







Dr. Kartzach  
leczy słabość w turye...  
leczymy wszelkie choroby...  
od 10. do 1. godzin...  
Mieszka we Lwowie przy Sw. Ducha  
placu pod l. 42.

Francuz  
mogą przywrócić  
nieznaną do klas...  
go gimnazjum...  
Błazna wiadomość...  
Breslau 2693 3-3

LECZENIE ELEKTRYCZNE.  
Dr. med. Zlatny, członek med. fa-  
kultetu wiedeńskiego...  
LECZENIE ELEKTRYCZNE  
LECZENIE ELEKTRYCZNE

LECZENIE ELEKTRYCZNE.  
LECZENIE ELEKTRYCZNE

HEMOROIDY,  
nawet zastarzałe, można bardzo prędko wy-  
leczyć przez użycie pomady p. ROYER,  
mającej własność rozwarzająca i rozpuśca-  
jąca...  
PAPIER ELEKTRO-MAGNETYCZNY

PAPIER ELEKTRO-MAGNETYCZNY  
P. ROYER leczy reumatyczny ból...  
LECZENIE ELEKTRYCZNE

LECZENIE ELEKTRYCZNE  
LECZENIE ELEKTRYCZNE

Wynalazek nowy  
stanołszy epokę...  
LECZENIE ELEKTRYCZNE

LECZENIE ELEKTRYCZNE  
LECZENIE ELEKTRYCZNE

SKŁAD  
**FORTEPIANÓW**  
Ludwika Marka  
we Lwowie, przy ulicy Szerokiej pod l. 10 1/2  
poleca wielki wybór fortepianów i pianin  
z fabryk zaszczytnie znanych, jako to:  
Sreicherera, Bösendorfera, Bachmanna, Czapki, Fritza, Skuthana,  
Hofbauera, Heitzmana, Illicha, Fillipiego, Bergera itp.

Najnowszy wynalazek, zadający cios wszystkim blanszom!  
Przez c. k. Wysoki rząd...  
jedynie prawdziwy  
**PULCHERYN,**  
środek do upiększenia skóry  
w celu utrzymania naturalnej, świeżej  
i zdrowej cery, nawet dawno już straconej...

Największa na świecie fabryka maszyn do szycia  
firmy: **the Singer-Manufacturing & Co.**  
w Nowym Jorku.  
urządza tu we Lwowie, przy ulicy Sykstuskiej pod l. 581 1/2, na dole, obok  
Poczty nowej, na czas krótki za pośrednictwem panów  
**Scherz & Friedländer z Wiednia,**  
skład i rozprzedaż swych słynnych maszyn do szycia. Następuje się zatem  
najlepsza sposobność rodzinom i rękodzielnikom do zakupienia wybornych ma-  
szyn do szycia. Przedewszystkiem zwracamy uwagę życzących sobie nabyć ma-  
szynę do szycia na  
nową takw. familijną maszynę do szycia Singera, jedyną maszynę mogącą być użytą do najróżnorodniejszych prac, jako to: do tiulu, do muł, bielizny, sukna i cienkiej skórki, z równie dobrym skutkiem, a która co do działalności, prostoty konstrukcji, a stosownie do tego i łatwego użycia góruje o wiele nad wszelkimi maszynami do szycia.  
Zapewnia się gwarancją; pouczenie bezpłatne.  
**Scherz & Friedländer** we Lwowie,  
przy ulicy Sykstuskiej pod l. 581 1/2, na dole obok Poczty.  
Dobrego reprezentanta dla interesów we Lwowie poszukuje się.

Wielmożny Pan **J. G. Popp**, lekarz-dentysta praktyczny  
w Wiedniu, Stadt, Bognergasse Nr. 2.  
Poświadcza niniejszem, że w skutek gwałtownego bólu zębów używalem prawdziwą Wodę Anatorynową do ust, i wkrótce pozbyłem się bólu. Wobec skuteczności tego środka, amantającego zarazem i dziąsła, polecać go wanto wszystkim cierpiącym.  
Lindau d. 10. marc a1867. 2756 4-5  
J. Dölzer,  
król maszynista.

SKŁADY  
Pasty Anatorynowej i Wody Anatorynowej do ust:  
We Lwowie: apteka dawniej Millinga, teraz dr. chemii Tytusa Zarzyckiego, aptek. pp. Mikolascha, A. Berlinera, Ebenbergera, i Zygmunta Ruckera. pp. Kleina wdowa, Bonifacy Stiller. W Krakowie: pp. Górecki, J. Jahn, L. Feintuch, E. Stockmar apt. i J. Bartl, N. Redyk aptek., Siedlecki aptekarz.  
W Białej p. Hrymak, w Bialej p. Knusa, w Bielsku p. Stan'co apt., w Bobroce p. Czarnek apt., w Bochni p. Niedzielski, w Brodach p. Fr. Gomoliński apt., w Brzeżanach p. Żminkowski apt. i p. B. Fadenhecht, w Buczaczu pp. Kodreński i Kereel, w Czerniowcach p. Alt syn apt., p. Rożański, Schirich i p. Rintzner, w Czestochowie dr. F. Heltnern, w Dolnie p. A. Schulz kasjer m., w Dobromiu p. A. Grotowski apt., w Drohobycz p. Kieczkowski, w Dynowie p. M. Konecki, w Grzybowie p. Muszyński, w Jaworowie p. Lachowicz apt., w Jarosławiu p. Bogusz apt., w Kalmory p. Rożański, i p. Sidorowicz apt., w Krynicy p. M. Nitribitt apt., w Kimpolung B. Sommer, w Lutwiskach p. M. Konecki, w Lipniku Sommerfeld apt., w Manasterykach p. Lipschütz, w Nowym Targu p. S. Laur, w Nowym Sączu p. Kosterki-wiczowa wdowa, w Przemyślu p. Gajdeczka i Syn, p. Machalski, i M. Baumann, w Przeworsku p. Switalski apt., w Radowcach p. B. Teichmann p. Rozwadowie p. Marecki, w Rozwadowie B. J. Schaiter i Syn, w Samborze p. Krigg w Eisen apt., w Sanoku p. J. Jakitza wdowa, w Stanisławowie p. Beil apt., p. Switalski i p. B. Czuczawa, w Strzju p. B. Korndorger apt. i p. J. A. Batsch apt., w Serecie p. L. Sommer, w Szwacowie p. E. Totezat apt., w Tarnowie p. J. Jahn i p. Milkowski księgi, w Tarnopolu p. A. Morawetz, w Turce p. A. Czerniański w Wadowicach p. Foltis, w Zaleszczykach p. Kodreński, w Złoczowie p. Wolf Kor-kes, p. A. Gottwald i p. Krzyżanowski apt., w Żółkwi p. Krzyżanowski.

**Obwieszczenie.**  
Odwołując się na §. 51. oddział 3. regulaminu ruchu, podaje się do publicznej wiadomości, że poczwszy od dnia 15. października 1868, wszelkie przesyłki nauty w naczyniach z miękiego drzewa tylko w tym razie stacje c. k. uprz. kolei galicyjskiej Karola Ludwika przyjmować będą, jeżeli oddawca na liście towarowym własnoręcznie stwierdzi, że przewóz tychże na jego ryzyko nastąpi, i że zrzeka się wszelkiego wynagrodzenia za szkody, któreby z powodu słabej konstrukcji naczyń podczas transportu kolejną nastąpić mogły.  
2744 2-3

**Kundmachung.**  
Unter Hinweis auf den §. 51. Absatz 3. des Betriebs-Reglements, bringt man zur allgemeinen Kenntniss, dass alle Naftasendungen, welche in Fässern, die aus weichem Holze konstruirt sind zur Aufgabe gelangen, vom 15. Oktober l. J. angefangen, von den Stationen der k. k. priv. gal. Carl-Ludwig-Bahn nur dann zum Transporte übernommen werden, wenn der Absender auf dem Frachtbriefe mittelst eigener händiger Unterschrift die Bemerkung ersichtlich macht, dass die Beförderung auf seine eigene Gefahr und unter Verzichtleistung auf Ersatz für etwa, aus Anlass der schwachen Construction der Gebinde, während des Transportes entstehende Schäden erfolgt.  
**Dyrekcja ruchu** c. k. uprz. kolei galic. Karola Ludwika. Lwów dnia 28. września 1868.  
**Betriebs-Direktion** der k. k. priv. gal. Carl-Ludwig-Bahn. Lemberg am 28. September 1868.

**R. DITMARA**  
krajowa uprzywilejowana fabryka lamp i towarów metalowych w Wiedniu.  
Jedyny skład główny dla Galicji i Bukowiny  
we Lwowie przy placu Marjackim w hotelu Europejskim  
poleca po cenach ponownie uregulowanych, umiarkowanych a stałych fabrycznych, sprzedając en gros i en detail,  
**lampy naftowe, ligroinowe i Moderateur.**  
Skład obfity najnowszych lamp stołowych, ściennych i lamp do wieszania, pajaków itp., jakoteż wszelkie do onychże części składowe.  
Kardynalna zasada fabryki jest: oprócz starannego wyprodukowania wyrobów zawsze coraz tańsze unormowanie cen, niż wszelka konkurencja w kraju i z zagranicy podać może.  
Skład mój we Lwowie pod firmą:  
**R. DITMARA** skład lamp przy placu Marjackim  
wypełnia ściśle wszelkie nadechodzące zamówienia po cenach fabrycznych z dołączeniem kosztów przesyłki.  
Na żądanie posyła się wzory rytowane, a po złożeniu kwoty zadatkowej uskutecznią się także posyłki za pobraniem przez pocztę.  
2648 4-15

**R. DITMARA**  
Lemberg.

Filia Banku angielsko-austrjackiego we Lwowie  
podaje do powszechnej wiadomości, że  
poczawszy od dnia 1. listopada 1867  
**4%** ASYGNATY KASOWE  
z ośmioldniowym wypowiedzeniem wydaje, i od wszystkich w obiegu będących  
Asygnat kasowych  
z dniem powyższym 4% z ośmioldniowym wypowiedzeniem liczy.  
2765 11-26

**OBWIESZCZENIE.**

Rada Zawiadowcza c. k. uprzyw. kolei żelaznej galic. Karola Ludwika zamierza oddać budowę kolei żelaznej ze **Złoczowa do Tarnopola** wynoszącą 8.<sup>41</sup> mil, i z **Tarnopola do rosyjskiej granicy koło Podwołoczysk** wynoszącą 6.<sup>92</sup> mil, w drodze konkurencyjnej za sumy ryczałtowe.

Gotowe projekta tej budowy są do przejrzania pp. Oferentów w **biórach podpisanej Dyrekcji ruchu** w tutejszym dworcu **do dnia 25. października rb.**

Dokładne przejrzanie tychże, jakoteż dotyczących obliczeń, warunków i brulionu kontraktu w osobnym na ten cel przeznaczonym protokole pp. Oferenci własnoręcznie zatwierdzić mają.

Roboty są obliczone jak następuje:

**I.**

Część kolei żelaznej ze **Złoczowa do Tarnopola** wraz ze stacją w Tarnopolu.

Długość 8<sup>41</sup>/<sub>100</sub> mil.

<b>Roboty ziemne</b>	2,447.670 złr.
„ <b>naziemne</b> , z wyjątkiem do Złoczowa odstawnego materiału żelaznego naziemnego	454.200 „
<b>Budynki</b>	483.200 „
razem	3,385.070 „

**II.**

Część kolei żelaznej z **Tarnopola aż do granicy rosyjskiej koło Podwołoczysk.**

Długość 6<sup>92</sup>/<sub>100</sub> mil.

<b>Roboty ziemne</b>	1,846.600 złr
„ <b>naziemne</b> , z wyjątkiem do Złoczowa odstawnego materiału żelaznego naziemnego	393.550 „
<b>Budynki</b>	470.400 „
razem	2,710.550 „

Te sumy uważane być mają jako ryczałtowe wynagrodzenie za wszystkie w projekcie do wykonania oznaczone roboty.

Wskazane przestrzenie ze Złoczowa do Tarnopola i z Tarnopola do granicy rosyjskiej koło Podwołoczysk, **muszą być do dnia 1. lipca 1870 r. zupełnie wykończone i do bezprzeszkodnego otwarcia ruchu przygotowane.**

Pisemne oferty na budowę tych przestrzeni mają być **najdalej na dniu 26. października rb. do godziny 1. z południa** w biurze podpisanej Dyrekcji ruchu złożone.

Oferenci, którzy budowę obydwóch części tej przestrzeni ze Złoczowa aż do rosyjskiej granicy objąć zamierzają, na każdą z tych dwóch przestrzeni osobne oferty złożyć są obowiązani.

W ofertach musi być suma ryczałtowa, za którą oferent zamierza przedsięwziętą budowę wykonać, tak liczbą jakoteż i słowami dokładnie oznaczoną, oraz wniesione oferty zaopatrzone być mają w **5% wadium** tej sumy, na jaką opiewają.

Wadium może być złożone albo w gotówce, albo w papierach giełdowych według kursu obliczonych, albo w asygnatach publicznych zakładów bankowych.

Oferty, które od projektu albo też od postanowionych warunków zbaczą, albo które niniejszemu ogłoszeniu w jakibądź sposób nie odpowiadają, nie będą uwzględnione.

Nakoniec musi być w ofercie wyrażonem, że **przedsiębiorca aż do rozstrzygnięcia, które najdalej na dniu 15. listopada rb. nastąpi, od oferty nie cofnie się.**

Otwarcie ofert nastąpi **dnia 26. października rb. o godzinie 1. po południu** w biurze Dyrektora ruchu we Lwowie wobec zebranej komisji, na które pp. Oferentów niniejszem zaprasza się.

Rada Zawiadowcza zastrzega sobie prawo oddać obydwie te budowle się mające części razem jednemu przedsiębiorcy, lub osobno dwóm przedsiębiorcom, i w ogóle przy wyborze przedsiębiorcy nie wiązać się jedynie nizkością oferowanej ceny.

Lwów dnia 28. września 1868.

Dyrekcja ruchu c. k. uprz. kolei galic. Karola Ludwika.

**KUNDMACHUNG.**

Der Verwaltungsrath der k. k. priv. Carl-Ludwig-Bahn beabsichtigt die Bauausführung der 8<sup>1</sup> Meilen langen Bahnstrecke von **Złoczow** bis inclusive **Tarnopol**, ferner der 6<sup>92</sup> Meilen langen Bahnstrecke von **Tarnopol** bis an die russische Grenze bei **Podwołoczyska** im Concurrrenzwege gegen Pauschalbeiträge hintanzugeben.

Die Projekte erliegen bis zum 25. Oktober zur Einsicht der Offerenten bei der unterzeichneten Betriebs-Direction am Bahnhofe in Lemberg bereit, und wird über die Einsichtnahme in dieselben, sowie in die zugehörigen Berechnungen, Bedingungen und in den Vertragentwurf ein Protokoll geführt, in welchem die Erscheinenden die geföhrte vollständige Kenntnissnahme des Projektes und der bezogenen Beilagen zu bestätigen haben.

Die Arbeiten sind wie folgt veranschlagt:

**I.**

Baustrcke von **Złoczow** bis inclusive **Tarnopol**.

Länge in Meilen 8<sup>41</sup>/<sub>100</sub>.

Unterbau	2,447.670 fl. ö. W.
Oberbau excl. des nach Złoczow beigestellten Oberbau-Eisenmaterials	454.200 „
Hochbau	483.200 „
Summa	3,385.070 „

**II.**

Baustrcke von **Tarnopol** bis zum Anschlusse an die russische Grenze bei **Podwołoczyska**.

Länge in Meilen 6<sup>92</sup>/<sub>100</sub>.

Unterbau	1,846.600 fl. ö. W.
Oberbau excl. des nach Złoczow beigestellten Oberbau-Eisenmaterials	393.550 „
Hochbau	470.400 „
Summa	2,710.550 fl. ö. W.

Diese Beträge sollen als Pauschal-Entschädigungen für alle im Projecte zur Ausführung ebident gemachten Bauherstellungen Geltung haben.

Die bezeichneten Bahnstrecken von Złoczow bis Tarnopol und von Tarnopol bis zum Anschlusse an die russische Grenze bei Podwołoczyska müssen bis 1. Juli 1870 in vollkommen betriebstüchtigem Zustande hergestellt sein.

Schriftliche Anbote zur Uebernahme des Baues dieser Strecken sind bei der gefertigten Betriebs-Direction bis längstens 26. Oktober 1 Uhr Mittags einzubringen.

Jene Offerenten, welche beide Strecken von Złoczow bis an die russische Grenze zu übernehmen gedenken, haben ihr Anbot für eine jede der zwei Baustrcken abgefordert auszuweisen.

Die Anbote müssen die offerirten Pauschalentschädigungen, um welche die Bauten übernommen werden wollen, nebst den Ziffern genau in Buchstaben ausgedrückt enthalten und müssen ferner mit einem 5% Vadium des Betrages jener Strecke belegt sein, für welche das Offert lautet. Das Vadium kann sowohl im Baaren, als auch in börsenfähigen Papieren, nach dem Tageskurse berechnet oder auch in Erlagscheinen eines öffentlichen Bankinstitutes geleistet werden.

Anbote, welche Abweichungen von dem Projecte oder von den festgesetzten Bedingungen enthalten, oder welche den Bestimmungen dieser Kundmachung in irgend einer Weise entgegen lauten, werden unberücksichtigt gelassen.

Endlich muß in dem Anbote auch angeführt sein, daß der Antragsteller bis zu der längstens am 15. November bekannt zu gebenden Entscheidung im Worte bleibt.

Die eingelangten Offerte werden am 26. Oktober Nachmittags 1 Uhr im Bureau der Betriebs-Direction in Lemberg commissionell eröffnet.

Die Offerenten werden hiemit eingeladen der Eröffnung beizuwohnen.

Der Verwaltungsrath behält sich vor, die zwei Baustrcken zusammen Einem Unternehmer, oder getrennt zweien Unternehmern zu überlassen, und wird die Höhe des Angebotes allein bei der Hintangabe nicht maßgebend sein.

Lemberg am 28. September 1868.

Betriebs-Direction der k. k. priv. galiz. Carl-Ludwig-Bahn.





