

Thornier Zeitung



Nr. 216 [i.e. 219]

Sonntag, den 18. September

1898

Die Letzten von der großen Armee.

Ein Gedenkblatt zur Erinnerung an den Abzug der letzten deutschen Soldaten aus Frankreich, 16. September 1873.

Von Werner Rhein.

(Nachdruck verboten.)

Nach Hause!

Nie hat wohl ein Armeebefehl größere Freude erregt, als die Mitteilung, daß die letzten Reste der deutschen Okkupationsarmee nunmehr Frankreich verlassen würden, bei den braven deutschen Kriegern. Nach Hause, ins Vaterland, zu Vater und Mutter, zu Weib und Kind, denen Viele von den Wackeren nun drei Jahre und länger hatten fernbleiben müssen! Und war ihnen auch seit dem Friedensschlusse die Gefahr des Lebens erspart, so empfanden sie doch alle gerade diese Jahre der friedlichen Okkupation doppelt peinlich und ungeduldig. In Feindesland weilen zu müssen, während alle anderen Kameraden längst daheim am trauten Herde saßen, unter einem haferfüllten Volke, von dessen Temperamente stets ein gefährlicher Ausbruch zu befürchten war, stets en vedette zu stehen, die Waffe immer im Anschlag zu halten und sich dabei besonders vorsichtig, ruhig und taktvoll zu betragen — manchem von den Tapferen dünkte diese Aufgabe härter und unangenehmer, als ihm der Kugelregen bei Gravelotte und die Entbehrungen vor Paris vorgekommen waren. Sie alle waren darum der Finanzkraft Frankreichs herzlich dankbar, die die Zahlung der Kriegskontribution so überraschend schnell zu leisten vermocht hatte, und dankbar dem klugen kleinen Monsieur Thiers, der sich vom ersten Tage seiner Präsidentschaft ab die möglichst beschleunigte Libération du territoire vorgenommen hatte, am dankbarsten aber dem Oberbefehlshaber der Okkupationsarmee, dem General von Manteuffel, dessen persönliches Verdienst unleugbar die anstandslose und schnelle Liquidation dieser Erbschaft des großen Krieges war. Der General Edwin von Manteuffel hat in manchen Perioden seines Lebens Gegner gefunden; der Takt, die Großmuth und die Klugheit aber, mit der er sich in den Jahren 1871—73 in Frankreich betragen hat, haben ihm von allen Seiten und dauernd Bewunderung und Sympathie eingetragen. Er verstand es, die Empfindlichkeit der Franzosen zu schonen und unsere ungeduldrigen Truppen in tadelloser Disziplin zu erhalten. Er besetzte durch persönliches Einvernehmen mit Thiers geschickt und unauffällig all die zahllosen Ursachen zu Reibungen, die in der schwierigen Situation lagen. Er setzte alles daran, seinen Leuten das Leben im Hauptquartier Nancy zu einem behaglichen zu gestalten, erlaubte den Frauen und Töchtern der Offiziere und Unteroffiziere, sich hier einzufinden und ihren Männern und Vätern im fremden Lande ein Heim zu bereiten; er und seine Gemahlin beteiligten sich selbst bei allen Veranstaltungen, die in das Leben der Krieger Glanz und Weihe tragen sollten. Bald gab es ein fröhlichmüthiges Operierfest für die Kinder der Garnison, bald versammelte er die Landsleute in seiner Residenz, dem

alten Palaste des Polenkönigs Stanislaus, zu einem heimathlichen Feste, bald vereinigten sie sich alle zur Einweihung eines Friedhofes für die gefallenen Krieger! Selbst die Franzosen empfanden Manteuffel's Milde und Nachsicht, empfanden die musterhafte Disziplin unserer Truppen mit Dankbarkeit, und schließlich hatte sich zwischen ihnen und den Barbaren ein ganz leidliches Verhältnis herausgebildet.

Doch von Tag zu Tage schwellte die Sehnsucht nach dem lieben Vaterlande. Und als nun endlich der goldene Herbst des Jahres 1873 gekommen war und es hieß: „Nach Hause!“ — da bemächtigte sich Aller eine tiefe, freudige Erregung und die Tage wurden ungeduldig gezählt und die Herzen pochten in sehnächtiger Erwartung.

Ein frischer Herbstmorgen ging am Sonnabend, dem 13. September 1873, über der alten Maasstadt Verdun auf. Noch war es ganz früh, aber auf der Esplanade de la Roche herrschte bereits reges Leben. Da tönten Kommandorufe, bligten Flintenkäufe, erklang dröhnender Marschtritt. Die deutschen Truppen formirten hier ihre Parade-Aufstellung, die letzte auf Feindesboden. Jetzt kam der Höchstkommandirende, der General von Manteuffel, angeritten, der Brigadegeneral empfing ihn und dann ritt der General die Front der Treuen entlang, aus deren Augen heute Freude und Lebenslust bligte. Jetzt hält General von Manteuffel in der Mitte seines Corps, den Degen hebt er und drei brausende Hurrah's für den deutschen Kaiser klingen hinauf zu der Felsen, von den deutschen Waffen nur mühsam bezwungenen Zitabelle. Und nun erschallen laute Kommandos — und Rechten, Linken, Rechten, Linken geht der Marsch der Deutschen von dannen, ostwärts, der Grenze, der Heimat zu. Der General läßt die Truppen alle an sich vorbeidestilliren, dann setzt auch er sein Pferd in Bewegung und reitet als Letzter zum Thore hinaus. Nur ein paar Arbeiter, die zeitig schon ihre Werkstätten aufsuchen müssen, begegnen den Deutschen. Die Stadt schläft — sie scheint wenigstens zu schlafen. Hinter den verschlossenen Fenstern aber stehen sie wohl und blicken den Feinden nach, die da so stolz den Heimweg antreten. Als der General sein Pferd wendet, um den Truppen zu folgen, da sieht er an einem der Fenster ein kleines Mädchen in Elsäßer Tracht, das in jeder Hand eine Tricolore schwenkt. Ruhig blickt er auf die unschuldige kleine Demonstrantin, macht seine Suite auf das liebe Kind aufmerksam und grüßt es mit ernster Freundlichkeit, ohne Geziertheit und ohne Ironie, — Gentleman bis zum letzten Augenblicke.

Aber hinter den Deutschen erwacht das Leben. Auf einmal, als der Feind aus den Thoren ist, belebt sich die Stadt die Fenster, die Magazine öffnen sich, die Menschen strömen auf die Straßen, Fahnen, die Frankreich, die Republik den Befreier Thiers verherrlichen, erscheinen, in froher Erregung umarmen sich die „Be-freiten“. Den Mobilgardien, die die von den Deutschen verlassenen

Posten beziehen, werden Noationen dargebracht, und alles drängt sich zum Bahnhofe, um die neue Garnison, die 94er, zu bewillkommen. Gegen Mittag fahren sie ein und unendlicher Jubel empfängt sie. Sträuße bekränzen die Fahne, Sträuße die Offiziere und Soldaten, dicke Menschenmassen in tiefer Erregung begleiten die einziehenden Bataillone. Den ganzen Tag füllt Freude und rauschende Musik die Stadt und abends strahlt sie im Glanze von Tausenden von Lichtern. So feiert Alt-Verdun seine Befreiung.

Drei Tage darauf, am 16. September, entwickelt sich in den frühen Vormittagsstunden unweit des stillen Dörfchens Amanweiler (Amanviller), wo ein gelber Stein, auf dessen einer Seite ein F (France), auf dessen andere ein D (Deutschland) steht, die Grenze bezeichnet und andere am Waldbesäume sich hinziehende gelbe Steine ihren Verlauf anzeigen, ein ungewohntes Leben. Von der deutschen Seite rücken Truppen an, um ihre endlich heimkehrenden Kameraden zu bewillkommen. Eine denkwürdige Stätte ist es, die die Rückkehrenden zuerst im Vaterlande empfangen soll: das Schlachtfeld von Bionville; hier, wo einst in schwerem Ringen die ersten entscheidenden Siege erfochten wurden, hier soll auch der letzte, allerletzte Akt des großen Krieges sich vollziehen. Und da — kurz nach 8 Uhr — tauchten drüben von der französischen Seite deutsche Uniformen auf, und sie rücken an, die Letzten von der großen Armee, Infanterie, Kavallerie, Artillerie, Train. Mit drei stürmischen Hurrah's begrüßen sie die Grenze, die Heimath, die Kameraden; dann stimmen sie ein Vaterlandslied an, das weit hin über das Schlachtfeld, weit hin in das welsche und das deutsche Land tönt, und unter feinen Klängen schreiten die Braven über die Grenze. Noch einmal, beim Zollhause, erneuern sie ihre Hurrah's. So passiert Detachement auf Detachement den gelben Stein. Manche überschauen ihn wohl ganz, Andere wieder wissen sich bei seinem Anblicke vor Freude gar nicht zu lassen, und zumal der Train trieb's toll. Die „Trinker“ feuerten Pistolenschüsse ab und zogen aus ihren Taschen volle Flaschen, die sie im Nu leerten; sie schienen, sagt ein Augenzeuge, dies patriotische Manöver schon vor der Grenze ausgeführt zu haben. So war mehr als eine Stunde vergangen. Da sprengt von Wez her eine glänzende Kavalkade heran: die Generale der Wezer Garnison, die dem Schlußakte beiwohnen und den General Manteuffel begrüßen wollen. 9 1/2 Uhr ist's, als das letzte Detachement erscheint, etwa ein Bataillon, an dessen Spitze General Liffingen, der Kommandant von Verdun, reitet. Und da ist auch Manteuffel selbst, begrüßt die Wezer Kameraden und stellt sich dann mit seinem Gefolge auf französischer Seite auf. Der letzte Vorbeimarsch beginnt.

Wohl mögen der General tiefensten Gedanken erfüllt haben, wie er da seine Braven noch einmal strammen Schrittes an sich vorbeiziehen sah, — Gedanken an die Mühen seines nun glücklich vollbrachten Werkes, Gedanken an die unvergleichlich große Vergangenhait, die hier am einsamen Grenzstein ihren Abschluß fand,

— jetzt küßte der „junge Mensch“ Komtesse Hilma auf den Mund! Der Baron warf sich herum — erschreckt fuhren die Beiden auseinander.

„Wie geht's, Baron?“ fragte Komtesse Hilma mit heuchlerischem Mitleid. „It's besser? — Wir sind jetzt in ruhigeres Wasser gekommen.“

„Noch zehn Minuten, und wir landen, Herr Baron“, setzte der „junge Mensch“ hinzu.

Baron Manfred ließ nur einen unartikulirten Brummen hören und legte den schmerzenden Kopf auf Jansen's Jacke, die in der Spitze des Bootes lag.

Das war ja eine nette Bescheerung! Aus Berlin war er hier in dieses Nest auf Rügen gekommen in der festen Absicht, um die Hand Komtesse Hilma's anzuhalten und jetzt küßte sie sich mit dem Better aus Pommer! — Das sollte der „Deiwel hollen!

Nach kurzer Zeit knirschte der Kiel des Bootes auf dem Kies des Strandes. Leichtfüßig sprang Komtesse Hilma an's Ufer. Holten wollte dem Baron die Hand bieten.

„Es war wohl kein Vergnügen, Herr Baron?“ meinte er lächelnd.

Mit einem wüthenden Blick wandte er sich ab. „Wie können Sie nur diese Schunkerei vertragen, gnädigste Komtesse?“

„Ja, wenn man einen Seemann zum Verlobten hat, Herr Baron, muß man sich schon daran gewöhnen!“

„Einen Seemann — zum Verlobten?!“ —

„Ach ja, Sie wußten es noch nicht — hier mein Bräutigam, Max von Holten, ist Lieutenant zur See . . .“

„Lieutenant — zur — See —?“

„Vor vierzehn Tagen aus Ostasien zurückgekehrt, Herr Baron.“

„Das ist ja . . . ah . . . ich wußte in der That nicht — ich wünschte von Herzen Glück — will die Herrschaften aber nicht weiter stören — muß mich umziehen . . .“

„Herr Baron“ — bittend legte Hilma die kleine Hand auf seinen Arm — „nicht wahr, Sie thun mir heute Abend einen Gefallen?“

„Und welchen, Gnädigste?“

„Sie spielen mit Mama eine Partie Piquet . . .“

Der Baron wollte auffahren, doch Hilma fuhr bittend fort:

„Mama langweilt sich in unserer Gesellschaft so . . .“

„Und Sie in der Ihrigen“, platzte der Baron heraus, „unterhalten sich lieber zu zweien — na, und ich soll die Coulisse abgeben . . .“

„Herr Baron —“

„Na, den Deiwel auch — Baron, Gnädigste — ja ich spiele heute Abend mit der Gräfin Piquet . . . aber Wasserfahren — nee, einmal und nicht wieder . . .“

Meereswellen.

Novellette von Otto Elster.

(Nachdruck verboten.)

(Fortsetzung und Schluß aus Nr. 207.)

„Es thut Ihnen nichts, Baron,“ sagte Hilma lachend.

„Gnädigste Komtesse, wie herrlich, mit Ihnen durch die Meereswellen dahinzurutschen —“

„Aufgepaßt, Jansen!“ rief Max von Holten. „Seht den Segel im Neß — die Brise ist zu scharf — da die Welle — hojo!“

Eine breite Welle brauste heran und legte das Boot auf die Seite, daß die Spitzen des Segels in das Wasser tauchten.

Krampfhaft klammerte sich Baron Scharnbeck an den Bordrand und athmete erleichtert auf, als sich das Boot langsam emporrichtete und nun mit schneller Fahrt in die offene See hinaussegelte.

„Fürchten Sie nichts, Herr Baron,“ sagte die ruhige Stimme Holtens. „Wir haben jetzt die Brandung überwunden, und glattere Fahrt.“

Wie ruhig der „junge Mensch“ da am Steuer saß und wie sicher er das Boot lenkte! Das von Wind und Wetter gebräunte Gesicht unter der weißen Strandmütze erhielt einen kühnen, energischen Ausdruck und in den blauen Augen bligte es fest und kraftbewußt auf. Ein ganz anderes Leben schien in ihn eingezogen zu sein; auf dem Lande lässig und langsam, drückte seine Haltung, sein Wesen jetzt frischen Muth, Kraft und Geschmeidigkeit aus.

Der Baron bemerkte wohl die bewundernden Blicke, mit denen Komtesse Hilma an dem „jungen Menschen“ hing.

Wo „zum Deiwel“ hatte nur der „pommerische Landjunker“ diese seemannischen Kenntnisse her?

Es war eine prachtvolle Fahrt über das lebhaft bewegte Meer. Weiter rollten die gewaltigen, dunkelgrünen Wogen, die blizend weiße Schaumkämme krönten. Wolken flogen am Himmel vorüber und gaben hier der See eine tiefdunkle Färbung, während sie an anderen Stellen unter den Sonnenstrahlen funkelte und aufleuchtete. Es war ein fortwährend wechselndes Spiel der entzückendsten Farben. Und dann diese pfeilgeschwinde Fahrt durch die Wellen! Bald schwebte die „Undine“ auf der Wogen, bald tauchte sie tief hinab in den Abgrund; bald neigte sie sich zur Seite, daß das Segel das Wasser berührte, bald richtete sie sich grazios empor, wie ein Schwan, der aus der Tiefe auftauchte, so daß die Wasserperlen über sein schneeiges Gefieder herabrollten.

Wenn eine Sprizwelle die Bootsinsassen mit einigen Tropfen neckisch begrüßte, dann lachte Komtesse Hilma lustig auf und nickte blitzenden Auges ihrem Better Max am Steuer zu.

In der Spitze des Schiffes saß fast bewegungslos der alte Jansen, hielt die Leine des Segels in der nerviger Faust und schmauchte sein Pfeifchen, während seine klaren blaugrauen Augen mit einem eigenen schmunzelnden Behagen auf der feinen, biegsamen Gestalt Hilma's ruhten.

Und der Baron Manfred von Scharnbeck? — Wahrhaftig, es war nicht die Furcht, welche ihm die Wangen bleichte und ein solch eigenthümliches Gefühl in der Magengegend hervorrief. Nein, er kannte keine Furcht — war er doch Rittmeister der Landwehrekavallerie und hatte als Lieutenant bei den Garbedragonern gestanden. Aber dieses verfl. . . . Schaufeln und Wiegen sollte der Deiwel aushalten.

Und toller und toller ging es durch die aufgeregten Wellen und blasser und blasser wurden die Wangen des Freiherrn Manfred von Scharnbeck.

„Um Gotteswillen, Baron, Sie leiden doch nicht an der Seekrankheit?“

„Gnädigste Komtesse — ich bin — in der That — ich glaube, diese verfl. . . . Schaufelei . . . verzeihen Gnädigste . . .“

„Wollen drehen, Jansen!“ rief in diesem Augenblicke Max von Holten. „Aufpassen — herum mit dem Segel!“

Das kleine Fahrzeug erzitterte unter der Wucht des Segels und dem Druck des Sturmes. Dann ward es hoch emporgehoben, um sogleich wieder in die Tiefe zu gleiten. In Baron Manfred empörte sich Alles — physisch und psychisch — er hätte in diesem Momente den „jungen Menschen“ am Steuer niederschließen können — doch nein — dazu war er zu schwach — es ward ihm dunkel vor den Augen, und sein Haupt sank über den Bordrand.

„Gollah. Herr Baron, was ist das? — Seekrank? — Jansen regirt das Steuer — bindet die Segelleine fest — wir fahren jetzt mit dem Winde — 's hat keine Gefahr mehr.“

Jansen nahm das Steuer, und Max setzte sich neben Komtesse Hilma, die von der Seite des Barons fortgerückt war. Dieser lag wie geknickt auf dem Bordrand.

„Legen Sie sich vorn ins Boot, Herr Baron“, sagte Holten. „In liegender Stellung ist's nicht so schlimm.“

Mühselig kletterte der Baron in den Vordertheil des Fahrzeuges, wo er stöhnend niedersank.

Nach und nach ward die Fahrt ruhiger. Man kam in die Nähe des Landes, und erhielt durch das Vorgebirge Deckung gegen den Wind und Wellenschwall. Der Baron erhobte sich etwas wieder und versuchte den Kopf empor zu heben.

Was — war das Thatfache? — Sah der „junge Mensch“ da neben Komtesse Hilma, die sich eng an ihn schmiegte und hatte den Arm um ihre schlankte Gestalt gelegt? Wahrhaftig — sie küßerten und kusten mit einander, und jetzt — den Deiwel auch!

Gedanken auch an die Zukunft der beiden Völker, die dunkel im Schooße der Zeit lag. Doch unbekümmert, frohsinnig und hell...

Doch anders hat es die Geschichte, die ewig unberechenbare, schalffhafte, beschlossene. Schon hat der General die Grenzeschritten, als von der französischen Seite her schnelle Hufschläge ertönen.

Drüben war alles still geblieben. Ein paar Franzosen hatten stumm dem Vorgange zugeschaut. Kaum aber waren die Deutschen jenseits der Grenze, da eilt ein Mann herbei...

Mit Ruhe nahm die Welt die Nachricht von der liberation du territoire auf. In Deutschland entrang sich Tausenden ein Scufzer der Erleichterung, und nicht zuletzt empfand den Deutschen Reiches Kanzler eine ehrliche Befriedigung...

Vom Büchertisch. Ein neues Dampf-Luftschiff, dessen Lenkbarkeit außer allem Zweifel sein soll, finden wir durch Wort und Bild in dem soeben ausgehenden Heft 4 der bekannten illustrierten Familienzeitung...

Für die Schnelligkeit der Kriegsberichterstattung zur Zeit Napoleons I. ist eine interessante Facsimile-Beilage charakteristisch, die sich in dem soeben zur Ausgabe gelangten 12. Heft des trefflichen Prachtwerkes...

Für die Redaction verantwortlich: Karl Frank, Thorn.

1. Ziehung der 3. Klasse 199. Kgl. Preuss. Lotterie.

(Som. 16. bis 20. September 1898.) Nur die Gewinne über 160 Mtl. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr.)

Table listing lottery numbers and prizes for the 1st class of the 199th Prussian Lottery. Columns include prize amounts and corresponding numbers.

1. Ziehung der 3. Klasse 199. Kgl. Preuss. Lotterie.

(Som. 16. bis 20. September 1898.) Nur die Gewinne über 160 Mtl. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr.)

Table listing lottery numbers and prizes for the 1st class of the 199th Prussian Lottery. Columns include prize amounts and corresponding numbers.

210 43 76 524 641 896 966 114020 112 46 77 216 51 953 115292 30 74

Table listing lottery numbers and prizes for the 1st class of the 199th Prussian Lottery. Columns include prize amounts and corresponding numbers.

1. Ziehung der 3. Klasse 199. Kgl. Preuss. Lotterie.

(Som. 16. bis 20. September 1898.) Nur die Gewinne über 160 Mtl. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr.)

Table listing lottery numbers and prizes for the 1st class of the 199th Prussian Lottery. Columns include prize amounts and corresponding numbers.

Advertisement for 'Photographisches Atelier Kruse & Carstensen' and 'Pilulae roborantes Selle', including contact information and location details.

Advertisement for 'Metall- und Holz-, sowie mit Tuch überzogene Säрге' by A. Schröder, featuring a drawing of a coffin and details about funeral services.

Advertisement for 'Mellien- u. Ulanenstr.-Ecke', offering furnished rooms and apartments for rent or purchase.

Advertisement for 'Die Wohnung', offering various rental options including furnished rooms and apartments in different parts of the city.

Königsberg 1895



Grosse silberne Medaille.
Ziegelei u. Thonwaaren-Fabrik
Antoniewo b. Leibitsch.

Inhaber:
G. Plehwe, Thon III.
Graudenz 1896



Goldene Medaille.
Fabrik

für
Hintermauerziegel, Vollverblendziegel,
Lochverblendziegel,
Klinker, Keilziegel, Brunnenziegel,
Schornsteinziegel,
Formziegel jeder Art,
Glasierte Ziegel jeder Art
in brauner, grüner, gelber,
blauer Farbe,
Biberpfannen, Holl. Pfannen,
Firstziegel.

Das Ausstattungs-Magazin für Möbel, Spiegel u. Polsterwaaren

von

Franz Krüger,

Tischlermeister,

Wollmarkt 3, **Bromberg,** Wollmarkt 3,

empfiehlt

seine grossen Vorräthe in allen Holzarten und neuesten Mustern
in geschmackvoller Ausführung unter Garantie nur gediegener und guter Arbeit
zu den anerkannt billigsten Preisen.

Complete Zimmer-Einrichtungen

in stylgerechten, allen Anforderungen der Neuzeit entsprechenden Façons stehen stets fertig.

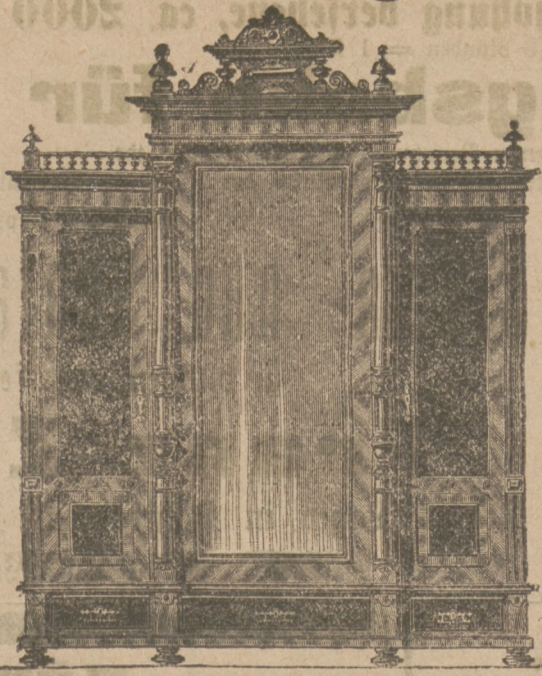
Eigene Tapezierwerkstatt u. Tischlerei im Hause unter persönlicher Leitung.

Nach ausserhalb Franco-Lieferung.

Kostenlose Aufstellung der Möbel durch Sachverständige.

Grosse Auswahl von Möbelstoffen.

Teppiche und Tischdecken



**Brennbarer
Räder**



ca. 3000 qm. gross.
Gewandte Fahrlehrer.
Geöffnet von
6 Uhr Morgens bis 9
Uhr Abends.

Billige Preise

Höchster Erfolg der Fahrradtechnik.
Fast unverwundlich.
Besichtigung der neuen Modelle gern gestattet.
Alleinvertreter:

Oskar Klammer,
Thorn,
Brombergerstrasse Nr. 84.
Haltestelle der Pferdebahn.

Besteingerichtete
Reparatur-Werkstatt

Emaillirung
und Vernickelung.

für
Fahrräder
und
Nähmaschinen.



Corsets
neuer Mode
sowie
Geradehalter
Nähr- und
Kraut-
Corsets
nach ästhetischen
Vorschriften
Neu!
Büstenhalter
Corsettschoner
empfehlen

Lewin & Littauer,
Altstädter Markt 25.

Wer Lust hat

sich zu verheirathen, findet
bei mir **große Auswahl**
in gestempelten massiv
gold. Trauringen.

Paar von 12-50 Mk.
Goldplattirt Paar von 4 Mk. an.
Louis Joseph,
Uhren, Goldwaaren, Brillen.
Seglerstraße.

Dr. Thompson's
Seifenpulver



ist das beste und im Gebrauch billigste
und bequemste
Waschmittel
der Welt.

Man achte genau auf den Namen
„Dr. Thompson“
und die Schutzmarke „Schwan“.
Niederlagen in Thorn: Anders
& Co., Dammann & Kordes, M. Kaliski
A. Kirnes, A. Majer, S. Simon, J. M. Wendisch
Naohf., A. Wollenberg, Ad. Leetz,
Jos. Wollenberg, Hugo Eromin, M. Kalkstein
v. Osowski, Paul Walke, Anton Koozwaara,
St. Raczkowski, Carl Sakris, Ed. Rasch-
kowskl. R. Rütz, C. A. Guckoch, Paul Weber,
Ed. Kohnert, H. Netz, S. Begdon, Jul. Mendel.

Ein wahrer Schatz

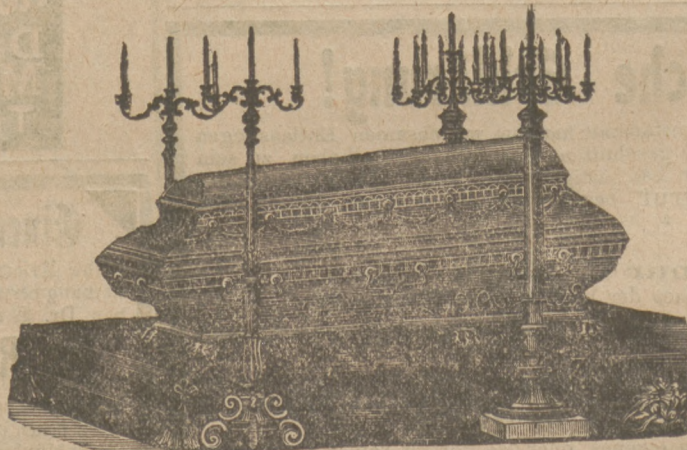
für alle durch jugendliche Verirrungen
Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retau's Selbstbewahrung

81. Aufl. Mit 27 Abbild. Preis 3 Mk.
Leser es Jeder, der an den Folgen solcher
Laster leidet. Tausende verdanken dem-
selben ihre Wiederherstellung. Zu be-
ziehen durch das Verlags-Magazin in
Leipzig, Neumarkt Nr. 21, sowie durch
jede Buchhandlung. 4250
In Thorn vorräthig in der Buch-
handlung von **Walter Lambek**

Sarg-Magazin u. Beerdigungs-Institut
von
Fr. Przybill.
Schillerstrasse 6.

Leibwäsche,
Decken,
Kissen
in grösster
Auswahl
bei
civilen
Preisen.



Särge
in
Metall,
Eichen,
Kiefern
in
allen
Grössen

Allgemeine Versorgungs-Anstalt

Karlsruher Lebensversicherung

1835 errichtet — auf reiner Gegenseitigkeit — erweitert 1864

Versicherungssumme: 390 Millionen Mark.

Gesamtvermögen: 122 Millionen Mark.

Ganzer Ueberschuss den Versicherten. Steigende Dividende: für 1897
bei den ältesten Versicherungen bis 115% der Jahresprämie.

Unanfechtbarkeit und Unverfallbarkeit der Versicherungen.

Mitversicherung auf Prämienfreiheit im Invaliditätsfalle
Freie Kriegerversicherung für Wehrpflichtige.

Vertreter in Thorn: **Albert Land,** Tuchmacherstr. 4.

Pianoforte

Fabrik **L. Herrmann & Co**
Berlin, Neue Promenade 5,
empfiehlt ihre Pianinos in kreuzsaitiger
Eisenconstruction, höchster Tonfülle und
fester Stimmung. Versand frei, mehr-
wöchentliche Probe gegen baar oder
Raten von 15 Mk. monatlich an, ohne
Anzahlung. Preisverzeichniss franko.

Fahrräder

werden sauber emalirt, auch jede Reparatur
daran sachgemäß und billig ausgeführt.
Th. Gesick, R. 11.
Thorn, Grabenstr. 14
Einzige Special-Reparaturwerkstatt Thorn's.

Strumpf-Fabrik

von

A. Kastner,
THORN, Neustadt, Gerstenstr.

empfiehlt zur Saison

Längen und Strümpfe

in
Wolle, Wigogne und starken Garnen
für den praktischen Hausbedarf.

Bestellungen werden sauber und
schnell ausgeführt. 3681

Schadhafte Strümpfe werden sauber u. billig angestr.

Möbeltransport.

W. Boettcher
Brückenstr. 5.

Prompte Abholung v.
Eil- u. Frachtgütern

!! Warum !!

für gelblichende Glühbirnen 70 Pf.
zahlen, wenn man **Hiller's** an Lichtfülle
unerreicht dastehende geprüfte
„Saxonia-Glühkörper“

für 50 Pf. haben kann?
Bitte die vortheilhaftesten Schaulichter Thorns
zu beachten **Complete Brenner,** be-
stehend aus: Brenner, Stuhl, Stempel und
Cylinder nur 1.80 Mk mit Anmachz, sowie
alle Glühlichtartikel, Schirme, Schirmträger,
Arme, Lyren, Ampeln, Kronen etc. billig.
Hiller, Gasallicht „Saxonia“

Kirchliche Nachrichten.
Am 15. Sonntag n. Trinit., 18. Sept. 1898.
Altstädt. evang. Kirche.
Morgens 8 Uhr: Herr Pfarrer Jacobi.
Vorm. 9 1/2 Uhr: Herr Pfarrer Stachowig.
Kollekte für den evang. kirchlichen Hilfsverein
in Danzig.

Neustädt. evang. Kirche.
Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst.
Herr Pfarrer Geur.
Nachher Beichte und Abendmahl.
Nachm.: kein Gottesdienst.
Kollekte für innere Mission.

Garnisonkirche.
Infolge von Arbeiten an dem Terrazzo-
fußboden kann die Kirche erst am 25. d. M.
wieder benutzt werden.

Evang. luth. Kirche.
Vorm. 9 Uhr: Gottesdienst.
Herr Superintendent Rehm.

Mädchenschule Wacker.
Nachm. 5 Uhr: Gottesdienst.
Herr Pfarrer Geur.

Evang. luth. Kirche in Wacker.
(Kirchenstation.)
Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst.
Herr Pastor Schöke aus Magdeburg.

Evang. Kirche zu Bogdors.
Nachmittags 3 Uhr: Gottesdienst.
Herr Pastor Meyer.

Evang. Kirche zu Bogdors.
Nachm. 6 Uhr: Gottesdienst.
Herr Pfarrer Endemann.

Gemeinde Lützen.
Vorm. 9 Uhr: Gottesdienst
Vorm. 10 1/2 Uhr: Kindergottesdienst.
Herr Prediger Hiltmann.

Evang. Kirchengemeinde Grabowitz.
Vorm. 10 Uhr: Gottesdienst in Schillo.
Vorm. 11 1/2 Uhr: Kindergottesdienst.
Herr Pfarrer Ullmann.

Synagogale Nachrichten.
Sonntag, den 18.: Beginn des Gottesdienstes
6 1/2 Uhr früh, Predigt in der Synagoge
8 1/2 Uhr Vormittags, Predigt in der Aula
9 1/2 Uhr Vormittags.