

Aleg. 211.

Sprawozdanie

komisyi drogowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie udzielenia gminie miasta Brodów prawa poboru myta kopytkowego.

Wysoki Sejmie!

Ustawą z dnia 16. stycznia 1890 (Dz. u. kr. Nr. 7.) uprawniona do pobierania przez przeciąg trzechletni dochodu z myta kopytkowego, gmina miasta Brodów wniosła prośbę o przedłużenie tego prawa na dalsze sześć a przynajmniej na trzy lata.

Sprawdzone przez Wydział krajowy rachunki gminy Brodów wykazują w czasie od 1888 do końca 1891 roku wydatek na utrzymanie i rekonstrukcyę dróg, ulic, placów ogółem 30.295 zł. 63 ct.

Uzyskany w tym czasie dochód z kopytkowego wynosił 26.309 zł. 62 ct. brakującą zaś resztę pokryto zasobami dawniejszemi i dotacją z funduszów miejskich. — Według sprawozdania Wydziału powiatowego, zarząd miasta, z godną uznania gorliwością, w miarę rozporządzalnych funduszów, stara się o należyte utrzymanie dróg, ulic i placów.

Wydział powiatowy zbadał program i preliminarz gminy na dalszy 6-cioletni okres czasu, i według tego, w braku dalszej koncesyi na pobór kopytkowego, mogłaby gmina miasta Brodów liczyć na dochód z prestacyj drogowych, grzywien i resztę jeszcze niepobranego czynszu z poborn kopytkowego z bieżącego roku ogółem 9.798 zł. 75 ct.

W wydatkach zaś na konserwacyę dróg szutrowanych i nieszutrowanych, rekonstrukcyę dróg szutrowanych i budowa nowych, jakoteż rekonstrukcyę bruków i chodników i inne roboty i koszta zarządu wynoszą 58.121 zł. 5 ct.

tak więc okazałby się niedobór w wysokości 48.322 zł. 30 ct. którego, znajdując się w niepomyślnem położeniu finansowem gmina miasta Brodów, bez przyzwolenia jej prawa dalszego poboru myta kopytkowego w dotychczasowej wysokości zdaniem Wydziału powiatowego pokryćby nie mogła.

Odnośną prośbę gminy, uchwalila Rada powiatowa poprzeć, jednak z propozycyą obniżenia dotychczasowej wysokości taryfy mytniczej od sztuki bydła pociągowego z 5 na 2 centy.

Wydział krajowy sprawdzając coroczne preliminarze i rachunki gminy miasta Brodów, ma sposobność przekonać się dowodnie o prawidłowej gospodarce drogowej w tem mieście i dopełnianiu skrupulatnem warunków szeregów przywiązanych do poboru myta i dla tego podzielać zdanie Wydziału powiatowego, oświadcza się za udzieleniem gminie brodzkiej tego

prawa na dalsze lat trzy w dotychczasowej wysokości, a to głównie z tego powodu, że dochód z myta kopytkowego wynoszący dotąd corocznie około 6 600 zł. w razie obniżenia taryfy do 2-ch centów od sztuki, spadłaby do kwoty około 2.600 zł. którato suma wcale nie byłaby wystarczającą do pokrycia nieodzownych potrzeb gospodarki drogowej.

Podnosi również Wydział krajowy i tę godną uwagi okoliczność, iż gmina brodzka przy wykonywaniu służącego jej dotychczas prawa poboru kopytkowego, uwzględniając potrzebę ludności okolicznej co do jarmarków i targów każdego poniedziałku się odbywających, — i zwolniła wszelkie fury i bydło w dniach tych do miasta pędzone, od uiszczenia opłaty kopytkowego.

Na podstawie powyższego wywodu zgodnie ze zdaniem Wydziału krajowego, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony projekt ustawy.

Lwów dnia 10. maja 1893.

Przewodniczący:

J. Męciński w. r.

Sprawodawca:

Struszkiewicz w. r.

U s t a w a

o udzielenie gminie miasta Brodów prawa do poboru myta kopytkowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje :

Art. I.

Dla ulżenia ciężaru utrzymywania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich, udziela się gminie miasta Brodów prawo pobierania myta kopytkowego na trzy lata pod następującymi warunkami :

Art. II.

Gmina miasta Brodów pobierać ma myto kopytkowe na siedmiu rogatkach, a mianowicie :

- a) przy drodze wiodącej na ulicę Leszniowską ;
- b) przy drodze wiodącej na ulicę Lwowską ;
- c) przy drodze do Wielkich folwarków, obok starego okopiska ;
- d) przy drodze do Małych folwarków, obok skarbowego chmielnika ;
- e) na Jurydyce, w miejscu dawnego wału miejskiego ;
- f) na Podzameczu naprzeciw skarbowego browaru ;
- g) przy drodze do dworca kolei żelaznej obok mostu na Suchowólce.

Art. III.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru :

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 5 (pięć) centów ;
 - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy ;
 - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.
- Konie, krowy, woły, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. IV.

Przy poborze opłaty kopytkowej, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych, lub o zniesieniu takowych.

Art. V.

Dochód z myta kopytkowego nie może być obrócony na żaden inny cel, jak tylko na brukowanie lub szutrowanie ulic, placów i dróg miejskich i na zakładanie lub utrzymywanie na nich ścieków, kanałów i mostów.

Art. VI.

Zużycie dochodu z myta kopytkowego na opędzenie kosztów utrzymania ulic, placów i dróg miejskich, nie uwalnia miasta od obowiązku utrzymywania takowych w ogóle w dobrym stanie i używania na ten cel prestacyi, a względnie ekwiwalentu w pieniądzech według postanowień ustawy drogowej z dnia 7. lipca 1885 Dz. u. kr. Nr. 39 część XV. i wykonawczego regulaminu drogowego z dnia 24. września 1886 Dz. ust. i rozp. kr. N. 80.

Art. VII.

Każdego roku przedłoży gmina pobierająca myto kopytkowe, przed rozpoczęciem roku budżetowego, Wydziałowi powiatowemu preliminarz tych robót, które zamierza w tym roku wykonać i pokryć prawdopodobnie spodziewanym dochodem z myta kopytkowego i podług postanowień powyższego artykułu VI.

Art. VIII.

Najpóźniej w cztery tygodnie po upływie każdego roku budżetowego, wykaże gmina, pobierająca myto kopytkowe, Wydziałowi powiatowemu, czyli i o ile roboty preliminowane na ten rok z funduszu myta kopytkowego, oraz z innych zasobów ustawą drogową i regulaminem drogowym wskazanych, zostały uskutecznione i czy cały dochód, który z tych źródeł wpłynął do miejscowego funduszu dróg gminnych, był na powyższe roboty obrócony i wyczerpany.

Art. IX.

Kontrolę nad robotami około utrzymania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich, pokrywanemi z funduszu poboru myta kopytkowego, wykonuje Wydział powiatowy a względnie Wydział krajowy w myśl §. 25. ustawy drogowej z 7. lipca 1885, przyczem służy mu prawo przedsięwzięcia stosownych środków zaradczych na koszt gminy pobierającej opłatę kopytkową.

Art. X

Gdyby gmina miasta Brodów, pobierająca myto kopytkowe, wymienionych w tej ustawie warunków nie dopełniła, zarządzi polityczna władza powiatowa środki przymusowe, wskazane ustawą drogową z 7. lipca 1885 i wykonawczym regulaminem

drogowym z 24. września 1886 r. Jeżeliby zwykle środki przymusowe nie skutkowały, a organa miejskie nie utrzymywały ulic, placów i dróg miejskich w dobrym stanie, lub używały w sposób nieodpowiedni funduszu pochodzącego z poboru myta kopytkowego lub innych dochodów miejscowego funduszu dróg gminnych, natenczas obejmie Wydział powiatowy bezpośredni zarząd wyżej wymienionych dróg ulic i placów niemniej też funduszków w myśl postanowienia §. 28. ust. 5. ustawy drogowej.

Art. XI.

Od zwierząt w art. III. poszczególnionych, t. t. opłatą kopytkowego objętych, nie będzie gmina miasta Brody pobierała żadnej innej opłaty podczas dni targowych lub jarmarcznych.

Art. XII

Wykonanie powyższej ustawy polecam Memu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing as a separate paragraph or section.

Third block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Fourth block of faint, illegible text, showing further details or a list.

Fifth block of faint, illegible text, possibly a concluding paragraph.

Sixth block of faint, illegible text, located near the bottom of the page.

Final block of faint, illegible text at the very bottom of the page.