

Aleg. 198

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji Wydziału powiatowego w Pilźnie L. 521, żądającej podwyższenia subwencji krajowej na rekonstrukcję drogi gminnej I-szej klasy Kamienica dolna-Głobikowa z 50% na 75%.

Wysoki Sejmie!

Wydział powiatowy w Pilźnie w petycji swej podnosi, że nie korzystał dawniej z subwencji krajowej, a z tego powodu jako w powiecie biednym, komunikacje były zupełnie zaniedbane i dopiero od roku 1896 zaczęto myśleć o uporządkowaniu dróg komunikacyjnych, ale pomimo znacznych ofiar powiatu skutecznie to trudno, bez wydatniejszej subwencji krajowej. Z tych więc powodów żąda na rekonstrukcję drogi gminnej I-szej klasy Kamienica dolna-Głobikowa subwencji krajowej począwszy od roku 1902 aż do jej ukończenia w wysokości 75%.

Droga ta rozpoczyna się od gościńca rządowego Pilzno-Jasło, na terytorium gminy Kamienica dolna i w Głobikowej dochodzi do granicy powiatu Ropczyckiego.

Długość tej przestrzeni wynosi 15 klm., a z drogi tej korzystałyby bezpośrednio gminy: Kamienica dolna, Gorzejowa, Siedliska, Smarzowa, Grudna dolna, Grudna górna, Głobikowa, Głobikówka, pośrednio zaś Bączalka i Kamienica górna. — W gminie Grudnie górnej znajdują się kopalnie węgla kamiennego, co dla okolicy nie obfitującej w materiał opały ma doniosłe znaczenie.

Na rzecz tej budowy przyznano w r. 1896 subwencję krajową 50% i po koniec r. 1901 zbudowano drogę długości 9 klm. od Kamienicy dolnej kosztem 92.000 koron, na co asygnowano dotąd z funduszu krajowego 49.000 koron — koszt pozostałych do budowy 6-ciu klm. wyniesie około 70.000 koron.

Preliminarz utrzymania i budowy dróg powiatowych i gminnych na rok 1902 wynosi ogółem 55.900 koron, w czem budowa drogi Kamienica dolna-Głobikowa wynosi 7940 koron, a spłata długów 14.500 koron, zatem na niezbędne wydatki utrzymania dróg przypada 33.460 koron.

Na pokrycie tych wydatków uchwalono 20% dodatków do podatków, oprócz 10% ustawowych, co przedstawia 33.600 koron. Resztę wydatków zamierza Wydział powiatowy pokryć subwencją krajową i dochodami stałymi.

W r. 1900 z tytułu §. 28 na naprawę dróg, uszkodzonych klęskami elementarnymi, przyznano zasiłek 5.000 kor., w roku zaś 1901 z tego samego powodu 8.000 kor.

Jak olwiek petycja zaznacza, że Wydział powiatowy nie korzystał do r. 1896 z subwencji krajowej, skonstatować wypada, że w czasie od r. 1869 do r. 1896 asygnowano Wydziałowi powiatowemu na cele drogowe tytułem subwencji krajowej kwotę 52.000 koron.

W powiecie Pilzneńskim znajduje się 13·5 klm. kolei żelaznych i dróg państwowych 33 klm., powiatowych 35 klm., gminnych, częściowo uporządkowanych 137 klm.

Nie da się zaprzeczyć, że od r. 1896 Wydział powiatowy czyni ogromne starania, aby komunikacye w powiecie doprowadzić do jakiegoś porządku ze znacznemi ofiarami ze strony powiatu, bo oprócz 10% ustawowych, przeznaczono na cele drogowe w r. 1898 21%, w r. 1899 24%, w r. 1900 19%, a w r. 1902 25% dodatków do podatków.

Z drugiej jednak strony podnieść należy, że wszystkie prawie powiaty starają się u ilnie poprawić swoje komunikacye, a jako dowód tych starań jest to, że o subwencyę krajową na r. 1902 zgłosiło się 70 powiatów, czego dawniej nigdy nie bywało.

Komisya drogowa nie chcąc zanadto uszczuplać funduszu subwencyjnego do którego apelują prawie wszystkie powiaty, bacząc jednak na wyjątkowe położenie powiatu pilzneńskiego, wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Subwencyę krajową na drogę Kamienica dolna-Głębikowa podnosi się z 50% na 60%.

Przewodniczący:

Męciński.

Sprawozdawca:

Wiśniewski.