

Alg. 199

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji Wydziału Rady powiatowej w Brzozowie l. 432, żądającej podwyższenia z 50 procent na 60 procent subwencji krajowej na ukończenie drogi Brzozów-Nozdrzec.

Wysoki Sejmie!

Wydział Rady powiatowej w Brzozowie ze względu, że nie ma w swoim powiecie kolei żelaznej, że nie miał subwencji krajowej na żadną inną drogę, że wysokość dodatków do podatków jest mała, a zatem należy do tych powiatów, które mają podstawę do żądania wyższej subwencji, prosi o podwyższenie subwencji krajowej na ukończenie budowy drogi Brzozów-Nozdrzec, poczynwszy od roku 1902, z 50 procent na 60 procent rzeczywistych kosztów budowy. Droga ta łączy powiatowe miasto Brzozów z drogą krajową Dynów-Sanok. Długość całej drogi 22 kilom., z czego dotąd zbudowano w zupełności 7.5 kilom. i obecnie prowadzone są roboty na dalszych 4 kilom. — pozostaje do budowy 10 kilom.

Koszt robót po koniec r. 1901 wynosi 123.800 koron, koszt ukończenia w zupełności budowy będzie wynosił około 138.000 koron.

Dotychczas przyznana subwencja 50%.

Z drogi tej korzystają gminy: Brzozów, Przysietnica, Izdebki, Wara, Nozdrzec. Wogóle okolica ta jest mało zaludniona, jako przeważnie lesista, stanowi jednak ważne połączenie miasta powiatowego z północno-wschodnią częścią powiatu, zwłaszcza po wybudowaniu kolei Przeworsk-Bachórz (Dynów), dla powiatu nieposiadającego dotąd żadnej linii kolejowej — będzie mieć doniosłe znaczenie.

Budowa tej drogi rozpoczęta została w r. 1896.

W powiecie Brzozowskim długość dróg krajowych wynosi 41 kilom., państwowych 39 i powiatowych 41: oprócz tego 44 kilom. dróg gminnych częściowo uporządkowanych.

Wydział powiatowy otrzymał w okresie od r. 1869 do r. 1895 mało znaczące subwencje, na pomniejszych roboty drogowe, w łącznej kwocie około 36.000 koron.

Wydział powiatowy w Brzozowie pobiera na cele drogowe 27 procent dodatków (wraz z ustawowym 10%), wydatność zaś jednego grosza wynosi 1450 koron.

Zaznacza się jednak, że w wydatkach wykazanych w budżecie na rok 1902 (przedłożon. do LW. 11602/02) obciążenie powiatu z tytułu pożyczek zaciągniętych na cele drogowe przedstawia tylko ratę spłaty długu w kwocie 1000 koron, długu zaciągniętego na budowę tej drogi. Nadmieniamy także, że Wydział powiatowy Brzozowski otrzymał w roku 1901 na naprawę dróg, spowodowanych klęskami elementarnymi — subwencję z funduszu krajowego w kwocie 3000 koron.

Ze względu więc, że powiat Brzozowski nie ma żadnych linii kolejowych, że wydatność grosza jest bardzo niewielką i że powiat przeznacza na cele drogowe 27% dodatków do podatków — Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na ukończenie drogi Brzozów-Nozdrzec podwyższa się subwencję krajową porównawszy od roku 1902 z 50% na 60%.

Przewodniczący:

Meciński.

Sprawozdawca:

Wiśniewski: