

Aleg. 204

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku Wydziału krajowego co do budowy przedłużenia kolei lokalnej Piła-Jaworzno do kopalni gwarectwa Jaworznickiego i do miasta Jaworzna.

Wysoki Sejmie!

Ze sprawozdania Wydziału krajowego w powyższej sprawie wynika, że nadzieje położone w kolei lokalnej Piła-Jaworzno zawiodły. Obecny stan jest taki, że kraj nie ma najmniejszych widoków na zwolnienie choć w części dopłat do dochodów tej kolei z tytułu gwarancji, lecz nadto, że kraj narażony być może na obciążenie budżetu przez niedobory ruchu. Z tego powodu nieodzowne jest podjęcie kroków w celu sanacji tej kolei.

Jak słusznie Wydział krajowy w sprawozdaniu podnosi, główną przeszkodą w rozwoju jest nieszczęśliwe założenie obecnej stacji końcowej mimo nieznanego oddalenia od kopalni węgla gwarectwa Jaworznickiego i miasta Jaworzna. Zbliżenie kolei do tego niejsca przysporzy niewątpliwie stosunkowo znaczne transporta. W szczególności pozyskamy na podstawie pertraktacji z Rządem przeprowadzonych przewóz węgla kolei państwowej w okrągłej rocznej cyfrze 8.000 wagonów zapewni kolei lokalnej przynajmniej taki dochód, który wystarczy na oprocentowanie po 4 od sta i umorzenie kosztów budowy tego przedłużenia w sumie 370.000 koron w przeciągu lat 20.

Wykluczona jest obawa, że w razie upaństwowienia kolei północnej cesarza Ferdynanda skierowane będą na tę kolej transporta węgla kolei państwowych z pominięciem kolei lokalnej, i że z tego powodu utraci się dochód potrzebny na amortyzację i oprocentowanie powyższych kosztów budowy, gdyż c. k. Rząd oświadczył na ten wypadek gotowość użyczenia towarzystwu kolejowemu w drodze subwencji środków potrzebnych do oprocentowania i umorzenia reszty pożyczki bieżącej w danym czasie jeszcze niespłaconej.

Przez przedłużenie to kolejowe spodziewane jest nadto pozyskanie i innych transportów węgla i artykułów aprowizacji miasta Jaworzna, które je dotychczas furami sprowadzało.

Dla funduszu kolejowego z projektowanego przedłużenia wyniknie i ta korzyść, że transporta węgla kolei państwowych przechodząc będą nadto przez kolej lokalną Trzebinia-Skawce z Bołęcina do Spytkowic i przysporzenie jej dochodu wpłynie na zwolnienie dalsze funduszu kolejowego z tytułu gwarancji udzielonej dla tej ostatniej kolei.

Wydział krajowy nawiązał pertraktacje z właścicielami kopalń węgla w Jaworznie, które zostały uwiecznione przyczynieniem się gwarectwa Jaworznickiego udziałem w kwocie 25.000 koron w zamian za akcje zakładowe kolei lokalnej.

Uznając przeto potrzebę sanacji kolei lokalnej Piła-Jaworzno i uznając sposób tej sanacji proponowany przez Wydział krajowy za odpowiedni, wnosi Komisya kolejowa przychylić się do przedłożenia Wydziału krajowego.

Wstrzymanie udzielenia kwalifikacji pupilarnej dla obligów kolei lokalnej Piła-Jaworzno w nominalnej wartości 928.000 koron uniemożliwia urochomienie tych efektów, z tego powodu nie naruszając wcale zobowiązania właścicieli kopalń węgla

w Jeleniu dostarczania 4—5.000 wagonów przesyłek, wnosi Komisya kolejowa zwolnienie udzielenia gwarancyi kraju od zapewnienia przez interesentów miejscowych powyższej ilości frachtów.

Z drugiej zaś strony rzeczą Wydziału krajowego będzie poczynić odpowiednie kroki celem dotrzymania deklaracyi interesentów dostarczania transportów zapewnionych.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Upoważnia się Wydział krajowy do udzielenia zezwolenia Towarzystwu akcyjnemu „Kolej lokalna Piła-Jaworzno“ na budowę bezpośredniego połączenia kolejowego obecnej stacyi Jaworzno z kopalnią węgla gwarectwa Jaworznickiego względnie z miastem Jaworzniem.

2. Upoważnia się Wydział krajowy do udzielenia temuż Towarzystwu kolejowemu z krajowego funduszu kolejowego na ciężar rachunku gwarancyi czteroprocentowej pożyczki bieżącej z 20-letnim terminem umorzenia w wysokości potrzebnej do przeprowadzenia budowy pod 1. wymienionej w sumie najwyższej 370.000 koron pod warunkiem, a) że zwrot tej pożyczki z dochodów kolei odpowiednio zapewniony będzie, b) że c. k. Rząd zapewni Towarzystwu kolejowemu wstawianie w rachunek prowadzenia ruchu rat rocznych oprocentowania po 4 od sta i umorzenia tej pożyczki z prawem korzystania z przyznanego kredytowania tychże należności prowadzenia ruchu.

3. Częściowo zmieniając uchwałę sejmową z dnia 8. lutego 1896, upoważnia się Wydział krajowy do bezwarunkowego udzielenia imieniem kraju na rzecz kolei lokalnej Piła-Jaworzno na czas do końca roku 1968 gwarancyi dochodu potrzebnego do oprocentowania po cztery od sta wraz z umorzeniem prawidłowem kolejowej pożyczki pierwszeństwa w wysokości 928.000 koron.

4. Wzywa się Wydział krajowy do poczynienia odpowiednich kroków celem dotrzymania przez interesentów miejscowych deklaracyi w sprawie dostarczenia dla kolei lokalnej Piła-Jaworzno dostatecznych ilości frachtów.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Dr. Henryk Kolischer.