

KOMUNIKAT RADIOWY Z 4. I. 1943. /Poranny/

I. Dotyczące Polski.

BRUKSELLA po flamandzku, 1. I. g. 9.30.

Holenderskie Towarzystwo Wschodnie zorganizowało dwa obozy dla przyszłych rolników: jeden w pobliżu Wilna, drugi w pobliżu Równego. Towarzystwo to zatrudnia również techników, ślusarzy, cieśli i t.d.

TRANSOCEAN /stacja niemiecka/, 1. I. g. 2.15.

Rząd meksykański oświadczył, że zgadza się na wpuszczenie do Meksyku na czas wojny pewnej ilości emigrantów politycznych. Emigranci rząd polski zawarł już układ z meksykańskim ministrem spraw zagranicznych. Na mocy tego układu, 28.000 Polaków, którzy uciekli z Rosji do Persji, otrzymają wizy meksykańskie pod warunkiem, że rząd polski zapłaci za ich przejazd i że nie będą oni ciężarem dla Meksyku.

II. Z najważniejszych spraw światowych.

CALAIS po angielsku, 1. I. godz. 21.30.

Dzisiejszy komunikat naczelnego dowództwa stwierdza, że w ciągu roku 1942 zatopiono 1288 okrętów państw sojuszniczych o ogólnej pojemności 9.000.000 tonn.

PARYŻ po francusku, 1. I. godz. 10.36.

Audycja noworoczna, podczas której przemawiali m.in. Marcel Deat, członek Akademii Francuskiej Abel Herrant, poeta francuski w Niemczech Scapini i inni. Deat oświadczył, że chciałby, aby rząd francuski jak najprędzej powrócił do Paryża. Rząd ten, zdaniem Deata, powinien być gruntownie zreorganizowany. Trzeba również stworzyć wreszcie jednolitą i jedyną partię francuską.

MOSKWA po rosyjsku, 1. I. godz. 8.00.

Artykuł noworoczny: przyszłe pokolenia przypominać sobie będą ubiegły rok z podziwem i dumą. Rok był ciężki, ale naród sowiecki ani na chwilę nie stracił wiary w zwycięstwo. Przyszłe pokolenia nie zapomną bohaterów Stalingradu, Leningradu, Sewastopola i t.d.

godz. 11.40. - Artykuł Prawdy o obronie Leningradu.

NBC po angielsku, 1. I. godz. 13.10. /korespondencja radiowa z Moskwy/

Sowieckie Biuro Informacji opublikowało dzisiaj dokładną mapę frontu. Mapa ta wykazuje niezbicie, że położenie 22 dywizyj niemieckich, otoczonych pod Stalingradem, jest beznadziejne. 24 godziny temu dywizje te znajdowały się w odległości 70 mil angielskich od linii frontu. W samym mieście Niemcy ustępują budynek za budynkiem, mają mało żywności i wody. Żołnierze otrzymują od 25 - 30 naboń dziennie, 3 uncje chleba i kawał mrożonego mięsa końskiego. Mapa wykazuje również, że co najmniej 5 linii kolejowych, zaopatrujących armię niemiecką, zostało przeciętych przez armię czerwoną. Należy zaznaczyć, że jest to dopiero początek ofensywy, którą prowadzi generał Żukow.

Sowieckie oddziały partyzanckie wydłubnie pomagały armii czerwonej podczas jej ostatniej ofensywy. Oddziały te zabiły ok. 18.000 Niemców w ciągu grudnia. Wysadziły one w powietrze 133 mostów i dokonały wielu udanych napadów na pociągi, przewożące broń i żołnierzy niemieckich.

III. Ogólne.

TRANSOCEAN, po angielsku, 1. I. godz. 22.55.

W Rzymie otrzymano wiadomości z Lizbony, świadczące o tym, że generał Giraud wiedział o projektowanym zamachu na Darlana. Giraud w ciągu wielu dni, poprzedzających zamach na Darlana, unikał go, choć przedtem widywano ich stale razem. To samo czynił generał Nogues.

Uwaga. Z powodu przeszkód natury technicznej komunikat dzisiejszy musiał ulec skróceniu.

MINISTERSTVO ZEMELNÉHO PRŮMYSLU
I. DŮLEŽITOSTI

KOMUNIKACE RADIOMI A S. T. 1935, PRAHA

I. DŮLEŽITOSTI

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

II. S. T. 1935, PRAHA

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.

III. DŮLEŽITOSTI

Ministerstvo zemědělského průmyslu, 1. 1. 1935.
Všechny držitelé rádiových stanic, kteří mají v úmyslu
převést své stanicí na jinou frekvenci, nebo změnit
jejich účel, musí před tímto převodem předložit
Ministerstvu zemědělského průmyslu žádost s
podrobnými údaji o stanicích a o tom, jaké
opatření mají být provedeny, aby nedošlo k
rušení jiných stanic.