

# Thornier Zeitung



Nr. 96

Dienstag, den 26. April

1898

## Was uns der Frühling bringt.

Eine Modenplauderei von C. Eysell.

(Nachdruck verboten.)

Was uns der Frühling bringt! Wärme, blaue, sonnige Tage, ein frühliches Werden überall; Genesung den Kranken und Muth den Verzagten, eine gesteigerte, hoffnungsfrohe Freude am Dasein uns Allen! Und es ist, als ob die Werbelust, der Trieb zum Schaffen, der die Natur besetzt, sich auch ihren Geschöpfen mittheile; überall erhebt Neues, Hübsches, dem Auge Wohlgefälliges, etwas, das direkt aus der Frühlingsstimmung herausgehoben zu sein scheint. Und nicht zum wenigsten auf dem Gebiete der Mode. Alles was die Industrie lange im Verborgenen vorbereitet, worüber ingenieure Köpfe lange gegrübelt, woran fleißige Hände seit Monaten gearbeitet, jetzt wird es offenbar, endlich sehen wir das Resultat aller dieser Mühen, an die der Laie so wenig denkt, und die nur das eine Ziel haben, irgend etwas Besonderes, noch Niedagewesens auf den Markt zu bringen.

Mit diesem „Niedagewesenen“ ist es nun freilich eine eigene Sache. Jede Saisonmode baut sich auf der vorhergehenden auf, sie schafft weniger Neues, als daß sie Vorhandenes variiert, daß aber die Variation dennoch überraschend wirkt, das ist der Trick. Unsere Sommermode wird sich lustig und farbenfreudig genug präsentieren. Farben, die man sonst nur für den Ballsaal gewohnt war, werden sich muthig in das Licht des Tages wagen — nicht gerade in das Straßengewühl der Großstadt, wo immer etwas Indifferentes, Gedämpftes guter Ton bleiben wird, — aber doch auf die Promenade, in Sommerfrischen und Väder. Da giebt es ein warmes Rothviolett, das man für Kleider verwendet, das namentlich aber für Hüte eine Rolle spielen wird — einzelne große Berliner Fußgeschäfte sieht man ganz in dieser neuen Farbe decorirt, — giebt es ein kräftiges Mandarinfelb, ein etwas dunkleres, dennoch leuchtendes Bronze, giebt es Neurosa, Fraise, Fliederfarben, Lavendelblau, giebt es vor allem die unzähligen grünen, gedämpften und leuchtenden, ins Gelbliche oder Graue spielenden Töne. Alle diese Farben kommen zu doppelt brillanter Wirkung, da die Stoffe meist glänzend sind, bare geartig und mit Mohair oder Seidenfäden durchschossen. Die größte Mode bleibt aber immer das Schottische. Dabei darf man nun aber nicht an das denken, was früher „schottisch“ war: Hart nebeneinander gestellte Farben in der ganzen Scala des Regenbogens, die meist unkleidbar genug waren. Das moderne „Schottisch“ ist etwas ungemein Raffinirtes, Weiches, Verschwommenes. Es sind meist nur wenige Farben: nilgrün, graublau, weiß und schwarz — fraise, beige, crème und schwarz zusammengestellt; die Farben, die auf weiche, wollige Stoffe übertragen sind, laufen sanft ineinander, haben nichts Auffälliges und kleiden gut — selbst jenen Frauen, die über den Benz des Lebens hinaus sind. Allerdings gehört zu der Kleidsamkeit auch eine geschickte Verarbeitung, die schon manchem Konfektionär schlaflose Nächte verursacht hat. Endlich ist die Frage gelöst worden und die Lösung heißt: schräge Verarbeitung, einfarbige, glatte oder überbeutende Tuchtaile in der Hauptfarbe des karrierten Grundstoffes, mit karrierten Ärmeln, Einsatzeilen oder Aufschlägen. Das ist kleidbar und hübsch und bietet dem Auge einen Ruhepunkt in dem Farbenswirr.

Diesem Ruhepunkt im großen bedeutet die schwarze Toilette in der Menge der farbigen. Je bunter sich die Mode im allgemeinen gestaltet, um so mehr Gewicht wird im besonderen den ganz schwarzen Kleidern beigelegt. Wohlverstanden den eleganten, die Stoffe, diese glitterartigen, durchbrochenen, theilweise wieder mit dicken Blumen aufgedruckten seidenen Gagen, diese abgegaßten, rund gewebten Spitzenröcke, mit schwarzen Perlen und Gelatinefittern besetzt, durch Sammetapplikationen bereichert, vertreten allerdings die exquisiteste Eleganz. Sie werden nur über seidenen Futterböden gearbeitet und nur über seidenen Unterröcken getragen. Gut und Schirm wählt man dazu in Uebereinstimmung und leuchtend farbig; schließt sich auch der seidene Zupon dieser Farbe an, so bleibt auch der anspruchsvollsten Modedame nichts mehr zu wünschen übrig.

Was der Frühling den Damen ferner bringt? Vor allem weiße Besätze; weiße Treppen in Wolle oder Seide oder noch beliebiger schmale, weiße Tuchblenden, die Rock und Taille gleichmäßig, oft in sonderbaren Verschnörkelungen, garniren, weiße breite Aufschläge, weiße Tuchwesten, die wieder durch das weiße, gesteierte Herrenchemisett gefüllt werden. Ferner Stahl, viel Stahl, in kleinen facetirten Points, in Gestalt großer und kleiner Knöpfe, Schlösser, Agraffen oder auch winzigen Nügelchen, die einen Besatzstoff ganz als Klein bedecken.

Und weiter: sehr viel karrierte Sonnenschirme in der praktischen En-tout-cas-Form, mit barocken Griffen, die irgend ein Thierköpfechen darstellen, der Bezug mit hellem Fond und hart absteigenden Streifenkarreaus. Sie bleiben an seiner Wirkung sehr hinter den oben beschriebenen karrierten Stoffen zurück, sollen aber auch nicht zu diesen getragen werden, sondern gerade die einfache Toilette beleben helfen.

Die Hüte haben an Breite verloren, an Höhe gewonnen und zeigen häufig eine imponirende Kronenform. Fast in den verschiedensten bunten Farben herrscht vor, dazu enorm hohe, linksseitige Garnituren, wehende Reiterbüschel, mächtige Blumenzweige, hochauftragende steife Schleifen, der Kopf mit selbstklebtem Tüll umwunden. Die Schleier sind in der Hutfarbe und in den wunderbarsten Netzdräusen; noch immer weiße gestickte Tüllschleier aber mehr noch schwarze mit einer Bordüre in schöner crème trischer Spitzenarbeit.

Handschuhe und Stiefel zeigen sich in einer, im Grunde ärgerlichen Farbigeit. Die Kleiderfarben haben sich zum größten Theil auf Stiefel und Handschuhe übertragen, gelbe, rothbraune,

violette und grüne Stiefel mit schwarzem Lackbesatz sind nichts ungewöhnliches, Handschuhe sieht man dazu noch in gelb, rosa, fraise, hellblau, was besonders bei einer billigen gewebten Waare, die darauf ausgeht, das Waschleder zu imitiren, keineswegs hübsch aussieht. Ganz abgesehen davon, daß diese Nuancen von Schuhen und Handschuhen nie ganz die der Kleidfarbe sein werden, ist es doch entschieden weder schön, noch ein Zeichen von Geist oder Phantasie, eine Toilette ganz in einer Farbe aufzubauen. In der feinen Abstimmung der einzelnen Töne liegt der Reiz, und in der Erkenntniß, welche Bedeutung jeder Theil der Toilette an sich hat. Der Schuh, so zierlich er auch sein mag, muß doch das Stabile, das Tragfähige zum Ausdruck bringen, diese Basis der ganzen Gestalt soll deshalb dunkel sein. Wenigstens für die Straße — anders ist es im Ballsaale, hier kann ein lichter Schuh, dessen Farbe mit der der Toilette zusammengeht, den Eindruck des Leichten, Schwebenden hervorrufen.

Wem bringt nun aber der Frühling noch etwas? Zuerst doch unsern Sportsmens und Sportsladies, und unter diesen ganz besonders den Radfahrern. Wer gehörte nicht zu diesen! Wenn man durch die Straßen Berlins wandert, wenn man den Weg nach dem Westen, nach der Willenkolonie des Grunewalds einschlägt, so hört man auf, das Radfahren überhaupt noch als Sport anzusehen, sondern hält es für die einfach natürliche, angeborene Fortbewegungsart des Menschen. Höchstens jeder dritte Mensch ist ein Nichtradler! Sucht man nun aber gar das „Radlerparadies“ auf, jene großartigen Straßenanlagen, die sich vom Kurfürstendamm nach Wilmersdorf ziehen, und denen einstellenden nur noch eins fehlt, die Häuser, so erscheint jeder Mensch, der sich dort einfach seiner Beine als Fortbewegungsmittel bedient, ein etwas organisch Unfertigtes, an dem man das Wichtigste entbehrt, das Rad. Auf diesen ideal gepflasterten, von Nichtradlern schein gemedelten Straßen konzentriert sich denn auch das eigentliche Radfahrwesen. Hier trainiren die Schrittmacher der Berufsfahrer auf dem Tandem oder dem Dreißtger, hier üben sich muthige Jünglinge im „Freihändigfahren“, im Rückwärtsfahren und den ungläublichen kurzen Kurven; hier wird die Radfahrnovize von irgend einem „Paul“, „Emil“ oder „Reinhold“ angeleitet, wobei sein ewiges, aufmunterndes: „Treten, man immer treten, Fräulein; treten, treten“, ertönt. Hier übt sich aber auch die elegante Fahrerin in irgend einer besonderen Klasse des Aufstiegens, in der echt sportmäßigen, neuerdings bei sehr hoch gestelltem Sattel, stark nach vorn geneigten Haltung. Hier zeigt sie ihr neues ausgefülltes Radfahrdress.

Solange aus irgend welchen Gründen — angeblich meist der leichteren Lenkbarkeit wegen — eine Dame noch auf dem Herrenrade umherrscht, werden auch die häßlichen, unweiblichen Beinkleider, die „bloomers“ nicht verschwinden. Hier sind sie Nothwendigkeit auf dem Damenrade jedoch thut der getheilte Rock, ja sogar der einfache süßreife genau dieselben Dienste. Glücklicherweise hat man dies eingesehen, die Vorliebe für die Pumpose ist stark im Verschwinden begriffen. Der süßreife Rock wird vorn mit breiter Falte gearbeitet, die den tretenden Beinen Spielraum gewährt, und unter der Schluß und Taschen verborgen liegen; hinten treten die tiefen Falten zusammen, so daß beim Aufsteigen der Stoff von selbst in die rechte Lage kommt, vorn ist der Rock mit Gummibändern dem Beine angeschlossen, um beim Wind ein Aufsteigen des Saumes zu verhindern. Man trägt noch immer viel das kleine, vorn offene Jäckchen des vorigen Sommers, darunter das farbige Blusenhemd, im Sommer letzteres ohne Jäckchen. Vereinzelt sieht man auch schwarze Kleider mit fester Taille, mit hohem Stehkragen, hinten mit kleinen Frackhöfchen, die Ärmel stark nach vorn eingeseht und mit schmalem Taillenvorderrtheil — also die richtigen auf das Rad übertragenen Reittkleider. Sie wirken sehr gut, jedoch nur auf einer über schlanken Figur, denn sie müssen bei dem scheinbaren Festanliegen ganz lose gearbeitet sein, wie das Radfahren das nun einmal verlangt. Neu und sehr praktisch, wohl der richtige Radfahrrock der Zukunft, ist der „Rapid“, der vorn ein wenig mit Ante gearbeitet, auf dem Rade tadellos fällt, zudem mit einer Vorrichtung versehen ist, die durch einfaches Anziehen den an sich glatten Rock zum getheilten umgestaltet.

Sehr viel wird auf dem Rade grün, sowohl ein dunkles olive, als auch das echte, helle Jägergrün getragen, mit dazu passendem Hut, sehr viel auch steingrau und beige. Vornehmer und sportmäßiger wirkt jedoch immer eine dunkle Farbe, am hübschesten, es läßt sich nicht leugnen, das traditionelle Marineblau. Um etwas Abwechslung zu schaffen, unterfüttern elegante Radlerinnen neuerdings Rock und Jäckchen mit hochroth oder nilgrüner Seide, was hübsch aber wenig praktisch ist, denn das Futter löst sich leicht am Saum und verschuldet allerlei Malheur. Aber auch hier weiß die Industrie Rath, indem sie wunderhübsche Reversfärbstoffe in den Handel bringt, die bei glatter, diskreter Oberseite, eine lebhaft gefärbte oder karrierte Rückseite zeigen. Natürlich müssen zu dieser Rückseite passend die notwendigen kleine Toiletten-Requisiten gewählt werden, wie Gürtel, Cravatte, Hubband, Gamaschen. Dies alles liebt man besonders in hochroth, wie in schottisch; schottische Seidengamaschen gelten als die höchste Neuheit. Weiße gesteierte Umlegekragen und gleiche Manschetten dürfen jetzt kaum bei einer Radlerin fehlen: einfach und distinguirt besonders zum marineblauen Kostüme, sieht stets der weiße Leder-gürtel aus und dazu das weiße, vom gestickten weißen Tüllschleier umwundene Filz oder Strohhütchen. Daß auch der Handschuh dazu weiß sein muß, ist selbstverständlich, giebt es jetzt doch kaum einen andern Sporthandschuh mehr; ja die Vorliebe für weiße „Vorderpfoten“ hat sich vom Sportkostüm auch auf die Straßentollette übertragen, bei welcher man sehr viel weiße Handschuhe sieht. Hübsch ist das nur in den wenigsten Fällen, denn zu einem

dunklen Anzuge wirkt ein weißer Handschuh herausfordernd und unsein gepußt.

Was bringt aber der Frühling sonst noch der Radlerin? Giebt es nicht eine ganz besondere Saisonneuheit? O doch, und zwar eine die voraussichtlich noch manche Saison überdauern wird, denn sie ist allzu hübsch und praktisch, um bald wieder in den Hintergrund geschoben zu werden. Das ist der allerliebste kleine, durch Gebrauchsmusterrecht gesicherte mit Wasser zu füllende Blumenhalter, der aus vernickelter Eisenarbeit gefertigt und, mit unzähligen Einsatz versehen, an der Lenkstange befestigt wird. Es ist ein so naheliegender Gedanke für die echte Radlerin, ihr Rad, das sie fast wie ein lebendiges Geschöpf liebt, auch nach Möglichkeit auszuschnüden. Aber diese Möglichkeit ist nur gering, der strenge Charakter des Rades widersetzt sich jeder Deforaction es ist nur eins daran anzubringen, die lebende Blume, und auch diese darf nur in einer Art und Weise angebracht sein, die genau zu dem Rade paßt. Irgend eine kleine Blumenvase und sei sie noch so hübsch, an dem Rade anzuschließen, würde immer eine große Stillwürdigkeit sein. Die Berliner Radlerin und noch mehr die in den eleganten Lugsbädern, war schon im vorigen Jahre auf den Blumenschmuck verfallen, er gehörte hier, wie dort zu dem Gebräuchlichen. Aber die Blumen blühten bald ihre Nüchternheit und ihre Frische ein, und hörten damit auf, ein wirklicher Schmuck zu sein. Dem hilft das Gläschen ab; die Stiele stehen im Wasser, das kleine Geräth sitzt vollständig fest, so daß die Blumen sich unverändert auf der längsten Fahrt erhalten. Etwas Anmuthigeres als ein junges Gesichtchen, rosig von Bewegung und Bergnügen, über den großen, frischen Blumenstrauß geneigt, läßt sich nicht leicht denken. Die kleine Neuheit ist von der Firma Kürtz & Schilling in Wehlis i. Thür. in den Handel gebracht worden.

Nun ist ferner noch ein breiter Leder-gürtel an jeder Seite mit einer kleinen, durch eine Klappe geschlossenen Tasche für das nöthige Kleingeld versehen: alt, aber als sehr praktisch der Bergesententriß das „Uhrarmband“, ein Armband aus Leder, in welches die Uhr eingeschoben werden kann, so daß auch die ungeübte Fahrerin, die nicht wagt, die Lenkstange loszulassen, doch jeder Zeit wissen kann, was die Glocke geschlagen hat. Rett ist auch das winzige Uhrchen, daß auf der Unterseite mit einem Knopfe versehen, dem Sacketausschlag einfach eingeknüpft wird.

Ist das alles? Einstweilen ja, aber ich denke, wir dürfen zufrieden sein mit dem, was uns der Frühling bringt.

## Vermischtes.

Wie unsere Schönen lachen sollen. Selten weiß eine Frau, wie sehr sie ihre Gesichtszüge, und seien diese noch so schön, oft entstellt, wenn sie nicht sorgfältig auf die Art und Weise ihres Lachens achtet. Ein bekannter englischer Schauspieler erklärt, daß ihm stets ein Schauer über den Rücken laufe, wenn im Vergleich zu dem allerdings einstudirten, aber überaus, melodischen und reizenden Lachen seiner Kolleginnen, das unschöne Gelächter irgend einer anderen Dame an sein Ohr tönt. In den meisten Fällen ist dieses — nach der Ansicht des sensiblen Mannes — nur ein disharmonisches Gemisch von Kreischen, Röcheln, Prusten und Stöhnen. Ein feinmodulirtes Lachen kennzeichnet die wohlgezogene „Dame“ ebenso, wie mäßig lautes Sprechen und Vermeidung jeglicher unnöthigen Gesten und sonstigen Verdrehungen, wie auch das Wägen des Oberkörpers beim Erzählen, das leider sehr viele Frauen an sich haben. Doch diese zuletzt angeführten Eigenschaften wirken nicht annähernd so, abstoßend, wie ein überlautes Lachen aus schönem Frauenmunde. Es gehört nur wenig Übung und ein kleines Maaß von Selbstbeherrschung dazu, um sich jenes melodische Lachen anzueignen, das wie zart abgestimmte Silberglöckchen oder wie tiefe, weiche Molltöne von schönen Mädchenlippen klingen muß. Dann giebt es zwei Arten des Lachens — das eine, zu dem man sich nur aus Höflichkeit zwingt, das andere, in das man aus wirklich herzlichem Bedürfnis ausbricht. Bei dem ersteren, das man als höfliches Lächeln bezeichnen könnte, dürfen die Lippen nicht gestreckt, sondern nur wenig geöffnet werden, so daß man die Zähne hindurchschimmern sieht. Das Lachen selbst muß kurz, leise und sympathisch klingen. Sobald die betreffende Schöne sich aber thatächlich über ein drolliges Vorkommniß oder eine lustige Erzählung amüßert, kann der Kopf grazios in den Nacken geworfen, der Mund geöffnet, aber nicht zu sehr in die Breite gezogen und die Augen ein wenig geschlossen werden. Das ziemlich anhaltende Lachen muß halbblau und melodisch sein und allmählich leiser werdend ausklingen. Es soll den Hörer an das lustige Geplätscher eines Waldbaches erinnern, aber nicht an das Triumphgeheul eines Indianers. Das kurze „Höflichkeitslachen“ muß — wie sich der ideal veranlagte Sohn Albions sehr poetisch auszudrücken weiß — dem eigenartig süßen Anfangstriller des Spottvogels gleichen, wenn es mit unwiderstehlichem Zauber auf das zartbesaitete Herz oder vielmehr Gehör des Mannes wirken soll.

Der Rüsse-Tag zu Hungerford. Der kleine englische Ort Hungerford feiert den zweiten Dienstag nach Ostern mit sonderbaren alten Gebräuchen. Die interessante Ceremonie beginnt schon am Ostermontag mit einem „Makaroni-Souper“ und wird Tags darauf fortgesetzt, indem die beiden Herren gewählt werden, die für das folgende Jahr „Chorherren“ sind und das Vorrecht ausüben, alle Frauen in jedem Hause der Stadt küssen zu dürfen. Die Chorherren, die auch die Kopfsteuer einzulien, haben von undentlichen Zeiten her jedes Haus besucht und von jedem Bewohner ihren Zoll erhoben, bei dem männlichen Geschlechte einen Penny, von dem weiblichen den Kuß.

Zu einem blutigen Erzeß mit traurigen Folgen kam es in Gleiwitz zwischen zwei Infantristen und fünf

U l' a n e n. In Verlaufe des Streites zog der eine Infanterist...

Der geprügelte Onkel. Ein ergötliches Jdöll aus dem sibirischen Bauernleben erzählt der 'Sibirski Westnik'...

Warum Se. Durchlaucht nicht mitkämpfen. Wie gemeldet wird, hat der Fürst von Monaco, der spanischer Marineoffizier ist, in einem Schreiben an die Königin...

Sie ahnen nicht, Majestät, wie gern ich mein râteau ich den Dienst Ihres Vaterlandes stellen möchte...

Dagegen stelle ich Ew. Majestät während des Sommers einige meiner besten diebstreien Crupiers zur Verfügung...

Elektrische Sturmzüge. Die sogenannten Blitzzüge von 80, 90 und 100 Kilometer Geschwindigkeit in der Stunde...

Druck und Verlag der Katholischen Druckerei Ernst Lambert, Thron.

Näder des Wagens sollen einer Durchmesser von 2,15 Meter erhalten. Das der Führer eines mit 270 Kilometer in der Stunde...

Der Blumen H a b. Niederländischen Blumenhändler, die ja als besondere Kenner ihres Fachs gelten...

2. Ziehung der 4. Klasse 198. Kgl. Preuss. Lotterie.

Table with 10 columns of lottery numbers and their corresponding prizes. Includes text: (Som 22. April bis 14. Mai 1898.) Nur die Gewinne über 210 M. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt.

2. Ziehung der 4. Klasse 198. Kgl. Preuss. Lotterie.

Table with 10 columns of lottery numbers and their corresponding prizes. Includes text: (Som 22. April bis 14. Mai 1898.) Nur die Gewinne über 210 M. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt.

noch ganz frisch ausgehen. Nellen und Heliotropen fühlen innige Sympathie für einander...

Vom Büchertisch.

Eines der reizendsten deutschen Märchen ist bekanntlich die Geschichte von Schneeweißchen und Rosenrot...

Für die Redaktion verantwortlich: Karl Frank, Thron.

Table with 10 columns of lottery numbers and their corresponding prizes. Includes text: (Som 22. April bis 14. Mai 1898.) Nur die Gewinne über 210 M. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt.