ponts et chaussées de 1ère classe).

2gi oddział od Dynaburga do rzeczki Dereżnicy, niedaleko od wsi Mergażery, ma około 220 wiorst i prócz tego odnogę od Wilna do Pruskiej granicy blisko 170 wiorst. Naczelnikiem jego inżynier francuzki p. Blaramberg (Ingénieur ordinaire des ponts et des chaussées de 1ère classe).

3ci oddział od wsi Mergażery do Warszawy, około 300 wiorst. Naczelnikiem jego p. Grille (Ingénieur ordinaire des ponts et chaussées de 1ère classe).

Oddziały dzielą się na sekcje (sections) 1szy zawiera w sobie sześć sekcji, 2gi cztery na Warszawskiej linji i trzy na odnodze, 3ci cztery sekcje. Długość sekcji zawisła jest od ważności przedsięwzięcia mających się robót, lub też od miejscowości w miarę większych lub mniejszych trudności napotykanych przy eksploatacji. Sekcje zostają pod kierunkiem osobnych inżynierów z tytułem naczelników sekcji (chefs de sections). Naczelnicy sekcji mają pod sobą pomocników (sous-chefs de section) konduktorów (conducteurs) i dziesiątników (piqueurs), lecz komplet ich jeszcze nie zupełny. W liczbie naczelników sekcji i ich pomocników znajduje się 22ch oficerów korpusu inżynierów komunikacji lądowych i wodnych i 5ciu francuzkich inżynierów, a mianowicie: 3ch inżynierów zwyczajnych dróg i mostów (Ingénieurs ordinaires des ponts et chaussées) i dwóch cywilnych inżynierów (Ingénieurs civils). Zarząd ruchu obejmuje trzy oddzielne

(*) Poczernięte z Gazety dla Akcjonistów, wychodzącej w Petersburgu. (Przyp. Red. Kron.)

części: 1) ruch, 2) zakład pociagowy i siłę poruszającą (le matériel et la traction) i 3) naprawy drogi i jej porządek. Wszystkie te trzy części zostają pod kierunkiem dyrektora drogi. Ruchem zawiaduje inspektor eksploatacji z dwoma pomocnikami, to jest inspektorem ruchu, inspektorem rachunkowości na stacjach (inspecteur de la comptabilité des gares). Zakład pociagowy i siła poruszająca zostają pod zarządem osobnego inżyniera—obowiązki te sprawuje mechanik Gontzenbach. Nakoniec obowiązek utrzymania drogi w należytnym porządku i czynienia i potrzebnych napraw włożono na naczelników oddziałów.

Stan robót na drodze od Gieczyna do Ługi około 15 maja r. z.—Przy objęciu przez Towarzystwo stan tych robót był następujący: Nasypy ziemne na całej przestrzeni 86¹/₂ wiorst, były ukończone oprócz bocznych kanałów i niektórych spadzistości niewyrównanych po bokach mosty i t. d. w liczbie 26 ukończone—oprócz wielkiego mostu przez Ługę który dopiero w sierpniu stanął gotowy. Na rozciągłości 40 wiorst zrobiono przejazdu—wystawiono 96 budek strażniczych. Zebrano materiał do robót ostatecznych, jako to podkłady do dwóch kolei i szyny do jednej.

Stan robót około 1 września.—Towarzystwo w tym czasie przedstawiło także roboty, a mianowicie: Zaczęto przekopywać boczne kanały. Rozrzucono podkłady dla dwóch kolei na przestrzeni 35 wiorst, a na pozostałych 51¹/₂ tylko dla jednej kolei. Na całej drodze tego oddziału ułożono poprzecznicę i szyny pod jedną koleją—a prócz tego po stacjach tam gdzie pociągi się mijają i rozchodzą będą, niemniej pod boczne koleje. Dla zawracania pociągów na stacji w Łudze, urządzono trójkątną boczną koleją. Pozostałe 38 przejazdów po większej części ukończone—prócz pięciu, gdzie jeszcze brakło niektórych szczegółów, przytem przejazdy te nie były dotąd pomalowane. Zbudowano drewniany most na drodze wiodącej do Ługi, na stacji tegoż nazwiska. Wszystkich stacji prócz gieczynskiej jest pięć t. j. Siworska (od Gieczyna) 21 w. Dwińska, 16 w. Mszyńska, 20 w. Preobrażenska 16 w. Ługska 13 w., czyli obliczywszy razem 86 w. Na wszystkich tych stacjach przystąpiono do budowania dworców (banhofów) drewnianych jednopiętrowych z murańcami suterrenami, a przy nich sypano bulwary pokryte tłuczonym żwirem jak szose, z których podróźni po stopniach mają wsiadać w wagony. Na 4ch stacjach dworca już poddach wyprowadzony—na Ługskiej zaś stacji dom gotów tylko wykończano go wewnątrz. Wydano rozporządzenia celem gotowania na stacjach Ługskiej, Dwińskiej i Mszyńskiej rezerwoarów do wody i wozowni dla wagonów—ale do budowy ich nie przystąpiono jeszcze. Dla braku źródeł wody i strumieni na tych samych stacjach mają być urządzone studnie, które już kopią. Wszystkie te budowle uważać należy jako tylko tymczasowe, wystawione z powodu naglącej potrzeby — za nim po otwarciu drogi odpowiednie wzniesione nie będą. (Ruch na tej dr

dzie u siebie teatr amatorski, jest to dobra myśl i rzecz zabawna z gruntu. Ale nie bierzcie nic z Bohomolca, bo chociaż sztuka jego miała powodzenie na teatrze dobroczynności, to powodzenie to byłoby jeszcze większe gdyby wybór był inny. Pytasz mi się panna ze skromnością właściwą twojej płci, dla czego na tym teatrze damy lepiej grały od mężczyzn i czy to jest ogólna zasada. Gdybym był złośliwy, odpowiedziałbym ci na to parę słów o komedji życia, ale nie chcę zaczynać wojny. Owszem powiem że płeć żeńska, jako przyzwyczajona teraz więcej niż my do życia domowego i zastanawiania się nad niem, potrafi także lepiej jego prawdę odtworzyć. Na tem cała sztuka. Mężczyźni mieliby prym, gdyby szło o przedstawienie jakich sztuk z życia resursowego. — Pytasz się mię także szanowna mościa dobrodziejko, wiele zebrano ogółem z koncertu na dochód Moniuszki, bo o tem wyraźnie nie donosiliśmy. Podobno summa ogólna wynosiła około 4000 rs. a do tak wielkiego rezultatu najwięcej się przyczyniło gorliwe współdziałanie pani K*, która też była główną promotorką tego koncertu. Sam Moniuszko ma wkrótce przybyć do Warszawy. — Zachęcaj też mościa dobrodziejko

swoje przyjaciółki żeby kupowały śpiewy z Halki, lepsze to i dogodniejsze od tryłów włoskich i francuzkich, a i dla przechodniów ze Starego miasta będzie przyjemniej, jak przez okna otwarte w lecie usłyszą coś takiego co ich zaraz złapie za serce.

Uniżony sługa etc.

Do

Pana Moszka Hausman utrzymującego handel korzenny a przytem wiegarza i antykwariusza w Bilgoraju.

Panie Moszek!

Żądasz pan odemnie żebym ci zarekomendował jakie nowości do twojego handlu, a przytem nadsyłasz mi do umieszczenia wiersze trzech poetów i siedmiu poetek z waszych okolic. Dodajesz panie Moszku że życzeniem twojem jest iżbym się ograniczył na wskazaniu ci tytułów nowo wyszłych powieści, a w najgorszym razie wierszy, bo naukowe książki jak utrzymujesz, nie idą u was wcale. Nie ma dziwu że nie idą, bo kiedy u nas nie wychodzą, to i u was iść nie mogą. Co do powieści, gazety tak wszystkie zabrały, że musicie się ograniczać na *przechodzonych* już,

w czem zresztą nie ma nic odstrasającego dla wiegarzy twojego wyznania. Ale cóżby to były za nowości o których bym ci donosił powtarzając feljetony gazet? Weź oto panie Moszku kilka exemplarzy „Wolnych Żartów“ a nie stracisz na tem. Pierwszy numer już wyszedł, zawiera kilka artykułów humorystycznych zrecznie napisanych, rysunki dowcipne, a drzeworyty wykonane tu na miejscu, lepsze daleko od tych które nam dotychczas Niemcy dostarczały. Ta publikacja zyska zdaje się powodzenie. Co do wierszy które mi przysyłasz, muszę ci oświadczyć że cieszę się bardzo z takiego rozplodnienia poezji w twoich stronach, ale radziłbym żebyś powiedział tym panom, a w szczególności paniom, że rzemiosło poety psuje się coraz bardziej, już dawniej nie było popłatne, teraz licha wartość, niechaj lepiej wezmą się do czego innego, zamiast zwiększać szeregi wierszokletów, bo ostatni ich spis jaki robiono w królestwie, okazał liczbę stu kilkudziesięciu płci męskiej, a przeszło pięćset płci żeńskiej. Przyznasz panie Moszku, że jeżeli tak dalej pójdzie, to grozi niebezpieczeństwem.

Chciiej przyjać etc.

dze od Gatezyny do Ługi rozpoczął się 5go grudnia r. 1857). Przystąpiono do urządzenia elektrycznego telegrafu na słupach we dwa druty, z których jeden przeznaczony jest do komunikacji między stacjami, a drugi między budkami strażniczymi co 4 wiorsty.

Stan robót między Ługą a Pskowem. W maju, kiedy kompanja przyjmowała drogę między Ługą a Pskowem, wykonywano tylko roboty ziemne i tych było gotowe 2/3, części (1.146.000 sążni sześciennych) całej ilości. Roboty te rozpoczęte z polecenia rządu, prowadzono dalej przez kompanję tym samym trybem, do 1go września zrobiono 370.000 sąż. sześciennych.—pod koniec roku mogą być one ukończone z wyjątkiem bocznych rowów i uprzatnienia wykopanej ziemi. Dla zmniejszenia głębokości tych rowów, gdzie grunt był twardy, gliniasty, przetrnięty warstwami piasku i również dla zmniejszenia nasypów. Kompanja postanowiła na przestrzeni mniej więcej 25 wiorst, zmienić pochyłość drogi w stosunku do 1/170, lubo spadek zatwierdzony był 1/200. Postanowienie to przyjęte zostało przez Główno-zarządzającego komunikacjami lądowymi i wodnymi. Dla większego ułatwienia w robotach oraz przyspieszenia rozpoczęcia ruchu, kompanja poleciła w ciągu r. 1857 urządzić tymczasową kolęję, kładąc na nasypach drewniane poprzecznicę. Po tej drodze do wiosny 1858 r. na całą linię miał być rozwieszony materiał. W tym celu miały być postawione tymczasowe mosty nad przerwami w nasypach pozostawionymi dla odpływu wód. Ponieważ drewniane pokłady tych mostów nie będą zasypane ziemią, naprawa ich zatem żadnych nie będzie przedstawiać trudności, a utrzymanie w należytem porządku z łatwością zastąpią w początku stałe mosty, które tym sposobem bez wstrzymania ruchu budować będzie można. Z liczby 30tu projektowanych mostów zaczęto stawiać 22 tymczasowych, a 8 stałych.

Roboty i eksploracje przedsięwzięte za Pskowem. W sierpniu część robotników użytą w oddziale między Ługą a Pskowem, przeprowadzono za to ostatnie miasto i dano im zajęcie na 10ciu wiorstach. Oprócz tego postarano się, aby roboty ziemne koło Dynaburga, prowadzono dalej w jesieni i zimie r. z. Co się tyczy szczegółowych eksploracji, do których przystąpiono w lipcu i sierpniu, te czynione były na całej linii od Pskowa do Warszawy, jak również i na odnodze kolei do pruskiej granicy.

Zakład pociągowy obejmował w dniu 15 maja: 10 passażerskich parowozów, 3 towarowych z tenderami, 2 wagony 1ej klasy o 6ciu kołach, 4 wagony 2ej klasy o 8miu kołach, 13 wagonów 3ej klasy o 6ciu kołach, 10 wagonów konnych o 6ciu kołach, 15 wagonów towarowych o 6ciu kołach, 118 platform towarowych o 6ciu kołach. Od tej pory przysposobiono jeszcze 3 towarowe parowozy z tenderami, 6 wagonów 1ej klasy o 6ciu kołach, 4 wagony 2ej klasy o 8miu kołach, 18 wagonów 3ej klasy o 6ciu kołach, 10 wagonów konnych o 6ciu kołach, 30 wagonów towarowych o 6ciu kołach i 88 platform towarowych o 6ciu kołach.

Oprócz tego kompanja obstarowała w Anglii w zakładach Sharpa i Stuarta 40 parowozów i takąż samą liczbę we francuzkich fabrykach. Z tych parowozów w Anglii obstarowanych, 8 dostawionych być miało do Petersburga za otwarciem żeglugi w r. b. Zakład Lanenstejna na stacji St. Petersburgskiej, ma dostarczyć 3 wagony 1ej klasy, 9 wagonów 2ej klasy, 33 wagony 3ej klasy, 136 wagonów konnych, 88 wagonów towarowych i 221 wagonów platformowych. Naprawa i przerabianie parowozów odbywa się na warsztatach St. Petersburgskiego zakładu galvano-plastycznego, nabytego przez kompanję. Parowozy zaczęto ogrzewać kokiem, (a) użycie wszakże tego paliwa nie mogło być jeszcze zupełnie zastosowanem, a to z powodu niedawnego wprowadzenia koku, nieobeznania się z tym sposobem palenia mechanicznych, jak również i ztąd, iż lokomotywy przy których używane było drzewo, zawiązki mają piece.

WIADOMOŚCI ZAGRANICZNE. Telegramy.

London 13 Kwietnia. Nadeszła tu wiadomość z Indji w tych dniach, donoszą urzędownie z Bombay 24 Marca, że Lucknow w dniu 19 upadło pod ciosami naszej armji. 2000 nieprzyjaciół poległo, 50,000 umknęło i puszczono się za niemi w pogoń. Mieszkańcy miasta zachowują się spokojnie, posiadacze ziemscy okazują się uległymi.

London 13 Kwietnia. (W nocy). Na dzisiejszem posiedzeniu Izby niższej p. Disraeli potwierdził, że rząd angielski negocjuje z Austrią, względem linii telegraficznej z Malty do Alexandrii, ale że to mocarstwo nie otrzyma wyłącznego monopolu.

W przedmiocie zniesienia cła na Stade, rząd proponuje mianowanie osobnej kommissji.

Paryż 13 Kwietnia. *Moniteur* ogłasza że Ferruk Chan, nadzwyczajny poseł perski, miał wczoraj pożegnalne posłuchanie u Cesarza.

Hamburg 12 Kwietnia. Wiadomości ze Sztołholmu donoszą, że książę rejent przyjął dymissję p. ministra sprawiedliwości Gunter i zastąpił go baron Geer.

P. Due zostanie zapewne mianowany posłem w Wiedniu, ponieważ jego nominacja do Paryża, spotyka ciągle stanowczą opozycję.

(a) Piszemy umyślnie kok, a nie podług przyjętego powszechnie, chociaż mylnie używanego wyrazu koks albo kox. Anglicy nazywają *coke* (wymów *koki*) węgiel kamienny, przez rozżarzenie pozbawiony gazu wodородno-węglowego i innych części lotnych, a tem samem stosowniejszy do opału lokomotyw. Kiedyśmy pożyczili rzecz i wynalazek i nazwę rzeczy od Anglików, po cóż przekręcać wymawianie i naśladować w tem Niemców, którzy także pożyczyszy rzecz i nazwę od Anglików, przechrzcili ją na kox, i na dobitkę piszą *Coakes?* (Prz. Red. Kr.)

A M E R Y K A.
New York 21 Marca. Senat nasz odroczył się do 29 b. m. Izbie reprezentantów zakomunikowano urzędownie przyjęcie billu Kanzas w senacie, ale rozprawy nad nim Izba odroczyła.

Jenerał Lane naczelnik mężów wolnego stanu w Kanzas, ogłosił niedawno proklamację gubernatora Denver, w której go nazywa potwarcą, krzywoprzysięzca, tyranem i stronnikiem oligarchicznej administracji, która jest hańbą dla narodu.

— Według *Washington Star*, wyprawa do Utah ma być doprowadzoną do siły 5300 ludzi, i dowództwo ma być oddane wysokiego stopnia officerowi.

Według raportów z Meksyku 21 Lutego, kilka bitw stoczono było między Zuloaga i armją konstytucyjną, ale we wszystkich dotąd pierwszy odniósł zwycięstwo. Vera Cruz ogłoszone zostało pod prawem wojennem i spodziewano się starcia przeciwnych wojsk w bliskości tego miasta.

Z Yukatan piszą, że indjanie opanowali miasto Banales i wszystkich mieszkańców wymordowali. Santa Anna ma znajdować się w drodze do St. Thomas, udając się do Vera Cruz. Z Valparaiso donoszą, że Monagas został ściśle obleżony przez armję rewolucyjną pod dowództwem exprezydenta Paz. (*Neue Preuss. Zeit.*)

A N G L J A.
London 12 Kwietnia. Królowa i książę Albert z dziećmi królewskimi, przybyli dziś z Windsor do pałacu Buckingham.

Według *Court Journal*, książę Walji w końcu lata ma przedsięwziąć wycieczkę na ład stały. (*Neue Preussische Zeitung*).

— *Times* donosząc, że rząd angielski bliskim jest zawarciu z rządem austriackim ugody względem zbudowania linii telegraficznej z Malty do Alexandrii, czyni następujące uwagi:

„Jesteśmy bliżej nakłonienia rządu austriackiego przez pomoc pieniężną i wszelkie potrzebne rekojmnie, do przedsięwzięcia budowy linii telegraficznej z Malty do Alexandrii. Ta linja urządzona zostanie przez inżynierów angielskich, lina wykonana będzie przez rękodzielników angielskich, złożona na statku parowym angielskim, rozwinięta i wpuszczona w morze machinami angielskimi, połączona z aparatami elektrycznymi zrobionymi w Anglii, zapłacona kapitałami angielskimi i poręczona przez agentury angielskie. Wstydzimy się wziąć sami bezpośrednio do tej sprawy i dla tego dajemy wsparcie Austrii, aby to uczyniła. Placimy jej za użycie jej imienia i nie chcemy żeby nasze imię było wspomniane w tem przedsięwzięciu; obawiamy się żeby nasz wpływ nie był zbyt wielkim w Egipcie i dla tego nie chcemy zwiększyć go kontrolowaniem linii telegraficznej.

Ponieważ nie jesteśmy wcale obeznani z interesami w tym kraju, przeto zmuszeni jesteśmy uciec się do mocarstwa niemieckiego, aby użyć go za przewodnika w tej sprawie. I na co te wszystkie obroty i naciągania? Najpierw dla tego, żeby ile tylko możliwości pozbawić się korzyści ja-

List
do pana Ignacego Strączka portrecisty w Makowie.

Szanowny panie Ignacy!
Pytasz się mnie pan o wystawę urządzoną przez pp. Zmyoski et comp. czy warto na nią co twojego przysłać. Wprawdzie znajduje się na niej wiele obrazów nowoczesnych malarzy zagranicznych, z których niektóre nawet wcale piękne, aletutejsi artyści nie jeszcze nie dali. Widać pragną się naprzód przekonać jak tu rzecz pójdzie. A może też i nie wiele mają do dania, bo to tak jakoś się dzieje, że dopóki jeden obraz nie sprzedany, to drugiego nie chce się jeszcze robić. Nie wiem jaki tam u was zapal do sztuki ale u nas nie bardzo ognisty. Ktoby to powiedział że litografie i fotografie zaszkodzą malarstwu, a jednak tak jest po części. Szczególniej fotografii rozmnożyło się w ostatnich czasach mnóstwo. Widzieliśmy nawet portrety niezwyklej wielkości (jak na fotografie) na wystawie p. Pajnera który objął zakład po panu Giwartowskim, a odbicie dość wyraźne. Pokazuje się szanowny panie Ignacy że słońce nie lada jest malarzem, byleby tylko umieć go użyć. Z wystawy

krakowskiej mogę ci donieść że obrazy malarzy naszych podobały się tam ogólnie. Wkrótce zapewne wyczytasz w Kronice obszerniejsze o tem sprawozdanie. Szczerze ci życzliwy etc.

Do
Pana Korytki właściciela domu przy ulicy

Zażyłeś mnie z mańki mój dobrodzieju, zapytując mnie czy resursa nowa ma zamiar zakupić sobie dom na własność, i urządzić go według wszelkiej dla siebie dogodności. Albo ja wiem? Słyszałem coś wprawdzie ale za pewność nie mogę cięczyć. Mówiono mi wprawdzie że już komitet zatargował był dom przy jednej z główniejszych tutejszych ulic, że zgodzono się nawet na cenę, ale niewiadomo z jakich powodów rozeszło się to podobno. W każdym razie to pewna, że resursa nowa, której liczba członków zwiększa się z każdą chwilą, ma zamiar wypuścić w obieg pewną liczbę akcji, i zebrany tym sposobem kapitał, obrócić na urządzenie sobie dogodnego pomieszczenia. A dobra to myśl i łatwo się spora sumka zbierze, bo resursa posiada wielu członków zamożnych, a komitet dowiódł już

że potrafi porządnie prowadzić rzeczy. I wiadoma to rzecz że w każdym razie lepiej na własnych aniżeli na cudzych śmieciach. Zmój jednak strony nie mogę żadnego poddawać projektu, bo to do mnie nie należy, więc racz mój dobrodzieju inną obrać sobie drogę do zbycia mojej posiadłości, i chciej mnie uważać za najuniższego etc.

Do
Panny Anieli z pod Berdyczowa.

O modach wiosennych nic nie wiem, bo modniarki i kupcy nie uprowadzili się w nie jeszcze. W każdym razie to pewna, że krynoliny będą rozszerzone i może zgola się już w koszyki przemienia. Pogoda u nas niepewna, obecnie niby to trochę cieplej, ale żadnego śladu wiosny, dotąd nigdzie zieloności a Sasaki ogród pusty. W każdym razie radzę przyjechać do nas na czerwiec, bo będzie mnóstwo młodzieży z prowincji a teraz żeniaczka w modzie. Zostaje z winnym szacunkiem etc.

