

# Thornier Zeitung.



Diese Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme des Montags. — Pränumerations-Preis für Einheimische 2 M. — Auswärtige zahlen bei den Kaiserl. Postanstalten 2 M. 50 S.

Begründet 1760.

Redaction und Expedition Wälderstraße 255.  
Inserate werden täglich bis 2 1/2 Uhr Nachmittags angenommen und kostet die fünfspaltige Zeile gewöhnlicher Schrift oder deren Raum 10 S.

Nr. 32.

Sonnabend, den 7. Februar.

1885.

## Deutscher Reichstag.

42. Sitzung vom 5. Februar.

Präsident v. Wedell-Biesdorf eröffnet die Sitzung um 1 1/2 Uhr. Am Tische des Bundesrats: v. Bötticher, v. Burchardt, Bronsart v. Schellendorf u. A.

Der erste Gegenstand der Tagesordnung ist der Bericht der Budget-Commission über den Gesetzentwurf, betreffend die Aufnahme einer Anleihe für Zwecke der Verwaltungen des Reichsheeres, der Marine und der Reichs-Eisenbahnen.

Abg. Frhr. v. Suenne begründet als Referent der Budget-Commission die Beschlüsse derselben, die Regierung zu ermächtigen, neben dem Betrage von 10 055 132 M. für Truppenverstärkungen und Dislocationen 28 46 513 M. (die Vorlage verlangte 34 616 862 M.) im Wege des Credits aufzubringen. Die Commission schlägt vor, der Regierung für die bereits im Etatsjahr 1884/85 zu den Zwecken der Dislocationen verausgabten Summen ausdrücklich Indemnität zu ertheilen, statt, wie die Regierungsvorlage wollte, nur die nachträgliche Genehmigung auszusprechen.

Abg. v. Köllner (cons.) hätte statt Indemnität lieber den Ausdruck nachträgliche Genehmigung gesehen. Da in diesem Falle der Indemnitäts-Begriff präcis festgestellt sei, werde seine Partei auch dafür stimmen.

Staatssecretär v. Burchardt erklärt, die Regierung hätte nicht anders handeln können, wenn sie nicht wichtige Landes-Interessen gefährden wollte. Im Hinblick auf die Erklärung des Abg. v. Hüme habe die Regierung aber gegen den Begriff „Indemnität“ nichts einzuwenden.

Abg. Ricker (frei.) bemerkt, daß in der Commission allerdings ein Unterschied zwischen Indemnität und nachträglicher Genehmigung gemacht sei. Das Verhalten der Regierung sei dagegen materiell zu bewilligen.

Dadurch wird die Vorlage ohne weitere Debatte genehmigt. Es folgte Beratung der Vorlage betr. Beitrag des Reichs zu den Kosten des Zollanschlusses von Bremen.

Sämmtliche Redner (Abg. Witte (frei.), Abg. Staudy (cons.), Abg. v. Benda (natl.) sprechen zu Gunsten des Gesetzes, und es wird Commissionsberatung nur gewünscht, um Näheres über den Zoll-Anschluß selbst zu hören.

Das Gesetz wird darauf einer Commission von 14 Mitgliedern überwiesen.

Es folgt Beratung der Novelle zum Tabaksteuer-Gesetz. Die obersten Landes-Finanzbehörden werden dadurch ermächtigt, ausnahmsweise zu gestatten, daß die Gewichtermittelung erst nach dem 31. März, jedoch spätestens bis zum 31. Mai des auf das Erntejahr folgenden Jahres geschehe.

Abg. Müller-Marienwerder (freicons.) spricht kurz für die Vorlage, worauf dieselbe ohne Weiteres in erster und zweiter Lesung angenommen wird.

Es folgen Wahlprüfungen, bei welchen eine Debatte über die Frage entsteht, ob, wenn Wahlen für gültig erklärt seien, der Reichstag von der Regierung noch Erhebungen über vorgekommene Unregelmäßigkeiten fordern könne.

## Zwischen zwei Welttheilen.

4) See-Novelle von F. Janzen.

Unberechtigter Nachdruck verboten.

(Fortsetzung.)

Hasig drehte sich bei diesen Worten der Capitän um und gewiß hatte er eine scharfe Entgegnung im Sinn — aber flüsternd sprach Margarethe schnell zu ihm einige Worte — und Larsen sagte nichts, sondern ging mit dem Mädchen der Kajüte zu. Der Steuermann lachte wild und Ingrimmig, indem er den Beiden nachblickte.

„Schöne Sorte Capitän“, murmelte er trotzig und fügte dann, zu Helene gewendet, leise hinzu, „gehen Sie nicht auch zur Kajüte, Miß Helene? Dann würde ich doch wissen, daß nur Männer an Deck sind.“

Helene trat dicht an ihn heran, legte die Hand auf seinen Arm und indem sie ihm bittend in die Augen sah, sagte sie leise: „Lassen Sie mich hier, Rißter Weller! Sie sind so kaltblütig und entschlossen und das zu sehen ist mir Verhängung.“

„Bleib' Schwesterchen, bleib'“, erwiderte Richard laut und im freudigen Tone. „Du verdienstest, daß eines Seemanns.“

Plötzlich stockte er und brach den Satz ab und es war schwer zu erkennen, ob er sich genirte, denselben zu vollenden, oder ob der Stand des Wetters ein solcher geworden sei, daß er mit einem Male seine ganze Aufmerksamkeit in Anspruch nahm.

Und in der That schien es der Fall zu sein. Ein Brausen ward in der Luft hörbar, hohl und unheimlich — und mit einem Male legte sich der Schooner schwerfällig auf die Seite, und dann richtete er sich, seinen Lauf von Neuem beginnend, majestätisch empor. Es war, als hätte der Winfried den mächtigen Gegner erst ritterlich begrüßen wollen, ehe er mit demselben einen ernsten Gang begann. Jetzt gehorchte das Schiff wieder durch das ihm umwogende Gewässer dahin, Kommando auf Kommando ertönte — jetzt war zu nichts anderem Zeit, als dem Schiffe sich zu widmen und dasselbe so viel als möglich

Staatssecr. v. Bötticher meint, in diesem Falle könne der Regierung nur die Rectification der Beamten anheim gegeben werden.

Abg. v. Heeremann (Centrum) dagegen ist der Meinung, schon das Interesse der Beamten erfordere es, auch in diesem Falle ihre Schuld oder Unschuld festzustellen. Er beantragt mit dem Abg. Ricker, die Gültigkeits-Erklärung der fraglichen Wahl, des Abg. Lorenzen so lange auszusprechen, bis die Erhebungen vollendet seien. Es sei nöthig, hier die Competenz des Reichstages zu wahren.

Es folgt längere Debatte über diese Streitfrage, worauf der Antrag gegen die Stimmen der Conservativen angenommen wird, die dem Reichskanzler nur von den vorgekommenen Unregelmäßigkeiten Mittheilung machen wollen.

Nächste Sitzung: Freitag 1 Uhr (Anträge)

## Tageschau.

Thorn, den 6. Februar 1885.

Am Mittwoch Abend besuchte der Kaiser die Vorstellung im Opernhause. Donnerstag erschienen der Kriegsminister und der Chef des Militärkabinetts zum Vortrage. Nach einer Spazierfahrt stattete der Kaiser den in Berlin eingetroffenen Prinz und Prinzessin Sibirskan von Schleswig-Holstein einen Besuch ab und empfing deren Gegenbesuch. Abends gedachten die Majestäten dem Ballfest der Kronprinzlichen Herrschaften im Schlosse beizuwohnen. — Prinz Wilhelm ist Donnerstag Abend nach Kiel gereist.

Die Afrika-Conferenz in Berlin, deren Schluß schon in dieser Woche erfolgen sollte, ist noch immer beisammen. Die Bildung des Congo-Freistaates, welcher wesentlich mit zur Ausführung der Konferenzbeschlüsse beitragen soll, stockt, da Portugal seine angeblichen Rechte am Congo nicht aufgeben will. Die Mächte haben schon verschiedentlich in vermittelndem Sinne eingewirkt, bisher aber noch vergeblich. — Der neuesten Nachricht zufolge soll eine Einigung zwischen Portugal und der Congo-Gesellschaft bevorstehen.

Eine diplomatische Acten-Sammlung in Neu-Guinea ist soeben ausgegeben worden. Auch darin ist wieder über Streitigkeiten zwischen Deutschland und England Auskunft gegeben. Zuerst belästigten englische Schiffe das jetzt deutsche Gebiet und dann annectirte England entgegen früheren Zusagen ein noch freies Gebiet. Fürst Bismarck verlangt energisch, daß diese Annectio rückgängig gemacht werde.

Englische Blätter kommen schon wieder einmal mit der alten abgetragenen Behauptung, Deutschland zeige sich England gegenüber nur deshalb unfreundlich, weil Fürst Bismarck England nicht leiden könne. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ verweist demgegenüber auf die englischen Intrigen in West-Afrika und bemerkt dazu: Es liegt auf der Hand, daß die deutsche Politik den Grundsatz „Thatsachen beweisen“ zur Richtschnur nehmen und demgemäß ihr Verhalten England gegenüber einrichten muß. Wenn unsere englischen Kollegen kein Verständnis dafür haben, so können wir darin nur ein Zeichen jener be-

noch im Kurse zu erhalten. Schweigen herrschte an Bord, denn unter den Seelen war eben Keiner mehr unerfahren genug, um nicht zu wissen, daß sie bis jetzt nur erst den ersten schwarzen Sturm des Sturmes empfangen hatten, der ihnen bevorstand. Dabei die absolute Finsterniß ringsum — denn die Laternen waren bald genug ausgelöscht worden und als der erste Nebel vorüber war, welcher fast immer den Sturm einleitet, wurde die Dunkelheit nur noch durch einen schwarzen Schimmer erhellt, der von den dem glühenden Schaum des Gewässers herrührte, das in weißen Wogen ringsumher tanzte.

„Alle Weiter“, murmelte Richard leise vor sich hin, „wenn das erst recht losgeht, und man erkennt die Hand vor den Augen nicht mehr — es wäre mir doch ein Theilchen lieber, wir hätten die beiden Mädchen nicht bei uns an Bord.“

Da legte sich ein weicher, voller Arm auf den seinigen, und er fuhr plötzlich erschrocken auf und suchte der Gestalt in's Gesicht zu blicken.

„Richard, lieber Richard!“ sagte eine ängstliche und doch vertrauensvolle Stimme. „Sage mir offen und ehrlich: Wie steht es?“

Helene Wood war es. Hätte der Steuermann ihre Züge erkennen gekonnt, er würde ein ganz bleiches Antlitz gesehen haben.

„Du sagtest soeben etwas, Richard“, fuhr sie fort. „Was sagtest Du?“

„Was ich sagte?“ plätkte er in seiner derben Manier heraus, da ihn sein Gefühl mit einem Male überwältigte. „D, eine Dummheit, denn ich wünsche Dich nicht auf dem Schiffe zu haben. Aber weißt Du, es ist doch schön, wenn man so ein liebes, ängstliches Schwesterchen an Bord führt und wenn man sich berufen weiß, dasselbe in der Gefahr zu beschützen.“

„Aber Richard!“ klang es strafend und vorwurfsvoll — indem sie doch bei ihm stehen blieb und ihr Arm leicht zitterte. Sie schwieg kurze Zeit still, dann aber hob Helene Wood auf's Neue an:

„Ich fürchte mich doch und ich würde mich noch weit mehr fürchten, hätte ich nicht das Vertrauen zu Dir. Nicht

dauerlichen Beschränktheit sehen, in Folge deren die Mehrzahl der englischen Publicisten andere Landesinteressen, als die englischen überhaupt nicht kennt. Wir verzichten darauf, sie aufzuklären; wohl aber möchten wir an ihr Anstandesgefühl den Appell richten, daß sie abgedruckte Fabel von der Bosheit des Reichskanzlers aufgeben. Es heißt dem Fürsten Bismarck ein starkes Quantum von Pflichtvergessenheit und Würdelosigkeit vorwerfen, wenn man ihm als Motiv seines Verhaltens gegen England persönliche Gerechtigkeit gegen Herrn Gladstone oder England unterstellt.“

Die Budget-Commission des Reichstages hat am Donnerstag die Berathung des Ergänzungs-Etats (Kamerun etc.) begonnen und wird dieselbe am Freitag fortsetzen. Die Regierungs-Commissare betonten, daß das Gesetzgebungsrecht, welches dem Bundesrath und dem Reichstage zustehe, durch die Bewilligungen für Kamerun in keiner Weise beschränkt werden solle.

Die überseeische Auswanderung deutscher Reichsangehöriger über die Häfen Bremen, Hamburg, Stettin und Antwerpen betrug nach den Mittheilungen des statistischen Amtes im Jahre 1884: 143 586 Personen gegen 166 119 im Vorjahre.

Im Reichstag hat am Mittwoch die erste Lesung des Ergänzungs-Etats stattgefunden, in dem u. a. die nothwendigen Gelder für die in den afrikanischen Colonien anzustellenden deutschen Beamten gefordert wurden. Abg. Richter-Hagen benutzte diese Vorlage zu einem offenbar überreifen Vorgehen. Er hob hervor, daß die Colonien allzu große Kosten verursachen würden und daß die Colonialpolitik den Rahmen bereits überschritten habe, welcher vom Reichskanzler gegeben war. Das ist nun nicht der Fall. Herr Richter hat ja selbst für die für den Gouverneur von Kamerun zu erbauenden Küstendampfer gestimmt, und was sollen denn die Dampfer ohne Gouverneur? Diesen Ausführungen ist deshalb auch keine große Bedeutung beizumessen, und man wird sich in der Budgetcommission unter Zustimmung der ganzen oder doch des größten Theils auch der freisinnigen Partei leicht verständigen. Der Abg. Richter betonte auch die Anschwellung des Marineetats. Ja, ob wir eigene Colonien haben oder nicht, die deutschen Unterthanen im Auslande müssen doch geschützt werden; davon läßt sich nun einmal nichts hinwegreden. Im Uebrigen war es aber eine recht gute Anregung, daß auch die Kaufleute, welche aus den Colonien den größten Vortheil ziehen, zu den Lasten beitragen und daß Jolle zur Befreiung der Colonialausgaben erhoben werden. Herr Boermann-Hamburg jagte dazu mit Herz und Mund „Ja“, und somit dürften denn die größten Schwierigkeiten in der Colonial-Finanzfrage beseitigt sein. Es sieht nicht so gefährlich aus, wie es der Sitzung vom Mittwoch nach einem Augenblick erscheinen konnte.

In Plymouth sind mit der neuesten west-afrikanischen Post Briefe aus dem Kamerun-Gebiet eingetroffen, welche besagen, daß die dortigen Eingeborenen ihren Widerstand gegen die deutsche Annectio fortsetzen. Der König, welcher den Vertrag

wahr, wir werden in keine wirkliche Gefahr kommen, Richard, und der Winfried wird dem Sturme Trotz bieten und aushalten?“

„Der Winfried wird Alles thun, was man vernünftiger Weise von Holz und Eisen verlangen kann, Kind, indessen wird's jetzt doch etwas zu naß hier oben, um Frauen noch länger auf Deck zu dulden. Geh', Kind geh' in die Kajüte.“

„In die Kajüte, Richard? Ach Gott, da wird mir aber wahrhaftig recht ängstlich zu Muthe werden, so eingeschlossen.“

„Und hier oben wird Sturzwellen auf Sturzwellen über Deck gehen, daß Du binnen jetzt und zehn Minuten total durchnäßt sein würdest. Das trägt mehr ein, als einen Schnupfen, wenn man's nicht gewöhnt ist. Zudem wird das Schwanken des Schiffes schon jetzt so toll, daß Du dich wie ich merke, recht kraftlos an mich klammern mußt.“

„Ich gehe ja schon, Richard!“ erwiderte das Mädchen, und man hörte es an dem Klange der Stimme, daß sie hart mit den Thränen kämpfte, vielleicht gar schon weinte.

„Aber willst Du mich nicht bis zur Kajüte führen, lieber Richard?“

Sie schritten beide über das Verdeck dahin. Sehen konnte man jetzt platterdings schon gar nichts mehr, unmöglich und denkbar war es allerdings, daß Helene allein ihren Weg verfehlt haben würde.

„Nuth, Nuth, Miß Helene“, sagte jetzt der Steuermann so leise als es anging, indem er sich zu ihr niederbeugte.

„Ach Richard, ich habe ja entsetzliche Angst“, erwiderte das Mädchen, stehen bleibend und das Köpfchen an seine Brust lehrend.

Da wurde dem jungen Manne, der ihr heftiges Schluchzen hörte, liebend heiß und wieder ganz kalt. Er dachte an den Sturm und an das Wetter nicht mehr, er umfaßte sie mit seinen starken, sehnigen Armen und — küßte sie lange auf den Mund.

Es war an der Kajütentreppe, wo das geschah. Wie es





