

# Thorner Zeitung



Erscheint wöchentlich sechst Mal Abends mit Ausnahme des Montags.  
Als Beilage: "Illustrirtes Sonntagsblatt".

Vierteljährlicher Abonnement-Preis: Bei Abholung aus der Expedition und den Depots 1,50 Mark. Bei Befüllung frei ins Haus in Thorner Vorstadt, Mocker und Bodgatz 2 Mark. Bei sämtlichen Postanstalten des deutschen Reiches (ohne Bestellgeld) 1,50 Mark.

Begründet 1760.

Redaktion und Expedition, Bäckerstr. 39.  
Fernsprech-Ausdruck Nr. 75.

Anzeigen-Preis:  
Die 5-gepflastete Zeit-Beile oder deren Raum 10 Pfennig.

Ausgabe bei der Expedition bis 2 Uhr und Walter Lambeck  
Buchhandlung, Elisabethstraße 6, bis 1 Uhr Mittag.

Auswärts bei allen Annoncen-Expeditionen.

Nr. 181

Freitag, den 5. August

1898

## An Bismarck's Bahre.

Über Trauerkundgebungen aus Anlaß des Hinscheidens des Fürsten Bismarck wird weiter mitgetheilt, daß eine Anzahl rheinischer Orte beabsichtigt, am kommenden Sonntag eine Trauerfeier am Niederwald-Denkmal zu veranstalten.

Bei der Gedenkfeier in der Berliner Kaiser Wilhelm-Gedächtniskirche wird auf Befehl des Kaisers eine Kompanie des 2. Garde-Regiments z. J. mit Musik und Fahne vor der Kirche im scheinmächtigen Anzug Aufstellung nehmen. Die direkten Vorgesetzten sind zugegen. Als Eskorte für das Kaiserpaar steht das Garde-Kürassierregiment eine Eskadron. Der Feier werden die Generalität und die Regimentskommandeure von Berlin beiwohnen.

Der Hamburger Senat hat, um Hamburgs tiefer Trauer um das Hinscheiden von Deutschlands großem Kanzler und Hamburgs Ehrenbürger, des Fürsten Otto v. Bismarck Ausdruck zu geben, nachstehende Anordnungen getroffen: Am Sonnabend den 6. August Vormittag 11 Uhr findet unter Theilnahme des Senates und der Bürgerschaft ein Gottesdienst in der großen St. Michaelis-Kirche statt. Nach Beendigung des Trauergottesdienstes wird von 12—1 Uhr von allen Kirchhöfen in Stadt und Gebiet Trauergeläute ausgeführt. Die öffentlichen Gebäude und die Schiffe in den Häfen setzen an dem Tage bis nach Beendigung des Trauergeläutes die Flaggen halbstock. Die Börse bleibt an diesem Tage geschlossen.

Der Verein Berliner Kaufleute und Industrieller, sowie der Dentalausschuß laufmännischer, gewerblicher und industrieller Vereine werden am Grabe des Fürsten einen Kranz mit der Aufschrift niederlegen: "Dem Schilde Deutschlands, dem Hause des Friedens, dem Beschützer von Handel und Industrie, dem Fürsten Otto v. Bismarck in dankbarer Verehrung gewidmet".

## Kaiserlicher Erlass.

Der Reichsanzeiger veröffentlicht heute in einer Sonderausgabe folgenden Alerhöchsten Erlass:

Mit Meinen hohen Verbündeten und mit dem ganzen deutschen Volke siehe Ich trauernd an der Bahre des ersten Kanzlers des Deutschen Reichs, des Fürsten Otto von Bismarck, Herzogs von Lauenburg. Wir, die wir Zeugen seines herrlichen Werks waren, die wir an Ihm, als dem Meister der Staatskunst, als dem durchlosen Kämpfer im Kriege wie im Frieden, als dem hingebendsten Sohne seines Vaterlandes und dem treuesten Diener seines Kaisers und Königs bewundernd aufblickten, sind tief erschüttert durch den Hingang des Mannes, in dem Gott der Herr das Werk geschaffen, den unsterblichen Gedanken an Deutschlands Einheit und Größe zu verwirklichen. Nicht ziemt es in diesem Augenblick, alle Thaten, die der große Enschlafene vollbracht, alle Sorgen, die er für Kaiser und Reich getragen, alle Erfolge, die er errungen, aufzuzählen. Sie sind zu gewaltig und mannigfältig, und nur die Geschichte kann und wird sie in ihre ehernen Tafeln eingraben. Mich aber drängt es, vor der Welt der einmütigen Trauer und der dankbaren Bewunderung Ausdruck zu geben, von welcher die ganze Nation heute erfüllt ist, und im Namen der Nation das Gelübde abzulegen, das, was Er, der große Kanzler, unter dem Kaiser Wilhelm dem Großen geschaffen hat, zu erhalten und auszubauen, und, wenn es noch thut, mit Gut und Blut zu verteidigen. Dazu helfe uns Gott der Herr!

## Der Erbe von Ladenburg.

Roman von L. Haibach.

(Nachdruck verboten.)

(15. Fortsetzung.)

"Na, — nur zu, Alte," ermunterte er, "die Hand Euch mit Silber kreuzen will ich schon. Was meint Ihr zu diesem hier?"

Er hielt ihr ein Goldstück hin. Sie nahm es aber nicht, obwohl ihre Augen gierig zu funkeln begannen.

"So redet doch! Oder Ihr wisst am Ende nicht einmal was Rechtes?"

Ew. Gnaden würden nicht schlecht lachen, wenn ich reden wollt!" Aber mir hilft das Reden auch nichts, — mein Wort gilt nicht."

"So sagt, was Ihr wißt; habt Ihr Zeugen für Eure Aussagen?"

"Hätt' ich schon; die sagen aber nichts gegen sich selber!"

"Also die Mitschuldigen?"

"Ew. Gnaden sind aber schief gewickelt, wenn Sie meinen, ich hätt' gehan. Ich war nur dabei und die Andere —"

"Die that's?" fragte er mit Herzklapsen.

"Das hab' ich nicht gesagt", wischte ihm aus.

"Zum Ruck, so behaltet Euer ganzes Geschwätz für Euch!" brach er los. Er griff nach seinem Hut. —

"Das kann ich ja gern!" rief sie trozig und er fühlte nun wieder, daß er sie gewinnen mußte, wenn er nicht jede Hoffnung aufgeben wollte.

"Jetzt seid vernünftig, Mutter, begann er von Neuem. "Ihr könnt viel Geld verdienen, wenn Ihr wißt, wie es mit dem Tausch damals war." —

Ich beauftrage Sie, diesen Meinen Erlass zur öffentlichen Kenntnis zu bringen.

Friedrichsruh, den 2. August 1898.

Wilhelm, I. R.

An den Reichskanzler.

Zu diesem ehrenden Erlass des Kaisers bemerkten die "N. A.": Der hochsinnige Erlass des Kaisers, der wahrscheinlich auf der Fahrt von Kiel nach Friedrichsruh entstanden, steht nach seinem ganzen Inhalt über jed' kritischen Betrachtung. Namens des deutschen Reiches weist von dessen oberster Stelle aus der Kaiser dem nun in Gott ruhenden Reichskanzler die Stelle zu, die dem Fürsten Bismarck von der Mit- und Nachwelt einzigt zufolgt. Der Kaiser bezeichnet ihn als Werkzeug, das Gott geschaffen, den unsterblichen Gedanken an Deutschlands Einheit und Größe zu verwirklichen, und legt im Namen der Nation das Gelübde ab, was der große Kanzler geschaffen, zu erhalten und auszubauen. Für die Reichspolitik ist damit der Wegweiser aufgebaut. Mit seinem Erlass bleibt der Kaiser aber auch höchstherigen Sinnes den Nörglern von rechts und links, die auch jetzt noch Verstimmungsmomente für den Kaiser zu sammeln suchen, das Beispiel und die Lehre, daß, was irisch und sterblich an dem heimgegangenen Gründer des deutschen Reiches war, der Vergangenheit angehört und daß an die Unsterblichkeit seiner in die Ewigkeit der Geschichte hoch hinausstrahlenden Verdienste bei Weitem nichts Irdisches heranreichen kann. Das sollten sich auch die Gegner des Fürsten Bismarck gesagt sein lassen.

Dem Fürsten Herbert gegenüber äußerte der Kaiser, bei seiner Anwesenheit in Friedrichsruh, daß er und die Bundesfürsten Bismarck, da er nun den Wunsch ausgesprochen habe, in Friedrichsruh zur letzten Ruhe bestattet zu werden, gerne dort ein prächtiges Mausoleum errichten würden. Fürst Herbert soll darauf mit diesem Dank gebeten haben, es der Familie zu gestatten, ihren großen Todten durch die Errichtung einer Ruhestätte an dem Orte zu ehren, wo er seine Tage beschlossen hat. Der Kaiser deutete zum Schluss darauf hin, daß er den Plan, dem verstorbenen Fürsten ein Denkmal im Berliner Dom zu setzen, nicht aufgegeben.

## Der Familie Bismarck Dank.

Die "Hamburger Nachrichten" veröffentlichen nachstehende Dankesrede: "Die zahllosen Leidenschaften von diesem Schmerz und warmem Empfinden, welche dem unauslöschlichen Andenken meines großen Vaters gelten, nehmen einen so überwältigenden Umfang an, daß es unmöglich erscheint den Leidtragenden für ihre Treue bis über den Tod hinaus im Einzelnen zu danken. Aus allen fünf Welttheilen hält der Kummer, der die Familie an dem Sarge niedergelegt, in rührender Theilnahme wieder, und es thut mir weh, nicht jede Rundgebung beantworten zu können. Ich bitte die deutschen Zeitungen, die Worte Aufnahme zu gewähren, und danke im Namen der nächsten Angehörigen von ganzem Herzen Allen, die durch Trostesworte und Blumenspenden von nie gesehener Pracht der Trauer, welche unser Land erfüllt, Ausdruck gegeben haben.

Friedrichsruh, den 3. August. H. Bismarck."

## Bismarck's Abschied nach dem Tode.

Entgegen den Berichten verschiedener Blätter, wonach sich die Züge des Verstorbenen sehr geändert haben sollen und der Kopf gewissermaßen zusammengeschrumpft wäre, kann die "N. A."-

"Das weiß ich. Ew. Gnaden lagen mit Schaum vorm Munde in Krämpfen und der Doktor konnte nicht helfen und kein Mensch. —"

"So, genau so ist es mir in meiner Kinderzeit erzählt. —" sagte er athemlos.

"So war es! Aber mein Zeugnis gilt nicht vor Gericht; — der Himmel, der Vater Ihr Vater, ist schon zum Advokaten gewiesen, denn er hat's in Ladenburg gehört, daß sie da so in Angst wären! Und kam angelaufen und sagt: 'Mutter, sagt er, — nun lönnt Ihr Seide spinnen!' — Aber als ers sich recht überlegt, da sagt er: 'Das nützt uns nichts, wir haben im Buchhaus gesessen! — Ganz unschuldiger Weise, Ew. Gnaden — ganz unschuldig!' heulte sie wieder und sah ihre Schürze in Bewegung.

"Das kann ich mir denken!" sagte der Graf; er that ganz ernsthaft, sie merkte aber die Hechel i und brach mitten in der Ürgen ab, lachte hell auf und er lachte mit, um sich gleich darauf innerlich dieser Gemeinsamkeit zu schämen und sich über sich selbst zu ärgern.

"Also Ihr habt Zeugen? Und sie leben hier herum?" fragte er wieder.

"Kann sein, — kann auch nicht sein!" — Das Weib war sich seiner Wichtigkeit wohl bewußt.

"Schafft mir diese Zeugen zur Stelle und ich belohne Euch wie ein Fürst."

"Und wenn sie leugnen?"

"Ich werde zahlen, was sie wollen!"

Die Alte zog die Schultern so hoch wie möglich.

"Wenn das Gericht so was hört! Das wär ja Bestechung!" lachte sie ihn wieder so fröhlich und schlau an, daß er sich vor ihr gedemütigt fühlte wie ein Schulbube.

"Unsinn!" fuhr der Graf sie an. "Ihr wollt natürlich

auf Grund persönlicher Angaben Prof. v. Lenbach's mittheilen, daß das charakteristische Gesicht des Fürsten nur ganz unbedeutend durch das Eintrudeln des Todes beeinflußt worden ist. Wie sonst im Schloß nach links geneigt, hatte das Antlitz im Ausdruck so viel Leben bewahrt, daß der halb geöffnete Mund noch Worte zu bilden im Begriff schien.

Dass Fürst Bismarck seinen Tod abhante und auf sein baldiges Hinscheiden gesetzt war, geht aus seinen folgenden für den alten Norden und früher so flotten Reitersmann bezeichnenden Worten hervor. Als der Fürst im April d. J. gelegentlich der Konfirmation seiner Enkel das hl. Abendmahl nahm, sagte er zum Pastor Westphal: "Wohlan! Ich bin bereit zum Aufsatzen!"

Prinz Heinrich von Preußen hat seinem länderlichen Bruder von Husen aus telegraphisch seine tiefe Erfrüttung über das Hinscheiden des Fürsten Bismarck ausgedrückt. Der Kaiser hat darauf alsbald nach seiner Rückkehr von Friedrichsruh nach Berlin ebenfalls auf telegraphischem Wege für diese Theilnahmeverzeugung gedankt. Im Auftrage des Bringen und der Prinzessin Heinrich legte Hofmarschall Frhr. v. Schleinitz am Mittwoch einen Kranz am Sarge des Verewigten nieder und wohnte am heutigen Donnerstag der liturgischen Andacht in der Kaiser Wilhelm-Gedächtniskirche zu Berlin bei.

Der alte Kammerdiener Pinnow hat seitens des Fürsten Herbert die Zusicherung guter Versorgung für alle Zeit erhalten.

Von Bismarck's Memoiren sind nach der "N. A." bereits drei Bände fertig gedruckt. Fürst Herbert hat von seinem Vater die Graüttigung erhalten, die Veröffentlichung im geeigneten Momenten vorzunehmen.

Die vielbesprochenen Bismarck'schen Memoiren wurden nach der "Kölner Zeit." bereits seit geraumer Zeit an die Stuttgarter Verlagsanstalt Union (Cotta) zum Preise von einer Million Mark verkauft. Die Denkmälerleute wurden vom Fürsten bis in die letzte Zeit hinein fortgesetzt.

In der Londoner "Times" veröffentlicht Moritz Busch einen sechs Spalten langen Artikel über Bismarck und dessen Politik, in dem er nachzuweisen sucht, daß nicht der Kaiser, sondern lediglich Bismarck als der Gründer des Reiches anzusehen sei. — "Herr Busch scheint ein hervorragender Geist zu sein zu sein, aber die Art, wie er den Tod unseres Altreichskanzlers geschäftlich fraktifiziert, ist wenig schön.

## Deutsches Reich.

Berlin, 4. August.

Das Kaiserpaar traf Dienstag Abend gegen 11 Uhr aus Kiel bzw. Friedrichsruh im Neuen Palais bei Potsdam ein. Im Laufe des Mittwoch Vormittags hörte der Kaiser nach einem Spazierritt die Vorträge des Reichskanzlers Fürsten Hohenlohe, des Staatssekretärs v. Bodenstedt, des Kriegsministers v. Gotha und des Chefs des Zivilkabinetts. Die beiden ersten Herren nahmen auch an der kaiserlichen Tafel teil. Nachmittags besichtigte der Monarch die Berliner Kunstaustellung.

Am 14. August wird der Kaiser in Kiel von Neuem erwartet, um der Formirung der Herbstflottie und dem ersten Theil der Flottenmanöver beizuwohnen.

Über die Verleihung des Schwarzen Adlerordens an den Kaiser von China bemerkte der "Reichsanzeiger", daß fremde Souveräne, überhaupt Ausländer nicht interessiert

"Sire Dienste so kostbar wie möglich machen", setzte er barsch hinzu, "ich habe auf nichts dagegen, aber schafft mir die gültige Beugenaussage."

"Die eine Person kann ich wohl schaffen, aber sie stirbt eher, als daß sie bekannt."

"Wenn ich Ihr Straflosigkeit zusichern lasse —? Sie ist doch am Ende nur das Werkzeug — meiner Eltern!"

Die Alte sah Graf Lassenrode verdutzt an.

"Die wußten ja von nichts!" sagte sie bestremdet.

"Die wußten nichts?"

"Rein Wort! — Und durften's ja auch nicht wissen; — wenn die es gewußt, würden die Anderen mit Schimpf und Schande vom Hofe gejagt —!"

"Das wollt Ihr mir doch nicht einreden, Alte?"

Der Graf erhob sich ärgerlich. Dachte dies Weib ihn zu belügen? — Aber wozu denn? Welchen Zweck hätte sie dabei?

Ein plötzliches tiefes Misstrauen gegen sie überfiel ihn. Sie wußte wahrscheinlich nichts und wollte ihm nur Geld ablocken. Und er wurde sich seiner Unfähigkeit, sie zu durchschauen, peinlich bewußt.

Dabei sah sie da vor ihm und sah ihn, ihre Schürze glatt streichend, völlig verwirkt an. Die schlauen Augen hatten ihren stachelnden Blick verloren und hasteten nirgends. War das auch Comödie?

"Schafft mir die brauchbare und glaubhafte Aussage Eurer Zeugen, so daß mein Recht dargethan wird, so garantire ich Euch auf mein Wort als Edelmann, zweitausend Thaler, Alte!" sagte er sich erhebend.

"Zwei — tausend Thaler?" Das Weib schrie auf wie ein gieriges Thier, — es war widerlich zu hören, noch mehr sie zu sehen, wie sich ihr ganzes Gesicht verzerrte.

"Ist das ein Wort, Ew. Gnaden?"

werden und niemals dem Capitel angehören. Diese Verleihungen unterliegen daher nicht den Statuten, wonach die „Gemeinschaft der christlichen Kirche“ als Grund dieses hohen Ordens zu betrachten ist.

Die Kaiserhacht „Hohenzollern“ ist Mittwoch früh ins Dock der Kieler Reichswerft gegangen zum Einbau eines neuen Schotts und der Heckgallerie für die Palästinafahrt. Danach wird das Schiff ausgerüstet und am 15. September seefertig sein.

Bei der ersten und zweiten Torpedobaattheilung zu Kiel gelangten soeben 150 Reserveisten zur Einstellung, mit denen die zweite Torpedobooteflottille zur Hälften besetzt werden soll.

In Deutsch-Südwestafrika zeigt sich jetzt, nach dem Aufhören der Rinderpest, eine Fieberepidemie, eine Art typhöse Malaria. Der Missionar Meyer schreibt aus Olymblugwe, daß dort und in seiner nächsten Nähe weit über 100 Menschen gestorben sind, darunter 23 getaufte Hereros. Die Sterblichkeit wäre nicht so groß, wenn nicht die Leute durch Hunger die Widerstandskraft verloren hätten.

Der Reichskanzler Fürst zu Hohenlohe wird bereits in nächster Zeit eine Kommission von Fachmännern einberufen, um die Abänderungsvorschläge in Erörterung zu ziehen, die hinsichtlich des jetzigen Weingesetzes gemacht worden sind. Gleichzeitig soll bei dieser Gelegenheit noch eine andere wichtige Frage berührt werden: es ist die Declarationspflicht der durch Einleiten von Kohlensäure hergestellten Schaumweine.

Die Post- und Telegraphenverwaltung hat wiederholt Angelegenheiten gehabt, wenn sie die für die Telegraphie und Telefonie notwendigen Leitungen legen wollte. Kommunen sowohl wie Privatbesitzer haben ihr das Recht streitig gemacht, die im öffentlichen Interesse erforderlichen Maßnahmen zu treffen. Um für die Zukunft der Wiederkehr ähnlicher Misshelligkeiten vorzubeugen, hat sich der Staatssekretär v. Bodenbelski entschlossen, dem nächsten Reichstage einen Gesetzentwurf zu unterbreiten, wodurch die Telegraphenverwaltung das Mindestmaß von Benutzungsrechten an öffentlichen Wegen und Gewässern sowie an Privatgrundstücken, die sie zur Erfüllung ihrer Aufgaben bedarf, zugesprochen werden soll.

Für die Reichstagswahl in Kreuznach, an Stelle des verstorbenen Abgeordneten v. Cuny, ist von den Nationalliberalen und dem Hunsrück Bauernverein der Professor Paaßche als gemeinsamer Kandidat aufgestellt worden.

Der Reichstagsabgeordnete Dr. Lieber, der auf dem deutsch-amerikanischen Katholikentag in Chicago die Schlusrede halten will, ist mit dem Schnelldampfer „Kaiser Wilhelm der Große“ nach Newyork von Bremerhaven aus abgereist.

Der zweite Vorsitzende des Bundes der Landwirthe Dr. Roedde, der bereits bei der Beerdigung des Herrn v. Ploetz von einem schweren Unwohlsein befallen wurde, ist seit der Zeit noch immer auf seinem Sarge bettlägerig krank.

Eine Reorganisation des Bahnhofsbuchhandels steht in Sachsen bevor. Alle Bücher und Zeitungen, welche die Bahnhofsbuchhändler verkaufen, sollen in Zukunft amtlich revidiert werden. Ferner haben die Händler Verzeichnisse der von ihnen verkaufte Tageszeitungen, Wochblätter und Bücher deutlich sichtbar an ihren Ständen anzubringen. Schundliteratur, sozialdemokratische Zeitungen und gewisse Postkarten sollen vom Verkauf ausgeschlossen werden. Eine Revision der ausliegenden Schriften soll fast täglich erfolgen. — Das Klingt ja fast unglaublich!

### Der Krieg um Cuba.

Die Friedensverhandlungen gehen ihren langsamem Gang weiter, scheinen aber doch ohne Unterbrechung zu Ende geführt werden zu können. Die spanische Regierung hat von den amerikanischen Forderungen Kenntnis genommen und auch ihre Antwort bereits nach Washington abgesandt. Von dem Inhalt derselben wird in Madrid nichts bekannt gegeben; daraus schließt man, daß die Antwort im Großen und Ganzen eine zustimmende ist. Wie es heißt, soll wegen zweier Punkte der amerikanischen Forderungsbedingungen eine Verständigung noch nicht erzielt sein, aber man rechnet auf eine baldige Beseitigung auch dieser Meinungsverschiedenheiten.

Sobald der Frieden geschlossen sein wird, will Präsident McKinley die Bildung eines stehenden aktiven Heeres von 100 000 Mann beantragen, von denen die eine Hälfte auf Cuba, der Rest auf den Philippinen und Puerto Rico stationiert werden soll. Das Streben Amerikas, auch in den internationalen politischen Fragen ein ausschlaggebendes Gewicht zu erhalten, wird auch durch diese Absicht des Präsidenten der Vereinigten Staaten wieder bewiesen.

Washington, 3. August. Präsident McKinley erklärte heute Vormittag, er habe eine offizielle Mitteilung von der Zustimmung Spaniens zu den Friedensbedingungen erhalten und erwarte die amtliche Antwort jeder Augenblick.

New-York, 3. August. Der Dampfer „St. Louis“ mit dem General Brooke und einer Anzahl Mannschaften an Bord ist gestern in Ponce (Puerto Rico) angelkommen. Die Gesamtzahl der in der Umgebung von Ponce nunmehr aufgestellten Truppen beträgt neuntausend.

Habana, 3. August. Die Zahl der Personen in Habana, deren Lebensunterhalt auf öffentliche Kosten bestritten wird, wird auf 13 000 geschätzt.

„Ihr hört's ja! Und dann meldet Euch in der Stadt bei mir!“ — Er wollte fort — griff seine Bütze auf und warf sie wieder über die Schulter.

Die Zeit hatte genügt, der Alten ihre Selbstbeherrschung wieder zu geben.

„Meta, — zeig dem Herrn Grafen den Weg!“ rief sie in die Kammer. Es war ihr selbst lieb, sich die Schläge erst überdenken zu können.

Das Mädchen erschien sofort, es hatte sich wahrhaftig nach besten Kräften herausgeputzt und sah mit ihrem grellbunten Tuch noch äußerst hübsch aus. —

Er ging voran, sie folgte ihm; — draußen lief sie mit ihren nackten Füßen über die scharfen Steine so leicht und behende wie ein Reh, ihm voran.

Er fühlte sich in einer hochgradigen Aufregung. Stolz hob sich sein Haupt. Er war mehr als je überzeugt, daß er im Recht war mit seinem Anspruch an das Majorat. —

„So viel Geld!“ halte das Wort der Alten in ihm nach. Ja! Sie kam ihm, sie brachte ihm die Beugen. Er mußte dieses Weib durch den Anblick vielen Geldes gewinnen. Sie war vorsichtig! — Selbst solch einem Geschöpf gegenüber stand er da wie einer, dem man nicht creditirt. Das hatt er ihr angesehen. — Hätte er länglich ein paar Rollen Goldstücke mitgebracht, so würde er vielleicht schon jetzt mehr erfahren haben. —

Er hatte in diesem Grübeln das junge Mädchen vergessen, das vor ihm her sprang, dies fühlte aber offenbar selbst das Verlangen sich ihm bemerklich zu machen.

Er wurde in der That wieder aufmerksam auf die Kleine durch einen lauten Schrei, den sie aussetzte.

Da stand sie hoch oben auf einem der scharfkantigen Steinblöcke und rief, mit angeborener Gesellsucht ihn anlächelnd und dabei doch ängstlich thuend:

„Ich kann nicht herab Ew. Gnaden!“

### Ausland.

Oesterreich-Ungarn. Der Ministerpräsident Graf Thun hat schwere Bedenken, Oesterreich in das Abenteuer eines Staatsstreits zu führen und läßt daher kein Mittel unverzüglich, doch noch eine Verständigung herbeizuführen. Er unterhandelt aufs Neue wegen der Sprachenangelegenheit; da er aber nun einmal die Böden'schen Erklasse nicht gänzlich befehligen will, so kann ihm alle Verhandlung natürlich nichts nützen. Beimerk sei, daß Graf Thun jetzt ein grüheres Entgegenkommen den Deutschen gegenüber befürwortet.

Frankreich. Die Untersuchung in Sachen des Obersten Picquart wird einer Pariser Meldung zufolge noch ungefähr vierzehn Tage in Anspruch nehmen. „Petite République“ behauptet, daß die Schriftstüke, welche der Journalist Judet in seinem Angriff gegen das Andenken des Vaters Bola's veröffentlicht hat, gefälscht seien. Das Blatt ist bereit, die Ergebnisse seiner Nachforschungen in dieser Sach den Anwälten Judets vorzulegen. — „Aurore“ glaubt, man beabsichtige im Generalstaat die Angelegenheit du „Bally-Picquart zu erledigen. Die Wahrheit werde aber dennoch an's Licht kommen, man habe eine Lawine nicht auf.

Paris, 3. August. Heute kam vor dem Buchpolizeigericht abermals der Verlümungungsprozeß Bola's (wegen verländerischer Bekleidung seines Vaters) gegen den Redakteur Judet und das „Petit Journal“ zur Verhandlung. Die Staatsanwaltschaft stellte den Antrag auf Unzulänglichkeit des Buchpolizeigerichts, weil der Vater Bola's, der Gegenstand der Verlümung, Beamter war. Der Vertreter der Staatsanwaltschaft verlangte in Folge dessen Verweisung der Angelegenheit vor das Schwurgericht. Das Zivilpolizeigericht erklärte sich jedoch für zuständig und verurteilte den Redakteur Judet zu 2000 Francs Geldstrafe, den Direktor Marinoni zu 500 Francs und den Herausgeber des Blattes ebenfalls zu 500 Francs Geldstrafe, ferner alle drei zusammen zu 5000 Francs Schadenersatz mit Zinsen. Außerdem wurde auf eine zehnmalige Veröffentlichung des Urteils erkannt.

### Provinzialnachrichten.

Görlitz, 2. August. Die russische Regierung hat vor der Dresdner Brücke an der Landesgrenze ein riesiges hölzernes Tor, das während der Nachtzeit geschlossen wird, aufstellen lassen. Bisher wurde die Grenze nur mittels einer Kette geschlossen.

Marienburg, 3. August. Magistrat und Stadtverordneten-Versammlung werden Freitag, Mittags 12 Uhr, in gemeinschaftlicher Sitzung eine Trauerfeier für den Fürsten Otto v. Bismarck abhalten. — Die Einführung der bestätigten fünf Stadträte findet bereits in der nächsten Stadtverordneten-Sitzung statt. Die Nachwahl der noch fehlenden vier Stadträte soll am 12. d. Ms. stattfinden.

Elbing, 2. August. Die Firma Krupp in Essen hat, wie Berliner Blätter berichten, in Kiel am Kriegshafen ein Terrain angelaufen. Wie verlautet, hatte Krupp vor etwa Jahresfrist die Absicht, in Elbing das Terrain zu erwerben, auf welchem die Firma Schichau am Elbingfluss die Gießerei für Gußstahlwaren errichtet. Das betreffende Konsortium teilte das Krupp'sche Gebiet damals der Firma Schichau mit und dieses erwarb daraufhin das in Frage stehende Landstück. — Ein gestern im Elbingflusse aufgefunderne Leichnam dürfte nach der Beschreibung die Leiche des Oberkellners Labuhn sein, welcher vorgestern auf einem Transporte in das Untersuchungsgefängnis seinen Begleitern entlief.

Elbing, 1. August. Ein Schwindelgenie ist der Oberkellner Labuhn. Dieser tauchte vor einiger Zeit in Elbing unter dem Namen Lehmann auf und wollte zunächst ein Haus am Alten Markt kaufen; aus der Sache wurde jedoch nichts, da L. keine Anzahlung hatte. L. verlobte sich dann mit einer jungen Witwe und kaufte bei dem Möbelfabrikanten D. ohne Anzahlung für einige tausend Mark Möbel gegen Hinterlegung eines werthlosen Dokumentes, pachtete von D. Räumlichkeiten, angeblich zur Einrichtung einer Cognac-Brennerei und nahm gegen einen Beschluß noch 800 Mark von D. Mit den 600 Mark ging L. dann nach Kahlberg, gab sich dort als Lieutenant aus und lebte recht flott. Schließlich wurde L. auf telegraphische Anweisung der hiesigen Staatsanwaltschaft in Kahlberg am Sonnabend verhaftet und mittels Segelboots nach Elbing gebracht. In Elbing wußte L. seine Begleiter zu veranlassen, in einem Gefängnis anzufordern. Hier verschwand er, nachdem er noch schnell von einem Faktor 5 Mark gelebt hatte.

Danzig, 2. August. Für die Provinz Westpreußen sandte der heute hier zu einer Sitzung zusammengetretene Provinzialausschuß ein Briefesblatt — Seitens der westpreußischen Landwirtschaftsakademie Bismarck nach Friedrichsruh — Seitens der westpreußischen Landwirtschaftsakademie Bismarck nach Friedrichsruh — Seitens der westpreußischen Landwirtschaftsakademie Arndt u. Co. ein Riesen-Borbeerkrantz von 1,5 Meter Höhe und 1 Meter Breite, geschmückt mit etwa 50 kostbaren Rosen und umrahmt von zwölf silbernen Palmwedeln, bestellt worden, der an dem Sarge des verstorbenen Altreichskanzlers niedergelegt werden soll.

Bartenstein, 31. Juli. Ein aufregender Vorfall ereignete sich gestern Vormittag im Hause des Besitzers B. in dem Dorfe Wallingen. Die Chefarzt des Besitzers gab seit einiger Zeit unerkenbare Zeichen von Geistesstörung und, doch legt man der Sache keine große Bedeutung bei, so daß der Mann über das sonderbare Benehmen der Frau scherzte und sie auch oft auszankte. Gestern Vormittag nun ergriß die Frau plötzlich eine Kanne mit Petroleum und übergoss ihren Mann damit, zündete dann Streichholz an und versuchte die Kleider des Mannes in Brand zu setzen. W., der laut um Hilfe rief, konnte nach vielseitigen Bemühungen endlich seine Frau ergreifen und auf ein Bett werfen, worauf sie sich vollständig ruhig verhielt. Als er sie jedoch wieder losließ, erschien sie ein breites, unter dem Kopftuch verdecktes Raufmeister und schnitt damit ihrem Manne in den Hals, worauf sie sich selbst den Hals zu durchschneiden suchte, hieran jedoch gehindert wurde, da es den herbeigeholten Nachbarn gelang, ihr das Messer zu entreißen. Gleich darauf kam die Ungläubige zur Besinnung, wußte aber nicht das Geringste von dem Vorgefallenen. Der herbeigeholte Arzt rührte dem Manne die klaffende Halswunde zu, kontattire die Gemeingefährlichkeit der Geisteskranken und ordnete deren Überführung nach der Irrenanstalt Kortau an.

Gordon, 2. August. Der Fischer Karl Lorenz aus Gordon eilt ist heute Nacht ertrunken. Derselbe fuhr gegen 12 Uhr Nachts, nachdem er eben den Fang nach Hause bekommen war, noch einmal aus, um Walschläufe einzuziehen. Von dieser Fahrt ist er nicht mehr zurückgekehrt. Am Morgen wurde der leere Kahn von Schiffen gefunden, die Ruder stand man an den Gordoner Schanzen. Trotz allen Suchens hat man die

„So komm! spring! ich fange Dich auf.“

„Es war ihm belustigend zu beobachten, wie „dies Kind der Natur“ durchaus in seinen Armen schön sein wollte.

Wahrhaftig! Nicht zu glauben! Schläfern hat das Weßchen, ganz schämig schlugs das dürtige zerfetzte Nöckchen eng um die Beine. — Er lehnte die Bütze an den Stein.

Und nun sprang es und er hielt es in den Armen — das zierliche, warme Geschöpf.

Er hätte nicht der Lüffenroder sein müssen, es nicht abzuküssen und darüber zeitweilig alle seine anderen Gedanken zu vergessen.

Und der kleine schwätzige Satan läuft wieder.

„Möchtest wohl in die Stadt und zu mir kommen?“ fragte er sie.

„Ja, Ew. Gnaden! fürs Leben gern! Stubenmädchen möcht' ich werden!“ sagte sie sehr entschieden.

Aber was war das? — Einen grellen furchtbaren Angstschrei stieß das Mädchen aus, mit einem Ungeheüm, der ihn fast straucheln machte, schnellte es sich an ihm empor und in demselben Moment schrie das Mädchen noch einmal auf und faustete ein furchtbares Heißdampf an seinem Kopfe vorüber.

Metas Hände hatten den Knotenstock des rothen Frieder auffangen wollen, ihm aber nur eine andere Richtung gegeben.

„Schuft!“ schrie Graf Lüffenrode und sprang auf den Burschen zu, der so schnell zu einem zweiten Schlag nicht aussehen konnte, wie er seinen Hals von einer Eisenfaust gepackt fühlte.

„Selbst Schuft! Mädchenjäger, verschlauer!“ brüllte der Rothe und wehrte sich verzweifelt.

Der kraftvolle Mann war aber stärker als er und mit wilder Lust fühlte der Lüffenroder dies.

Er hatte in kurzem Ringen den Burschen unter seine Arme gebracht und erstickte ihn fast durch sein Gewicht allein.

Leiche bis jetzt noch bergen können, da dieselbe wahrscheinlich unter Wasser irgendwo sich in Wurzelwerk festgesetzt hat. Einige Schiffer wollen in der Unglücksnacht Hülfewer gebördet haben.

Lobden, 2. August. Eine schreckliche Bluttat hat sich gestern in dem nahen Dorfe Schönrode zugestanden. Einige Schiffer hatten bei einem Besitzer das Wählen des Getreides in Alford übernommen und waren hierbei beschäftigt, als einer der Leute, unter der Angabe, er sei müde, sich auf das Feld niederlegte, um zu ruhen. Als derselbe hierauf von einem seiner Arbeitskollegen aufgesondert wurde, die Arbeit fortzusetzen, sprang der jähzornige Mensch plötzlich auf, ergriff seine Sense und hielt damit auf den anderen ein, wobei er dem Ungläubigen mit der Sense den Hals durchschickte.

Bentschen, 31. Juli. Der neue Besitzer der früher gräflich Lippe'schen Güter, Mittmeister von Klitzing, siegte gestern mit seiner Familie nach Schloss Neudorf über, und es hatten sich zu seinem Empfang die Stadtverordneten und Magistratsmitglieder, sowie die katholische Geistlichkeit eingefunden. Die Einwohner der Stadt boten durch Lampions, Fahnen und Ehrenporten Herrn von Klitzing ein herzliches Willkommen. Die Schützengilde hatte vor dem Schützenhaus Aufführung genommen. Herr von Klitzing dankte herzlich für das ihm zu Theil gewordene Ereignis.

Inowrazlaw, 2. August. Drei Gefangene des hiesigen Gerichtsgesangstages, die zu 5 resp. 6 Jahren Buchthaus verurteilt waren, sind gestern mit seiner Familie nach Schloss Neudorf über, und es hatten sich zu seinem Empfang die Stadtverordneten und Magistratsmitglieder eingefunden. Die Einwohner der Stadt boten durch Lampions, Fahnen und Ehrenporten Herrn von Klitzing ein herzliches Willkommen. Die Schützengilde hatte vor dem Schützenhaus Aufführung genommen. Herr von Klitzing dankte herzlich für das ihm zu Theil gewordene Ereignis.

Posen, 3. August. In einer heute Mittag 12 Uhr unter dem Vorsitz des Herrn Oberbürgermeisters abgehaltenen Magistratsitzung wurde beschlossen, an die Hinterlebenden des dahingestrichenen Fürsten Bismarck eine Kranspende und ein Beileidstelegramm zu senden. — Ein polnischer Anstreicher, der während des Wochenmarktes auf dem Sapiehaplatz laut grobe Beleidigungen gegen den verstorbenen Fürsten Bismarck ausstieß, wurde verhaftet.

### Locales.

Thorn, 4. August.

— [Personalien.] Der Rechtskandidat Willy Kräuter aus Boppo ist zum Gerichtsreferendar ernannt und dem Amtsgericht Dt. Eylau zur Beschäftigung überwiesen worden.

= [Trauerfeier für den Fürsten Bismarck.] Wie in zahlreichen Städten unseres großen deutschen Reiches und insbesondere auch in der Ostmark — so Danzig, Posen etc. — wird auch in unserer deutschen Grenzstadt Thorn von Befehlern des heimgegangenen großen Reichsbaumeisters und unvergänglichen Vorbildes eines echten deutschen Mannes die Veranstaltung einer würdigen Trauerfeierlichkeiten für den Fürsten Bismarck geplant. Zu einer Vorlesung über die Zeit und die Gestaltung der Trauerfeier ist zu morgen, Freitag, Abend eine Versammlung nach dem Fürstenzimmer des Rathauses einzuberufen worden.

+ [Victoria-Theater.] Aus dem Theaterbureau wird uns mitgetheilt: „Diesen Freitag findet die größte Opern-Nacht der letzten Jahre ihre erste Aufführung in Thorn: „Der Evangelimann“ von Wilh. Kienzl. Diese Oper ging mit großem Erfolg über alle ersten Bühnen Deutschlands und beherrscht heute noch das Repertoire der Hoftheater Berlin, Wien, Dresden, München etc. Sie steht an die Sänger sehr hohe Anforderungen, weil sie ganz im Wagnerstil geschrieben ist. Für gute Inszenierung hat Herr Direktor Waldbau alles Mögliche gethan und ruht auch die Regie in seinen Händen. Trotz der ganz erheblichen Kosten an Aufführungshonorar und großem Orchester hat Herr Waldbau die Preise nur um ein Geringes erhöht, so daß jedem der Besuch der Oper ermöglicht ist. Es können nur 2 Aufführungen stattfinden, worauf noch besonders aufmerksam gemacht wird.“

+ [Turnverein.] Das Turnen findet von heute ab bis auf Weiteres in der Turnhalle der Knaben-Mittelschule statt. Die Hauptabteilung turnt Dienstag und Freitag, die Jugendabteilung Montag und Donnerstag. Anmeldungen sind beim Vorstand oder in der Turnhalle anzubringen. An dem heutigen Turnabende sollen Beschlüsse über die Theilnahme an den Schauturnen in Graudenj und in Briesen gefaßt werden, deshalb ist zahlreiches Erscheinen erwünscht.

+ [Radwettfahren.] Für das am Sonntag stattfindende Radwettfahren sind, wie man uns mittheilt, sehr zahlreiche Rennungen eingelaufen, sodoch auch, wie bisher, guter Sport und schöne Endlämpfe zu erwarten sind. Die Meldungen vertheilen sich in folgender Weise: Hauptfahren 16, Eröffnungsfahren 12, Mehrziger-Vorgabefahren 10 Landems, Vereinsfahren des R. V. „Vorwärts“ 8, Rundenpreisfahren 5 (für dieses dürfen die in den Vorläufen der beiden Hauptfahren I und VII nicht placirten Fahrer nachmachen), Milit

durch das Vereins- und Militär-Fahren voll befriedigt werden, außerdem ist es nicht ausgeschlossen, daß bei den anderen Rennen Überraschungen eintreten. Der hier vom vorigen Jahre in gutem Andenken stehende F. Broahn-Forst hat sein Erscheinen bestimmt zugesichert; zum letzten Rennen konnte derselbe wegen eines Unfalls beim Training nicht kommen. Die Pausen werden durch Solo- und Duett-Kunstfahnen der Herren Neukirch und Kolleng genügend Abwechslung bieten.

+ [Der Lehrerverein] hat Sonnabend, den 6. b. Mts., 7 Uhr nachmittags, im kleinen Saale des Schützenhauses eine Sitzung.

A [In Sachen der Besetzung des Kulmer Bischofsstuhls] sollen, wie der "Gaz. Tor." aus Pölplin berichtet wird, seitens der Regierung — unter Umgehung des Domkapitels — Verhandlungen mit dem Papste auf direktem Wege eingeleitet sein. Der Wunsch der Regierung sei, den Domherrn Tetzlaff aus Posen auf den Bischofsstuhl zu legen. — Bestätigung dürfte abzuwarten bleiben.

C [Preußische Botterie.] Dieziehung der 2. Klasse wird am 12. August ihren Anfang nehmen.

+ [Friedens-Gesellschaft für Westpreußen.] Gestern Nachmittag fand im Rathaus zu Danzig eine Versammlung der Gesellschaft, die auch in Thorn eine Anzahl Mitglieder zählt, statt, in welcher zunächst der Jahresbericht erstattet wurde. Wir entnehmen demselben, daß die Zahl der Mitglieder in ganz Westpreußen 124 beträgt; das Vermögen der Gesellschaft ist auf 75 988,45 M. gestiegen. Daraus wurden im vergangenen Jahre 3545 M. an Stipendien vertheilt; für das Jahr 1898/99 stehen zu dem gleichen Zweck 3450 M. zur Verfügung. Es wurde alsdann der Vorstand theils wieder, theils neu gewählt. Vorsteher ist Bürgermeister Traumpe-Danzig.

+ [Provinzial-Ausschuß.] In der am Dienstag abgehaltenen Sitzung des Provinzial-Ausschusses wurde u. a. beschlossen, dem westpreußischen Bienenzucht-Verein eine einmalige Beihilfe von 800 M. und dem westpreußischen Fischerei-Verein zur Deckung der Baukosten der Fischbrutanstalt in Mühlhof im Kreise Konitz eine einmalige Beihilfe von 500 M. zu bewilligen. Zum Bau einer Chaussee von Briesen über Rielub nach Siegfriedsdorf bewilligte man pro laufenden Meter 5,90 M. An Stelle des ausgediebenen Mitgliedes des Provinzialrats Herrn v. Grätz-Klonin wurde Herr v. Kümmel-Roschken und an des letzteren Stelle als stellvertretendes Mitglied Herr v. Parpart-Jakobsdorf gewählt.

- [Besitzveränderung.] Das Rittergut Sierslaw im Kreise Posen-West, etwa 550 Hektar groß, ist kürlich von Herrn Landeskonomierathenmann-Klinka für 230000 M. kürlich erstanden worden.

\* [Sanitäts-Kolonnen-Verband für die östlichen Provinzen.] In der Versammlung der Führer und Aerzte der Sanitätskolonnen in Ost- und Westpreußen und Posen zu Bromberg wurde beschlossen, daß zur Hebung des Sanitätskolonnenwesens in den voröstlichen und östlichen Provinzen Preußen diese zu einem Verbande sich vereinigen sollen. Es

wurde zunächst ins Auge gefaßt, die Sanitätskolonnen der Provinzen Posen, Ostpreußen und Westpreußen in dieser Verbindung zu vereinigen, zugleich aber auch der Wunsch ausgesprochen, daß sich die Provinzen Brandenburg, Pommern und Schlesien anschließen möchten. Es wurde eine Kommission mit der Ausarbeitung von Satzungen beauftragt, und diese macht nun folgende Vorschläge: Die Freiwilligen Sanitätskolonnen der nördlichen und östlichen Provinzen Preußens vereinigen sich zu einem Verbande. Die Beziehungen zu dem Zentralkomitee der deutschen Vereine vom Roten Kreuz und zu dem deutschen Kriegerbunde werden weder im allgemeinen, noch im besonderen durch diesen Verband berührt. Der Zweck des Verbandes besteht darin, das Sanitätskolonnenwesen im Osten und Norden Preußens zu fördern durch alljährliche Zusammenkünfte, wobei Übungen und wissenschaftliche Vorträge stattfinden, und durch Beschaffung von Übungsmaterial für höhere Übungen (Eisenbahnmateriale u. s. w.).

Der Vorstand wird alle drei Jahre gewählt; jedes Jahr scheidet ein Drittel der Vorstandsmitglieder aus; diese sind wieder wählbar.

Jede Kolonne mit einer Mitgliederzahl bis 50 hat eine Stimme, auf weitere angegangene 50 dann je eine weitere Stimme. Bis auf weiteres hat der Vorstand seinen Sitz in Bromberg. Alljährlich soll ein Sanitätskolonnenstag stattfinden.

Bei der Haupversammlung wird der nächstjährige Versammlungs-ort bestimmt. Die Vorbereitungen für den Sanitätskolonnenstag trifft der Vorstand unter Buziehung der Kolonnen der Stadt, wo die Versammlung stattfindet. Zur Besteitung der Kosten (Porto, Druckosten u. s. w.) hat jede Kolonne für das Jahr 10. Pfg. auf den Kopf ihrer Mitglieder an die Verbandskasse zu zahlen.

+ [Pionier-Übung.] Zu der in der Zeit von heute bis zum 13. d. Mts. hier bei Thorn stattfindenden großen Pionier-Übung sind bereits die Pionier-Bataillone Nr. 5 aus Glogau und Nr. 18 aus Königsberg i. Pr. hier eingetroffen und haben zum Theil in den durch das Ausrichten des Fuzillierregiments Nr. 11 zur Schießübung leer gewordenen Forts, zum Theil in den Ortschaften des rechten Weichselufers bei Thorn Quartier bezogen. Zur Theilnahme an den Übungen sind ferner hier eingetroffen, der Kommandeur der Pioniere des 1. Armee-Körpers Oberstleutnant Gesseler aus Königsberg i. Pr., der Abteilungs-Chef des Ingenieur Comites, Oberst Grieben aus Berlin sowie der Österreichische Pionier-Major Joseph Ritter Krutzwald von Annau aus Petten in Steiermark. Die Herren nahmen im Hotel "Thorner Hof" Absteigequartier. Heute und morgen werden die nächsten höheren Vorgesetzten des Ingenieur- und Pionier-Comites erwartet. Ferner ist noch Oberst Kreuzner, Inspekteur der 1. Pionier-Inspektion mit seinem Adjutanten Hauptmann Buchwald hier eingetroffen.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Pionier-Übung.] Zu der in der Zeit von heute bis zum 13. d. Mts. hier bei Thorn stattfindenden großen Pionier-Übung sind bereits die Pionier-Bataillone Nr. 5 aus Glogau und Nr. 18 aus Königsberg i. Pr. hier eingetroffen und haben zum Theil in den durch das Ausrichten des Fuzillierregiments Nr. 11 zur Schießübung leer gewordenen Forts, zum Theil in den Ortschaften des rechten Weichselufers bei Thorn Quartier bezogen. Zur Theilnahme an den Übungen sind ferner hier eingetroffen, der Kommandeur der Pioniere des 1. Armee-Körpers Oberstleutnant Gesseler aus Königsberg i. Pr., der Abteilungs-Chef des Ingenieur Comites, Oberst Grieben aus Berlin sowie der Österreichische Pionier-Major Joseph Ritter Krutzwald von Annau aus Petten in Steiermark. Die Herren nahmen im Hotel "Thorner Hof" Absteigequartier. Heute und morgen werden die nächsten höheren Vorgesetzten des Ingenieur- und Pionier-Comites erwartet. Ferner ist noch Oberst Kreuzner, Inspekteur der 1. Pionier-Inspektion mit seinem Adjutanten Hauptmann Buchwald hier eingetroffen.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem Beladungsmaterial und der Befahrung durch die 2. Kompanie des Bataillons 18. Der Train, welcher in Maschinen zu 9 Pontons zusammengebaut war, wurde durch den Dampfer "Prinz Wilhelm" von Schulitz hierhergeschleppt. Als die Pontons nahe der Eisenbahnbrücke festgemacht waren, wurden die Mannschaften an Land kommandiert und marschierten unter Vorantritt der Kapelle unseres Pionier-Bataillons Nr. 2 nach Mielkes Garten.

+ [Brückentrain.] Heute Vormittag langte ein Brückentrain des Pionierbataillons Nr. 18 (Königsberg) hier von Schulitz an. Der Train bestand aus 70 Pontons mit vollständigem

## Konkursverfahren.

Das Konkursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns Joseph Burkhardt in Thorn wird nach erfolgter Abhaltung des Schlütertermins hierdurch aufgehoben. 3124  
Thorn, den 1. August 1898.  
Königliches Amtsgericht.

## Konkursverfahren.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Handelsmannes Stanislaus Borzeszkowski zu Thorn und dessen Gütergemeinschaftlichen Ehefrau Valerie geb. Ziolkowska ist zur Abnahme der Schlüterrechnung des Verwalters, der Schlütertermin auf den 29. August 1898

Vormittags 10 Uhr vor dem Königlichen Amtsgericht hier selbst, Zimmer Nr. 7, bestimmt. Thorn, den 2. August 1898.

Wollermann,  
Gerichtsschreiber des Königlichen  
Amtsgerichts. 3153

## Zwangsvorsteigerung.

Im Wege der Zwangsvorsteigerung soll das im Grundbuche von Thorn, Neue Jacobs-Vorstadt, Band I — Blatt 6 — auf den Namen der Witwe und Sohn des Mühlenpächters Johann Christoph Jeske, nämlich:

- A. Witwe Anna Jeske geb. Zittlau
- B. Zimmermann Friedrich Jeske
2. Frau Clara Dey geb. Jeske in Thorn,
3. Diakonin Bertha Jeske in Smyrna,
4. unverehelichte Therese Jeske in Schönheitbe,
5. Zahlmuster-Aspirant Adolph Jeske in Thorn,

eingetragene, in Thorn, Neue Jacobs-Vorstadt, Leibnitzerstraße Nr. 40, befindliche Grundstück, bestehend aus Wohnhaus nebst abgesondertem Holzstall, Waschküche und Abtritt mit Hofraum und Hausegarten am

**11. October 1898,**

Vormittags 10 Uhr, vor dem unterzeichneten Gericht — an Gerichtsstelle — Zimmer Nr. 7 versteigert werden.

Das Grundstück ist mit 210 Mark Auszugswert zur Gebäudesteuer veranlagt. 3125

Thorn, den 29. Juli 1898.

Königliches Amtsgericht.

## Die Jagdauszung

auf dem Königlichen Ansiedlungsgut Blandau, Kreis Kulm, 3800 Morgen groß, davon 400 Morgen Wald, guter Boden, soll wirtschaftend verpachtet werden.

Hierzu ist Termin auf

Dienstag, den 9. d. Mts.,

Vormittags 12 Uhr

im Gutshause zu Blandau an-

gesetzt.

Die Verpachtungsbedingungen werden

im Termin bekannt gegeben.

## Die fiskalische Gutsverwaltung.



Ich beabsichtige meinen Seitenraddampfer „Hekla“, 1895 erbaut, ca. 55 m lang, 1 m tiefgehend, 250 Pferdestärke, für Passagier-, wie für Schleppfahrt eingerichtet, billig zu verkaufen. Besichtigungen bitte sich direkt zu wenden an

J. W. Klawitter, Danzig.

Schiffswerft und Maschinenfabrik.



Bismarck-Fahrräder.

Breiter für Thorn und Umgegend

Walter Brust,  
Katharinenstr. 35.

Hiermit erlaube ich mir mitzuteilen, daß ich den Klavier-Unterricht wieder vollständig aufgenommen habe.

Anmeldungen neuer Schüler nimmt zu jeder Tageszeit entgegen. 3111

Margarete Jacoby, Brückenstr. 17, II.

## Trauerfeierlichkeit für den Fürsten Bismarck.

Die Verehrer des verewigten Fürsten Bismarck aus Stadt und Land werden eingeladen, zu einer Vorbesprechung über eine in Thorn zu veranstaltende Trauerfeierlichkeit sich am

Freitag, den 5. August

Abends 8 1/2 Uhr

im Artushof, Fürstenzimmer, einzufinden.

Grassmann, Landgerichtsdirektor, M. b. R.  
Schlee, Rechtsanwalt. Frank, Redakteur.

**Sonntag, den 7. August 1898, von 4 Uhr an  
im Wiener Café zu Mocker**

## Bazar

des Frauen-Vereins für Armen- u. Krankenpflege!  
**Concert, Verloosung,  
Tombola etc. etc.**

Etwas freundliche Gaben bittet man bis Sonntag Mittag ins Wiener Café senden zu wollen.

Zu recht freundlichem Besuch laden ein

3158

## Der Vorstand.

## Allg. Ortsfrankenfasse.

### Ersatzwahl zur General-Versammlung.

Wir laden hierdurch die Mitglieder der allgemeinen Ortsfrankenfasse ein, zur Ersatzwahl der Vertreter der Arbeitnehmer für die Generalversammlung in den unten genannten Terminen

**in den Saal „Hotel Museum“, Hohenstraße Nr. 12**

zu erscheinen und ihr Wahlrecht auszuüben.

Bemerkt wird ausdrücklich, daß sich nur Diejenigen an der Wahl beteiligen dürfen, welche am Terminstage in Folge ihres Arbeitsverhältnisses noch Mitglied der Kasse, großjährig und im Vollgenuss der bürgerlichen Ehrenrechte sind.

Die Wahl der Vertreter erfolgt unter Leitung des Vorstandes gemäß § 45, 46 des Kassenstatus nach Lohnklassen gesondert, welche aus den Mitgliedsbüchern ersichtlich sind.

Die Wähler haben sich in Termine durch Vorlegung ihrer Mitgliedsbücher zu legitimieren.

Es wählen:

Lohnklasse 1, 3 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Vormittags 11 1/2 Uhr,

Lohnklasse 2, 1 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Mittags 12 Uhr,

Lohnklasse 3, 6 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittags 12 1/2 Uhr,

Lohnklasse 4, 3 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittags 1 Uhr,

Lohnklasse 5, 3 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittag 1 1/2 Uhr,

Lohnklasse 6, 4 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittag 2 Uhr.

Schließlich ersuchen wir die Kassenmitglieder recht zahlreich zur Wahl zu erscheinen. 3155

Thorn, den 3. August 1898.

## Der Vorstand der allgemeinen Ortsfrankenfasse.

## Kein Flaschenbier mehr!

## Siphon-Bier-Versandt „Perfect“

F. Grunau Schützenhaus.

Stets frisches Bier, wie vom Faß, mit Kohlensäure, daher mehrere Tage haltbar, neuerdings auch in

Siphons von 1 und 2 Litern Inhalt.

Es kostet:

Helles Lagerbier, A. G. Brauerei Ltr. 35 Pf.

Dunkles Lagerbier, Wickbold, Königsberg i. Pr.

Dunkel Export, Königsberg i. Pr.

Stechen hell und dunkel Liter 50 Pf.

Diese Biersorten sind auch in größeren und kleineren Gebinden mit Kohlensäure-Apparat zu haben. 3151

Brauerei Wickbold, A.-G. Königsberg i. Pr.

Niederlage Thorn, Baderstraße 28,

empfiehlt

Vorzügliches Lagerbier, hell und dunkel, in Gebinden und Flaschen, frei ins Hand.

In der Schuh- und Stiefel-Fabrik von H. Penner, Culmerstr. 4

bietet sich für Jeden jetzt ein sehr günstiger Einkauf von

Schuhen.

Etwas 3000 bis 4000 Paar Sommerartikel für Herren, Damen und Kinder werden der vorigeläufigen Saison wegen zum Selbstostenpreise ausverkauft. Sämtliche andere Artikel sind während der Zeit auch weit den bis jetzt geweiteten Preisen erhaben.

H. Penner.

Sonntag, den 7. August 1898,

Nachmittags 3 1/4 Uhr

Grosses internationales

## RAD-WETTFAHREN

auf der Rennbahn, Culmer-Vorstadt (Munsch).

1. Grosses Hauptfahren 3000 Meter, 3 Ehrenpreise 105 Mt.

### Erstfahren

2000 Meter, 3 Ehrenpreise 40 Mt.

3. Grosses Mehrsitzer-Vorgabefahren 2800 Meter, 3 Ehrenpreise 120 Mt.

4. Vereins-Fahren d. R. V. „Vorwärts“ 2800 Meter, 3 Ehrenpreise und dem Ersten ein Ehrenpreis.

5. Rundenpreisfahren 2000 Meter, 3 Ehrenpreise 60 Mt.

6. Militärfahren 2000 Meter, 3 Ehrenpreise 40 Mt.

7. Großes Dauer-Fahren über 30 Klm. (4 deutsche Meilen) mit Schrittmachern, 3 Ehrenpreise 200 Mt.

Während des Rennens:

## Grosses Militär-Concert,

ausgeführt von der Kapelle des Artill.-Regts. Nr. 15 unter persönlicher Leitung des Kapellmeisters Herrn Kreile.

In der Pause Solo- u. Duett-Kunstfahrten der Herren. Lenkirch u. Holleng.

Kasseneröffnung 2 1/2 Uhr. Beginn des Rennens 3 1/4 Uhr.

Preise der Plätze wie bekannt. Vorverkauf bis Sonntag, den 7. August Nachmittags 1 1/2 Uhr. Wagen und Kremser stehen an der Esplanade.

Das Rennen findet bei jeder Witterung statt. Verein für Bahnwettfahren.

Wir offerieren

## Beste oberschl. Steinkohlen

Stück-, Würfel- oder Nassfrancs aller Bahnhöfe und frei Hans bei billiger Berechnung.

Für Lieferung vor dem 1. September cr. gelten noch die ermäßigten Sommerpreise

3142

C B. Dietrich & Sohn.

Das technische Bureau für Wasserleitung und Kanalisationen

empfiehlt und findet sich vom 15. August ab im Hause

**Baderstr. Nr. 28, Hofgebäude.**

Joh. v. Zeuner, Ingenieur.

## Victoria-Theater.

Bum ersten Male in Thorn.

Freitag, den 5. August 1898:

### Der Evangelimann.

Große Oper von Henzl.

Premiere. Näheres durch Tageszeitung.

### Kaufmännischer Verein

„Borussia.“

Heute Donnerstag:

Geschäftliche Sitzung im Hotel du Nord.

3143 Der Vorstand.

## Krieger-Verein.

Wegen Trauerfeier des Fürsten Bismarck findet das Sommerfest

Sonntag, den 7. August in der Ziegelei nicht statt, sondern

Sonntag, den 14. August.

3144 Der Vorstand.

Turn-HEF Verein.

Turnen in der Halle.

3148 Der Vorstand.

Die Quartals-Versammlung

der Löper-Gesellen findet

Sonntag, d. 7. August, Nachm. 3 Uhr statt.

Hochfeiner echter

## Schweizer- und pikanter

## Tilsiter Käse

frisch eingetroffen.

J. G. Adolph.

Schnapptafel-Nachrichten.

Freitag: Abendandacht 7 1/2 Uhr.

# Beilage d. Thorner Zeitung Nr. 181.



Freitag, den 5. August 1898.

## Amerikanische Eisenbahnfahrten.

Skizzen aus dem Reiseleben in der Union.

Von Franz Wilnow.

(Nachdruck verboten.)

Eine Bahntreise in den Vereinigten Staaten hat ihre Freuden und ihre Leiden. Wir wollen die letzteren zuerst schildern, um uns den Genuss der ersten desto füher zu machen.

Als eine Kalamität einer amerikanischen Eisenbahnreise möchte ich zunächst das — Schaukeln der Waggons erwähnen.

Dem Yankee ist die Zeit nicht nur Geld sondern Alles, d. h. die Herrichtung des Bahnbettes und die Legung der Schienen geschieht mit einer verblüffenden Fizigkeit und — Flüchtigkeit. Ein sorgsames Feststampfen des aufgeschütteten Erdreichs dauert aber zu lange. Liegt nur erst der Schienenstrang in der Richtung der Fahrt möglichst horizontal, so fragt man den Teufel danach, wie die Schienen einzeln zu ihrem Gegenüber liegen, ob die eine zu hoch oder zu niedrig liegt oder festen oder losen Untergrund hat. Das Geleise ist fertig; damit punktum! Jetzt wird gefahren! — Raser nun ständig so an drei „Cannonballs“ oder „Lightening“ Expresses“ über das junge Geleise und pressen täglich so an die fünfzig Frachtzüge auf die Schwellen; wässt einer jener, dem Lande eigenthümlichen Wolkenbrüche stellenweise den Untergrund fort und wird die Reparatur wie gewöhnlich fix und flüchtig vollzogen, dann gleich solch eine Bahntreise in ihren Wirkungen auf den Passagier buchstäblich einer Seereise bei starker Brise, und Fälle, in denen der eine oder andere Insasse des Waggons, bleich wie Schnee, plötzlich das Fenster aufreißt, den Kopf hinausstreckt und sich übergiebt, sind so alltäglich, daß weder die Mitreisenden noch der Kondukteur sich darüber aufhalten. Ich überlasse es der Phantasie des geneigten Lesers, sich das Extérieur eines Immigranten zugetragen an der ersten Haltestelle landeinwärts vorzustellen, eines Jungen, der doch zum allergrößten Theil Passagiere an Bord hat, deren Magen durch die Seekrankheit schon mitgenommen wurde und nun noch von der — Landkrankheit ergriffen wird.

Als weiteres Leiden einer Eisenbahnfahrt in der Union führe ich den pestialischen Gestank des entsetzlichen Kohlenrauches an, der namentlich im Sommer, wenn man der mörderischen Sonnenhitze wegen, die den Wagon zu einem Bratofen einheizt, die Fenster zu öffnen gezwungen ist, in wahrhaft lebenbedrohender Menge durch den scharfen Luftzug während der Fahrt ins Innere des Waggons hereingezogen wird. Ein Husten, ein Niesen, ein Fluchen, ein Schießen der Fenster und — ein im eigenen Schweiße Gesotterwerden ist die Folge. Läßt der Rauch etwas nach, was bei dem wahnwürtigen Aufschütten des im Übersluß im Lande vorhandenen Brennstoffes, namentlich billiger, weicher Kohle, selten der Fall ist, und öffnet man das Fenster wieder, um „das Neuerste seines Kopfes“ hinauszustecken und seine Stirne zu kühlen, so fliegt

einem an Stelle des sinkenden Rauches jetzt ein Regen von feinen, rauen Koksstaubkörnchen entgegen, der in die Nase und die Augen schmerhaft eindringt und die Wäsche und Kleider dermaßen durchsetzt, daß man ihn nur durch Ausklippen der Kleidungsstücke ganz entfernen kann. Dieses Ausklippen wird auf allen größeren Stationen von eigens dazu sich anbietenden Schwarzen, zumeist gleichzeitig Stiefelpugern, für 10 bis 15 Cts. besorgt. Macht man aber aus Sparsamkeitsrücksichten fluchend das Fenster zu, so kann man bei der Hitze verrückt werden.

Ebenso lästig ist auch das maßlose Heizen der Waggons im Winter. Auf jeder Station und so oft es dem porter einfallen mag, werden Kohlen in den oft dunkelrot glühenden Ofen geschüttet und in wenigen Minuten eine Gluth erzeugt, die zum Ablegen des Neberrödes und des Jackets zwingt, wenn man nicht im Schweiße ertrinken und sich beim Verlassen des Waggons tödtlich erkälten will. Noch heute denke ich an jene Winterreise von Carson City im Staate Nevada nach St. Louis im Staate Missouri mit Schauder zurück. Die Erkältung auf Winterreisen ist so typisch, daß man z. B. einen Handlungsreisenden an seinem Husten, Schnupfen oder seiner Heiserkeit unter den übrigen Passagieren des Waggons fast mit absoluter Sicherheit erkennen kann. —

Es ist wahr, nichts auf Erden ist vollkommen; selbst die Sonne hat ihre Flecke. Alles hat auch seine Nachtheile, und wir Sterblichen müssen uns glücklich schäzen, wenn nur die Vorzüge, die auch ein jedes Ding hat, nicht von den Nachtheilen überwuchert werden. Das aber ist bei einem Flug durch's Land auf amerikanischen Radachsen durchaus nicht der Fall. Sehen wir von jenen eben geschilderten Kalamitäten ab, so wage ich zu behaupten, kein Volk der Erde — unser deutsches vor der Hand noch lange nicht — bietet seinem reisenden Publikum ähnliche Annehmlichkeiten, wie das amerikanische. Und nun will ich von den — wie ich eingangs dieser Zeilen erwähnte — Freuden einer Eisenbahnfahrt in der Union reden.

Da stelle ich vorne an die Höflichkeit und Gefälligkeit des Bahnpersonals gegen Personen weiblichen Geschlechts und deren Kinder, sowie überhaupt gegen Jeden, der ihnen höflich entgegenkommt. Ich beabsichtige z. B. eine Reise zu machen, auf welcher ich, sagen wir drei verschiedene Bahnlinien, die drei verschiedenen Gesellschaften gehören und nur etwaige Kreuzungspunkte ihrer Geleise gemeinsam und sonst in dieser Welt nichts mit einander zu schaffen haben, benutzen muß, und ich bin mir über die Anschlüsse nicht klar, oder ich weiß überhaupt nur das Ziel meiner Reise, und nicht die Route, die ich einzuhalten habe, was habe ich zu thun? Ich gehe zu dem Stationsagenten irgend einer beliebigen Bahn und erhalte mit der ausgezeichneten Höflichkeit den gewünschten Aufschluß, auch wenn meine Reise seiner speziellen Bahnlinie fern bleibt. Der junge Mann tritt mir höflich entge-

gen, weil er weiß, daß bei der geringsten Beschwerde über ihn seine Stelle vergeben wird. Der Kondukteur hilft den kleinen die Wagontreppe hinaufsteigen, er hält das Baby, bis die Mutter ihren Platz gefunden hat, ob man ihm dafür dankt oder nicht, ob die Mutter arm ist oder reich. Ich schlafte auf meinem Sitz ein; er weckt mich auf der vorletzten Station, so daß ich nicht unnötig weiterfahre. Die Bedienung in den Dining Cars und in der Pulman Sleeping Car ist von einer wahrhaftig verblüffenden Höflichkeit. Während des Essens wird man gesächtet, beim Hinausgehen gebürstet, beim Eintreten wird man durch Offenhalten der Thüren unterstützt, kurz — Tag und Nacht haben außer anderen Unterscheidungsmerkmalen auch die, daß sie sich verhalten wie amerikanisches Bahnpersonal zu — preußischem.

Zu den Freuden einer amerikanischen Bahntreise zähle ich noch die ganz vorzüglich praktische innere Einrichtung der Waggons. Man tritt an einem Ende desselben ein; hat rechts die Toilette für gentlemen, links ein Gefäß mit Eiswasser; man durchschreitet den Wagen der Länge nach, die Sitz immer zu je zwei Personen, plüschgepolstert, mit weichen Sprungfedern versehen, hin- und zurückklappbar, befinden sich rechts und links hintereinander; man kommt am Ausgänge an, links die Toilette für die ladies, rechts den eisernen Ofen und ein Waschbassin nebst Handtuch und Seife, greift auf den bronzenen, vergoldeten Drücker, öffnet die Thür und befindet sich auf der Plattform, auf der man bei großer Hitze gerne ein wenig in der frischen Zugluft verweilt. In der Smoking Car befindet sich der Zeitungskiosk des „News Agent“, allwo man nicht nur Zeitungen, sondern auch Belletristik, Cigarren, Früchte, Konfitüren z. c., freilich zu Bahnpreisen, kaufen kann. Der News Agent, mit Körbchen voll Feigen oder Kästchen voll Cigarren oder mit Büchern und Zeitungen beladen, macht seinen Spaziergang durch den ganzen Zug, von der Smoking Car durch die Chair Car mit ihren zurücklegbaren Schlaffesseln zur Dining Car und schließlich ganz nach hinten zu in den Sleeper, bietet kurz seine Waaren an, kehrt zurück an seinen „Stand“, nimmt etwas Anderes zur Hand und macht dieselbe Wanderung wieder. Die Pulman Car ist eigentlich ein Appartement für sich und verdient allein beschrieben zu werden, was jedoch hier zuviel Raum erfordern würde: es genüge daher, wenn ich, der ich seit fast zehn Jahren auf Reisen in der Union gewesen, sage: „Siehe einen amerikanischen First Class Pulman Sleeper und — stirb!“ also herrlich sind diese Waggons eingerichtet. Alles dieses kommt aber nur aus der richtigen Ansicht des Amerikaners, daß nicht das Publikum für die Bahnbeamten und die Bahngesellschaften, sondern daß das Bahnpersonal und die Gesellschaft für das Publikum da sind. Des Amerikaners Weitsichtigkeit sagt sich, Jedermann in einem freien Lande sei ein Fürst und müsse seinem Stande gemäß behandelt werden, denn eines Tages mag er emporgekommen sein, großen Einfluß besitzen und — sich den Bahngesellschaften günstig

gesinn zeigt da, wo es dieselben sehr nöthig brauchen. Stammt daher auch die Höflichkeit des Personals und die bequeme Einrichtung der Waggons nur aus Selbstsucht des gewiegen Geschäftsmannes her, — ich frage nichts danach; ich freue mich, das die so mächtige Compagnie, deren Zug ich benutze, mich ebenso hochachtet, als sich selbst, und zeuge mit Freuden von dem, was ich gesehen und erfahren habe.

Die Schnellzüge der Union bestehen meist nur aus Lokomotive, Tender, Packwagen, der auch die Post aufnimmt, wenn es sein muß, einer Smoking Car einer Chair Car und zur Nachtzeit oft, nicht immer, aus einer angehängten Sleeping Car. In den Trough-trains findet sich noch die Dining Car, eine ambulante Restauration, und eine Car, welche die Packetsendungen aufnimmt, die von Revolvern und Winchesterrepetirbüchsen bewaffneten so genannten „Expressmen“ bewacht werden.

Zu den Unnehmlichkeiten der Reise gehört auch die Möglichkeit, nicht nur des Sitzwechsels, sondern auch des freien Umhergehens

im Zuge während der Fahrt. Nur eine einzige Klasse herrscht im ganzen train, die erste, wenn wir nach deutschem Muster reden wollen, und die Preise sind auch für Alle dieselben, seien sie Bettler oder Millionäre. Ein Jeder zahlt seine 3 Cents etwa 13 Pfennige pro amerikanischer Meile, deren ungefähr fünf auf eine deutsche gehen. Nur die Geistlichkeit hat die Vergünstigung halben Fahrpreises, wofür denn aber auch nur 75 Pfund Gepäck gegen die bei voller Bezahlung üblichen 150 Pfund frei mitgeführt werden dürfen.

Eine große Bequemlichkeit beim Gepäck ist auch das Checksystem. Ich löse mir ein Billet, begebe mich mit demselben in den Bagageroom, zeige dasselbe vor, bezeichne meinen Koffer, erhalte einen messingenen „Check“ mit einer Nummer, welche mit einem ebenfalls messingenen zweiten „Check“ an meinem Koffer befestigt wird und — brauche mich um mein Gepäck nicht weiter zu kümmern. Steige ich am Ziel meiner Reise aus und betrete den Gepäckraum, so finde ich meinen Koffer (abgesehen von seinem Zustand)

vor und kann ihn innerhalb der ersten 24 Stunden kostenfrei ausgeliefert erhalten, nach dieser Zeit soll man gewöhnlich ein Lagergeld von 25 Cents pro Tag bezahlen, aber Niemand fragt mich, wie lange ich den Koffer habe lagern lassen. Ich sage es auch Niemandem, lasse ihn aufladen und in's Hotel fahren.

Eine weitere Annehmlichkeit ist die, daß an besonders schönen Aussichtspunkten der Zug gewöhnlich langsam fährt, wenn nicht vollkommen still hält, damit die Passagiere Zeit haben, sich die Herrlichkeiten der Natur anzusehen. Wie zuvor kommt! Nicht wahr? Und dennoch — alles Geschäft und nur Geschäft! Es spricht sich herum und — Andere nehmen bei Gelegenheit dieselbe Tour.

So hat eine amerikanische Eisenbahnhaltung allerdings ihre Leiden, aber die Freuden, die guten Seiten derselben überwiegen sie dermaßen, daß man gerne und viel reist, wenn man's nur irgend sich gestatten kann.

Für die Redaktion verantwortlich: Karl Frank, Thorn.

## Bekanntmachung.

Die Staats- und Gemeindesteuern pp für das II Vierteljahr des Rechnungsjahres 1898 sind zur Vermeidung der zwangsläufigen Vertreibung bis spätestens

den 16. August 1898

unter Vorlegung der Steueranträge, bungen an unsere Kämmerer-Nebenkasse im Rathause während der Vormittags-Dienststunden zu zahlen.

Im Interesse der Steuerzahler machen wir darauf aufmerksam, daß der Andrang in den letzten Tagen vor genanntem Termine stets ein sehr großer ist, wodurch selbstverständlich die Abfertigung der Betreffenden verzögert wird. Um dieses zu verhüten, empfehlen wir, schon jetzt mit der Zahlung zu beginnen.

Thorn, den 28. Juli 1898.

Der Magistrat.

## Bekanntmachung.

Zur Abgabe von Angeboten für die Lieferung von insgesamt ungefähr 2600 Centnern Steinkohlen an nachbenannte städtische Anstalten: Krankenhaus, Siechenhaus, Waisenhaus, Schule in der Gerechtsstrafe fordern wir auf.

Eingreichen bis 27. August Mittags in unserem Bureau II, wo auch die Bedingungen einzusehen und zu vollziehen sind.

Thorn, den 2. August 1898. 3120

Der Magistrat.

Abliehung für Armenfachen.

## Wer leiht

einem Herrn 1000 Mark zu 6 Prozent auf 3 Jahre, auf Wunsch 100 Mark viertjährlich Abzahlung. Gesl. Offert. bitte unter Nr. 100 in der Expedition dieser Zeitung niederzulegen. 3108



# Mellin's Nahrung

für Säuglinge, Kinder jed. Alters, Kranke, Genesende, Magenleidende

Preis pro Glasflasche 1,50 und 2,50 Mark

macht Kuhmilch leicht verdaulich, enthält kein Mehl!

wird von den zartesten Organen sofort absorbiert,

erzeugt Blut, Fleisch, Nerven und Knochen.

ist **ausgiebiger** und bekommlicher als mehlhaltige Nährmittel.

nach Vorschrift angewendet, **bester Ersatz für Muttermilch.**

ist die beste für Magenkranke.

Zu haben in Apotheken, Drogerien oder direct durch das

General-Dépôt: **J. C. F. VEBMANN & SOHN**, Taubenstr. 51/52. Berlin W.

Hofflieferanten Sr. Majestät des Kaisers und Königs.

Niederlagen in Thorn bei Hugo Claass und Anders & Co.

(2737)

## Bekanntmachung.

Die am 1. d. Mrs. fällig gewesenen und noch rückständigen Miet- und Pachtzinsen für städtische Grundstücke, Bläcke, Lagerschuppen, Rathausgewölbe und Räumungen aller Art, sowie Erbzins- und Canonbeiträge, Anerkennungsgebühren u. s. w. sind zur Vertraglichkeit vorbehaltener Zwangsmaßregeln nunmehr innerhalb 8 Tagen an die betreffenden städtischen Kassen zu entrichten.

Der Magistrat.

## Pianoforte

Fabrik **L. Herrmann & Co.**

Berlin, Neue Promenade 5,

empfiehlt ihre Pianinos in kreuzsaitiger Eisenconstruction, höchster Tonfülle und fester Stimmung. Versand frei, mehrwöchentliche Probe gegen baar oder Raten von 15 Mk. monatlich an, ohne Anzahlung. Preisverzeichniss franko.



## Damenhüte

werden sauber und billig garniert u. modernisiert bei

Frau E. Kirsch,  
Brükenstrasse 4

## Großer Getreidespeicher

von 4 Etagen, jetzt gut ventilirt und hell ist von sofort oder später zu vermieten.

2993

Baderstraße 28.

Weine namentlich in Beamtenkreisen wegen ihrer Billigkeit und Preiswürdigkeit so sehr beliebt gewordenen

## Kaffees

erlaube mir zu offeriren:

**9½ Pfd. Campinas-Kaffee**  
roh 7 — Ml., gebrannt 8 — Ml.

**9½ Pfd. Campinas-Kaffee**  
roh 7,50 Ml., gebrannt 8,50 Ml.

**9½ Pfd. Bourbon-Campinas**  
roh 7,75 Ml., gebrannt 9 — Ml.

**9½ Pfd. fein grün Campinas**  
roh 8 — Ml., gebrannt 9,75 Ml.

**9½ Pfd. ff. Bourbon**  
roh 8,50 Ml., gebrannt 10,75 Ml.

**9½ Pfd. fein prima Campinas**  
roh 8,75 Ml., gebrannt 11 — Ml.

**9½ Pfd. fein gelb Bourbon**  
roh 9 — Ml., gebrannt 11,25 Ml.

**9½ Pfd. sehr fein Bourbon**  
roh 9,50 Ml., gebrannt 12 — Ml.

Versand gegen vorherige Kasse oder Nachnahme franko Haus.

Emil Sonnenburg,

1735 Coopers-Berlin.

Eine gebrauchte, noch gut erhaltene

## Pappschere

ist billig zu verkaufen. Wo? sagt die Expedition d. Zeitung.