

GAZETA LWOWSKA

WYCHODZI KAŻDEGO POWSZEDNIEGO DNIA POPOŁUDNIU

<p>Opisy prenumeraty:</p> <p>Lwów: 12-100, kwart. 1-12-100, kwart. 2-12-100, kwart. 3-12-100, kwart. 4-12-100</p> <p>Katowice: 12-100, kwart. 1-12-100, kwart. 2-12-100, kwart. 3-12-100, kwart. 4-12-100</p> <p>Warszawa: 12-100, kwart. 1-12-100, kwart. 2-12-100, kwart. 3-12-100, kwart. 4-12-100</p>	<p>Numer telefoniczny REDAKCJI i ADMINISTRACJI 221-17.</p> <p>Konto PKO Lwów Nr 504.044.</p>	<p>ADRES REDAKCJI i ADMINISTRACJI: LWÓW, UL. ZIMOROWICZA 15 I. P.</p> <p>Listy należy frankować. — Reklamacje otwarcie wolne od opłaty.</p> <p>Receptów nadawanych nie zwraca się.</p>	<p>CENA NUMERU 10 gr.</p>	<p>Opisy ogłoszeń:</p> <p>Za 1 wiersz 10 linijek (10 cm. szer.) w zwykłych ogłoszeniach gr. 20, w nadawaniach i w nekrologach gr. 20, w kronice, raporcie, dział gospodarczy, psaki w teście gr. 20, pod nagłówkiem na pierwszej stronie 10. — Tabelaryczne o 20 proc. więcej. Za jedno słowo w drobnych ogłoszeniach gr. 10, kupon i sprzedaż słów gr. 15, matrymonialne, korespondencyjne, prywatne słów gr. 20, dla poszukujących pracy gr. 5. I nadawaniem miesiąc 20 proc. Zagraniczne o 20 proc. więcej.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Min. Ulrych o komunikacji polskiej.

Warszawa, 26. 7. (Telefon własny). Na konferencji prasowej — która się wczoraj odbyła — p. min. Ulrych udzielił następujących wiadomości, dotyczących działu komunikacji:

Walczymy z trudnościami, mamy kłopoty, ale są to wspaniałe kłopoty, albowiem wynikają one z faktu rozwoju, a nie zastój. Praca taboru, mieszcząca dziennym naladunkiem — sięga obecnie liczby

21 tysięcy wagonów, nie odbiegając od maksymalnego ładunku, natomiast w roku 1939.

Na Górnym Śląsku np. węzły kolejowe Tarnowskie Góry i Katowice oraz linie, prowadzące do portów, wykorzystane są do maksimum.

W Centralnym Okręgu Przemysłowym rozbudowuje się stacje: Skarżysko, Rozwadów, oraz poza innymi robotami, związanymi z powiększeniem przepływności linii łączących ten okręg z zagłębiem. Węzeł warszawski jest wciąż w dalszej rozbudowie.

Na kolei robi się ciasno. Przepływność większych szlaków i zdolność przepustowa węzłów wymagają rozbudowy. W ostatnim trzechleciu inwestycje kolejowe pochłonęły 270 miljn. złotych, a na rok bieżący przeznaczają się 92 miljn. złotych.

Cyfry te nie obejmują wydatków na planowaną wymianę nawierzchni, które w okresie ubiegłych trzech lat wyniosły 80 miljn. zł., a w r. bieżącym wyniosą około 24 miljn. zł. Z wzo- stem przewozów, wzrosły potrzeby kolejnictwa w zakresie taboru.

W roku bieżącym wydatkujemy na zakup taboru do 80 milion. zł., a to wciąż są wydatki niedostateczne. Kwota roczna na zaopatrzenie w tabor i w materiały rośnie z roku na rok i sięga obecnie sumy 350 milion. zł., stwarzając dogodne warunki dla rozwoju przemysłu. Datujący się od szeregu lat intensywny wzrost wytwórczości pociągów z sobą znaczny wzrost ruchu na kolejach. I tak

w roku 1936 przewieziono podróźnych 172 milion., w roku 1937 — 211 milion., a w roku 1938 — 225 milion.

Również wzrosły przewozy towarowe. W roku 1936 przewieziono 57 milion. ton, w roku 1937 — 72 milion. ton, w roku 1938 — 75 milion. ton, a za cztery miesiące bieżącego roku 24 i pół miliona ton, co stanowi 14,5 procent więcej w stosunku do przewozu w pierwszych czterech miesiącach roku ubiegłego.

Nie mniej ciasno robi się na naszych drogach, mimo, że w ciągu ubiegłego 20-letniego okresu sieć dróg wzrosła o około 50 procent. W ciągu ostatnich 5 lat wybudowano w Polsce dróg o nawierzchni twardej ogółem około 4.500 kilometrów.

W roku bieżącym budujemy około 1.590 klm. dróg o nawierzchni twardej wszystkich kategorii.

W pierwszym rzędzie są zaopatrywane w nawierzchnie nowoczesne szlaki: Warszawa—Katowice przez Piotrków, Częstochowę, Warszawa—Lwów, Warszawa—Łódź, Łódź—Kalisz, Warszawa—Poznań, Warszawa—Gdynia, Warszawa—Kielce — Kraków — Zakopane, Kraków — Katowice i inne.

Angielskie kredyty eksportowe dla Polski.

Warszawa, 26. 7. (Telefon własny). Poseł Labour Party Dalton zainterpelował wczoraj, — jak już donosiliśmy na innym miejscu — w Izbie Gmin kanclerza skarbu, jakie nie załatwione punkty stoją jeszcze na przeszkodzie w zawarciu finansowego i handlowego porozumienia między rządem J. K. M. i rządem polskim.

Odpowiadając sir John Simon złożył następujące oświadczenie:

„Rozmowy z delegacją polską obejmowały dwie odrębne sprawy. Pierwsza związana jest ze sprawą kredytów eksportowych.

Rząd J. K. M. wyraził gotowość udzielenia kwarancji kredytów eks-

portowych w wysokości 8 milionów funtów dla ułatwienia rządowi polskiemu poczynienia w W. Brytanii zakupów materiałów, niezbędnych dla obrony Polski.

Szczegóły zarządzeń, jakie winny być poczynione, są obecnie uzgadniane między polską delegacją finansową i odpowiednimi resortami rządu brytyjskiego.

Ponadto odbywały się również rozmowy z rządem polskim co do możliwości udzielenia

pożyczki gotówkowej przez rząd brytyjski wspólnie z rządem francuskim.

Niestety, co do warunków, na jakich

tego rodzaju pożyczka mogłaby być udzielona, nie okazało się możliwe osiągnięcie porozumienia w porę, aby niezbędna ustawa została uchwalona zanim Izba rozjedzie się na wakacje letnie“.

Posł Dalton zapytał wówczas dodat kowo: Czy należy rozumieć, że kredyty te ograniczone są do zakupów w W. Brytanii?

Przypuścimy, że rządowi polskiemu potrzebne będzie zaopatrzenie wojskowe, którego W. Brytania nie dostarczy. Czy wówczas Polska nie będzie miała prawa zaspokojenia swych potrzeb w Ameryce, lub gdzieindziej?

Sir John Simon odpowiedział: „Kredyty eksportowe będą kredytami eksportowymi dla ułatwienia zakupów w W. Brytanii.

Co się tyczy drugiej sprawy, poruszonej w zapytaniu, rządy brytyjski i francuski są całkowicie jednomyślne co do swej gotowości dopomożenia Polsce, o ile mogą być uzgodnione warunki, na jakich niezbędne zakupy zbrojeniowe w innych krajach miałyby być poczynione“.

Na dalsze zapytanie poła Labour Party Nathana, czy w rozmowach na ten temat powstały jakiegokolwiek trudności wskutek tego, że rząd brytyjski nie zgodził się, aby jakakolwiek część tej pożyczki została zamieniona na złoto, lub obcą walutę, kanclerz skarbu odpowiedział:

„Wolałbym nie powtarzać szczegółowego opisu trudności, które posiadają charakter techniczny, moim zdaniem, ujawnianie tych szczegółów nie leży w interesie publicznym, albowiem z tego rodzaju sprawami związane są skomplikowane zagadnienia“.

Wkońcu na wezwanie pos. Daltona, aby kanclerz skarbu podjął energiczny wysiłek, celem załatwienia tych rokowań i niedopuszczenia do tego, aby się one przeciągnęły, sir John Simon nie udzielił odpowiedzi.

Anglia nie podejmie rozmów handlowych z przemysłowcami niemieckimi.

Warszawa, 26. 7. (Tel. wł.) Sprawa fantastycznego planu pożyczki dla Niemiec, która stanowić miała przedmiot rozmowy min. Hudsona z dyr. Wohltatem, wzywając w Izbie Gmin penowną interpelację, skierowaną pod adresem min. handlu Stanleya przez posła Hendersona z Labour Party.

Henderson zapytał, czy dyr. Wohltat odbywał jakiegokolwiek rozmowy w min. handlu i

czy zamierzone jest w wyniku jego wizyty podjęcie znowu rokowań handlowych między przedstawicielami brytyjskich

przemysłów a grupą niemiecką, która była zawieszona wskutek wydarzeń w marcu. Minister handlu Stanley odpowiedział: żaden urzędnik min. handlu, urzędu handlu zagranicznego, lub urzędu kredytów eksportowych nie spotkał się z dyr. Wohltatem.

Co się tyczy rokowań handlowych, to sytuacja jest w dalszym ciągu taka, jaka wywodziła się po wydarzeniach marcowych, a mianowicie

wobec sytuacji politycznej rozmowy musiały ulec zawieszeniu.

Ponadto są w przebudowie odcinki dróg w węzłach:

warszawskim, łódzkim, krakowskim, lwowskim i innych.

Technika budowy mostów stalowych i żelazobetonowych, nie mówiąc o mostach drewnianych, nie ustępuje w niczym poziomowi tej techniki za granicą. Opracowany na najbliższe trzechlecie plan inwestycji drogowych przewiduje budowę 4.000 km. nowych dróg, modernizację 1.200 km. dróg istniejących, oraz dalszą budowę mostów stalowych, w ślad za tym transport drogowy stale się motoryzuje. Gdy w roku 1936 kursowało 1.238 autobusów — to w roku 1938 kursowało 1.743, a w dniu 1 lipca 1939 r. 1988 autobusów, obsługujących 30.200 km. dróg.

Poczynając od roku 1936, jest to 60 procent przyrostu ilości autobusów, oraz 33 procent przyrostu ilości kilometrów dróg obsługiwanych.

Jeżeli chodzi o zagadnienie dróg wodnych, to prace, stojące przed nami do wykonania są tak olbrzymie, że przerażają możliwości jednego pokolenia. — W ciągu ostatnich trzech lat realizacja konsekwentna programu objęła zagadnienia najbardziej palące, a więc:

budowę wodne w Porąbce, w Rożnowie, w Czechowie, zbiornik i zakład wodno-elektryczny w Turniszkach. Kanał Warta — Gopło, droga wodna z Zagłębia do Sandomierza,

wreszcie Kanał Kamienny, który łączy Wołyn z województwami centralnymi przez przebudowany równocześnie Kanał Królewski.

Dla całości obrazu kilka słów o komunikacji lotniczej.

W roku 1936 przedłużono linię do Aten, a w roku 1937 polska komunikacja lotnicza przekroczyła po raz pierwszy granicę Europy Ateny — Lydda. Sieć naszych linii lotniczych „Lot“ wyrosła na początku roku 1936 — 4363 km.

obecnie wynosi 10.206 km.

Gdy w roku 1932 ilość pasażerów przewiezionych wynosiła 11.187 osób, w roku zaś 1938 ilość przewiezionych pasażerów wyniosła 35.392 osoby. Podczas gdy samoloty „Lotu“ w roku 1936 miały szybkość około 200 km. na godzinę, dziś szybkość ta, dzięki nowemu sprzętowi — wynosi 300 km. na godzinę.

Znaczny dorobek zapisać również można w dziale budownictwa portów lotniczych. Na lotniskach w Wilnie i Krakowie, zakończono planowane prace budowlane.

W budowie są pomieszczenia lotnicze w Skniłowie.

Wybudowano szkołę szybowcową w Bezmiechowej i rozpoczęto budowę w Ustianowej.

Te wszystkie wzmożone zadania wymagają nie tylko rozbudowy i modernizacji technicznej wszystkich komunikacji, lecz także wzorowego szkolenia nowych pracowników.

Jestem zwolennikiem wprowadzenia na kolejach metody pracy polegającej na bezpośrednim kontakcie przełożonego z personelem i konieczności współdziałania całego personelu. Po katastrofie w Pruszkowie, wydałem bezpośrednie ostrzeżenie dla całej służby ruchowej o konieczności wzajemnego ostrzeżenia się w służbie.

CHARGE D'AFFAIRES ANGLII U MIN. BONNATA.

Paryż, 26. 7. (PAT.) Francuski min. spr. zagr. Bonnet przyjął we wtorek rano brytyjskiego charge d'affaires w Paryżu Campbella.

LITERACI POLSCY W KOWNIE.

Kowno, 26. 7. (PAT.) Wczoraj o godzinie 9.23 przyjechała do Kowna wycieczka Zawodowego Związku Literatów R. P. w liczbie 30 osób. Na granicy litewskiej Jewju powitał wycieczkę wiceprezes Związku Pisarzy Litewskich Neweradicus oraz p. Tomputis.

WYJAZD KS. PRYMASA NA KONGRES W LUBLANIE.

Warszawa, 26. 7. (Tel. wł.—I. r.) Ks. kard. Prymas August Hlond jako delegat papieski na międzynarodowy kongres Chrystusa Króla w Lublanie, wyjeżdża do Lublany we czwartek 27 bm.

MARSZ. PETAIN WŚRÓD UHODZCÓW HISPANSKICH.

Perpignan, 26. 7. (PAT.) Marszałek Petain, ambasador francuski w Hiszpanii, odwiedził wczoraj rano obóz uchodźców hiszpańskich w Barcares, gdzie przebywa około 36.000 osób.

Wiadomości bieżące.

26

Sroda

Anny Matki

Intro: Natalii

LIPCA 1939

Wschód słońca 3:46
Zachód 19:38

TEATR WIELKI.

Czwartek godz. 20 „Koniec i początek”.
Piątek teatr nieczynny.

TEATR ROZMAITOŚCI.

Teatr nieczynny.

KINOTEATRY.

APOLLO nieczynny wskutek remontu.
BAJKA ul. Zielona: Mściciele i kolorowa
groteska.

CASINO ul. Legionów 5: Zeznanie szpiega — film antyhitlerowski.

CHIMERA pl. Akademicka: Dama z portretu.

EMPIRE ul. Legionów 5: Port siedmiu mór.

EUROPA ul. Akademicka: Jak trudno zdobyć żonę.

KOPERNIK ul. Kopernika 9: Orkan.

MARYSIENKA pl. Smolki: Orkan.

MIRAŻ pl. Mariacki: Drapieżne małżeństwo.

MUZA ul. Trzeciego Maja: Ludzkie serca

PALACE ul. Legionów 3: Trzy niewiniątka.

RAJ pl. Mariacki: Czy Lucyna to dziewczyna.

ROXY ul. Kętrzyńskiego 56: Władczyń dżungli.

STYLOWY ul. Szaszkiewicza 5: „Jastrząb” i rewia.

ŚWIATOWID ul. Kuszewicza: Cień Szangaju i Siódme niebo.

TON Pasaż Mikołascha: „Pan z milionami” oraz „Broadway Bill”.

OSTATNIE PRZEDSTAWIENIA

KOMEDII „KONIEC I POCZĄTEK”

W Teatrze W. we środę 26 i czwartek 27 ostatnie występy świetnego artysty scen stol. M. Maszyńskiego w przemilnej komedii pt. „Koniec i początek”. Oprócz naszego gościa biorą udział w spektaklu pp.: N. Karasińska, M. Czajkowska, W. Zbierowska, J. Staszewski i Wł. Ratschka. Dla uprzyjemnienia jak najszerszej publiczności ujrzenia tego widowiska — wyznaczono wszystkie miejsca po 1 zł — wcześniejszy nabywca biletu otrzymuje bliższe miejsce.

NAJBLIŻSZA PREMIERA TEATRU

W Teatrze W. dobiega końcowych prób lekka komedia Aldo de Benedetti pt. „Szkarlatne róże”. Intryga zadzierżgnięta na niebezpiecznym momencie nudy i przesytu szczęścia małżeńskiego. Pierwsze objawy prowadzące do nieuchronnego „rozjęcia się”, to szukanie nowych przeżyć przez obojga małżonków. „każdy na swoją rękę”, aby zdobyć to, co z domu uleciało bezpowrotnie — wzajemne zainteresowanie się związanymi ze sobą ludźmi. Autor w nieprawy i dopodrobnie zręczny sposób rozwiązuje chwilowe nieporozumienie wyniku z zastój w wzajemnych uczuciach — skierowuje je na drogę zabawnego qui pro quo i pogodnie rozwiązuje konflikt domowy w przekonujących sytuacjach ciekawej akcji i pełnym doskonałym humorem dialogu. Technicznie komedia jest szczytem zręczności i opanowania rzemiosła komedio-pisarskiego. — Udział biorą pp.: K. Ankiewicz-Szykowska, J. Wiczeńska, R. Hieronimi, S. Michulowicz.

WYSTĘPY REWII KRAKOWSKIEJ

W TEATRZE ROZM. We środę 26 bm. o 20.30 ostatnie przedstawienie Rewii Krakowskiej pt. „Orzeł kontra Rzeszka”. Na czele zespołu młoda i uroczą J. Bohuszówna oraz reżyser A. Kaczorowski. — W dalszej obsadzie młodzi utalentowani artyści: J. Lewicki, M. Rembosz i Z. Brojerski. Ballet pod kierownictwem baletmistrza Aleksandra Pawłowa. Przy fortepianie Fatyga Falański. — Bilety w cenie od 1 zł do 3.20 zł. do nabycia w kasach teatralnych.

W DNIACH 28 I 29 W SALI TEATRU

ROZM. występy Warszawskiej Szopki politycznej 1939. Bilety do nabycia w kasach teatralnych.

KOMUNIKATY.

OKRĘG LWOWSKI POL. ZW. PŁY-
WACKIEGO organizuje drugi bezpłatny kurs nauki pływania dla młodzieży do lat 14-tu. Kurs rozpocznie się dnia 1. VIII. br. (wtorek) o godz. 17-tej na kąpieliskach Żelazna Woda i Kleparów. — Zgłoszenia na kurs przyjmuje Sekretariat LOZPL., ul. Z. Strzałkowskiej 3 (hala sportowa) w godzinach od 17—19 od dnia 25—28 VII. br.

Giełda z dnia 26 lipca.

Dewizy: Belgia 90.72; Berlin 213.07; Gdańsk 100.25; Holandia 285.71; Kopenhaga 111.53; Londyn 24.99; N. Jork 5.33, kabel 5.33 1/4; Oslo 125.52; Paryż 14.14; Sztokholm 128.77; Szwajcaria 120.40; Włochy 28.04; Helsinki 11.01; Montreal 533 1/8. Tendencja nieco słabsza z wyj. Paryża.

Papierzy: 4 i pół wewn. 60.50; 3 inw. 1 em. 75.25 serie 77.75; 2 em. 74.25 serie nie not.; 5 konwersyjna 65.00 — 62.00 ost. setki, 60.00 drobne; — 5 kolejowa 61.00 — 59.00 ost. dr.; 4 premj. dolarowa 38 — 39.00; 4 konsolidacyjna 61.00 — 60.50 ost. setki i drobne.

Akcje: Bank Polski 107.25; Węgiel 32.00; Starachowice 47.00; Haberbusch 57.50.

Tendencja utrzymana.

Karmasin o stosunku Niemiec do państwa słowackiego.

Bratysława, 26. 7. (PAT). W związku z uchwaleniem konstytucji słowackiej przez stronnictwa niemieckiego w Słowacji, inż. Karmasin, zamieścił w „Grenzbote” dłuższy artykuł wstępny, w którym przedstawia stosunek Niemców do państwa słowackiego, stwierdzając, że

rząd słowacki okazał zrozumienie dla postulatów niemieckich, umożliwiając Niemcom zamieszkałym w Słowacji zorganizowanie się na zasadach narodowo-socjalistycznych zgodnie z wolą Adolfa Hitlera.

Jesteśmy tylko ludźmi — stwierdza inż. Karmasin — którzy nie łatwo za-

pominają o przeszłości. Dlatego nie jesteśmy zaskoczeni tym, że od czasu do czasu odzywa się duch, który tu panował przed październikiem ub. roku. Tego rodzaju objawy nie mogą poważnie przeszkodzić rozbudowie państwa, należy je jednak bezwzględnie usunąć w interesie przyszłości kraju.

W konstytucji nie widzimy formy końcowej.

Jest ona dla nas tylko kamieniem probierczym, który wykaże, czy narodziły się do tego, aby mogły dać mu nową postać.

Od tego zależeć będzie w przyszłości stanowisko Niemiec.

Za 24 mln. rocznie dajemy Gdańskowi artykułów żywnościowych.

Gdańsk, 26. 7. (PAA). Ustalono kontyngenty artykułów żywnościowych na rok 1939-40, mających być dostarczonymi przez Polskę W. M. Gdańskowi, wynoszą rocznie: 3.600.000 litrów mleka, 8.500 q. masła, 600 q. mleka w proszku.

Ze zwierząt rzeźnych: 800 sztuk bydła rogatego, 40.000 świń powyżej 80 kg. (z wyjątkiem świń bekonowych), 2.000 cieląt po 100 kg., 4.000 owiec, 10 koni rzeźnych. Ze zwierząt bitych: 500 sztuk bydła robatego, 2.500 świń, 1.000 cieląt, 1.000 owiec, 1 q. innego mięsa świeżego i przyrządzonego, 200 q. konserw mięsnych, 1.000 q. wątroby, 1.000 q. smalcu. Dalej: 8.000 sztuk żywych

gęsi, kaczek i kurcząt i 250.000 sztuk bitych kur, kaczek, gęsi oraz indyków bez pierza. Ryb słodkowodnych i przetworów rybnych — 402 q., ryb morskich (żywych i śniętych) — 2.550 q., ziemniaków — 150.000 q., chleba, bułek i mąki — 115.020,5 q. (w tym 75 tysięcy q. żyta i 40.000 q. mąki), mac — 1 q., jaj — 35.000.000 sztuk, paszy — 11.001 q. (w tym słomy 10.000 q., siana 1.000 q., siewki 1 q.). Nadto 10 sztuk koni hodowlanych, 250 sztuk koni użytkowych, 5 sztuk bydła hodowlanego, 1 sztuka użytkowego. Wartość tych kontyngentów wynosi około 24 milion. złotych.

Wymarsz lwowskiego patrolu na uroczystości legionowe w Krakowie.

Wczoraj przed południem wyruszył z Lwowa do Krakowa pieszy patrol b. ochotników lwowskich, niesący dar dla Związku Legionistów w postaci pergaminowego dyplomu pamiątkowego od b. ochotników Lwowa i Ziemi Czerwieńskiej, oraz oryginalnej szkatuły z pocisku armatniego z podlwowskich pobojowisk, na postumencie ze srebrnymi Orłami Legionowymi.

W patrolu uczestniczą: komendant Wł. Targalski — wiceprezes Okręgu Zw. b. Ochotników Woj. A. P. we Lwowie; zast. komendanta i sprawozdawca prasowy — St. Kuderemski, sekr. Stow. Uczestników bitwy pod

Zadwórzem — art. malarz M. Iwanicki, Ządwórzak, Fr. Ziobrowski, Wł. Miętus, Wł. Szubelak i M. Cionka.

Przed wymarszem z Lwowa, patrol został przyjęty przez d-cę O. K. 6 — gen. Wł. Langnera, któremu uczestników patrolu przedstawił prezes Okręgu Zw. b. Ochotników — dr Węgrzynowski. W pożegnaniu uczestniczył poczet sztandarowy Legionistów, a panie wręczyły uczestnikom patrolu kwiaty. Następnie piechury lwowskie zostali przyjęci przez wicewojewodę dra Piotra Małazzyńskiego, po czym na ratuszu przez wiceprezydenta miasta dra Jana Weryńskiego.

4-letnie dziecko i sędziwy starzec w biegu rozstawnym do Morza Polskiego

Warszawa, 26. 7. (Tel. wł.). Drugi powszechny bieg rozstawny do morza polskiego przeszedł do historii, jako potężna manifestacja społeczeństwa pomorskiego.

W biegu wzięło udział 11 tysięcy uczestników.

Powszechność tegorocznego biegu była godna podkreślenia. W sztafecie biegli oficerowie, księża, starostowie, burmistrzowie, wójtowie, rolnicy i robotnicy, starzy i młodzi, kobiety i dzieci, podoficerowie i żołnierze, jednym słowem ludzie wszystkich stanów bez różnicy wieku.

Najstarszym uczestnikiem tegorocznego biegu był p. Franciszek Manuszewski z Lisewa Kościelnego w pow. Inowrocławskim, liczący lat 89.

Najmłodsza zawodniczka liczyła 4 lata.

Na trasie biegu ustawiono liczne bramki triumfalne, a wielotysięczne tłumy witaly uczestników na wszystkich odcinkach. Powszechność biegu, sprawna organizacja i współudział całego społeczeństwa, oto objaw zrozumienia roli polskiego morza w życiu narodu.

Huty zaolziańskie przystąpiły do międzynarodowych karteli żelaza.

Warszawa, 26. 7. (Tel. wł.—l. r.) Jak się dowiadujemy na posiedzeniach kartelowych, odbytych w dn. 18 i 20 w Lieges, nastąpiło definitiveczne przystąpienie hut zaolziańskich do wszystkich międzynarodowych karteli żelaza. Długotrwałe pertraktacje, odbyte niezwłocznie po przyłączeniu Zaolzia do Polski, napotykały na zasadnicze trudności ze względu na to, że

huty Zaolzia posiadały za czasu ich przynależności do Czechosłowacji stosunkowo niewielkie kwoty kartelowe.

Tymczasem grupa polska stanęła na stanowisku, że celem utrzymania normalnego zatrudnienia hut Zaolzia jest konieczne znaczne zwiększenie ich uprawnień eksportowych a mianowicie z 40 na 110 tys. ton rocznie. Wyjątkowo przychylnie w czasie ostatnim nastawienie karteli międzynarodowych do grupy polskiej, jak również

zrozumienie konieczności utrzymania polskiej produkcji hutniczej na odpowiednim poziomie, doprowadziło do zaakceptowania w pełni naszych postulatów.

BOJÓWKA HITLEROWSKA OSTRZELANA PRZEZ PATROL GDĄŃSKICH CELNIKÓW.

Gdańsk, 26. 7. (PAT). Podana wczoraj w sensacyjnej formie przez prasę gdańską wiadomość o tym, iż oddział polskiej straży granicznej przekroczył granicę gdańską i w odległości 1 km od granicy natknął się na patrol gdańskich urzędników celnych, do którego dał szereg strzałów,

okazała się zwykłym bluffem.

Rzekomy oddział polski był po prostu

oddziałem bojówki narodowo-socjalistycznej S. A., który nie rozpoznany przez patrol celników gdańskich i odwrotnie, nie rozpoznając ich, rozpoczął ogień z karabinów, a następnie wycofał się w głąb lasu.

Fakt ten wywołał w Gdańsku powszechną wesołość.

UROCZYŚCISCI W 5-tą ROCZNICĘ ZAMACHU STANU W WIEDNIU.

Wiedeń, 26. 7. (PAT.) Partia narodowo-socjalistyczna obchodziła barczdo uroczystości i manifestacyjnie piątą rocznicę zamachu stanu na rząd austriacki, podczas którego zamordowany został kanclerz Dolfuss. Specjalne uroczystości odbyły się na miejscu stracenia Planetty, zabójcy Dolfussa.

WIELKIE MANEWRY LOTNICZE.

Sztokholm, 26. 7. (PAT). W miejscowości Vaesteras, z na zachód od Sztokholmu, rozpoczęły się największe dotychczas w Szwecji manewry lotnicze z udziałem trzech dywizjonów lotniczych, bombowców i samolotów myśliwskich. W manewrach bierze również udział artyleria przeciwlotnicza.

Program radiowy.

CZWARTEK, 27 LIPCA

Godz. 6.56 Lw. Sygnał. Pozdrowienie. Pieśń poranna. — 7.00 Dziennik poranny. — 7.15 Muzyka z płyt. — 8.20 Pogadanka sportowa. — 8.30 Przerwa. — 11.57 Sygnał czasu i hejnał. — 12.05 Audycja południowa. — 15.00 Lw. Muzyka popularna z płyt. — 15.40 Lw. Koncert żyweń. — 14.55 Lw. Wiad. gospodarcze i Giełda. — 14.45 Wojsko polskie: Najmądrzejsze są sapery — audycja słowno-muzyczna. — 15.05 Muzyka popularna. — 15.45 Wiad. gospodarcze. — 16.00 Dziennik popołudniowy. — 16.10 Pogadanka aktualna. — 16.20 Preludia organowe. — 16.45 Reportaż pt. „Nafta”. — 17.00 Lw. Wiad. bieżące z miasta i prowincji. — 17.10 Lw. Recital fortepianowy J. Rybczyńskiej. — 17.45 Lw. Cykl weterynaryjny: „Choroby drobiu” — pogadanka — wygłosi dr K. Jasiński. — 18.00 Kwartety Beethovena. — 18.35 Koncert. — 19.00 Trans. z Warszawy. — 19.20 Lw. Przegląd kulturalny: „Wydawnictwa Ossolineum” w oprac. dr J. Gamskiej-Lempickiej. — 19.30 Lw. G. Verdi: „Aida” (akt II.) i Zespół La Scali (płyty). — 20.15 Rezerwa. — 20.25 Lw. Czytanka wiejska: „Bartek zdobywa sztandar” — fragm. noweli H. Sienkiewicza pt. „Bartek zwycięzca”. — 20.35 Lw. Wiad. sportowe lokalne. — 20.40 Dziennik wieczorny, Wiad. meteorologiczne, Wiad. sportowe. — 21.00 Recital skrzypcowy. — 21.30 Lw. Teatr Wyobraźni: „Imc Pan Pasek wojuje w Danii” — fragm. z „Pamiętników” w radiofonizacji Jana Zyndrama. — 22.10 Duety wokalne. — 22.30 Recital fortepianowy. — 23.00 Ostatnie wiad. Dziennika wieczornego i Komunikat meteor. — 23.05 Zakończenie audycji.

Tym samym więc dotychczasowe kwoty kartelowe grupy polskiej, uprawniające do rocznego eksportu około 200 tys. ton, zostaną zwiększone do ok. 320 tys. ton, co stanowi już poważny udział w międzynarodowym eksporcie skartelizowanych.

Podkreślić należy, że huty Zaolzia przed przyłączeniem do Polski posiadały dostateczną ilość zamówień eksportowych i to przy okresie prowizorycznego porozumienia z kartelami, jak też w czasie outsiderstwa na rynku międzynarodowym.

O dobrych wynikach eksportu hutniczego w bież. roku Zaolzia i całej grupy polskiej świadczą następujące cyfry. W całym r. 1938 dawna grupa polska wywoziła wszystkich wyrobów hutniczych 224 tys. ton.

Natomiast w pierwszym półroczu bież. roku eksport wraz z hutami Zaolzia przekroczył już tę cyfrę i wynosi 250 tys. ton.

Queipo de Llano opuszcza Hiszpanię.

Warszawa, 26. 7. (Telefon własny). Gen. Aranda, który, jak wiadomo, stał na czele hiszpańskiej misji wojskowej, bawiącej niedawno w Niemczech, udzielił przedstawicielowi dziennika „Diario de Lisboa” wywiadu, w którym oświadczył m. in. co następuje: **JESTEM ZWOLENNIKIEM PRZYWRÓCENIA PRZYJAZNYCH STOSUNKÓW Z ANGLIĄ.**

Hiszpania miała zawsze doskonałe stosunki z Anglią, Francją, Szwajcarią i Belgią. Poza przyjaźnią, łączącą nas z krajami totalnymi, powinniśmy dbać o przyjazne związki z innymi krajami. — Hiszpania musi prowadzić przede wszystkim, jeśli chodzi o wolność ekonomiczną, politykę elastyczną, gdyż niepodległość kraju jest ściśle związana z wolnością w dziedzinie ekonomicznej.

Na temat wizyty swej w Niemczech gen. Aranda oświadczył: W przeddzień wyjazdu zapytałem gen. Franco, jakie stanowisko mam zająć. Na to gen. Franco odpowiedział szczerze: **NIECH PAN OMAWIA PRZEWAŻNIE STOSUNKI HANDLOWE.**

Co się tyczy polityki, niech pan nie porusza niczego, co mogłoby przeszkodzić swobodzie działania Hiszpanii odnośnie planu stosunków międzynarodowych.

Na temat polityki hiszpańskiej wobec Włoch general powiedział: Jest rzeczą zbędną wymieniać nazwiska, aby dowiedzieć się, iż

W RZĄDZIE HISZPAŃSKIM SĄ ZWOLENNICY SOJUSZU Z OBLICZAJAMI OSI.

Pomimo to i pomimo wszystko, o czym pisała prasa zagraniczna, jestem przekonany, że wizyta ministra Ciano nie dała w tym względzie żadnych momentów.

W wywiadzie, udzielonym przedstawicielowi agencji Havasa, gen. Aranda podkreślił, iż w wypadku konfliktu europejskiego **HISZPANIA POWINNA PROWADZIC POLITYKĘ NEUTRALNOŚCI.**

Jest rzeczą oczywistą — mówił general, że nie omieszkamy okazywać dowodów sympatii naszym przyjaciołom, ale nie oznacza to, byśmy byli ślepi i nie widzieli rzeczy takimi, jakimi są one w istocie. Nawet Baleary nie mogą przeszkodzić transportom wojsk z Afryki do Francji.

Warszawa, 26. 7. (Tel. wł. — l. r.) Gen. Queipo de Llano przebywa obecnie w Burgos pod dozorem policji, nie mniej jednak utrzymuje się pogłoska,

ŻE ZOSTANIE ON MIANOWANY AMBASADOREM HISZPAŃSKIM W BUENOS AIRES.

Mowa, wygłoszona na bankiecie w Seville, spowodowała zwolnienie gen. Queipo de Llano ze stanowiska gubernatora wojskowego.

Burgos, 26. 7. (PAT.) Korespond. ag. Havasa donosi, że w pałacu Colon

Pobór rekruta w Kłajpedzie.

Warszawa, 26. 7. (Tel. wł.) Donoszą z Kłajpedy o przyspieszonym poborze rekruta Mężczyźni, którzy mieli iść do wojska w jesieni lub zimie, zostali wezwani na komisję poborową już teraz.

Na komisję poborową musieli stawić się również Litwini.

Pójdą oni do wojska, o ile ustawa o opcji nie umożliwi im w najbliższym czasie przywiecia obywatelstwa litewskiego. Wśród Litwinów kłajpedzkich panuje z tego powodu rozczarowanie.

W Kłajpedzie mówi się również o ćwiczeniach i kursach marynarzy w Nidzie, na które zostali wezwani marynarze z czasów przedwojennych.

Inną sprawą, która niepokoi mocno Litwinów kłajpedzkich są pogłoski

Drogi polityki zagranicznej Hiszpanii powodem walki generałów z „Falangą”.

Paryż, 26. 7. (PAT.) Prasa francuska w dalszym ciągu komentuje obszernie sytuację polityczną w Hiszpanii. Jakkolwiek brak jest istotnych konkretnych informacji, dzienniki francuskie zgadzają się jednak, iż

obecny kryzys wewnętrzno-polityczny w Hiszpanii rozpoczął się w chwili ostatniej wizyty min. Ciano i że główną przyczyną kry-

zysu jest osoba ministra spraw wewnętrznych Serrano Sunera.

Z komentarzy dzienników francuskich wynika więc, iż w tej chwili główną przyczyną rozgrywki, jaka się toczy wyraźnie między kołami wojskowymi z kołami „Falangi” jest **sprawa dalszego kierunku hiszpańskiej polityki zagranicznej.**

Układ angielsko-japoński nie zmieni polityki brytyjskiej wobec Chin.

Warszawa, 26. 7. (Telefon własny). Ag. Havasa donosi, że chiński ambasador w Londynie Kataishi, był w poniedziałek wieczorem przyjęty przez lorda Halifaxa.

Rozmowa dotyczyć miała zawarte-go w Tokio układu brytyjsko-japońskiego.

Według informacji z kół chińskich,

ambasador Kotaiszi miał zwrócić uwagę rządu brytyjskiego na ewentualdu a paktem 9-ciu mocarstw.

Inne wersje głoszą, iż lord Halifax miał podkreślić, że

układ zawarty w Tokio, nie wprowadza żadnej zmiany do polityki W. Brytanii w stosunku do Chin.

Czungking, 26. 7. (PAT.) Jak donosi ag. Reuters, osiągnięte w Tokio porozumienie japońsko-brytyjskie, mające na celu przygotowanie sprzyjającej atmosfery do przedyskutowania innej rozbieżności między tekstem układydentów w Tientsinie, oraz stanowisko w tej sprawie rządu W. Brytanii, wywołało

pewne rozczarowanie w chińskich sferach mjarodajnych.

Rzecznik chińskiego ministerstwa spraw zagranicznych oświadczył, że jest godnym pożałowania, że

rząd brytyjski uważa za stosowne uznać specjalne wymagania japońskich sił zbrojnych w Chinach

i że wydał specjalne zalecenia w tej sprawie władzom angielskim w Chinach.

Polsko-słowacki układ o małym ruchu granicznym.

Zakopane, 26. 7. (PAT.) W ubiegłym tygodniu toczyły się w Zakopanem pod przewodnictwem wicestarosty nowotararskiego mgr Wrońskiego z udziałem starostów granicznych powiatów słowackich, obrady w sprawie ruchu granicznego (gospodarczego) na pograniczu pow. nowotararskiego i sąsiednich słowackich powiatów.

W wyniku obrad ustalono oprócz istniejących dróg celnych i punktów przejściowych także punkty gospo-

KREDYTY DLA NOWEJ ZELANDII.

Londyn, 26. 7. (PAT.) Minister dominiów Thomas Inskip oświadczył w Izbie Gmin, że rząd brytyjski przyznał Nowej Zelandii 9 milionów funtów kredytu. Z pożyczki tej 5 milionów będzie przeznaczonych na zakup materiałów wojennych w Anglii, cztery miliony będą stanowiły fundusz gwarancyjny dla eksportu brytyjskiego do Nowej Zelandii.

NOWE RADIOSTACJE W SŁOWENII.

Białogród, 26. 7. (PAT.) W Słowenii rozpocząć się ma niebawem budowa dwóch nowych radiostacji. Jedna z nich zbudowana będzie w Lublanie, druga w Mariborzu. Powodem budowy tych dwóch radiostacji w Słowenii jest rzekomo konieczność przeciwdziałania niemieckiej propagandzie radiowej, zagluszającej dotychczas słabe stacje słoweńskie.

Perfidia polityki niemieckiej.

Echa rozmów min. Hudson—Wohlhat.

Warszawa, 26. 7. (Telefon własny). Prasa francuska w dalszym ciągu komentuje obszernie aferę Hudson—Wohlhat.

Na uwagę zasługuje szczególnie ostre wystąpienie naczelnego publicysty „Petit Parisien”, p. Bourguesa, który

pisze, że ci wszyscy z Anglii, a jest ich cały legion, którzy całe swe zaufanie pokładali w organizacji polityki oporu przeciwko napastnikowi, mieli przykrą niespodziankę, konstatując, iż

członek gabinetu wszedł w kontakt z wysłannikiem Goeringa i dał się wciągnąć w wymianę poglądów sprzecznych z formułą polityczną rządu brytyjskiego

Incydent Hudson—Wohlhat wskazuje, iż polityka niemiecka jest bardziej niż kiedykolwiek zaprawiona perfidią, i że należy odnosić się do niej z największą ostrożnością.

Co jest najbardziej uderzające w całej sprawie — pisze p. Bernus w „Journal des Debats” — to wprost nieprawdopodobna naiwność angielskiego rozmówcy, który przez chwilę choć mógł przypuszczać, że kanclerz Hitler przyjmie przedstawione mu warunki. Czyż było roztropnym — zapytuje publicysta — przedstawić plan finansowej pomocy wysłannikowi niemieckemu, wiedząc z góry, iż plan ten będzie odrzucony. W tym wypadku — pisze p. Bernus —

słuszne zajął stanowisko jeden z dzienników polskich, zapytując, jakie gwarancje pokoju otrzymałaby Europa, wzmacniając Niemcy, zamiast je osłabić.

„Temps” z kolei wyraża zadowolenie, że opinia publiczna W. Brytanii nie dała się wziąć na lep manewru niemieckiego.

Z całej tej sprawy — konkluduje „Temps” — należy wyciągnąć wniosek, iż wszystkie półoficjalne sondáže, czy to w Londynie, czy gdzie indziej, czynione nawet w duchu współpracy, winny być przyjmowane z jak największą ostrożnością, dopóki sytuacja międzynarodowa nie zostanie wyjaśniona, dopóki nie będzie pewności, że

oba państwa osi Berlin — Rzym, wyrzekły się dotychczasowej metody postępowania

i dopóki nie będzie wykazany, że Niemcy istotnie zasługują na zaufanie.

Rząd chiński wyraża nadzieję, że stanowisko W. Brytanii w załatwieniu lokalnego incydentu w Tientsinie będzie zgodne z jej zobowiązaniami moralnymi i prawnymi względem Chin.

Niespodziewany nalot bombowców angielskich na Paryż.

Warszawa, 26. 7. (Telefon własny) 240 bombowców brytyjskich z załogą, liczącą przeszło tysiąc osób, po raz trzeci z rzędu zjawili się nad Francją. „Nalotowi” nadano jak najbardziej realistyczny charakter.

Władze francuskie zupełnie nie wiedziały o terminie nalotu, a lotnicy francuscy, obserwatorzy, radiotelegrafici i obsługa dział przeciwlotniczych, których zadaniem było odeprzeć atak, znajdowali się od 24 godzin w ostrym pogotowiu.

Dopiero, gdy pierwsze samoloty brytyjskie ukazały się nad brzegami Francji, dano sygnał alarmu i działa francuskie rozpoczęły ostrzeliwanie „najeźdźców”, a samoloty myśliwskie wyleciały na spotkanie nieprzyjaciela.

Bombowce brytyjskie leciały w czterech oddzielnych rzutach. W skład pierwszego wchodziły lekkie bombowce typu Blenheim w liczbie 60 maszyn.

Drugi rzut stanowiły trzy grupy bojowych bombowców w liczbie przeszło 50.

Trzeci rzut stanowiły najcięższe bombowce typu Wellington i wreszcie 4 bombowce typu Hampden.

Samoloty lecące z szybkością 300 mil na godzinę, na wysokości od 1.000

do 1.500 m. obniżały lot nad większymi miastami francuskimi, na których ulicach zbierały się tłumy widzów, obserwujących z emocją

walki powietrzne, jakie rozgrywały się między bombowcami brytyjskimi, a atakującymi je myśliwskimi samolotami francuskimi.

Podczas gdy w poprzednich lotach pilotów brytyjskich otrzymali rozkazy w zapieczętowanych kopertach, tym razem

rozkazy wydała główna komenda lotnictwa brytyjskiego przez radio.

Zmieniono również skład personalny załogi samolotów. Powiększono również znacznie granice zasięgu samolotów. Tworzyły one tym razem olbrzymi trójkąt, obejmujący 4/5 Francji. — Kierunki lotów poszczególnych grup samolotów, prowadziły nad Paryżem, Lyonem, nad południowy koniec zatoki Biskajskiej i nad zatoką Liońską, przy czym

największe bombowce, lecące nad zatoką Biskajską i Liońską, miały do przelecia tam i z powrotem 1.600 mil w czasie około 8 godzin.

W raidzie uczestniczył również wyższy oficer sztabu lotnictwa brytyjskiego, komandor Willock z min. lotnictwa.

