



653

ATLAS



EISENBAHN

ATLAS



Gotha
bei Justus Perthes.

Mary Ann
A/4

Aus dem Verlag von **JUSTUS PERTHES** in **GOTHA**.

Zum Reisegebrauch sind die bis auf die neueste Zeit stets berichtigten Ausgaben der

DIEZ'schen großen

Post- und Reisekarte von Deutschland, dem Kgr. der **Niederlande**, die **Niederlande**, **Belgien**, und die **Schweiz** und anliegenden Ländern, entworfen und gezeichnet von **F. v. STÜLPNAGEL** und **J. C. BÄR**, in 4 Bl. Elegant aufgez. Preis 3 Thlr. (5 Fl. 24 Kr.)

und der kleineren Diez'schen

Post- und Reisekarte von Deutschland und anliegenden Ländern, gezeichnet von **J. C. BÄR**, in 1 Blatt. Elegant aufgezo- gen. Preis 1½ Thlr. (2 Fl. 42 Kr.)

als die anerkannt zuverlässigsten zu empfehlen. — Sie enthalten außer dem deutschen Bundesstaat, die **Niederlande**, **Belgien** und die **Schweiz**, welche vollständig be- gränzt sind, auch einen Theil von **Polen** und **Ungarn**, das nördliche **Italien** zum Theil, das nordwestl. **Frankreich** bis zum **Rhône**, zur **Loire** und bis **Rouen**, einen Theil der Ostküste von **England**, den südl. Theil von **Dänemark**. Die Haupttrouen von **Paris** bis **Lissabon**, **Cadix** und **Neapel**, und von **Wien** bis **Peters- burg** und **Constantinopel** sind in Cartons angebracht. — Die äußersten Gränz- orte der großen Postkarte sind: **Odense** auf **Fünen**, **Oxford**, **Caen**, **Genua**, **Warschau**, — und die der kleinern: **Kopenhagen**, **Rouen**, **Venedig**, **Krakau**.

Alle befahrenen Eisenbahnstraßen finden sich in diesen Karten verzeichnet und farbig angegeben.

EUROPA und der **ORIENT** von **F. v. STÜLPNAGEL** und **J. C. BÄR**, nebst einer statist. Tafel von **H. BERGHAUS**.

Zweite Auflage. 6 große Blätter. 1847.

Dieser schönen Karte ist eine so bedeutende Ausdehnung gegeben, daß das ganze **Mittelländische** und **Schwarze Meer**, die ganze **Nordküste** von **Africa**, **Palästina**, **Syrien**, **Kleinasien**, das **Osmanische Reich** in **Asien** über- haupt, der **Caspische** und **Aral-See** sich darauf inbegriffen finden, und überdem der Staat **Chiwa**, das **Persische Reich**, die Staaten von **Afghanistan** und der westliche Theil des **Indobritischen Reiches** (bis **Bombay** und **Luknow** reichend) in ihrem Zusammenhang und nach ihrer Stellung zu den europäischen Staa- ten übersehen werden können.

Die Routen der von **Bombay** nach **London** gehenden indischen Ueber- landpost sind vollständig darauf zu verfolgen.

Neben sorgfältiger topographischer u. orographischer Ausführung findet man Angabe der Hauptstraßenzüge, in den europäischen Ländern mit Bemerkung der Ent- fernungen in geographischen (oder deutschen) Meilen;

der befahrenen Eisenbahnrouen; der Dampfschiffahrten in den europäischen Meeren, wie nach der **Levante**, mit Angabe der Entfernungen, theils in Zeit, theils in Seemeilen ausgedrückt.

Preis: in 6 Bl. 2½ Thlr. (4 Fl. 30 Kr.) Aufgezogene (zugleich zum Aufhängen ein- gerichtete) Exemplare in Mappe 3¼ Thlr. (5 Fl. 51 Kr.)

AD. STIELER'S
DEUTSCHLAND, NIEDERLANDE,
BELGIEN und SCHWEIZ

mit den angränzenden Ländern

in XXV illum. Blättern in Folio. Maasstab 300000.

Uebersicht der 25 Blätter.

1a Titel.	2a Helgoland.	3a Schleswig.	4a Stralsund.	5a Danzig.
6 Haag.	7 Bremen.	8 Hamburg.	9 Berlin.	10 Posen.
11 Brüssel.	12 Cöln.	13 Gotha.	14 Dresden.	15 Breslau.
16 Paris.	17 Strassburg.	18 München.	19 Linz.	20 Wien.
21 Dijon.	22 Bern.	23 Innsbruck.	24 Grätz.	25 Zeichen- Erklärung.
1b Lyon.	2b Mailand.	3b Verona.	4b Triest.	5b Maasstäbe.

Die mit allen Berichtigun- gen und Nachträgen versehene im J. 1848 erschienene neue- ste Auflage dieses geschätzten Kartenwerkes hat durch An- wendung des galvano-plasti- schen Verfahrens auf den ge- ringen Preis von 4½ Thlr. (8 Fl. 6 Kr.) gesetzt werden können, also unter die Hälfte des frü- hern. — Einzelne Sectionen der Karte kosten ¼ Thlr. (27 Kr.)

EISENBAHN-ATLAS

VON

DEUTSCHLAND,

BELGIEN, ELSASS und dem nördlichsten Theile von ITALIEN

in 15 Specialkarten auf 42 Blättern, nebst einer Uebersichtskarte.

In Kupferstich ausgeführt.



ENTWORFEN UND GEZEICHNET

VON

S. von Stülpuagel und J. C. Bär.

Fünfte vermehrte Auflage.

GOtha: JUSTUS PERTHES. 1851.

Preis: 1 Thlr.

NAVIGATION DU RHIN PAR BATEAUX A VAPEUR.

SOCIETE DE



COLOGNE.

Départs journaliers dès le 1 Mai 1851.

De Cologne.

h m.

- 4. — matin pour Mannheim en UN jour, Strasbourg direct.
- 5. 15 α α Mayence (Francfort) en UN jour) corresp. au Convoi 8 h. matin
- 7. — α α Arnheim (Amsterdam) en UN jour) de Paris, 8 h. soir de Bruxelles
- 9. 45 α α Coblenze, corresp. au I. Convoi de Verviers, Aix-la-Chapelle.
- 4. — relevée α Coblenze, corresp. au I. Convoi de Liège.
- 9. — soir α Mannheim, corresp. au dernier Convoi de Belge.

De Bonn.

- 6. — matin pour Mannheim en UN jour, Strasbourg direct.
- 7. 30 α α Mayence (Francfort) corresp. au Convoi 6¹/₂ de Cologne.
- midi et demi α Coblenze, corresp. au Convoi 4¹/₂ de Cologne.
- 4. — relevée α Coblenze, corresp. au Convoi 2⁵⁰ de Cologne.
- 11. 45 soir α Mannheim.
- 7. 30 matin, 42, 1¹/₂, 5 et 7¹/₂ relevée pour Cologne.

De Coblenze.

- 4. — matin pour Mannheim (Carlsruhe direct).
- 5. — α α Cologne, corresp. au Convoi 40 matin pour Ostende, Berlin.
- 6. — α α Mayence (Francfort).
- 9. — α α Cologne (Liège direct).
- 10. 45 α α Mannheim (Strasbourg direct).
- 11. — α α Cologne (Münster, Aix-la-Chapelle direct).
- 11. 30 α α Mayence (Francfort direct).
- 2. 30 relevée α Cologne.
- 5. — α α Cologne (Beriin, Belge, Paris, Londres direct).

De Mayence (Castel).

- 5. — matin pour Cologne (Liège direct).
- 7. 45 α α Cologne (Münster, Paderborn, Aix-la-Chapelle), corresp. au Convoi 6²⁰ de Francfort.
- 10. — α α Cologne, corresp. au Convoi 9¹⁰ de Francfort.
- 12. 30 relevée α Cologne (Berlin, Belge, Paris, Londres direct), corresp. au Convoi 5 de Carlsruhe et 4¹/₂ de Francfort.
- 14. — matin α Mannheim (Carlsruhe, Bexbach direct).
- 4. 30 relevée α Strasbourg.

De Biebrich

en aval ¹/₄ h. après de Mayence.

De Mannheim.

- 6. — matin pour Cologne (Berlin, Belge, Paris, Londres direct).
- 6. 45 relevée α Mayence, corresp. au II. Convoi de Bâle; 44 soir pour Strasbourg

De Strasbourg.

- 10. 30 matin pour Mayence, corresp. au I. Convoi de Bâle.

D'Arnheim.

- 10. 30 matin pour Strasbourg, corresp. au Convoi 7²⁵ h. matin d'Amsterdam et à Ruhrort au Convoi qui arrive 40¹/₄ soir à Cologne.

RHEINISCHE DAMPFSCHIFFFAHRT.

Kölnische



Gesellschaft.

FAHRPLAN vom 1. Mai 1851 ab.

Von Köln.

Morgens	4	bis Mannheim in EINEM Tage, direct bis Strasburg.
α	5 ^{1/4}	α Mainz (Frankfurt) in EINEM Tage) an den Zug Morg. 8 von Paris
α	7	α Arnheim (Amsterdam) in EINEM Tage) und Abends 8 von Brüssel.
α	9 ^{3/4}	α Coblenz, an die I. Züge von Verviers, Aachen, Duisburg-Hagen.
Mittags	4	α Coblenz, an die I. Züge von Paderborn, Münster Lüttich.
Abends	9	α Mannheim, an den letzten Zug von Belgien.

Von Bonn.

Morgens	6	bis Mannheim in EINEM Tage, direct bis Strasburg.
α	7 ^{1/2}	α Mainz (Frankfurt) an den Zug Morgens 6 ^{1/2} von Köln.
Mittags	12 ^{1/2}	α Coblenz, an den Zug Morg. 11 ^{1/2} von Köln.
Nachm.	4	α Coblenz, an den Zug 2 ⁵⁰ von Köln.
Nachts	11 ^{1/4}	α Mannheim.
Morgens	7 ^{1/2}	Nachmittags 12, 1 ^{1/2} , 5 und 7 ^{1/2} bis Köln.

Von Coblenz.

Morgens	4	bis Mannheim (direct bis Carlsruhe, Neustadt).
α	5	α Köln, an die Züge Morgens 10 nach Belgien, 10 bis Berlin.
α	6	α Mainz (Frankfurt).
α	9	α Köln (Lüttich).
α	10 ^{1/4}	α Mannheim (direct bis Strasburg).
α	11	α Köln, an die Züge Nachmittags 4 bis Münster, Paderborn, 6 bis Aachen.
α	11 ^{1/2}	α Mainz (Frankfurt).
Nachm.	2 ^{1/2}	α Köln.
α	5	α Köln (direct bis Berlin, Leipzig, Dresden, Belgien, Paris, London).

Von Mainz (Castel).

Morgens	5	bis Köln (Lüttich).
α	7 ^{1/4}	α Köln, an den Zug 6 ²⁰ von Frankfurt, und in Köln an die Züge Nachm. 4 bis Münster, Paderborn, Nachm. 6 bis Aachen.
α	10	α Köln, an den Zug 9 U. 10 M. von Frankfurt.
Mittags	12 ^{1/2}	α Köln (direct bis Berlin, Leipzig, Dresden, Belgien, Paris, London), an den Zug Morg. 5 von Carlsruhe resp. 11 ^{1/2} von Frankfurt.
Morgens	11	α Mannheim (direct bis Carlsruhe, Bexbach).
Nachm.	4 ^{1/2}	α Mannheim (Strasburg direct).

Von Biebrich

zu Thal ^{1/4} Stunde später als von Mainz.

Von Mannheim.

Morgens	6	bis Köln (direct bis Berlin, Leipzig, Dresden, Belgien, Paris, London).
Nachm.	6 ^{1/4}	α Mainz, an den II. Zug von Basel; Abends 11 nach Strasburg.

Von Strasburg.

Morgens 10^{1/2} bis Mainz, an den I. Zug von Basel.

Von Arnheim.

Morgens 10^{1/2} bis Strasburg, an den Zug Morgens 7²⁵ von Amsterdam und in Ruhrort an den Abends 10^{1/4} in Köln ankommenden Zug.

Alle gegenwärtig im Betrieb stehenden Eisenbahnen Deutschlands, Belgiens und des österreichischen Nord-Italiens finden sich auf den Karten dieses Atlas dargestellt, so wie auch einige der Beendigung nahe Bahnen. Noch im Bau befindliche oder projectirte, wie z. B. Bamberg — Aschaffenburg (*Bayerische Ostwestbahn*), Lichtenfels — Eisenach (*Itz-Werrabahn*), Mainz — Ludwigshafen (*Hess. Ludwigsbahn*), Speyer — Weissenburg — Strassburg, Leipzig — Weissenfels, Hannover — Cassel, Bruchsal — Bietigheim, Augsburg — Ulm, München — Salzburg, Laibach — Triest u. a. werden auf den Karten einzutragen seyn, sobald die Erdarbeiten derselben beendigt sind und die Tracen demnach feststehen. Der Preussischen *Ostbahn* soll ein 13^{tes} Blatt gewidmet werden.

Die Karten selbst empfehlen sich den Käufern durch geographisch richtige und sorgfältige Bearbeitung, da auch die Eisenbahnlinien vorzugsweise nach genauen *Original-Grundrissen* entworfen sind.

Bahnhöfe, Stationen und Anhaltstellen finden sich vollständig bezeichnet, so wie auch alle, oder doch die meisten in der Nähe der Bahnlinien gelegenen Orte aufgenommen wurden.

Durch Colorirung der Bahnlinien in den *Specialkarten* ist angedeutet, in welcher Erstreckung solche einem Staats-Gebiete angehören. In der *Uebersichtskarte* bezeichnet die farbige Anlage alle diejenigen Bahnen, welche und wie weit sie um die Mitte des Jahres 1851 befahren werden.

In dem nachstehenden Inhalt deuten die beigesetzten *Jahrzahlen* die Zeit an, zu welcher die Eröffnung einer Bahnlinie vom Anfangspunkt bis zu dem bezeichneten Endpunkt stattfand. — Die Länge jeder Bahn ist in geographischen (deutschen) Meilen, welche der preussischen Postmeile gleichkommen, beigesetzt. Da in Deutschland die Meile meist in einer Viertelstunde mittelst Dampfkraft zurückgelegt wird, so kann danach leicht die Dauer einer Fahrt abgeschätzt werden.

Länge
in geogr.
Meilen.

INHALT.

Blatt No. 1. (Karte I. II.)

14	<i>Pfälzische Ludwigsbahn</i> : Bexbach { — Ludwigshafen. } 1849.
18	<i>Elsässische Bahn</i> : Strassburg — Basel. 1841. .. <i>Seitenbahn</i> : Lutterbach — Thann. 2 M.
35½	<i>Badische Staatsbahn</i> : Mannheim bis Leopoldshöhe (Gränze d. Cant. Basel). Bis Freiburg befahren im J. 1845, bis Leopoldshöhe im J. 1851. .. <i>Seitenbahnen</i> : Oos — Baden. ⅜ M. Appenweiher — Kehl. 1¼ M.
11½	<i>Main-Neckar-Bahn</i> : Frankfurt — Friedrichsfeld — Heidelberg. 1846. .. <i>Seitenbahn</i> : Frankfurt — Offenbach. 1 M.
5¾	<i>Main-Weser-Bahn</i> : Frankfurt — Langengöns (7 M.) eröffnet 1851.
¾	<i>Taunus-Bahn</i> : Frankfurt — Wiesbaden. Mit Abzweigung n. Bieberich. 1840.
2	Höchst — Soden. 1847.
4	Frankfurt — Hanau. 1848.
4	Bonn — Köln. 1844.
	Mainz — Ludwigshafen. Im Bau.

Blatt No. 2. (Karte III.)

20¼	Berlin — Köthen. <i>Berlin-Anhaltische Bahn</i> . 1841.
10½	.. <i>Zweigbahn</i> : Jüterbogk — Riesa. 1848.
2¾	Köthen — Bernburg. 1846.
19½	Berlin — Potsdam — Magdeburg. 1846.
15¾	Magdeburg — Leipzig. 1840.
14	Magdeburg — Wittenberge. 1849. (<i>S. auch Bl. No. 6.</i>)
7¾	Magdeburg — Oschersleben — Halberstadt. 1843.
8¾	Braunschweig — [Oschersleben]. 1843. } <i>Braunschweigische Staatsbahn.</i>
6	Braunschweig — Harzburg. 1841. }
8	Braunschweig — [Hannover]. 1844. }
8	Hannover — Peina — [Braunschweig]. 1844. } <i>Hannoversche Staatsbahn.</i>
5½	Hannover — Lehrte — Hildesheim. 1846. } (<i>S. auch Bl. No. 6 u. No. 12.</i>)
25	<i>Thüringische Bahn</i> : Halle — Gerstungen. 1849.
½	.. <i>Seitenbahn</i> : Fröttstedt — Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
15¼	Leipzig — Dresden. 1839.
8½	Riesa — Chemnitz. Eröffnet 1847 bis <i>Limritz</i> bei Döbeln. (4 M.)
11¼	<i>Sächsisch-Bayerische Bahn</i> : Leipzig — Zwickau. 1845. (<i>S. Bl. No. 11.</i>)

Atl. 653 II



Blatt No. 3. (Karte IV.)

Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (S. auch Bl. No. 9):

- 11 Wien — Lundenburg. 1839.
 9 Lundenburg — Brünn. 1839.
 17 Lundenburg — Olmütz. 1841.
 2 Prerau — Leipnick. 1842.
 3 Wien — Stockerau. 1841.
 33 *K. K. Nördliche Staatsbahn*: Olmütz — Prag. 1845.
 12 Brünn — Böhmisches Tribau. (Hier Anschluss an die Olmütz-Prager Bahn.) 1848.
 5½ *Südöstl. Staatsbahn*: Genserndorf — Pressburg. 1848. Von da bis *Szolnok* befahren 1851.
 8 Pressburg — Tyrnau — Szered. 1846. Betrieb durch Pferdekraft.
 17 Budweis — Linz. 1832. Betrieb durch Pferdekraft.
 (Anm. Südl. Fortsetzung von Linz nach *Gmunden* (9 M.) ist auf der Uebersichtskarte zu suchen.)

Blatt No. 4. (Karte V.)

- 47½ *Niederschlesisch-Märkische Bahn*: Berlin — Frankfurt a/O. — Breslau. 1846.
 9½ Hansdorf — Glogau. 1846.
 11¾ Kohlfurt — Görlitz — Reichenbach. 1847.
 3¾ *Sächsisch-Schlesische Bahn*: Dresden — Bautzen — [Reichenbach]. 1847.
 22 Dresden — Prag. 1851.
 7½ *Fürstl. Fürstenberg'sche Bahn*: Prag — Lahna. (Durch Pferdebetrieb.)
 4½ Löbau — Zittau. 1848.
 7¾ Breslau — { Freiburg. 7¾ M. } 1844.
 { Schweidnitz. 7½ M. }
 4½ Kottbus — Schwielunger-See. Betrieb durch Pferdekraft.

Blatt No. 5. (Karte VI.)

- 11¼ *Rheinische Bahn*: Köln — Aachen — Herbesthal. 1843.
 .. Seitenbahn: Aachen — Maastricht. Im Bau.
Belgische Bahnen:
 17¾ Herbesthal — Lüttich — Mecheln.
 4 .. Seitenbahn: Landen — S. Trond — Hasselt.
 3¾ Mecheln — Antwerpen.
 18¼ Mecheln — Gent — Ostende.
 9¾ Gent — Lille [in Frankreich].
 6 .. Seitenbahn: Courtray — Brügge.
 8 .. Seitenbahn: Mouscron — Tournay — Jurbise. Zum Anschluss nach Mons.
 3 Mecheln — Brüssel.
 10¾ Brüssel — Quiévrain (französ. Gränze).
 9 .. Seitenbahnen: Braine le Comte — Namur.
 6 Marchiennes — Couvin.
 7 Antwerpen — Gent.

Blatt No. 6. (Karte VII.)

- 38 Berlin — Hamburg. 1846.
 .. Seitenbahn: Büchen — Lauenburg. 1¾ M. Im Bau.
 6 Lübeck — Büchen. Im Bau.
 14 Wittenberge — Stendal — Magdeburg. 1849. (S. auch Bl. No. 2.)
 22½ *Mecklenburgische Bahn*: Hagenow — Schwerin { — Wismar. 8 M. 1848.
 — Rostock. 14½ M. 1850.
 1¾ .. Seitenbahn: Bützow — Güstrow. 1851.
 14 *Kg. Christian VIII. Ostsee-Bahn*: Altona — Kiel. 1844.
 .. Seitenbahnen: Neumünster — Rendsburg. 1845. 4½ M.
 Wrist — Kellinghusen. ½ M. 1849. Betrieb durch Pferdekraft.
 Elmshorn — Glückstadt. 1845. 2¼ M.
 Glückstadt — Itzehoe. Projectirt.
 23 *Hannoversche Staatsbahn*: Hannover — Lehrte — Harburg. 1847.

Blatt No. 7. (Karte VIII.)

- 17¾ Berlin — Stettin. 1843.
 27½ Stettin — Stargard — Posen. 1848.
Ost-Bahn: Von Lukatz (bei Driesen) bis Schneidemühl (8 M.) im J. 1851
 zu befahren.
 10¾ Berlin — Frankfurt a/O. 1842. (Theil d. *Niederschles.-Märk. Bahn*, s. Bl. No. 4.)

Länge
in Meil.

Blatt No. 8. (Karte IX. X. XI.)

- 5 *Raaber Bahn*: Wien — Bruck. 1846.
 10 Wien — Gloggnitz. 1842. Fortsetzung über den Semring im Bau.
 1½ .. Seitenbahnen: Mödling — Laxenburg. 1845.
 4¼ Neustadt — Oedenburg. 1847.
K. K. Südliche Staatsbahn:
 41¼ Mürrzuschlag — Grätz — Cilli — Laibach. 1849.
 Laibach — Triest. Im Bau.
Lombardisch-Venetianische Bahn:
 15 Venedig — Vicenza — Verona. 1849. (Nach Brescia im Bau.)
 .. Zweigbahnen: Mestre — Treviso. (2½ M.) 1851.
 Verona — Mantua. (5 M.) 1851.
 4 Mailand — Treviglio. 1846.
 6 Mailand — Como. Von Monza bis Camerlata bei Como 1850 eröffnet.

Blatt No. 9. (Karte XII.)

- 26 *Oberschlesische Bahn*: Breslau — Myslowitz. 1846.
 6 .. Seitenbahn: Brieg — Neisse. 1850.
 9 Myslowitz — Krakau. 1847.
 7½ *Wilhelms-Bahn*: Kosel — Ratibor — [Oderberg]. 1847.
Kaiser-Ferdinands-Nordbahn: (S. Blatt No. 3.)
 12¾ Prerau — Oderberg. 1847.
 18 *Polnische Bahn*, v. Warschau ab: Gorzkowice — Czenstochow — Macki. 1847.

Blatt No. 10. (Karte XIII.)

- 1 *Ludwigs-Bahn*: Nürnberg — Fürth. 1835.
Bayerische Staatsbahnen:
 23 Nürnberg — Donauwörth — Augsburg. 1849.
 8¼ Augsburg — München. 1840.
 8 Augsburg — Kaufbeuren. 1847. — [Bis Lindau im Bau.]
 Augsburg — Ulm. Im Bau.
Württembergische Staatsbahn:
 35¼ Heilbronn — Stuttgart — Ulm — Friedrichshafen. 1850.
 Bietigheim — Bruchsal. Im Bau.
Badische Staatsbahn: (S. Blatt No. 1.)
 9 Mannheim — Karlsruhe. 1844.

Blatt No. 11. (Karte XIV.)

- Sächsisch-Bayerische Bahn*:
 17 Leipzig — Reichenbach — Plauen zur bayer. Gränze. 1848. (Zwischen Reichenbach und Plauen erfolgt noch zur Zeit die Beförderung von Passagieren und Gütern durch Omnibus- oder Frachtfuhre.)
 1¼ .. Seitenbahn: Werdau — Zwickau. 1845.
Bayerische Staatsbahn:
 26½ Nürnberg — Hof und zur sächs. Gränze. 1848.
 (Ann. Die Ostwest-Bahn [Bamberg — Aschaffenburg] ist durch eine feine Doppellinie angedeutet.)
 25 *Thüringische Bahn*: Halle — Gerstungen. 1849.
 ½ .. Seitenbahn: Fröttstedt — Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
 10½ *Hessische Friedrich-Wilhelms-Nordbahn*: Cassel — Gerstungen. 1849.
 2 Frankfurt — Hanau. 1848.
 24 *Main-Weser-Bahn*: Frankfurt — Cassel. 1851 eröffn. v. Frankfurt n. Langengöns, und von Cassel bis Giessen.

Blatt No. 12. (Karte XV.)

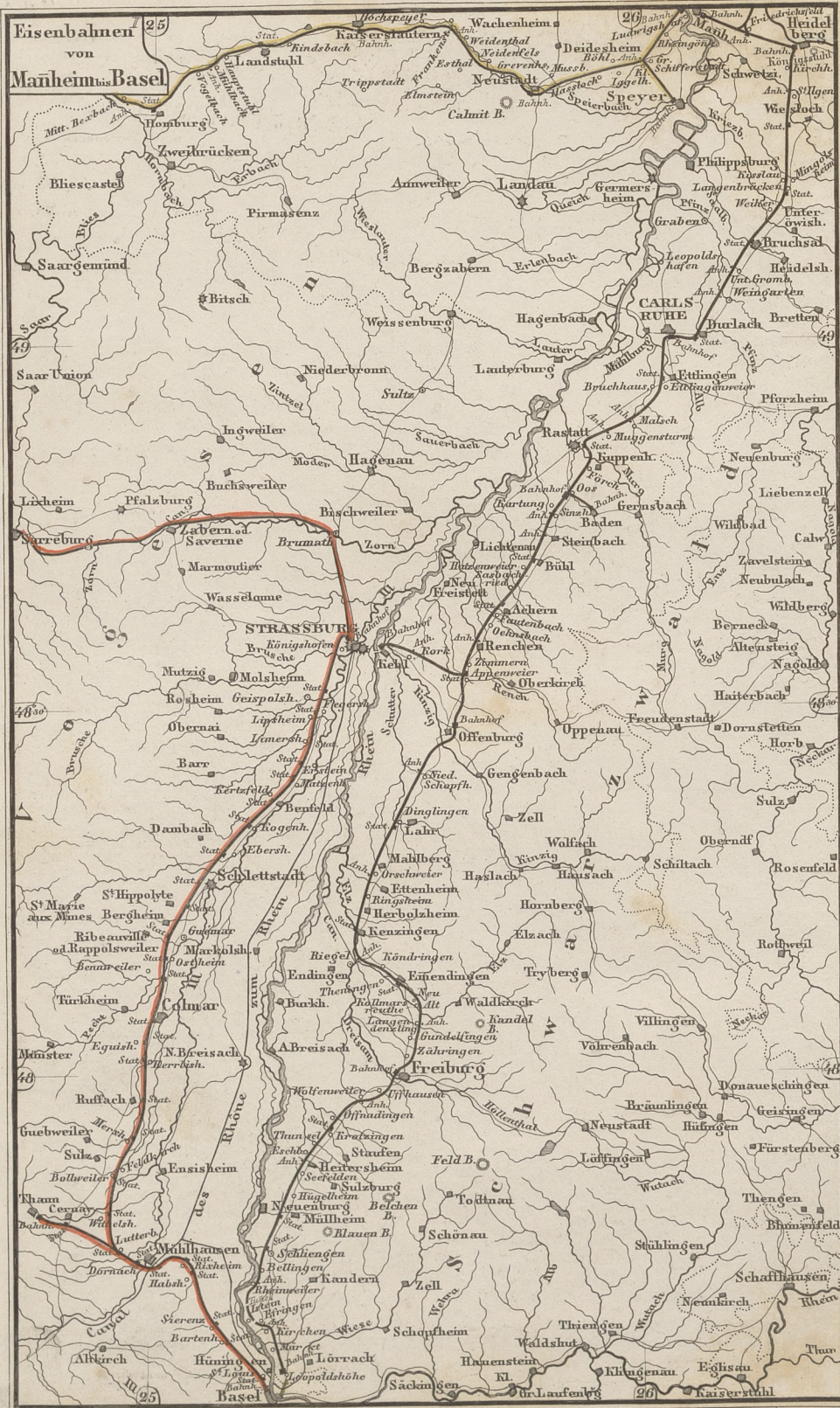
- 45 Köln [Deutz] — Minden — Hannover. 1847.
 16¼ Hannover — Bremen. 1848.
 6¼ Ruhrort — Krefeld — Gladbach. 1850. Wird nach Aachen fortgeführt.
Bergisch-Märkische Bahn:
 11 Düsseldorf — Elberfeld — Dortmund. 1849.
 4¼ .. Seitenbahn: Steele — Vohwinkel. 1847.
 4½ Münster — Hamm. 1848.
Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn:
 10½ Hamm — Soest — Paderborn. 1850. Weiter nach Warburg im Bau.
 3 Warburg — Hümme. 1851. Hier Anschluss an die Casseler Bahn.
 6½ Carlshafen — Cassel. 1849.

Übersichtskarte.

DEUTSCHLAND und anliegende Länder zur Uebersicht der Eisenbahnen und Hauptstrassen. — Dieses Blatt (in der Ausdehnung von Paris bis Warschau und von Flensburg bis Venedig) zeigt übersichtlich den Zusammenhang aller Eisenbahn- und Hauptstrassen-Verbindungen.

Die Specialkarten dieses Atlas sind einzeln jede zu 2 Sgr., die General-Übersichtskarte zu 5 Sgr. zu haben.

Bibl. Jag.



Eisenbahnen in: Frankreich —, Baden —, Canton Basel —, Bayern —

Gotha: Justus Perthes.

Preussen —, Chur-Hessen —, Nassau —, Bayern —,
Baden —, Grhth.-Hessen —, Frankfurt —

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Die E.-B.-Linien sind nach den Staaten, welche sie durchziehen, colorirt:
 — Prussen. — Sachsen. — Hannover. — Braunschweig. — S. Weimar-Eisenach. — S. Gotha. — Altenburg. — Chur-Hessen.
 Gotha: Justus Perthes.

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.

Eisenbahnen
zwischen
Wien u. Prag,
u. zwischen
Linz u. Budweis.



Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Eisenbahnen in: Preussen — ; Sachsen — ; Böhmen — .

Gotha: Justus Perthes.

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Eisenbahnen in: Preussen —; Hannover —; Holstein u. Lauenburg —; Mecklenburg —; Hamburg —.

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Eisenbahnen:
A. Wien bis Bruck.
Wien bis Cilli.
B. Cilli bis Triest.
C. Venedig bis Mailand.

Geograph. Meilen.
 0 1 2 3 4 5
 Maasstab für A. B. C.

Ab. Höhenangaben an den Eisenbahnen in Pariser Fuss (').

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Eisenbahnen
zwischen
Breslau, Krakau
u. **Olmütz.**

Geogr. Meilen

Eisenbahnen: in d. Oesterreichischen St. ———; in Preussen - - - - -; in Polen

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Bibl. Jag.

Bibl. Jag.



Eisenbahnen
zwischen
Leipzig-Cassel-Frankfurt
und
Leipzig-Nürnberg.

0 1 2 3 4
Geogr. Meilen.

Die E.-B.-Linien sind nach den Staaten, welche sie durchziehen, colorirt:

- Preussen;
- Bayern;
- Baden;
- Kur-Hessen;
- S. Weimar-Eisenach;
- S. Altenburg;
- Schwarzburg;
- Frankfurt;
- Sachsen;
- Hannover;
- Nassau;
- Ghath-Hessen;
- S. Coburg-Gotha;
- S. Meiningen;
- Reuss;

Gotha: Justus Perthes.

Bibl. Jag.

Bibl. Jag.

Eisenbahnen
zwischen
Köln, Hannover,
Bremen und Cassel.

Geogr. Meilen.



Eisenbahnen in: Preussen —, Hannover —, Kur-Hessen —, Schaumburg-Lippe —, Bremen —.

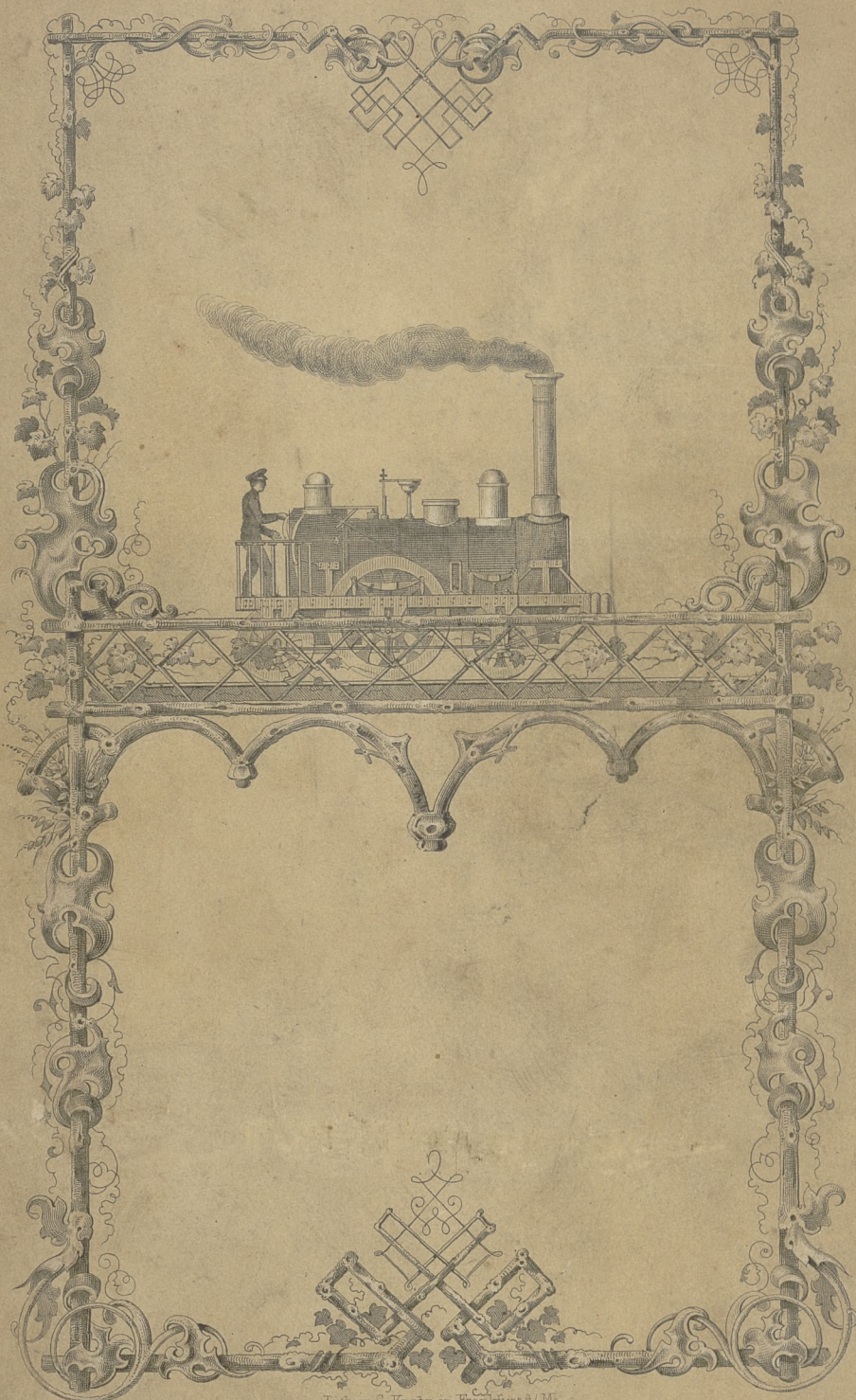
Bibl. Jag.

Bibl. Jag.

A T L A N T E N

im VERLAG von JUSTUS PERTHES.

- Dr. H. BERGHAUS:** Atlas von ASIA. In größtem Landkarten-Format. 15 Bl. nebst Text. 1832—1843. 32 Thlr.
- _____ : Physikalischer Atlas. 8 Abtheilungen:
- | | | | |
|------------------|----------------------------|-------------------|---|
| 1) Meteorologie; | 4) Erd-Magnetismus; | 7) Anthropologie; | } Vollständig in
18 Lieferungen,
(2 Bde) 34 $\frac{1}{2}$ Thlr. |
| 2) Hydrographie; | 5) Pflanzengeographie; | 8) Ethnographie. | |
| 3) Geologie; | 6) Zoologische Geographie; | | |
- [Der physikalische Atlas ist mit der im August 1848 erschienenen XVIII. Lieferung geschlossen worden.]
- _____ : Kl. geographisch-statistischer Atlas der Preussischen Monarchie. In 10 Bl. 1842. 25 SGr.
- _____ : Supplementheft zu STIELER's Schul-Atlas. 6 Karten zur physikalischen Erdkunde. 5te Aufl. 1849. 10 SGr.
- Dr. C. A. BRETSCHNEIDER:** Historischer Wand-Atlas. — EUROPA zur Zeit der Reformation, nach K. von Spruner. 9 große ill. Blätter. 2 Thlr.
- EISEN-BAHN-ATLAS** von Deutschland, Belgien, Elsass und dem nördlichsten Theil von Italien. In 15 Spezialkarten auf 12 Bl. nebst 1 Uebersichtskarte. Entw. und gez. von F. von Stülpnagel und J. C. Bär. Dritte Aufl. 1849. 1 Thlr.
- Dr. F. REUTER:** der nördliche gestirnte Himmel. Wandkarte in 4 großen Blättern. 2 Thlr.
- SCHUL-ATLAS DER ALTEN WELT.** Nach D'Anville, Mannert, Ukert, Reichard, Kruse, Wilhelm u. A. 15 ill. Karten, nebst Abriss der alten Geographie von Dr. J. H. Möller. 21ste Aufl. 1849. 1 Thlr.
- Dr. K. VON SPRUNER:** Historisch-geographischer Hand-Atlas.
- Iste Abtheil.: Atlas der Alten Welt. 27 Karten mit 61 Nebenk. 1849. 6 $\frac{2}{3}$ Thlr.
- IIte Abtheilung: Atlas zur Geschichte der Staaten Europa's vom Anfange des Mittelalters bis auf die neueste Zeit. 73 Karten mit mehr als 100 Nebenkärtchen, Plänen etc., nebst erläuterndem Text. 1846. 22 Thlr.
- IIIte Abtheilung: Atlas zur Geschichte Asiens, Afrika's und bezüglich Amerika's vom Anfange des Mittelalters an. [Wird in 6—8 Bl. erscheinen.]
- _____ : Atlas zur Geschichte v. Bayern. 8 gr. Bl. 1838. 3 Thlr.
- _____ und S. HÄNLE: Tabellen zur Geschichte der Deutschen Staaten und ihrer geschichtlichen Geographie I. II. III. Lief. 2 $\frac{3}{4}$ Thlr.
- [Diese Tabellen begleiten die Abtheilung Deutschland des Historischen Atlas.]
- AD. STIELER:** Hand-Atlas über alle Theile der Erde und über das Weltgebäude. Neueste vollständige Ausgabe in 83 Bl. Nebst Bericht und Erläuterungen 13 Thlr.
- _____ : Desselben mittlere Ausgabe in LXIII Bl. 10 Thlr.
- _____ : Desselben Auswahl in 31 Bl. 4 $\frac{1}{2}$ Thlr.
- _____ : Atlas von Deutschland, dem Kgr. der Niederlande, Kgr. Belgien und der Schweiz in 25 Bl. Neueste rev. Ausgabe. 1848. 4 $\frac{1}{2}$ Thlr.
- _____ : Kl. Atlas der Deutschen Bundes-Staaten. 29 Bl. 3te Aufl. 1848. 1 $\frac{2}{3}$ Thlr.
- _____ : Schul-Atlas über alle Theile der Erde und über das Weltgebäude. 28 Bl. 29ste Aufl. 1849. 1 $\frac{1}{6}$ Thlr.
- E. VON SYDOW:** Wand-Atlas über alle Theile der Erde.
- | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| I. Erdkarte, 2te Aufl. 1844; | II. Europa, 3te Aufl. 1847; | } 9 $\frac{1}{8}$ Thlr. |
| III. Asia, 2te Aufl. 1845; | IV. Afrika, 2te Aufl. 1846; | |
| V. u. VI. Nord- und Süd-Amerika, 2te Aufl. 1846; | | |
| XII. Deutschland. 1847. | | |
- _____ : Methodischer Hand-Atlas für das wissenschaftliche Studium der Erdkunde. 21 Karten. 2te Aufl. 1847. 3 $\frac{1}{2}$ Thlr.
- _____ : Supplement zum method. Hand-Atlas. 1ste Lief. 1845. 1 Thlr.
- _____ : Hydrographischer Atlas. 27 Flußnetze, nebst einem Musterblatt und Anweisung zum Gebrauch derselben. 1847. 1 $\frac{1}{2}$ Thlr.
- _____ : Gradnetz-Atlas. 16 Gradnetze nebst Musterblatt und Anweisung. 1847. 18 SGr.
- _____ : Schul-Atlas in 37 Blättern. Colorirt. 1848. 1 $\frac{1}{2}$ Thlr.
- TASCHEN-ATLAS** über alle Theile der Erde. Nach STIELER's Hand-Atlas verkleinert. 24 Karten. 3te Aufl. 1850. $\frac{1}{2}$ Thlr.
- TH. WILTSCH:** Atlas sacer sive ecclesiasticus. Kirchenhistorischer Atlas. Nebst Text. 5 gr. Bl. mit 10 Nebenkarten. 1843. 3 Thlr.
- EUROPA UND DER ORIENT.** In 5 Bl. entw. und gez. von F. von Stülpnagel und J. C. Bär. Nebst einer statist. Uebersicht von H. Berghaus. 6 große Blätter. Zweite Aufl. 1847. Aufgezogen in Mappe. 3 $\frac{1}{2}$ Thlr.
- Dr. J. H. MÖLLER:** Geographisch-statistisches Hand-Wörterbuch mit besonderer Berücksichtigung des STIELER'schen Hand-Atlas. 2 Bde. 1846. 80 Bogen. 4 Thlr.



Lith. v. C. Knatz in Frankfurt a. M.