

Wniosek.

Zważywszy, że północno-wschodnia część kraju, posiadająca rozległe lasy i urodzajne gleby, pozbawioną jest prawie zupełnie dróg bitych ;

zważywszy, że droga wychodząca z Brodów, łącząca szereg miasteczek: Łopatyn, Radziechów, Witków z koleją Sokalsko-Jarosławską, a przecinająca tę okolicę, ma pierwszorzędne znaczenie i wszelkie znamiona komunikacji krajowej ;

zważywszy, że w skutek uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 8. lutego 1898, Wydział krajowy w sprawozdaniu z czynności za rok 1898 uznał powyższą drogę jako kwalifikującą się na uznanie tejże za krajową.

zważywszy w końcu, że interesowane powiaty Brody, Kamionka i Sokal w petycjach wniesionych przez Wydział krajowy, deklarowały przyczynić się w znacznej mierze do kosztów budowy i utrzymania przyszłej drogi.

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby na najbliższej sesji Sejmowej przedstawił wniosek o uznanie drogi Brody-Łopatyn-Radziechów do Krystynopola za drogę krajową, jeżeli interesowane Reprezentacje powiatowe zabezpieczą pokrycie 25% kosztów budowy tej drogi, tudzież stałego dodatku na utrzymanie po 100 koron na kilometr rocznie.

Lwów, dnia 27. czerwca 1902.

Wnioskodawca :
Gnoiński w. r.

Lubomirski, Ap. Jaworski, Stadnicki, Wł. Gniewosz, J. Gnoiński, J. Urbański, Białoskórski, Sala, Skalkowski, Barwiński, Brykczyński, T. Cieński, Schnell, Puzyna, W. Czaykowski, Pawlikowski, Starzyński.

