

Aleg. 209.

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie materialnej pomocy kraju na rzecz budowy kolei lokalnej, któraby połączyła Brzeżany i Podhajce z kolejami Czerniowiecką i Karola Ludwika.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z d. 28. listopada 1890 uznał Wysoki Sejm potrzebę wybudowania kolei lokalnej, któraby Brzeżany i Podhajce połączyła z kolejami Czerniowiecką i Karola Ludwika — i wyraził gotowość pomocy materialnej na rzecz powyższej kolei pod warunkiem, że zostanie przedtem zapewnioną stosowna pomoc państwa i interesentów. Po przeprowadzeniu odnośnych rokowań z c. k. Rządem przez Wydział krajowy, oświadczył c. k. Rząd ostatecznie w piśmie z dnia 12. maja b. r., że postanowił przeprowadzić budowę linii kolejowej z Halicza przez Słobodę, Dytiatyn, Zastawczyk obok Bożykowa, Potutory, Krzywe, Kozowę, Denysów do Ostrowa (Tarnopola) kosztem skarbu państwa, jako przedłużenie kolei Marmarosz-Sziget-Woronienka-Stanisławów, której budowa jest w pełnym toku.

Nadmieniając przytem, że rewizya tej trasy odbędzie się już w czerwcu b. r. oznajmił c. k. Rząd zarazem, iż w obec licznych starań, usiłowań i petycyi popartych przez publiczne ciała reprezentacyjne, byłby skłonny objąć programem budowy kolei Halicz-Ostrów (Tarnopol) także odnogi do Brzeżan i do Podhajec dla zapewnienia komunikacyi kolejowej odpowiadającej potrzebom tej części kraju, a to jednak tylko pod tym warunkiem, jeżeli kraj i interesenci zobowiążą się do złożenia na cele budowy oznaczonej sieci kolejowej datku w wysokości jednego miliona zł. *a fond perdu*.

Celem urzeczywistnienia tego projektu, mogłaby trasa kolei w mowie będącej przechodzić — zdaniem c. k. Rządu — z Halicza na Bołszowce w Dolinie Narajówki, przez Podwysokie, Mieszczyszów i Potutory, z którego to miejsca nastąpiłoby połączenie z Brzeżanami ¹⁾ wówczas gdy odnoga do Podhajec rozpoczynałaby się w Kozowej ²⁾.

¹⁾ Odnoga Potutory-Brzeżany miałaby około 8 kilom. długości.

²⁾ Odnoga Kozowa-Podhajce miałaby około 23 kilom. długości.

Z uwagi, że trasa poprowadzona Doliną Narajówki przez Podwysokie, zamiast jak pierwotnie wskazano: przez Dytiatyn, Zastawczyk do Potutor, przedstawiłaby tę korzyść, iż ułatwiłaby w znacznym stopniu zrealizowanie popartego przez Wysoki Sejm projektu budowy kolei z Brzeżan na Rohatyn do Chodorowa — albowiem odpadłoby w przyszłości przy ewentualnem przedłużeniu trasy głównej na Rohatyn do Chodorowa, koszta budowy części linii kolejowej na przestrzeni Potutory-Podwysokie w długości około 19 kilometrów oraz z uwagi, że propozycja c. k. Rządu czyni zadość objawionemu przez Wysoki Sejm życzeniu połączenia Brzeżan i Podhajec z kolejami Czerniowiecką i Karola Ludwika — Wydział krajowy sądzi, iż propozycja pomieniona uwzględnia w znacznej mierze intencje Wysokiego Sejmu objawione w uchwale z dnia 28. listopada 1890 i usprawiedliwia żądanie materyalnej pomocy od kraju oraz interesowanych.

Z powyższych powodów Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm uznając ewentualny zamiar c. k. Rządu co do zmienienia projektowanej pierwotnie trasy kolei Halicz-Ostrów (Tarnopol) oraz objęcia programem budowy pomienionej kolei, także odnóg do Brzeżan i Podhajec, za odpowiadający w znacznej mierze ekonomicznym potrzebom tej okolicy kraju, poleca Wydziałowi krajowemu, żeby przeprowadził w tym przedmiocie ostateczne rokowania z c. k. Rządem oraz rokowania z interesentami co do odpowiednich ofiar na rzecz budowy pomienionej sieci kolejowej.

2. Sejm upoważnia Wydział krajowy, żeby do kosztów budowy powyższej kolei przyczynił się subwencją bezwrotną, któraby łącznie z ofiarami interesentów nie przenosiła sumy jednego miliona zł. i wydatek przypadający na fundusz krajowy pokrył w sposób przewidziany krajową ustawą o popieraniu kolei niższorzędnych.

Lwów, dnia 14. maja 1893.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Sanguszko, m. p.

Sprawozdawca:

Jędrzejowicz, m. p.

Członek Wydziału krajowego.