

Aleg. 200

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyi Wydziału Rady powiatowej w Lisku l. 1197 i Prezesa tejże Rady powiatowej l. 1149, żądającej podwyższenia subwencji krajowej na budowę drogi gminnej I-szej klasy Lutowiska-Cisna z 50% na 60%.

Wysoki Sejmie!

Droga Lutowiska-Cisna, długości 40 kilom., położona w południowej części powiatu Liskiego, w okolicy o charakterze wybitnie górzystym, przechodzi bezpośrednio przez 16 gmin powiatu, liczących około 10.000 mieszkańców.

Na rzecz budowy tej drogi przyznał Wydział krajowy pierwotnie 40%, zaś w r. 1899 podwyższył subwencję na 50%.

Po koniec roku 1901 zbudowano drogę na łącznej długości 14 kilometrów, kosztem 166.000 koron, wynosi więc koszt jednego kilometra około 12.000 koron. Pozostało do budowy 26 kilom., których koszt wyniesie około 312.000 koron. Wydział powiatowy w Lisku w małej tylko mierze korzystał z subwencji krajowej na cele drogowe, bo od roku 1868 do 1881 pobrał tylko 56.400 koron. Powyższe kwoty asygnowano na pomniejsze naprawy dróg w powiecie — dopiero od r. 1887 przystąpił Wydział powiatowy do systematycznej budowy drogi Lutowiska Cisna.

W powiecie Liskim znajduje się:

50 kilometrów kolei żelaznych,

94 „ „ dróg rządowych,

22 „ „ „ powiatowych,

nadto posiada powiat 147 kilom. dróg gminnych częściowo uporządkowanych na ogólną liczbę dróg 707 kilometrów.

Powyżej wyszczególnione komunikacje uporządkowane, położone są przeważnie w północnej części powiatu, a droga Lutowiska-Cisna łączy okolice południowe powiatu z dwoma drogami uporządkowanymi.

Preliminarze drogowe na r. 1902 przedstawiają wydatki:

a. dróg powiatowych 34.454 koron

b. „ „ gminnych 54.910 „

Razem . 89.364 „

Na pokrycie tych wydatków Wydział powiatowy uchwalił 14% dodatków, oprócz ustawowych 10%. Wydatność 1 halera wynosi 1800 koron, która przedstawia dochód w kwocie 43.200 koron. Niedobór zatem 46.164 koron pokrywa dochodami stałymi i subwencją krajową na budowę drogi Lutowiska-Cisna.

Z tych więc motywów komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Subwencję krajową na budowę drogi Lutowiska-Cisna podwyższa się z 50% na 60% rzeczywistych kosztów budowy, począwszy od roku 1902.

Przewodniczący:

Meciński.

Sprawozdawca:

Wiśniewski.

