

Thurner Zeitung



Nr. 303

Freitag, den 25. Dezember

1896

Weihnachtsfrieden.

Es rauscht ein voller, warmer Klang
Durch dunkle Tannenwälder,
Er zieht das stille Thal entlang
Und grüßt verschneite Felder.
Er dringt in jedes Haus und Herz
Und ist nicht auszuschließen,
Er tönt in deinen tiefsten Schmerz
Und tönt in dein Genießen.

Ein ernstes Halt ruft er dir zu
In wirrem Lebenshaften,
Von aller Sehnsuchtsqual sollst du
In seinem Zauber rasten.
Die Klänge, die dich fort und fort
Wie Segensgruß umschweben,
Sie künden dir ein uraltes Wort
Vom Lieben und Vergeben.

Wer lieben und vergeben kann,
Der hat sein Ich vergessen,
Und Frieden hat nur, wer den Bann
Der Selbstsucht brach, besessen.
Und lieben und vergeben muß,
Wer jenen Klang vernommen:
In heil'ger Gottesgüte Kuß
Ist ihm das Herz entglommen.

Denn seiner Liebe reichen Quell
Gießt Gott in dieser Stunde,
Da durch der Weihnacht Stille hell
Der Sang aus Engelsmunde
Mit wunderbarer Botschaft tönt,
Auf seine Menschenkinder;
In Gnaden hat er sich versöhnt
Dem Zöllner und dem Sünder.

Du aber, dem die Kunde wird
Vom ewigen Erbarmen,
Der selbst gefehlt, der selbst geirrt,
Dir muß das Herz erwärmen,
Daß es, geschwellt von frohem Dank,
Vergißt sein eitel Streben,
Daß es ein heißer Liebesdrang
Lehrt seinen Pflichten leben.

Dann zieht der Frieden in dich ein,
Der echte Weihnachtsfrieden,
Dann lernst du endlich stille sein
In dem, was dir beschieden;
Drum senk' das Haupt und neige dich,
Du sollst den Klängen lauschen,
Die Wald und Felder feierlich
In dunkler Nacht durchrauschen.

Anna Behnisch.

Weihnachten an Bord.

Von Arthur Ahleitzer.

[Nachdruck verboten.]

I.

Der Orient-Expreßzug ist rasselnd in den Bahnhof von Varna eingefahren, und kaum hält der Zug, beginnt ein heilloser Wirrwarr; lärmend stürzen die Reisenden bepackt und aufgeregten dem Hafen zu, um sich auf dem Lloyd-Dampfer — es ist diesmal die „Venus“ — die Kabinen zu sichern. Berge von Koffern und Reisekörben werden nachgeschleppt, in allen Sprachen des Kontinents wird gezetert und geflucht, die Reisenden bestürmen die Schiffsoffiziere mit Bitten um möglichst gute Schlafkabinen und werden von den höflichen Beamten immer wieder mit bewundernswürdiger Geduld auf ihre Fahrarten verwiesen, welche ja die Bettnummern bereits aufgedruckt enthalten, sodaß alles in schönster Ordnung sei. Verbugt begucken dann die Reisenden ihre Fahrscheine und finden die Angabe der Deckoffiziere bestätigt, sodaß in größerer Ruhe die Kabinen mit den Bettnummern aufgesucht werden, und sich jeder Reisende, so gut es geht, häuslich an Bord einrichtet. Allmählich macht die „Venus“ seelbar; doch knapp vor Abfahrt giebt es eine heillose Ueberraschung für die Passagiere durch die offizielle Mittheilung des Kommandanten, daß die „Venus“ zufolge Anordnung der türkischen Regierung sich vor Einfahrt in den Hafen von Konstantinopel einer eiltägigen Quarantäne in der Sanitätsstation Kaval am asiatischen Ufer des Bosphorus zu unterziehen habe. Es regnete Flüche in allen Sprachen, indeß die „Venus“ langsam in See ging und der Bai von Kaval zusteuerte, deren entzückender Anblick und malerische Lage die erregten Gemüther einigermaßen beruhigte. Kaum war dem Kommando „Fondo!“ entsprechend der Anker in die Tiefe gerastet, erschien auch schon die türkische Sanitätskommission, kontrollirte den Gesundheitszustand an Bord, nahm einige Ausräucherungen vor und empfahl sich höflich. Bitten und Klagen blieben vergeblich wie die kräftigsten Kernflüche. Kein Cholera-Keim ist an Bord, alles gesund, und dennoch muß die „Venus“ volle elf Tage in Quarantäne bleiben. Wie langsam die Stunden verstreichen! In tödtlicher Langweile reihen sich die Stunden zu Tagen und nur die Mahlzeiten bieten einigen Zeitvertreib. Eifrig wird die Schiffsbibliothek benützt und die Reisenden, zu qualvollem Faullenzen verurtheilt, helfen sich gegenseitig mit Büchern aus. Wer ein Fernrohr besitzt, studirt das asiatische Ufer, sucht die See nach Schiffen ab, bis die Dämmerung auch diese Beschäftigung unmöglich macht. Kaum umfängt nächtliches Dunkel die Bai und sind die Signallaternen aufgezogen, da ertönt seltsames Geschrei in strenger Reihenfolge vom Ufer her über das Wasser; türkische Strandwächter sind es, die sich alle Viertelstunden gegenseitig anrufen und auf solche Art kontrolliren und die Nacht über wach erhalten. Die meisten Passagiere haben sich zum Thee in die Speisekajüte begeben; auf Deck ist's leer und still geworden, nur die Wachen sind nach des Dienstes strenger Vorschrift an Bord vertheilt. So wird es neun Uhr, als ein überraschendes Trompetensignal über das Wasser tönt, wunderbar anheimelnd: die österreichische Retraite wird geblasen! Drüben in der Bucht liegt ein österreichisches Kriegsschiff in Station und das Signal verkündet von dort den Zapfenstreich. Ein Gruß vom lieben Oesterreich herüber nach Asien!

Vier Tage arger Langweile sind in's Meer gesunken. Da machte einer der Passagiere während des Blätterns im Taschenkalender die entsetzliche Entdeckung, daß morgen der 24. Dezember sei! Heiliger Abend — Weihnachten und in Quarantäne! An Bord gefesselt zu heiliger, fröhlicher Weihnachtszeit! Seine Mittheilung ruft allgemeine Aufregung hervor, die Reisenden sind aus ihrer lethargie aufgerüttelt, das Zauberwort Weihnachten hat alle erfaßt; sie wollen fern von der Heimath das hehre Fest feiern. Und Deutsche, Oesterreicher, Italiener und Franzosen, sie alle schreien nach dem — Tannenbaum, ohne den es keine Weihnachtsfeier giebt! Die deutsche, treuschlichte Tanne auf asiatischem Boden! Woher ein Christbäumchen nehmen an Bord eines in strenger Quarantäne liegenden Schiffes?!

Wie die Passagiere haben auch die Schiffsoffiziere gefunden, daß man vor dem Weihnachtsfeste steht, sie empfinden den Zauber dieser Zeit noch viel mehr; sind sie doch seit Monaten fern von der schönen Triestiner Heimath auf der sogenannten Karawanentour! (Konstantinopel-Varna und zurück so lange, bis Ablösung folgt.) Noch ehe die Passagiere schlüssig sind, wie die Vorbereitungen zu einer Weihnachtsfeier in Angriff zu nehmen seien, hat indeß schon der lebenswürdige Kommandant der „Venus“ seine Dispositionen getroffen: zwei Herren seines Stabes fahren in der Jolle an's Ufer, wo sie vom türkischen Sanitätswächter angehalten, nach längerem Parkiren jedoch an Land gelassen und vom Wächter begleitet werden.

Zu Mittag waren vier Fichtenbäumchen an Bord, jubelnd von den Passagieren begrüßt; der deutsche Christbaum ist da auf asiatischem Boden! Auf einen Wink des Kommandanten klettern einige Matrosen tagengleich in die Wanten, immer höher und höher hinauf; zwei Christbäumchen schmücken die höchsten Mastspitzen! Weihnachten in den Lüften!

Unten in der Speise-Kajüte aber haben sich verschiedene Herrschaften zusammengesethan, die Bescheerung vorzubereiten und die zwei Bäumchen festlich zu schmücken. Allmählich wird der Eingang zur Kabine bewacht; Niemand darf hinein — ein Tuscheln, eine Geheimnisthämerei ganz wie zu Hause in der lieben, trauten Heimath. Rächelnd läßt der Kommandant die Passagiere gewähren, die bereits thun, als seien sie die Herren des Schiffes. Gutmüthig spotten auch die Offiziere, als man ihnen den Eintritt in die „Bescheerungskammer“ verwehrt. Und Glückseligkeit lagert auf Aller Antlitz. Weihnachtsstimmung überall, nur nicht drüben auf dem grünen, lachenden Gefilde der asiatischen Bai. Bediglich das Servirpersonal, die Camerieri dürfen zur Tafelbedeckung in den Speisesaal, bei Leibe Niemand Anderer. Und wie nach deutschen Begriffen der heilige Abend beginnt — es mag etwa sechs Uhr sein — da wird die Saalthüre geöffnet, heller Lichterglanz leuchtet entgegen, der deutsche Christbaum strahlt in Kerzenschimmer, Weihnachten an Bord! Und wie seltsam die Süßfrüchte, Mandarinen aus dem fernen Indien, Blutorangen und dergl. in den Zweigen des schlichten Fichtenbäumchens paradien! Und dieses Sprachengewirr, das den Weihnachtsbaum umschwirrt! Aber alle loben das Bäumchen, preisen den schönen, poesievollen deutschen Brauch und fühlen deutsche Weihnachtsstimmung mit! Auf Befehl des Kommandanten war die Tafel besonders opulent; des Kapitäns Beitrag zur Verherrlichung des heiligen Abends! Und bei altem Chianti wird angefloßen: Glückliche Feiertage! und der ergraute Seemann, der Sohn der felsentarrten Boche, auch er fühlte den Weihnachtszauber mit: „Evviva 'einack!“ Dann ging alles auf Deck; erst leise ward das beseeigende Lied angestimmt, und bald sang alles mit: „Heilige Nacht!“

Weihvoll klangen die erhebenden Töne über die dunkle See. Und nun flammt es auf, der elektrische Scheinwerfer verkündet von der Venus: „Weihnacht an Bord!“ Von Schiff zu Schiff fliegt die Kunde, überall flammen die elektrischen Laternen auf und ganz klein auch das Flämmchen drüben in weiter Ferne auf dem österreichischen Kriegsschiffe in Bojuberi: ein Gruß aus Oesterreich zu Weihnachten! — Horsch! Wahrhaftig, der Hornist bläst: „Stille Nacht, heilige Nacht!“

Wie mancher mag eine Thräne im Auge zerdrückt haben bei diesen feierlichen Klängen in seltsamer Lage an Bord in türkischer Quarantäne!

II.

Der Indiadampfer „Titania“ fuhr am 18. Dezember von Port Said ab, das die Lloydoffiziere die „Hausthüre“ nennen, wenn sie auf der Heimreise begriffen sind, denn nun ist's nicht mehr „weit“ bis zum schönen Triest. Fahrplanmäßig wird die „Titania“ am 25. Dezember Vormittags am Molo San Carlo beidrehen, indem sie die vorgeschriebene Fahrgeschwindigkeit von 12 Meilen in der Stunde einhält. Gar mancher der Schiffsbefahrung mochte dem Schiffe Flügel wünschen; sehnte sich doch eigentlich alles heim, und zwar möchte Jeder am liebsten schon am

„heiligen Abend“ im Kreise der Familie sein. Die Heizer sahen mit Betrübniß den Zeiger des Kraftmessers an der Maschine auf mezza forza stehen, und mit dieser Schneckenpost wird Triest am heiligen Abend nicht mehr erreicht.

Die elektrische Signallampe ertönt im Maschinenraum und gleich darauf ist der Befehl da: „Con tutta forza!“

Hei wie das alarmirt! „Voll Dampf!“ Mit ganzer Kraft soll die „Titania“ heimwärts dampfen! Rascher sind die Kohlen noch nie in den Kessel geflogen, die ruhigen Kerle arbeiten mit Wonne und jauchzen vor Freude. Und Freude, stiller Jubel glänzt auf den Gesichtern der Besatzung, mit Verklärung blicken die Matrosen auf den Kommandanten, der ihre geheimsten Wünsche errathen, in den Seelen gelesen hat. Der Zeiger des Kraftmessers ist auf „tutta forza“ übergesprungen, und die Maschinenisten sorgen ängstlich dafür, daß er sich auf dieser Stelle hält. Das Schiff macht nun 14 1/2 Meilen in der Stunde, und scharf schneidet der Kiel der „Titania“ die Wogen der Adria. Wohl sollte der Dampfer fahrplanmäßig erst am 25. Dezember einlaufen, aber Weihnachten mag die verfrühte Ankunft entschuldigen. Der Kapitän glaubt wenigstens diese Verantwortung tragen zu können, und deshalb hat er zu allgemeiner freudiger Ueberraschung „Voll-dampf“ kommandirt. Lissa, die „Stiege“ des heimathlichen Hafens, ist passiert; heute haben die Leute der „Titania“ nicht Zeit, patriotischen Gedanken nachzuhängen, heim, heim drängt jeder an Bord. Gottlob hält auch das Wetter. Noch zwei Tage, und die liebe Heimath ist erreicht.

Der 24. Dezember bringt bleigrauen Himmel und stürmische See. Corpo di Cacco, die verdammte Bora! Nun ist die Bescheerung da, aber was für eine!

Die „Titania“ stöhnt, aber sie läuft wacker in den Golf von Triest, von Pirano grüßen traulich Lichterchen aus den Häusern, der Schein vom Triestiner Leuchtturm taucht auf, ein Kranz von Lichtern aus der Stadt. Man zündet wohl die Christbäume bereits an, und die „Titania“ steuert con tutta forza trotz wüthender Bora dem Hafen zu. Es ist ein Wagniß bei rapid zunehmender Dunkelheit die Einfahrt erzwingen zu wollen; aber so nahe der Heimath, am Weihnachtsabend, möchte jeder an Land, heim zu Weib und Kindern. Das Schiff gleitet etwas ruhiger, die Einfahrt in den Hafen ist erzwungen, aber noch ist von einem Landen keine Rede. Die „Titania“ giebt das Raketen-signal für die Sanitätskommission, auf daß selbe an Bord komme. Noch einmal Raketen!

Keine Antwort. Am Molo wie in den Dienstgebäuden am Hafen alles schwarz, wie ausgestorben.

Die Bora wüthet mit ungeschwächter Kraft, sie drängt die heimwollende „Titania“ wieder aus dem Hafen, hinaus auf die wilberregte, offene See in stürmischer Winternacht. Und noch einmal wird die Einfahrt erzwungen, es muß gelingen! Schwimmt doch schon ganz Triest in Lichterglanz des strahlenden Weihnachtsbaumes, und nur der heimathlose Dampfer kämpft gegen die boshaften Elemente, die ihm die Einfahrt verwehren wollen. In rascher Aufeinanderfolge giebt die „Titania“ ihre Lichtsignale, sie fordert dringend die Sanitätskommission, ohne deren amtliche Thätigkeit nicht eingelaufen, nicht gelandet werden darf.

Bis auf die unten im Maschinenraum befindlichen Heizer harrt die Besatzung auf Deck der Antwort. Endlich flammt das Antwortsignal auf, von Wuthschreien der Matrosen empfangen; die Lichter künden; „Es ist unmöglich, vom Lande aus auf den Dampfer zu kommen!“

Die verdammte Bora! So nahe der Heimath, den Duft des Weihnachtsbaumes schier in der Nase, den Lichterschein vor dem Auge und nicht landen können! „Adietro!“ Wieder muß die „Titania“ zurück, aus dem Hafen hinaus. Dann aber giebt der Kapitän, der sich selber schon auf ein fröhliches Wiedersehen von Weib und Kinder freute, Befehl, gegen San Andrea zu steuern. Dort hat die Bora wegen der Hügelreihen, die den Nordwind abhalten, weniger Macht; in der Bai von Muggia wird Anker geworfen. So nah' dem Land, und nicht hinaus dürfen, das ist hart, doppelt hart am heiligen Abend!

Wirklich reeller Ausverkauf.

Infolge eines anderen Unternehmens
 gebe ich mein Geschäft hier auf
 und verkaufe meine Waarenbestände in
 Galanterie-, Bijouterie-, Alfenide-, und Lederwaaren,
 ebenso
 Cravatten, Handschuhe, Schirme, Stöcke, Hänge-, u. Tischlampen
 zu bedeutend herabgesetzten Preisen aus.
**Beste Gelegenheit zum Einkauf billiger und praktischer
 Weihnachtsgeschenke.**
 Um geneigten Zuspruch bittet

J. Kozlowski

Breitestrasse 35

2 Glas- und 5 andere Repositorien werden billig verkauft.

Joh. Gottl. Hauswaldt.

Aecht nimmt infolge bester Qualität, größter Ergiebigkeit, kräftigsten Geschmacks und billigsten Preises seit vielen Jahren die erste Stelle unter allen Kaffee-Zusätzen ein. Mit Milch und Zucker genossen vollständiger Ersatz für Bohnenkaffee. Jedes Paket trägt die Schutzmarke „Saus“ und ist

Kaiser-
 nur aecht mit
 dreifarbigem Umschlag.

Otto

Magdeburg. Gegründet: 1786. Magdeburg.



Neujahrs - Gratulations - Karten,
 Visiten-, Verlobungs-, Einladungs- und Menu-Karten

In verschiedensten Formaten in ein- und mehrfarbigem Druck empfiehlt die

Rathsbuchdruckerei von Ernst Lambeck.

Bestellungen beliebe man rechtzeitig aufgeben zu wollen

Waschmaschine „Triumph“ D. R. G. M. Nr. 39593.

Grösste Schonung der Wäsche!
 Unerreichte Leistungsfähigkeit bei leichtester Handhabung und einfachster Konstruktion

Prospekte gratis. E. Drewitz, Thorn. Prospekte franko.

Gradlinige massive Decke. System KLEINE.

Deutsches Reichspatent No. 71102.
 Ausserdem patentirt in:
 Oesterreich-Ungarn, Belgien, Luxemburg, Schweiz,
 England, Italien, Nordamerika, Australien.

Beste zugleich billige ebene Decke.

Grosse Ersparniss am I Trägermaterial.

Unerreicht einfach und anpassungsfähig.

In jedem Mauersteinmaterial ausführbar

Ungemein beliebt und in mehreren tausend Bauten angewendet.

Schalldicht und wärmehaltend. Leicht.

Völlig schwammsicher. — Durchaus Feuersicher.

Aeusserst tragfähig und stossfest.

Genehmigt von fast allen Baupolizeiverwaltungen, namentlich aller grossen Städte, Berlin etc.

Hier in Thorn bereits in verschiedenen Staats- u. Privatbauten ausgeführt.

Alleinvertreter für den Kreis Thorn:

Ulmer & Kaun, Thorn,
 Baugeschäft.

Kostenanschläge werden kostenlos angefertigt.

ff. geräucherten
 Lachs, Aale und
 Kieler Sprotten.
 ff. Schweizerkäse
 feinen vollfetten
 Giltterkäse
 Goldinerkäsechen
 empfiehlt (5378)
M. H. Olszewki.



sind zu haben
 in:
Thorn
 bei: **J. G. Adolph.**
 Die fortwährenden Verwechslungen mit neuen Bodega-Firmen werden durch Beachtung des Wortes „Continental“ sicher vermieden.

**A. L. Mohr'sche
 FF-Margarine**
 im Geschmack und Nährwerth
 gleich guter Butter empfiehlt
 pro Pfund 60 Pfennig,
Carl Sakriss,
 Schuhmacherstr. 26. 5176

Gegen Husten, u. Heiserkeit:
 Emsor u. Sodener Pastillen
 Pastilles d'orateurs
 Jemms Katarrhrhöden
 Echte Malz-Extract-Bonbons
 Honig-Malz-Bonbons
 Salmiakpastillen, Cachoou, Candis
 Lakritzen etc etc
Anders & Co.

Bier - Gross - Handlung

Fernsprech-Anschl. No. 100. **Max Krüger** Fernsprech-Anschl. No. 100.

THORN, Seglerstr. 27

empfehlen:

Königsberger (Ponarth) Märzbier	30 Fl.	3,00 M.
„ „ dunkel Lagerbier	30	3,00
Kulmbacher Exportbier	18	3,00
Erlanger „ dunkel	16	3,00
„ „ leicht	16	3,00
Porter	10	3,00
Pale Ale	10	4,50
Lagerbier	25	2,00

Dampfziegelei

Antoniewo bei Thorn

empfehlen anerkannt, vorzügliche, billigste
 Hintermauerziegel, Verblendziegel,
 voll und gelocht, in allen Größen, Kell-
 ziegel, Brunnenziegel, Schornsteinziegel,
 Klinker, Formziegel jeder Art, Glasirte
 Ziegel in brauner und grüner Farbe,
 Wiberpfannen, holländ. Pfannen, Kirchpfannen, Thurnpfannen pp.

Spezialität:

Lochverblender

in Qualität den besten schlesischen gleich.
 Proben und Prüfungszeugnisse stehen zur Verfügung.

Gothaer Lebensversicherungsbank.

Versicherungsbestand am 1. Juni 1896: 700 Millionen Mark.

Dividende im Jahre 1896: 29%, bis 114% der Jahres-Normalprämie
 je nach Art und Alter der Versicherung.

Vertreter in Thorn: **Albert Olschewski**, Schulstr. 20, I (Bromb. Vorst.)
 Vertreter in Culmsee: **C. v. Preetzmann.** (550)

Garantirt ächte Noßhaarbesen

per Stück 1,40 an. Schrubber per
 Stück 30 Pf. Sämmtliche anderen
 Sorten Bürsten, Fußmatten,
 Wäscheleinen etc. billigst; auf Wunsch
 frei ins Haus empfiehlt 4374

Rudolf Lipke,
 Bürsten- und Pinselfabrik,
 Moder, Thorerstrasse Nr. 26.

Gute Wohnung, I. Etage, bestehend aus
 3 freundl. Zimmern, Küche u. Zubehör
 Hofstrasse 1 ist verkehrshalber vom
 1. Januar zu vermieten. **J. Skalski.**

Schon
Mittwoch Ziehung!

Nur **1 Mark**

Kieler Geld-Loose

Haupt-
 treffer **50,000 Mark**

6261 Geldgewinne.

11 Loose für 10 Mark

Porto und Liste 20 Pf. extra, versendet:

F. A. Schrader, Hannover

Hauptagentur

Gr. Packhofstr. 29

(5386)

In Thorn bei Oscar Drawert und in der
 Expedition der Thorner Zeitung.

F. F. Resag's

Deutscher Kern Cichorien

aus garantirt
 reinen
 Cichorien-Wurzeln
 ist das
 beste
 und
 ausgiebigste aller
 bisher bekannten
 Caffé - Surrogate

Reelle Bedienung! Feste Preise!

Garantirt eingeschossene

Centralfeuer-Revolver, Cal. 7 mm M. 6, 9 mm M. 8 CO	
Cartentischins ohne lauten Knall, Cal. 6	8,00
Jagdteschins	12,00
Wentatsche nteschins ohne lauten Knall	2,50
Luftgewehre, ganz ohne Geräusch, mit Zubehör	28,00
Centrafener-Doppelflinten, prima im Schuß	40,00
Stoffflinten, Hebel zwischen den Hähnen	20,00
Jagdecabiner ohne lauten Knall, hochfein	
Drillinggewehre M. 120.	

Unser Weltrenomme bürgt für allen Wünschen gerecht werdende Bedienung, darum
 richte man seine Bestellung nur direct an uns. **Umtausch gestattet.** Packung und 25
 Patronen zu jeder Waffe gratis. Versandt nur gegen Nachnahme oder vorherige Ein-
 sendung des Betrages. (3579)

Knaak & Co., Büchsenmacherei, Berlin, Friedrichstr. 52.

K. Schall,

Thorn Schillerstrasse No. 7.

Möbel - Magazin.

Solide Bezugsquelle. Grösste Auswahl. Billigste Preise.

Spezialität:

(375)

Wohnungs-Einrichtungen.