

Konkursverfahren.
Das Konkursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns Joseph Burkat in Thorn wird nach erfolgter Abhaltung des Schlußtermins hierdurch aufgehoben.
3124
Thorn, den 1. August 1898.
Königliches Amtsgericht.

Konkursverfahren.
In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Handelsmanns Stanislaus Borzeszkowski zu Thorn und dessen gütergemeinschaftlichen Ehefrau Valerie geb. Ziolkowski ist zur Abnahme der Schlußrechnung des Verwalters, der Schlußtermin auf
den 29. August 1898
Vormittags 10 Uhr
vor dem königlichen Amtsgericht hier selbst, Zimmer Nr. 7, bestimmt.
Thorn, den 2. August 1898.
Wollermann,
Gerichtsschreiber des königlichen Amtsgerichts. 3153

Zwangsvollstreckung.
Im Wege der Zwangsvollstreckung soll das im Grundbuche von Thorn, Neue Jacobs-Vorstadt, Band I — Blatt 6 — auf den Namen der Wittwe und Erben des Mühlenpächters Johann Christoph Jeske, nämlich:
A. Wittwe Anna Jeske geb. Zittlau
B 1. Zimmermann Friedrich Jeske
2. Frau Clara Dey geb. Jeske in Thorn,
3. Diakonin Bertha Jeske in Emyna,
4. unverheiratete Theresie Jeske in Schönheide,
5. Zahnmeister Aspirant Adolph Jeske in Thorn,
eingetragene, in Thorn, Neue Jacobs-Vorstadt, Leibnizstraße Nr. 40, belegene Grundstück bestehend aus Wohnhaus nebst abgetrenntem Holzstall, Waschküche und Abtritt mit Hofraum und Hausgarten am
11. October 1898,
Vormittags 10 Uhr,
vor dem unterzeichneten Gericht — an Gerichtsstelle — Zimmer Nr. 7 versteigert werden.
Das Grundstück ist mit 210 Mark Nutzungswert zur Gebäudesteuer veranlagt.
3125
Thorn, den 29. Juli 1898.
Königliches Amtsgericht.

Die Jagdnutzung
auf dem königlichen Anstadelungsgut **Blandau**, Kreis Kulm, 3800 Morgen groß, davon 400 Morgen Wald, guter Bodensand, soll weislich verpachtet werden.
Hierzu ist Termin auf
Dienstag, den 9. d. Mts.,
Vormittags 12 Uhr
im Gutshaus zu Blandau angesetzt.
Die Verpachtungsbedingungen werden im Termin bekannt gegeben.
Die fiskalische Gutsverwaltung.

Ich beabsichtige meinen
Seitenraddampfer „Hekla“,
1895 erbaut, ca. 35 m lang, 1 m tiefgehend, 250 Pferdekraft, für Passagier- wie für Schleppfahrt eingerichtet, billig zu verkaufen. Rest canten belieben sich direkt zu wenden an
J. W. Klawitter, Danzig.
Schiffswerft und Maschinenfabrik.

Bismarck-Fahrräder.
Vertreter für Thorn und Umgegend
Walter Brust,
Katharinenstr. 35.
Hiermit erlaube ich mir mitzutheilen, daß ich den **Klavier-Unterricht** wieder vollständig aufgenommen habe. Anmeldungen neuer Schüler nimmt zu jeder Tageszeit entgegen.
3111
Margarete Jacobi, Brückenstr. 17, II.



Trauerfeierlichkeit
für den Fürsten Bismarck.
Die Verehrer des vereinigten Fürsten Bismarck aus Stadt und Land werden eingeladen, zu einer **Vorbefprechung** über eine in Thorn zu veranstaltende Trauerfeierlichkeit sich am
Freitag, den 5. August
Abends 8 1/2 Uhr
im Artushof, Fürstenzimmer, einzufinden.
Grassmann, Landgerichtsdirektor, M. d. R.
Schlee, Rechtsanwalt, Frank, Redakteur.

Sonntag, den 7. August 1898, von 4 Uhr an im Wiener Café zu Mocker
Bazar
des Frauen-Vereins für Armen- u. Krankenpflege!
Concert, Verloosung, Tombola etc. etc.
Etwas freundliche Gaben bittet man bis Sonntag Mittag ins Wiener Café senden zu wollen.
Zu recht freudlichem Besuch ladet ein
Der Vorstand.

Allg. Ortskrankenkasse.
Ersatzwahl zur General-Versammlung.
Wir laden hierdurch die Mitglieder der allgemeinen Ortskrankenkasse ein, zur Ersatzwahl der Vertreter der Arbeitnehmer für die Generalversammlung in den unten genannten Terminen
in den Saal „Hotel Museum“, Hohestraße Nr. 12
zu erscheinen und ihr Wahlrecht auszuüben.
Bemerkung wird ausdrücklich, daß sich nur diejenigen an der Wahl beteiligen dürfen, welche am Terminstage in Folge ihres Arbeitsverhältnisses noch Mitglied der Kasse, großjährig und im Vollgenusse der bürgerlichen Ehrenrechte sind.
Die Wahl der Vertreter erfolgt unter Leitung des Vorstandes gemäß § 45, 46 des Kassenstatuts nach Lohnklassen getrennt, welche aus den Mitgliedsbüchern ersichtlich sind.
Die Wähler haben sich in Termine durch Vorlegung ihrer Mitgliedsbücher zu legitimieren.
Es wählen:
Lohnklasse 1, 3 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Vormittags 11 1/2 Uhr,
Lohnklasse 2, 1 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Mittags 12 Uhr,
Lohnklasse 3, 6 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittags 12 1/2 Uhr,
Lohnklasse 4, 3 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittags 1 Uhr,
Lohnklasse 5, 3 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittags 1 1/2 Uhr,
Lohnklasse 6, 4 Vertreter, wozu Termin ansteht Sonntag den 14. August cr. Nachmittags 2 Uhr.
Schließlich ersuchen wir die Kassenmitglieder recht zahlreich zur Wahl zu erscheinen.
3155
Thorn, den 3. August 1898.

Der Vorstand der allgemeinen Ortskrankenkasse.
!Kein Flaschenbier mehr!
Siphon-Bier-Versandt „Perfect“
F. Grunau Schützenhaus.
Stets frisches Bier, wie vom Faß, mit Kohlensäure, daher mehrere Tage haltbar, neuerdings auch in
Siphons von 1 und 2 Litern Inhalt.
Es kostet:
Helles Lagerbier, A. G. Brauerei, 1 Lt. 35 Pf.
Dunkles Lagerbier, Wickbold, Königberg i. Pr.
Dunkel Export, Königberg i. Pr.
Siechen hell und dunkel Liter 50 Pf.
Diese Bierarten sind auch in größeren und kleineren Gebinden mit Kohlensäure-Apparat zu haben.
3151

Brauerei Wickbold, A.-G. Königsberg i. Pr.
Niederlage Thorn, Baderstraße 28,
empfiehlt
Vorzügliches Lagerbier,
hell und dunkel, in Gebinden und Flaschen, frei ins Haus.
In der Schuh- und Stiefel-Fabrik von
H. Penner, Culmerstr. 4
bietet sich für Jeden jetzt ein sehr günstiger Einkauf von
Schuhwaren.
Etwa 3.000 bis 4.000 Paar Sommerartikel für Herren, Damen und Kinder werden der vorgerückten Saison wegen zum Selbstkostenpreise ausverkauft. Sämtliche andere Artikel sind während der Zeit auch weit den bis jetzt gewohlenen Preisen herabgesetzt.
H. Penner.

Sonntag, den 7. August 1898,
Nachmittags 3 1/4 Uhr
Grosses internationales
RAD-WETTFAHREN
auf der Rennbahn, Culmer-Vorstadt (Munsch).
1. **Grosses Hauptfahren**
3000 Meter, 3 Ehrenpreise 105 M.
2. **Erstfahren**
2000 Meter, 3 Ehrenpreise 40 M.
3. **Grosses Mehrsitzer-Vorgabefahren**
2800 Meter, 3 Ehrenpreise 120 M.
4. **Vereins-Fahren d. R. V. „Vorwärts“**
2800 Meter, 3 Ehrenpreisen und dem Ersten ein Ehrenpreis.
5. **Rundenpreisfahren**
2000 Meter, 3 Ehrenpreise 60 M.
6. **Militärfahren**
2000 Meter, 3 Ehrenpreise 40 M.
7. **Großes Dauer-Fahren über 30 Km. (4 deutsche Meilen)**
mit Schrittmachern, 3 Ehrenpreise 200 M.
Während des Rennens:
Grosses Militär-Concert,
angeführt von der Kapelle des Artill.-Regts. Nr. 15 unter persönlicher Leitung des Kapellmeisters Herrn Kreile.
In der Pause Solo- u. Duett-Kunstfahren der Herren. Neukirch u. Kolleng.
Kaffeneröffnung 2 1/2 Uhr. Beginn des Rennens 3 1/4 Uhr.
Preise der Plätze wie bekannt.
Vorverkauf bis Sonntag, den 7. August Nachmittags 1 1/2 Uhr. Wagen und Kremsler stehen an der Esplanade.
Das Rennen findet bei jeder Witterung statt.
Verein für Radwettfahren.



Wir offeriren
Beste oberöhl. Steinkohlen
Stück-, Würfel- oder Raß-
franco aller Stationen und frei Haus bei billigster Berechnung.
Für Lieferung vor dem 1. September cr. gelten noch die ermäßigten Sommerpreise.
3142
C. B. Dietrich & Sohn.

Das technische Bureau
für Wasserleitung und Kanalisationsanlagen
empfiehlt und befindet sich vom 15. August 1898 ab im Hause
Baderstr. Nr. 28, Hofgebäude.
Joh. v. Zeuner, Ingenieur.
3133)

Zu den bevorstehenden Manövern empfehle wasserdichte poröse
Officier-
Wettermäntel,
sowie armeewollblaue
Dienstströcke
billigst.
Heinrich Kreibich.

Königl. behördl. konfessioniertes
Handels-Lehr-Institut
Otto Siede-Elbing.
Eintritt zu jeder Zeit.
Lehrgegenstände:
Kaufmännische Schönschrift.
Handels-Korrespondenz.
Maschinenzeichnen. 6 Schreibmaschinen vorhanden.
Allgemeine Kontorarbeiten.
Buchführung.
Selbstständige Ausführung aller Arbeiten bei Erfüllung von Handelsgeschäften.
Maschinenzeichnen. 6 Schreibmaschinen vorhanden.
Allgemeinunterricht in Stenographie.
Jedenfalls verlange man
Institutsnachrichten gratis.
Otto Siede-Elbing
gerid. u. Buchereidhof, vereid. Sachverständ. für die kaufmännische Buchführung.

Zuchlager.
Maassgeschäft
für
neueste Herren-Moden.
Täglich:
Eingang von Neuheiten.
B. Doliva,
Thorn. Artushof.

Victoria-Theater.
Zum ersten Male in Thorn.
Freitag, den 5. August 1898:
Der Evangelimann.
Große Oper von Riens.
Première. Premiere.
Rühmlich durch Tageszettel.
Kaufmännischer Verein
„Borussia.“
Heute Donnerstag:
Geschäftliche Sitzung
im Hotel du Nord.
Der Vorstand.
3143

Krieger-Verein.
Wegen Trauerfeier des Fürsten Bismarck findet das Sommerfest Sonntag, den 7. August in der Ziegelei nicht statt, sondern
Sonntag, den 14. August.
Der Vorstand.
3144

Turn-Verein.
Turnen in der Halle.
Der Vorstand.
3148
Die Quartals-Versammlung
der Töpfer-Gesellen findet
Sonntag, d. 7. August, Nachm. 3 Uhr
statt.
F. Seitz.

Hochfeiner echter
Schweizer-
und pikanter
Tilsiter Käse
frisch eingetroffen.
J. G. Adolph.
Synagogale Nachrichten.
Freitag: Abendandacht 7 1/2 Uhr.
Die I. Etage
Bückerstraße 47 ist zu vermieten.
Hierzu Beilage.

Beilage d. Thorner Zeitung Nr. 181.



Freitag, den 5. August 1898.

Amerikanische Eisenbahnfahrten.

Skizzen aus dem Reiseleben in der Union.

Von Franz Wilnow.

(Nachdruck verboten.)

Eine Bahnreise in den Vereinigten Staaten hat ihre Freuden und ihre Leiden. Wir wollen die letzteren zuerst schildern, um uns den Genuß der ersteren desto süßer zu machen.

Als eine Kalamität einer amerikanischen Eisenbahnreise möchte ich zunächst das — Schaufeln der Waggons erwähnen.

Dem Yankee ist die Zeit nicht nur Geld sondern Alles, d. h. die Herrichtung des Bahnbettes und die Legung der Schienen geschieht mit einer verblüffenden Fügigkeit und — Flüchtigkeit. Ein sorgsames Feststampfen des aufgeschütteten Erdreichs dauert aber zu lange. Liegt nur erst der Schienenstrang in der Richtung der Fahrt möglichst horizontal, so fragt man den Teufel danach, wie die Schienen einzeln zu ihrem Gegenüber liegen, ob die eine zu hoch oder zu niedrig liegt oder festen oder losen Untergrund hat. Das Geleise ist fertig; damit punktum! Jetzt wird gefahren! — Rasen nun stündlich so an drei „Cannonballs“ oder „Lightening“ Expresses“ über das junge Geleise und pressen täglich so an die fünfzig Frachtzüge auf die Schwellen; wäscht einer jener, dem Lande eigenthümlichen Wolkenbrüche stellenweise den Untergrund fort und wird die Reparatur wie gewöhnlich fix und flüchtig vollzogen, dann gleicht solch eine Bahnreise in ihren Wirkungen auf den Passagier buchstäblich einer Seereise bei starker Brise, und Fälle, in denen der eine oder andere Insasse des Waggons, bleich wie Schnee, plötzlich das Fenster aufreißt, den Kopf hinausstreckt und sich übergiebt, sind so alltäglich, daß weder die Mitreisenden noch der Kondukteur sich darüber aufhalten. Ich überlasse es der Phantasie des geneigten Lesers, sich das Extérieur eines Immigrantenzuges an der ersten Haltestelle landeinwärts vorzustellen, eines Zuges, der doch zum allergrößten Theil Passagiere an Bord hat, deren Magen durch die Seekrankheit schon mitgenommen wurde und nun noch von der — Landkrankheit ergriffen wird.

Als weiteres Leiden einer Eisenbahnfahrt in der Union führe ich den pestilenzialischen Gestank des entsetzlichen Kohlenrauches an, der namentlich im Sommer, wenn man der mörderischen Sonnenhitze wegen, die den Waggon zu einem Bratofen einheizt, die Fenster zu öffnen gezwungen ist, in wahrhaft lebensbedrohender Menge durch den scharfen Luftzug während der Fahrt ins Innere des Waggons hereingezogen wird. Ein Husten, ein Niesen, ein Fluchen, ein Schießen der Fenster und — ein im eigenen Schweißes Gesottenwerden ist die Folge. Läßt der Rauch etwas nach, was bei dem wahnsinnigen Aufschütten des im Ueberfluß im Lande vorhandenen Brennstoffes, namentlich billiger, weicher Kohle, selten der Fall ist, und öffnet man das Fenster wieder, um „das Neueste seines Kopfes“ hinauszustecken und seine Stirne zu kühlen, so fliegt

einem an Stelle des stinkenden Rauches jetzt ein Regen von feinen, rauhen Koksstaubkörnern entgegen, der in die Nase und die Augen schmerzhaft eindringt und die Wäsche und Kleider dermaßen durchsetzt, daß man ihn nur durch Ausklopfen der Kleidungsstücke ganz entfernen kann. Dieses Ausklopfen wird auf allen größeren Stationen von eigens dazu sich anbietenden Schwarzen, zumeist gleichzeitig Stiefelputzern, für 10 bis 15 Cts. besorgt. Macht man aber aus Sparsamkeitsrücksichten fluchend das Fenster zu, so kann man bei der Hitze verrückt werden.

Ebenso lästig ist auch das maßlose Heizen der Waggons im Winter. Auf jeder Station und so oft es dem porter einfallen mag, werden Kohlen in den oft dunkelroth glühenden Ofen geschüttet und in wenigen Minuten eine Gluth erzeugt, die zum Ablegen des Ueberrocks und des Jacketts zwingt, wenn man nicht im Schweiß ertrinken und sich beim Verlassen des Waggons löblich erkälten will. Noch heute denke ich an jene Winterreise von Carson-City im Staate Nevada nach St. Louis im Staate Missouri mit Schauer zurück. Die Erkältung auf Winterreisen ist so typisch, daß man z. B. einen Handlungsreisenden an seinem Husten, Schnupfen oder seiner Heiserkeit unter den übrigen Passagieren des Waggons fast mit absoluter Sicherheit erkennen kann.

Es ist wahr, nichts auf Erden ist vollkommen; selbst die Sonne hat ihre Flecke. Alles hat auch seine Nachteile, und wir Sterblichen müssen uns glücklich schätzen, wenn nur die Vorzüge, die auch ein jedes Ding hat, nicht von den Nachtheilen überwuchert werden. Das aber ist bei einem Flug durch's Land auf amerikanischen Radachsen durchaus nicht der Fall. Sehen wir von jenen eben geschilderten Kalamitäten ab, so wage ich zu behaupten, kein Volk der Erde — unser deutsches vor der Hand noch lange nicht — bietet seinem reisenden Publikum ähnliche Annehmlichkeiten, wie das amerikanische. Und nun will ich von den — wie ich eingangs dieser Zeilen erwähnte — Freuden einer Eisenbahnfahrt in der Union reden.

Da stelle ich vorne an die Höflichkeit und Gefälligkeit des Bahnpersonals gegen Personen weiblichen Geschlechts und deren Kinder, sowie überhaupt gegen Jeden, der ihnen höflich entgegenkommt. Ich beabsichtige z. B. eine Reise zu machen, auf welcher ich, sagen wir drei verschiedene Bahnlinsen, die drei verschiedenen Gesellschaften gehören und nur etwaige Kreuzungspunkte ihrer Geleise gemeinsam und sonst in dieser Welt nichts mit einander zu schaffen haben, benutzen muß, und ich bin mir über die Anschlüsse nicht klar, oder ich weiß überhaupt nur das Ziel meiner Reise, und nicht die Route, die ich einzuhalten habe, was habe ich zu thun? Ich gehe zu dem Stationsagenten irgend einer beliebigen Bahn und erhalte mit der ausgefeiltesten Höflichkeit den gewünschten Aufschluß, auch wenn meine Reise seiner speziellen Bahnlinie fern bleibt. Der junge Mann tritt mir höflich entgegen,

weil er weiß, daß bei der geringsten Beschwerde über ihn seine Stelle vergeben wird. Der Kondukteur hilft den Kleinen die Waggontreppe hinaufsteigen, er hält das Baby, bis die Mutter ihren Platz gefunden hat, ob man ihm dafür dankt oder nicht, ob die Mutter arm ist oder reich. Ich schlafe auf meinem Sitz ein; er weckt mich auf der vorletzten Station, so daß ich nicht unnütz weiterfahre. Die Bedienung in den Dining Cars und in der Pulman Sleeping Car ist von einer wahrhaftig verblüffenden Höflichkeit. Während des Essens wird man gefächelt, beim Hinausgehen gebürstet, beim Eintreten wird man durch Offenhalten der Thüren unterstützt, kurz — Tag und Nacht haben außer anderen Unterscheidungsmerkmalen auch die, daß sie sich verhalten wie amerikanisches Bahnpersonal zu — preussischem.

Zu den Freuden einer amerikanischen Bahnreise zähle ich noch die ganz vorzüglich praktische innere Einrichtung der Waggons. Man tritt an einem Ende desselben ein; hat rechts die Toilette für gentlemen, links ein Gefäß mit Eiswasser; man durchschreitet den Waggon der Länge nach, die Sitze immer zu je zwei Personen, plüschgepolstert, mit weichen Sprungfedern versehen, hin- und zurückklappbar, befinden sich rechts und links hintereinander; man kommt am Ausgange an, links die Toilette für die ladies, rechts den eisernen Ofen und ein Waschbassin nebst Handtuch und Seife, greift auf den bronzenen, vergoldeten Drücker, öffnet die Thür und befindet sich auf der Plattform, auf der man bei großer Hitze gerne ein wenig in der frischen Zugluft verweilt. In der Smoking Car befindet sich der Zeitungskiosk des „News Agent“, allwo man nicht nur Zeitungen, sondern auch Belletristik, Cigarren, Früchte, Konfitüren zc., freilich zu Bahnpreisen, kaufen kann. Der News Agent, mit Körbchen voll Feigen oder Ristchen voll Cigarren oder mit Büchern und Zeitungen beladen, macht seinen Spaziergang durch den ganzen Zug, von der Smoking Car durch die Chair Car mit ihren zurücklegbaren Schlaffesseln zur Dining Car und schließlich ganz nach hinten zu in den Sleeper, bietet kurz seine Waaren an, kehrt zurück an seinen „Stand“, nimmt etwas Anderes zur Hand und macht dieselbe Wanderung wieder. Die Pulman Car ist eigentlich ein Appartement für sich und verdient allein beschrieben zu werden, was jedoch hier zuviel Raum erfordern würde: es genüge daher, wenn ich, der ich seit fast zehn Jahren auf Reisen in der Union gewesen, sage: „Siehe einen amerikanischen First Class Pulman Sleeper und — sitz!“ also herrlich sind diese Waggons eingerichtet. Alles dieses kommt aber nur aus der richtigen Ansicht des Amerikaners, daß nicht das Publikum für die Bahnbeamten und die Bahngesellschaften, sondern daß das Bahnpersonal und die Gesellschaft für das Publikum da sind. Des Amerikaners Weitfichtigkeit sagt sich, Jedermann in einem freien Lande sei ein Fürst und müsse seinem Stande gemäß behandelt werden, denn eines Tages mag er emporkommen sein, großen Einfluß besitzen und — sich den Bahngesellschaften günstig

gefimmt zeigen da, wo es dieselben sehr nöthig brauchen. Stammt daher auch die Höflichkeit des Personals und die bequeme Einrichtung der Waggons nur aus Selbstsucht des gewiegten Geschäftsmannes her, — ich frage nichts danach; ich freue mich, das die so mächtige Compagnie, deren Zug ich benutze, mich ebenso hochachtet, als sich selbst, und zeuge mit Freuden von dem, was ich gesehen und erfahren habe.

Die Schnellzüge der Union bestehen meist nur aus Lokomotive, Tender, Packwagen, der auch die Post aufnimmt, wenn es sein muß, einer Smoking Car einer Chair Car und zur Nachtzeit oft, nicht immer, aus einer angehängten Sleeping Car. In den Trough-trains findet sich noch die Dining Car, eine ambulante Restauration, und eine Car, welche die Packetsendungen aufnimmt, die von Revolvern und Winchesterrepetirbüchsen bewaffneten sogenannten „Expressmen“ bewacht werden.

Zu den Annehmlichkeiten der Reise gehört auch die Möglichkeit, nicht nur des Sitzwechsels, sondern auch des freien Umhergehens

im Zuge während der Fahrt. Nur eine einzige Klasse herrscht im ganzen train, die erste, wenn wir nach deutschem Muster reden wollen, und die Preise sind auch für Alle dieselben, seien sie Bettler oder Millionäre. Ein Jeder zahlt seine 3 Cents etwa 13 Pfennige pro amerikanischer Meile, deren ungefähr fünf auf eine deutsche gehen. Nur die Geistlichkeit hat die Vergünstigung halben Fahrpreises, wofür denn aber auch nur 75 Pfund Gepäck gegen die bei voller Bezahlung üblichen 150 Pfund frei mitgeführt werden dürfen.

Eine große Bequemlichkeit beim Gepäck ist auch das Checksystem. Ich löse mir ein Billet, begeben mich mit demselben in den Bagageroom, zeige dasselbe vor, bezeichne meinen Koffer, erhalte einen messingenen „Check“ mit einer Nummer, welche mit einem ebenfalls messingenen zweiten „Check“ an meinem Koffer befestigt wird und — brauche mich um mein Gepäck nicht weiter zu kümmern. Steige ich am Ziel meiner Reise aus und betrete den Gepäckraum, so finde ich meinen Koffer (abgesehen von seinem Zustand)

vor und kann ihn innerhalb der ersten 24 Stunden kostenfrei ausgeliefert erhalten, nach dieser Zeit soll man gewöhnlich ein Lagergeld von 25 Cents pro Tag bezahlen, aber Niemand fragt mich, wie lange ich den Koffer habe lagern lassen. Ich sage es auch Niemandem, lasse ihn aufladen und in's Hotel fahren.

Eine weitere Annehmlichkeit ist die, daß an besonders schönen Aussichtspunkten der Zug gewöhnlich langsamer fährt, wenn nicht vollkommen still hält, damit, die Passagiere Zeit haben, sich die Herrlichkeiten der Natur anzusehen. Wie zuvorkommend! Nicht wahr? Und dennoch — alles Geschäft und nur Geschäft! Es spricht sich herum und — Andere nehmen bei Gelegenheit dieselbe Tour.

So hat eine amerikanische Eisenbahnfahrt allerdings ihre Leiden, aber die Freuden, die guten Seiten derselben überwiegen sie dermaßen, daß man gerne und viel reist, wenn man's nur irgend sich gestatten kann.

Für die Redaktion verantwortlich: Karl Frank, Thorn.

Bekanntmachung.

Die Staats- und Gemeindefeuern pp. für das II. Vierteljahr des Rechnungsjahres 1898 sind zur Vermeidung der zwangswweisen Beitreibung bis

den 16. August 1898

unter Vorlegung der Steueranschriften an unsere Kämmerer-Kassette im Rathhause während der Vormittags-Dienststunden zu zahlen.

In Interesse der Steuerzahler machen wir darauf aufmerksam, daß der Andrang in den letzten Tagen vor genanntem Termine stets ein sehr großer ist, wodurch selbstverständlich die Abfertigung der Betreffenden verzögert wird. Um dieses zu verhüten, empfehlen wir, schon jetzt mit der Zahlung zu beginnen.

Thorn, den 28. Juli 1898.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Zur Abgabe von Angeboten für die Lieferung von insgesamt ungefähr 2600 Centnern Steintohlen an nachbenannte städtische Anstalten: Krankenhaus, Siechenhaus, Waisenhaus, Schule in der Gerechtstraße fordern wir auf.

Einzureichen bis 27. August Mittags in unserem Bureau II, wo auch die Bedingungen einzusehen und zu vollziehen sind.

Thorn, den 2. August 1898. 3120

Der Magistrat.

Abtheilung für Armensachen.

Wer leiht

einem Herrn 1000 Mark zu 6 Prozent auf 3 Jahre, auf Wunsch 100 Mark vierteljährlich Abzahlung. Gest. Offert. bitte unter Nr. 100 in der Expedition dieser Zeitung niederzuliegen. 3108



Mellin's Nahrung

für Säuglinge, Kinder jed. Alters, Kranke, Genesende, Magenleidende
Preis pro Glasflasche 1,50 und 2,50 Mark

Mellin's Nahrung macht Kuhmilch leicht verdaulich, **enthält kein Mehl!**
Mellin's Nahrung wird von den zartesten Organen sofort absorbiert.
Mellin's Nahrung erzeugt Blut, Fleisch, Nerven und Knochen.
Mellin's Nahrung ist **ausgiebiger** und bekömmlicher als mehlhaltige Nahrungsmittel.
Mellin's Nahrung nach Vorschrift angewendet, **bester Ersatz für Muttermilch.**
Mellin's Nahrung ist die beste für Magenkranke.

Zu haben in Apotheken, Drogerien oder direct durch das

General-Depôt: **J. O. F. Neumann & Sohn,** Berlin W., Taubenstr. 51/52.

Hoflieferanten Sr. Majestät des Kaisers und Königs.

Niederlagen in Thorn bei Hugo Claass und Anders & Co.

(2737)

Bekanntmachung.

Die am 1. d. Mts. fällig gewesen und noch rückständigen Mieths- und Pachtzinsen für städtische Grundstücke, Plätze, Lager-schuppen, Rathhausgewölbe und Zugungen aller Art, sowie Erbzins- und Canonbeträge, Anerkennungsgebühren u. s. w. sind zur Vermeidung der Klage und der sonstigen verträglich vorbehaltenen Zwangsmaßregeln nunmehr innerhalb 8 Tagen an die betreffenden städtischen Kassen zu entrichten.

Der Magistrat.

Pianoforte

Fabrik **L. Herrmann & Co.** Berlin, Neue Promenade 5,

empfiehlt ihre Pianinos in kreuzsaitiger Eisenconstruction, höchster Tonfülle und fester Stimmung. Versand frei, mehrwöchentliche Probe gegen baar oder Raten von 15 Mk. monatlich an, ohne Anzahlung. Preisverzeichniss franko.

Damenhüte

werden sauber und billig garnirt u. modernisirt bei Frau E. Kirsch, Brückenstrasse 4



Großer Getreidespeicher

von 4 Etagen, jetzt gut ventilirt und hell ist von sofort oder später zu vermieten.

2993

Baderstraße 28.

Meine namentlich in Beamtenkreisen wegen ihrer Billigkeit und Preiswürdigkeit so sehr beliebt gewordenen

Kaffees

erlaube mir zu offeriren:

- 9 1/2 Pfd. Campinas-Kaffee roh 7 — Mk., gebrannt 8 — Mk.
 - 9 1/2 Pfd. Campinas-Kaffee roh 7.50 Mk., gebrannt 8.50 Mk.
 - 9 1/2 Pfd. Bourbon-Campinas roh 7.75 Mk., gebrannt 9. — Mk.
 - 9 1/2 Pfd. fein grün Campinas roh 8. — Mk., gebrannt 9.75 Mk.
 - 9 1/2 Pfd. ff. Bourbon roh 8.50 Mk., gebrannt 10.75 Mk.
 - 9 1/2 Pfd. fein prima Campinas roh 8.75 Mk., gebrannt 11. — Mk.
 - 9 1/2 Pfd. fein gelb Bourbon roh 9. — Mk., gebrannt 11.25 Mk.
 - 9 1/2 Pfd. sehr fein Bourbon roh 9.50 Mk., gebrannt 12. — Mk.
- Verfandt gegen vorherige Kasse oder Nachnahme franco Haus.

Emil Sonnenburg,
Coepenid-Berlin.

1735

Eine gebrauchte, noch gut erhaltene

Pappschere

ist billig zu verkaufen. Wo? sagt die Expedition d. Zeitung.