

## Sprawozdanie

komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie materialnej pomocy kraju na rzecz budowy kolei lokalnej, któraby połączyła Brzeżany i Podhajec z kolejami Czerniowiecką i Karola Ludwika.

### Wysoki Sejmie!

Wydział krajowy zawiadamia Wysoki Sejm sprawozdaniem z dnia 14. maja, że c. k. Rząd w piśmie z dnia 12. maja oświadczył, że postanowił przeprowadzić budowę linii z Halicza przez Dytiatyn, Potutory, Krzywę, Kozowę do Ostrowa (obok Tarnopola) kosztem Skarbu państwa, i że rewizya tej trasy odbędzie się już w Czerweu b. r. Równocześnie oznajmia Rząd, że w obec liczących starań o zmianę trasy powyższej odpowiednio do potrzeb ekonomicznych części kraju, którą kolej ma przecinać, gotów jest objąć programem budowy kolei Halicz, Ostrów (Tarnopol), także odnogi do Brzeżan (8 kilom.) i z Kozowej do Podhajec (23 kilom.), oraz zmienić proponowaną trasę z Potutor do Halicza w ten sposób, ażeby z Potutor przejść do Podwysokiego i doliny Narajówki i z biegiem tejże dostać się do Halicza, jednak tylko pod tym warunkiem, jeżeli kraj i interesenci zobowiążą się do złożenia a fond perdu na cele budowy oznaczonej sieci kolejowej datku w wysokości jednego miliona zł.

Wydział krajowy powołuje się na uchwałę Wysokiego Sejmu z d. 28. listopada 1890 r. uznającą potrzebę połączenia Brzeżan i Podhajec z kolejami Czerniowiecką i Karola Ludwika, i wyrażającą gotowość pomocy materialnej na rzecz powyższej kolei pod warunkiem, że zostanie przedtem zapewnioną stósowna pomoc Państwa i interesentów.

Dalej zważywszy, że alternatywa, proponowana przez Rząd, ułatwiła by w wysokim stopniu zrealizowanie popartego przez Wysoki Sejm planu kolei z Brzeżan na Rohatyn do Chodorowa, albowiem 8 kilometrów z Brzeżan do Potutor i 19 kilometrów z Potutor do Podwysokiego już jest zawartych w powyższej ofercie rządowej, Wydział krajowy mniema, że propozycja pomieniona uwzględni w znacznej mierze intencye Wysokiego Sejmu objawione w uchwale z dnia 28. listopada 1890 i usprawiedliwia żądanie pomocy materialnej od kraju i interesowanych.

Komisya kolejowa przychyła się do zdania Wydziału krajowego i zgodnie z nim wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm uznając ewentualny zamiar c. k. Rządu co do zmienienia projektowanej pierwotnie trasy kolei Halicz-Ostrów (Tarnopol) oraz objęcia programem budowy pomienionej kolei, także odnóg do Brzeżan i Podhajec, za odpowiadający w znacznej mierze ekonomicznym potrze-

bom tej okolicy kraju, poleca Wydziałowi krajowemu, żeby przeprowadził w tym przedmiocie ostateczne rokowania z c. k. Rządem oraz rokowania z interesentami co do odpowiednich ofiar na rzecz budowy pomienionej sieci kolejowej.

2. Sejm upoważnia Wydział krajowy, żeby do kosztów budowy powyższej kolei przyczynił się subwencją bezzwrotną, któraby łącznie z ofiarami interesentów nie przenosiła sumy jednego miliona zł. i wydatek przypadający na fundusz krajowy pokrył w sposób przewidziany krajową ustawą o popieraniu kolei niższorzędnych.

Lwów 17. maja 1893.

Przewodniczący Komisji:

**Jaworski** w. r.

Sprawozdawca:

**Szczepanowski** w r.