



Thorn Geschichts-Kalender.

23. Februar 1604. Herzog Carl Carlsson von Schweden passirt Thorn auf der Durchreise nach Warschau.
 „ 1657. Edikt des Raths, wonach die Juden die Stadt räumen müssen.
 „ 1712. Ephraim Dloff wird als Prorektor des Gymnasiums introduzirt.

Deutschland.

Berlin d. 21. Die Kreuzzeitung bringt heute einen ganz mysteriös gehaltenen Artikel, worin sie Alle anklagt, die in letzter Zeit über Personen des geistlichen Standes ein hartes Urtheil gefällt haben. Das Blatt meint damit die Herren Preuß und Hengstenberg, also den saubersten aller Pädagogen und seinen einzigen Vertheidiger. So weit greift die Verirrung, daß unter Anrufung des Bibelwortes selig gepriesen werden, die um des Herrgotts und Christi willen Schmähung und Verfolgung erleiden. Das ist das Kolossalste, was je in Blasphemie geleistet worden ist. Es soll noch jetzt die Vermuthung aufkommen, als sei die öffentliche Meinung mit ihrem Urtheil zu streng gewesen, wo sie doch bloß die Niederträchtigkeit eines Menschen gegeißelt hat, der in der alten Welt ob seines bösen Gewissens, das zu einem „sehr zarten Christlichen“ gestempelt wurde, nicht mehr fortkommen konnte. Um sich gegen jede Exegese zu decken, werden keine Namen genannt. Der Artikel rührt aber nach Form und Inhalt aus jener Clique her, die mit pharisäischer Scheinheiligkeit die allergemeinsten Laster mit frommster Miene beschönigt, als wäre gar nichts vorgefallen. O über die Heuchler! Es kann mit ihnen nicht zu streng ins Gericht gegangen werden. Sollen sie Einfluß behalten und auserlesen bleiben das Evangelium zu lehren, so geht dabei die ganze sittliche Welt unter, so verlieren sich die Begriffe darüber, was gut und was böse sei. Für alle Zeiten sind diese unsauberen Geister, die für Hrn. Preuß ein Wort der Entschuldigung fanden, gerichtet; es kann fortan Niemand wieder Anspruch darauf machen, ein anständig denkender Mensch zu sein, wenn er nur auf eine Silbe dieser Heuchler hört. Gut, daß sie selbst Alles aufbieten, um sich moralisch zu vernichten, und sie vernichten sich dadurch, daß sie überhaupt den Mund aufthun.

— Gerüchtweise verlautet, daß Graf v. Eulenburg sein Ministerium abgeben werde. Als sein Nachfolger wird genannt Hr. v. Möller, ein geborner Westphale, der eine Zeit lang hier zum Besuch gewesen ist und schon früher bei verschiedenen Gelegenheiten als künftiger Minister des Innern bezeichnet ist und zwar in einer Weise, die es unzweifelhaft machte, daß man ganz ernstlich an ihn gedacht

Die Central-Pacific-Bahn.

Der erste Zug über die Sierra Nevada.

In's Deutsche übertragen

von

Anna Behrens.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean wird die merkwürdigste der Welt bilden. Es giebt keine andere, die mit solchen Naturschwierigkeiten zu kämpfen hat, und keine, die so reich an den großartigsten Naturschönheiten und Contrasten ist.

Vor einiger Zeit wurde gemeldet, daß die Schienen die höchste Spitze der Felsengebirge erreicht hätten, jetzt ist die erste Fahrt eines Eisenbahnzuges über die mit ewigem Schnee bedeckten Gipfel der Sierra Nevada bis zur Reno-Station bei Virginia-City glücklich zurückgelegt worden.

Die Fahrt begann von Sacramento-City am 17. Juni 1868.

Tropischer Sommer herrschte in der Hauptstadt des Goldstaates. Oleanderbäume mit ihren glänzend rothen Blüten, Rosen von allen Farben, oft die Wohnungen halb verdeckend, riesige Fuchsen, welche an den Mauern emporkranken, treffen überall das Auge und man glaubt sich nach New-Orleans versetzt mit seinen immergrünen Bäumen und Magnoliablüthen.

Die Eisenbahn bewegt sich das Thal des Sacramento entlang.

Am östlichen Horizont erheben sich die Colosse der Sierra Nevada in blauen Nebelbucht gehüllt, gegen welchen die schneebedeckten Kuppen prächtig abstecken. Die Strahlen der Sonne werden von ihnen in den mannigfachen Farben zurückgeworfen; eine fernere Spitze funkelt wie ein Eisberg in allen Farben des Opals, die andere gleicht einer vom feinsten Roth durchscheinenden Niesenmuschel,

hatte. Herr v. Möller gehört natürlich der conservativen Partei an.

— Die schon vor einiger Zeit signalisirte Absicht der Regierung, den Staatsrath wieder zu berufen, soll, wie verlautet, nicht nur nicht aufgegeben sein, vielmehr mit erhöhter Lebhaftigkeit im Schooße des Staatsministeriums berathen werden. Wie man auch sonst über die gedachte Institution denken mag, unlegbar ist wenigstens, daß die Gesetzentwürfe, welche im Staatsrathe berathen worden, in sachlicher Beziehung bei Weitem zweckmäßiger, in der Form viel klarer und conciser sich machen, als diejenigen Entwürfe, welche jetzt nur nach der Berathung der Einzelressorts und demnachst des Gesamtministeriums an den Landtag zu gelangen pflegen. Nach der Verordnung vom 20. März 1817 wurden die Gesetzentwürfe je nach ihrem Inhalte in einer der sieben Abtheilungen des Staatsraths vorbereitet und sodann im Plenum berathen und darüber beschloffen. Eine solche von Celebritäten in ihrem Fache geschehene Vorprüfung der Gesetzentwürfe, bevor sie an das Staatsministerium und demnachst an den Landtag gelangen, könnte für eine lichtvolle Anordnung und präcise Revision der Gesetze von vielfachem Nutzen sein. Ein constitutionelles Bedenken würde insofern nicht Platz greifen, als die vom Staatsrath begutachteten Gesetzentwürfe vor ihrer Genehmigung dem Staatsministerium zur Sanction vorgelegt, von einem der Minister contrasignirt, und dann an den Landtag gelangen würden, ohne dessen Zustimmung selbstverständlich die Entwürfe Gesetzeskraft nicht erhalten könnten.

— Am 20. d. stehen von Bremerhaven zwei Dampfschiffe in See, an welche sich die Hoffnungen der Nordpolarexpedition für diesen Sommer anknüpfen. Sie gehören beide dem dortigen Schiffsbaumeister Rosenthal; auf dem einen, dem „Bienenkorb“ schiffte sich der Privatgelehrte Dr. Drost aus Jülich ein, um nach vollbrachtem Kobbenstrahl an die ostgrönländische Küste gebracht zu werden und dort solche Forschungen anzustellen, wie sie seinen wissenschaftlichen Kenntnissen und Interessen entsprechen; der andere, der „Albrecht“, kehrt im Mai hierher zurück und nimmt dann das Material der eigentlichen, im November hier beschlossenen Nordfahrt auf. Das Expeditionsschiff der letzteren wird jedoch wiederum die „Grönland“ sein, mit welcher Kapitän Koldewey im vorigen Sommer von Bergen ausging. Zu diesem Zwecke wird ihr eine Dampfmaschine aus der hiesigen Waltjenschen Fabrik eingesetzt werden. Die Kosten des neuen, größeren Unternehmens, das sich nicht mit dem Aufsuchen einer Passage durch die breite Eisbarriere zwischen Grönland und Spitzbergen abgeben, sondern an der östlichen grönländischen Küste nordwärts streben soll, werden auf rund 40,000 Thlr. angeschlagen. Davon sind 15,000

eine dritte scheint glänzend weiß. Die Gegend am Fuße der Gebirgskette ist offen, nur einige Bäume und Hütten sind sichtbar.

Der Zug geht weiter; die Bergspitzen verschwinden, die Hitze wird drückender, die prächtigen Erdbeeren, Birnen, Kirschen und andere Sommerfrüchte, welche in den Waggons zu Kauf angeboten wurden, fanden zahlreiche Abnehmer.

Kürzer und schärfer stöhnt die Locomotive; man fühlt beim Zurücklehnen im Sitz, daß man aufwärts gezogen wird.

Es geht steil und immer steiler hinauf, bis um 9 Uhr 50 Minuten Vormittags Colfax erreicht ist, das, 24 Meilen von Sacramento, 2448 Fuß hoch im Gebirge liegt.

Auf hohen Erdwällen bewegt sich der Zug weiter um Cap Horn herum.

Mühselig blickten die Passagiere in's Thal hinab, an dessen abschüssiger Felsenwand die Bahn hinläuft und aus dessen Tiefe der American-River nur noch wie ein schmales gelbes Band heraufleuchtet.

Acht Meilen von Colfax passiren wir das Goldgräber-Lager von Secret Town und blicken aus einer Höhe von 2985 Fuß wieder in's Thal zurück.

Wieder vorwärts und aufwärts braust die Locomotive; zwischen den Gebirgsrücken hindurch tauchen im Hintergrunde neue Gebirge auf, die heiße Luft des Thales erreicht uns nicht mehr, die Schneefelder senden uns von den höheren Regionen ihren kühl sächelnden Gruß.

Die Luft wirkt wunderbar erheitend und unsere Stimmung steigt mit jeder neuen Station, die wir erreichen.

Siebenundsechzig Meilen von Sacramento blicken wir

vom vorigen Jahre her aus der Petermann'schen Sammlung noch vorhanden, und wären folglich 25,000 noch aufzubringen. Zur Aufbringung dieser verhältnißmäßig nicht sehr beträchtlichen Summe wird Consul G. G. Meier, der seit November an die Spitze der Vorbereitungen des Unternehmens getreten ist, demnachst ein nationales Comité zu bilden suchen.

— Der Schluß des Landtags erfolgt, neuerer Bestimmung zufolge, erst am Sonnabend den 6. März. Ein früherer Schluß ist, wie wünschenswerth derselbe, mit Rücksicht auf den Reichstag, an sich auch wäre, nicht zu ermöglichen, da von den vorliegenden und noch nicht erledigten Gesetzentwürfen mehrere, deren Erledigung im allgemeinen Interesse unaufschiebbar erscheint, unter allen Umständen noch durchberathen werden sollen. Mit Rücksicht auf diese Sachlage, ist das Patent des Bundespräsidenten, welches den Reichstag einberuft, bis jetzt auch noch nicht erschienen; es war eben noch nicht möglich, den Tag, an welchem der Reichstag überhaupt zusammentreten könne, zu bestimmen. Nachdem es aber nun einmal feststeht, daß der Landtag erst am 6. März geschlossen werden soll, wird sich nunmehr auch in Betreff des Reichstags das Nähere bald bestimmen lassen. Die in den Blättern enthaltene Angabe, daß der Reichstag zum 8. März zusammentreten werde, ist, weil in diesem Falle zwischen dem Schlusse des Landtags und dem Zusammentritte des Reichstags nur ein einziger Tag liegen würde, unwahrscheinlich.

— Das pro 1870 auf den Etat des Bundeskanzleramtes übertragene Gehalt des Ministerpräsidenten von 18,000 Thln. vertheilt sich nicht, wie wir irrtümlich bemerkt hatten, auf 10,000 Thlr. eigentliches Gehalt und 8000 Thlr. Repräsentationskosten, sondern auf 12,000 Thlr. eigentliches Gehalt und 6000 Thlr. Repräsentationskosten. In der Sache kommt dies auf eines und dasselbe hinaus, doch wollen wir, der größeren Genauigkeit halber den betreffenden Schreibfehler hiermit berichtigt haben.

— den 22. Die vertraulichen Besprechungen über die neue Kreisverfassung haben am Freitag Abend im Ministerium des Innern begonnen. Der den Beratungen als Basis dienende Entwurf enthält über die Zusammensetzung des Kreistages der „C. S.“ zufolge etwa Folgendes: Es sind 5 Kategorien von Kreisvertretern vorgesehen; 1) der collectiv wählende Grundbesitz, derselbe beginnt mit 1000 Thlr. Grundsteuer Reinertrag und von den dazu gehörigen Grundbesitzern wird auf 6000 Thlr. Grundsteuerreinertrag ein Vertreter des großen Grundbesitzes gewählt. Die mit 1000 Thlr. bemessene Grenze zwischen großem und kleinem Grundbesitz kann durch Kreisstatut geändert werden. 2) Der übrige Grundbesitz wählt durch Wahlmänner (Schulzen, Schöppen, selbstständige Gutsbe-

auf die erschöpften Minen von Dutch Flat hinunter, das uns flach genug vorkommt.

Zwei Meilen weiter berühren wir Alta, dessen Dächer bereits jene steile Form der Alpenwohnungen annehmen, welche die großen Schneemassen des Winters nothwendig machen. Die Seiten des Gebirges zieren stattliche Tannenwälder.

Wir sind dreitausendsechshundertfünfzig Fuß über dem Meere. Der Strom unten im Felsenthal erscheint fast wie ein gelber Faden. Der Eisenbahnzug klammert sich an's Gebirge, wie die Schwalbe an eine Klippe im Meer.

Schnee erscheint nicht weit über uns an den Seiten und an der Bahn bemerken wir von Zeit zu Zeit mächtige Balkenwehren über dem Geleise, zur Abwehr der Schneemassen.

Hinter Shady Nun Station treffen wir den ersten Tunnel. Er ist 500 Fuß lang und 4500 Fuß über dem Meere. Rauher wird das Gebirge und die Schneefelder nähern sich mehr und mehr dem Geleise.

Immer höher steigen wir, kleiner werden die Bäume; Cedern und Kiefern treten an die Stelle der stattlichen Tannen; wir sehen die rothe Erde des Goldgürtels nicht mehr.

Graue Granitfelsen werden häufiger, die kleinen Gebirgsspitzen auf beiden Seiten der Bahn zeigen kahle Häupter. Dede und einsam ist ringsum die Gegend.

Ein neuer Tunnel von 300 Fuß Länge wird durchfahren, Crystal Lake liegt hinter uns; wir halten in Cisco, 5900 Fuß über dem Meere und immer noch steigt die Bahn. Verschwunden sind die Fichten und selbst die Kiefern.

Der Weg führt durch Granitfelsen, durch welche die

Öffnung mit Pulver gesprengt ist.

