

Aleg. 173**Sprawozdanie**

Komisji drogowej o petycyi L 474 powiatu Rzeszowskiego w sprawie przyznania subwencji dla drogi I. kl. od granicy powiatu Łańcuckiego przez Wisłok do drogi krajowej w Nowej Wsi budowanej.

Wysoki Sejmie!

W roku 1900 kilka gmin powiatu Rzeszowskiego zostało dotkniętych klęską elementarną i powiat uzyskał pewną kwotę zagogową od Rządu, aby tym gminom dać miejscowo zarządzony zarobek bezzwłocznie. Gdy gminy Terliczka, Łęka, Łukawica, Palikówka, położone z drugiej strony Wisłoka (jak to plan sytuacyjny przedstawia), nie miały dotąd prawie żadnej możliwej komunikacji z Rzeszowem, przeto powiat uchwalił powyższą drogę za drogę gminną I. kl. uznać i odniósł się do Wydziału krajowego o zatwierdzenie tejże tudzież o subwencyę 33%, aby wspólnie z funduszami przez Rząd przyznanymi przystąpić bezzwłocznie do budowy. Droga ta wynosi 5 kilometrów.

Wydział krajowy zatwierdził uchwałę powiatową — ale nie mógł doraźnie przyznać subwencji, gdyż plany i kosztorysy nie były przedłożone. Dlatego też powiat wniósł do Sejmu w r. 1901 petycyę, prosząc o uwzględnienie nagłości i przyznanie zasadniczo 33% aż do zatwierdzenia planów, przedłożył się mających. Komisya uwzględniła petentów i sprawa ta była na porządku dziennym ostatnich dni Sejmu — jednakowoż dla krótkości sesyi sejmowej do uchwały nie przyszło i z porządku dziennego spadła, odstąpiona Wydziałowi krajowemu z natury rzeczy.

W tym czasie wykonano z funduszu rządowego dla zarobku ludności udzielnego ziemne roboty na przestrzeni 3 kilometrów 471 metrów, zaś powiat nie chciał aby ta robota zmarnowana została, bez pożytku dla przyszłej drogi — mimo, że zatwierdzenia ze strony Wydziału krajowego nie miał, w przeszłym roku tę przestrzeń wyszutrował i wykończył stosownie do przepisów obowiązujących dla dróg subwencyonowanych i urządził przejazd promowy na rzece Wisłok. Wykonana przestrzeń, jak rachunki szczegółowe wykazują, kosztuje 37.755 koron, z czego $\frac{1}{3}$ pokrył fundusz zapomogowy, $\frac{1}{3}$ pokrył powiat, a o $\frac{1}{3}$ wnosi petycyę do Sejmu.

Dokończenie drogi dalszej, na przestrzeni jeszcze 1800 metrów wykonać się mającej, będzie kosztować, jak preliminarz, jeszcze 22.000 koron, tak, że cały koszt tej drogi wyniesie 57.755 koron, z czego $\frac{1}{3}$ tj. 33% w takim razie przypadłaby na fundusz krajowy tj. 19.000 koron i to w miarę dokonanej i zkolaudowanej budowy z funduszu subwencyjnego powiatowi wypłacić się mający.

Dlatego komisya wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

Sejm, uwzględniając petycyę reprezentacji powiatu Rzeszowskiego, upoważnia Wydział krajowy, aby przyznając subwencyę 33% na drogę gminną I. klasy Łańcut-Nowa Wieś, uwzględnił już w r. 1901 wybudowaną część tej drogi na przestrzeni trzech kilometrów.

Przewodniczący:

J. Męciński.

Sprawozdawca:

Stan. Jędrzejowicz.

