

Thorner Zeitung.



Diese Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme des Montags. — Pränumerations-Preis für Einheimische 2 M. — Auswärtige zahlen bei den Kaiserl. Postanstalten 2 M. 50. s

Begründet 1760.

Redaction und Expedition Bäckerstraße 255. Inserate werden täglich bis 2 Uhr Nachmittags angenommen und kosten die fünfmalige Beilegemöblicher Schrift oder deren Raum 10 s

Nr. 178.

Mittwoch, den 1. August

1888.

Der Kaiser in Kopenhagen.

Der Kaiser ist Montag Vormittag 11 1/2 Uhr mit dem deutschen Geschwader glücklich in der dänischen Hauptstadt angekommen. König Christian hatte seinen hohen Gast mit einer Kriegesflotte persönlich empfangen. Als sich auf der See das deutsche und das dänische Geschwader einander näherten, salütierte ersteres, worauf das letztere antwortete. Sodann begab sich der König in Begleitung des Kronprinzen auf einer Schuppe von seinem Schiffe „Danbrog“ zu der „Hohenzollern“. Um 9 Uhr Vormittags legte die Schuppe an die Fallrebstreppe der „Hohenzollern“ an, wo Kaiser Wilhelm erschien, worauf die dänischen Herrschaften die Kaiserpflicht bekleideten. Die Begrüßung erfolgte unter Ruf und Umarmung, während gleichzeitig die dänische Flagge am Mast der „Hohenzollern“ emporstieg. Nach einem kurzen Aufenthalt begaben sich der Kaiser und der Kronprinz wieder auf den „Danbrog“, welcher nach Kopenhagen zurückdampfte. Während der Begegnung der beiden Geschwader führten alle deutschen Schiffe die dänische Flagge am Großmast und auf beiden paradierten die Mannschaften unter Hochrufen. Bei der Landung in Kopenhagen wurden der Kaiser und Prinz Heinrich von der gesamten dänischen Königsfamilie herzlich begrüßt, während die Musik der Ehrenwache das „Heil Dir im Siegerkranz“ spielte. Auch die Königin Louise, die Kronprinzessin und die Prinzessin Waldemar von Dänemark waren bei der Begrüßung zugegen, außerdem die Hofkammern, Minister, städtische Behörden u. An der Landestelle war ein prächtiger Pavillon und eine Ehrenpforte errichtet. Nach dem Abschied der Ehrencompagnie erfolgte unter der Escorte von Husaren die Fahrt durch die Straßen der Hauptstadt nach dem Schlosse Amalimborg. — In einem späteren Telegramm heißt es: Der Kaiser und Prinz Heinrich haben sich sehr wohl bei der Einreise in Kopenhagen empfunden. Die Rationen gelöst, und die Jagdhörner brachen in Hurrahrufe aus. Der Kaiser, der Marineuniform und das Band des Elephantenordens trag, fuhr in einer dänischen Kriegesflotte ans Land. Der König Christian, mit dem Bande des Schwarzen Adlerordens, der seinem Gaste vorausgeeilt war, begrüßte ihn auf das Herzlichste; der Königin küßte der Kaiser zweimal Hand und Wangen. Die Herrschaften traten darauf unter das roth und weiß ausgeschlagene Empfangszelt, wo die Begrüßung sich erneuerte. Dem Commandur der Ehrenwache drückte Kaiser Wilhelm nach dem Abschieden der Front die Hand. Nun erfolgte unter anhaltendem Jubel der Menge die Fahrt in die Stadt. Den Zug eröffnete eine Husarenescorte, dann folgte ein Sechsspänner mit dem Majestäten, ein zweiter Wagen mit dem Prinzen Heinrich, dem Kronprinzen und dem Prinzen Waldemar von Dänemark, ein dritter mit dem Grafen Herbert Bismarck und dem dänischen Minister des Auswärtigen, sodann das Gefolge. So ging es durch die dicht gedrängte, jubelnde Menschenmenge. Die Damen waren vorausgefahren. Schloss Amalimborg besteht aus vier einzelnen Schloßgebäuden mit alterthümlicher Fassade, deren eines die Winterresidenz des Königs bildet. In dem Palais Christians VII. nahm Kaiser Wilhelm mit dem Prinzen Heinrich Wohnung. Die Räume liegen parterre. Sie umfassen ein Wohnzimmer, ein Cabinet, Salon, Rauchzimmer, Schlaf- und Toilettenzimmer. Auch Prinz Hein-

rich und Graf Herbert Bismarck wohnten parterre. Mittags fand nach der Vorstellung im Schlosse Dejeuner im Ritteraal des Residenzpalais statt. Nachmittags wurde eine Ausfahrt unternommen, bei welcher die Majestäten von der Bevölkerung auf das Herzlichste begrüßt wurden. Abends 7 1/2 Uhr war Galadinner im Palais Christians VII. bei welchem der König auf die Gesundheit seiner Gäste trank, worauf der Kaiser dankend antwortete. Nach der Tafel findet die Rückfahrt nach dem Hafen statt, da der Kaiser die Nacht an Bord des „Hohenzollern“ zubringen will, um am Dienstag mit Morgengrauen die Reise nach Kiel fortzusetzen, wo die Ankunft am Abend erfolgen soll. Der Kaiser befeigt unverzüglich den Zug, mit welchem er am Mittwoch wieder in Potsdam eintrifft. Die persönliche Erscheinung des Kaisers hat auf die Dänen einen recht guten Eindruck gemacht. Die am Sonntag noch etwas reservierte Stimmung ist recht theilnehmend geworden, auch die meisten Blätter äußern sich in diesem Sinne. Es ist auch großer Fremdenzufluß. Die Wohnung des Kaisers ist prachtvoll in gelber, hellbrauner, grüner und carmoisinrother Farbe und mit perfekten Teppichen ausgestattet. Die Tafeln waren mit einem riesigen Silbergeschätz besetzt. Der Kaiser besuchte Schloß Rosenborg und mehrere Sammlungen, er ist sehr erfreut von der herzlichen Begrüßung.

Englands Wehrkraft.

Die angesehenen londoner Wochenchrift „Neunzehntes Jahrhundert“ läßt unter der Ueberschrift „die Sicherheit Englands“ drei Artikel erscheinen, welche von den Fachmännern General Hamley, Oberst Hozier und Admiral Beresford verfaßt sind und die folgenden drei Ueberschriften tragen: „Welche Stärke der Armee ist mindestens erforderlich, um uns zu schützen“, ferner „Unsere wirkliche Wehrkraft“ und drittens „Eine brauchbare Admiralität“. Der erste der Artikel muß zugeben, daß ein englischer Minister, so sehr er auch von der gänzlichen Mangelhaftigkeit der englischen Armee überzeugt sein mag, für die Hebung derselben absolut nichts thun kann, wenn nicht die öffentliche Meinung mit Begeisterung auf seiner Seite steht; weil ohne letztere die ganzen Anstrengungen und verausgabten Millionen nicht weiter reichen als bis zum nächsten Ministerwechsel, bei welchem das ganze Geld als weggeworfen zu betrachten ist, sobald andere Anschauungen über die Armeeverhältnisse Platz gegriffen haben sollten. Wenn falls dabei nicht die colossalen Ausgaben für die Eisenbahn bei Suakin ein, welche nachher in der Wüste liegen lassen wurde und von der man jetzt in englischen Blättern lesen kann, daß die Sätenen von den Arabern zu Barrakababauten verwendet werden, die nun den englisch-ägyptischen Truppen Trost bieten sollen.

General Hamley nimmt an, daß eine etwaige feindliche Landung in England mit mindestens 100 000 Mann versucht werden würde und beweist, daß England durchaus nicht in der Lage sei, einer solchen Armee die Spitze zu bieten, und daß wenigstens eine kriegsbereite Truppe von 15 000 Mann mit allen Geschützen, Trains u. s. w., sowie 25 000 Mann, um die reguläre Armee zu completiren, nöthig sein würden um einer solchen Landung erfolgreich entgegenzutreten. Das Blatt sagt hinzu, wenn man den ganzen Artikel gelesen habe, komme man zu der höchst peinlichen Ueberzeugung, daß, wenn die Armee auch nur in

der halben Stärke von denen, mit welchen Preußen 1866 in Oesterreich, und Deutschland 1870 in Frankreich einfiel, nach England hinübergeworfen würden, die Lage des Inselreiches eine ganz verzweifelte genannt werden müßte, wenn nicht Gott sei Dank jener „Silberstreif“ die Ufer beschiße. Aber auch dieser Meereschutz sei illusorisch, wenn nicht neben braven Herzen Schiffe und Kanonen in hinreichender Zahl vorhanden seien, jede Landung zu verhindern.

Der Schreiber des zweiten Artikels, Oberst Hozier, ist als Militärschriftsteller auch in Deutschland bekannt. Er verteidigt die bekannte große Rede General Wolseley's über die Schwäche der englischen Armee durchaus und sagt General Wolseley habe vergebens an die Thüre der Ministerzimmer angeklopft und darum sich, und zwar erfolgreich, an die öffentliche Meinung gewendet. Hozier meint, die Gefahr einer feindlichen Landung in England, sei eine geringe, so lange die englische Flotte ersten Ranges sei; doch leider wäre die Meinung der Fachleute dahingehend, daß die britische Marine nicht Alles leisten könnte, was im Kriegsfall vor ihr verlangt werden wird. Wenn die britische Flotte einmal besiegt und gezwungen sei, in den Häfen Schutz zu suchen, dann sei eine Landung nicht erst nöthig, da die triumphirenden Flotten die ganze Insel blockiren würden.

Auch die Hafensicherstellungen, sagt Hozier, sind vollständig ungenügend, wovon sich jeder einsache Reisende überzeugen könnte, welcher die Werke der Häfen von Portsmouth, Dover, Chatham und Plymouth besuche, und sähe, wie schwächlich dieselben armirt sind, und bedäufte, daß etwa zwei Jahre nöthig sind, um die fehlenden Geschütze durch neu gefertigte zu ergänzen. Es bedarf keines fachverständigen Auges, um sich zu überzeugen, daß die Häfen Aberdeen, Belfast, Dublin, New-Castle, Hull, Liverpool, Bristol und Cork, sowie der Flüsse Forth Clyde und Themse gänzlich ungedeckt sind. Ebenso sei keine militärische Cathallung nöthig, um zu erfahren, wie wenig tauglich zur Vertheidigung die englischen Freiwilligen und Milizen seien, welche weder eine Organisation noch Equipirung, Repetiergewehre, Muniton, Trains, Jatenbantur, Hospitaleinrichtungen oder sonst Ausstattungsgegenstände besitzen. Ferner genügt schon ein Blick vom Dampfer aus, um zu erkennen, daß Gibraltar so schlecht mit Geschützen versehen sei, daß es nicht drei Tage zu widerstehen vermöchte, wenn seine Seefront von den spanischen Linien aus mit schweren Geschützen von der Länge nach beschißt würden; auch die Geschützarmirung von Malta sei eine mehr wie ungenügende. Das Endergebniß der Betrachtungen Oberst Hozier's läßt darauf hinaus, daß der englischen Armee, um einer Landung wirklich erfolgreich widerstehen zu können, nicht mehr oder weniger als 100 000 Mann fehlen, eingeschlossen 30 000 Mann Cavallerie und außerdem etwa 1800 Geschütze.

Der dritte Artikel behandelt die Marine, welche Lord Beresford, besonders was die Geschützarmirung anbelangt, für unzulänglich hält. Er beschäftigt sich außerdem mit der Organisation der Admiraltätsbehörden und verlangt eine Vereinfachung der Zusammenstellung derselben, indem er statt des unbehilflichen Apparates des gegenwärtigen Admiraltätsstabes, bei welchem Jeder die Verantwortung auf den anderen schieben kann, nur einen Lord der Admiraltät haben will, dem drei Departementschefs, je einer für das Personal, für das Material und für die Finanzen unterstellt sind. Größere Schlagatten sind auf das

Von der Höhe.

Erzählung von Annie Küster.

(2. Fortsetzung.)

[Nachdruck verboten.]

Ob mußte sie sich fragen, ob sie wohl seine Gattin geworden wäre, wenn er anders gewesen, nicht so spöttisch, heuchlerisch, wie sie ihn stets erkannt, ob sie an seiner Seite hätte glücklich werden, ihn lieben können? Sie mußte dann doch diese Frage verneinend beantworten, mußte sich gestehen, daß, wenn Witz auch ein weit Besseres gewesen, er doch dem Ideal ihrer Träume nie entsprochen haben würde. Zudem wußte Elsa, daß es einen Mann gab, der ganz jenem Ideal entsprach, und dieser und der Verstorbenen hatten gar Nichts gemein, nichts auch nur annähernd Verwandtes!

Daß aber Witz sie ehrlieh und wahr geliebt, daß wußte sie von seinem Sterbetheile her, und Jener, an den sie immerfort dachte, dessen Bild in jedem Traume ihr vor Augen trat, er hat e ihren Verwandten geliebt! Allerdings war dies im ehelichen Zweckkampf geschehen, allein die Thatsache an sich war schon einen trüber Schatten in ihr Leben, und zog einen Trauervorhang um das Bild des geliebten Mannes. Würde die Zeit abschwächend, mildernd, die Gegenläge verführend wachen? Mit bangem Herzen warf Elsa auch diese Frage auf.

Sie wußte, daß Otto Raimond zu einer Festungsstadt verurtheilt worden war und dieselbe angetreten hatte. Wie gern hätte sie ihm ein Wort des Trostes gesagt, doch sie wußte ja nicht einmal, ob er solchen Trost begehrte von ihr, ob und wie er ihrer gedachte. Ihr Gesicht hatte sie vermisst, geküßt von dem Augenblick an, wo Herbert von Witz ihren Lebensweg gekreuzt wäre er nicht gekommen, dann hätten sich Raimonds und ihr Herz schon gefunden, denn damals war sie ihm näher, erreich-

barer als jetzt, wo des Veters Tod eine Kluft zwischen sie und ihn gerissen, die zu überbrücken nur der Zukunft vielleicht gelingen konnte.

Walter von Meinberg war gesund an Leib und Seele in der erstickenden Landluft, er war gereifter geworden in dem verhängnisvollen Jahre, das seinem Leben einen so ergreifenden Wechsel gebracht. Vor einem Jahre noch hatte Witz auf sein Verderben gewonnen, um sich in ihm an seiner Schwefel zu rächen, und nun war der Vetter todt und er im Besitz von dessen Gütern; wie wunderbar hatte sich das Schicksal bewährt: „Mein ist die Rache, ich will vergelten!“

Einige Stationen von der Residenz entfernt, wohl eine Stunde von der Residenz seitwärts, steht ein großes einsames Landhaus.

Ein schöner, ausgedehnter, blumenreicher Garten, dessen Größe auf den Namen „Park“ mit Recht Anspruch machen konnte, umgibt die freundliche Festsung und zieht sich bis zu dem Walde hin, welcher den Hintergrund eines Dorfes bildet, das noch etwa zehn Minuten von dem Landhause entfernt ist. Zwischen ihm und der Eisenbahn stellt eine gut erhaltene Chaussee die Verbindung her und ein Zweigstrang derselben erstreckt sich bis nach Reimach, dem oben erwähnten Dorfe, zu welchem das Landhaus gehört.

Hier lebte jetzt Otto Raimond, denn seine Großeltern waren die Besitzer jenes Landhauses, aus welchem kein frohes Lachen oder Sprechen erklang, dessen weite Räume bis auf die wenigen, für die persöhnlichen Bedürfnisse der alten Leute und einer bejahrten Dienerin, eines Kutschers, welcher zugleich Gärtner war, endlich eines jüngeren, hauptsächlich als Köchin fungirenden Mädchens, nöthigen Zimmer und Gelasse unbenutzt waren; nur hin und wieder ließ sich das Wiehern oder Schnauben eines der beiden Rappen hören, deren

Aufgabe vorzugsweise darin bestand, sich im Stalle bei reichlichem Futter gütlich zu thun. Es lag stets eine feierliche Stille, über dieser Festsung, die Gartenwege waren so sorgfältig geharkt, daß jede neue Fußspur sofort ersichtlich werden mußte, und jedes fallende Blättchen ward vom alten Christoph, dem Kutscher-Gärtner, gewissenhaft entfernt. Außer dem absolut Nöthigen fand mit der Außenwelt kein Verkehr statt.

So war es bis vor wenigen Wochen gewesen, seitdem aber war Leben eingekehrt in „Schloß“, wie das Landhaus des alten Herrn Raimond allgemein genannt wurde. Auf dem schönen runden, freibedeckten Plage hinter dem Hause, auf dem mittelst einer großen Freitreppe eine lange und breite Veranda mündete, trieb sich ein reizender Knabe in lustigem Spiel mit seinem vierbeinigen Freund und Gefährten, einem großen Leonberger Hunde umher, während von der Veranda aus oft genug zärtliche Augen dem Spiel des Kindes zusahen, denn dort saßen in der wärmenden Frühmorgensstundenlang die einsamen alten Leute und lauschten der Stimme einer jungen Frau, welche ihnen vorlas, bald aus der Zeitung, einem Buch oder einem Journal. Und diese junge Frau war Marie Gruner, der Knabe ihr Vetter.

Hier hatte sie durch Doctor Thiemer ihr neues Heim gefunden. Schwer war die Aufgabe, welche sie übernommen. Die alte Dame, Frau Raimond, war stets leidend, nervenkrank launenhaft, bald gut und sanft wie ein Kind, dann wieder unzufrieden, leicht gereizt, wie diese Wechsel ihr krankhafter Zustand wohl mit sich bringen mochte; Herr Raimond war nahezu erblindet und durch rheumatische Schmerzen oft wochenlang gepeinigt. Dies Gesichts paar zu pflegen, zu unterhalten und aufzuheitern, war nun Marie Gruner's Wirkungskreis geworden.

Schon seit vier Wochen lebte sie im „Schloß“, wo man ihr sehr freundlich entgegengekommen war — ihr und dem Knaben, und es war ihr leicht geworden, sich die Zuneigung der

