

# Thorner Zeitung.



Die Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme des Montags. — Pränumerationspreis für Einheimische 2 M. — Auswärtige zahlen bei den Kaiserl. Postanstalten 2 M. 50 H.

Begründet 1760.

Redaction und Expedition Bäderstraße 255.  
Inserate werden täglich bis 2 1/2 Uhr Nachmittags angenommen und kostet die fünfspaltige Seite der gewöhnlichen Schrift oder deren Raum 10 H.

Nr. 293.

Sonnabend, den 14. December

1889.

## Tageschau.

Eine übersichtliche Darstellung des ganzen Marsches, welchen Stanley und Emin Pascha von dem Dorfe Kavalli am Süden des Albertsees aus bis zur Küste vollbracht haben, liefert das londoner Comité. Diesen ausführlichen Angaben ist Folgendes zu entnehmen: Am 10. April d. J. zog die aus 1500 Köpfen bestehende Carawane aus dem Dorfe Kavalli ab. Außer Stanley und Emin waren sechs Europäer an der Spitze des Zuges. Ihnen folgten 550 Mann der Stanley'schen Expedition, 600 Männer, Weiber und Kinder aus dem Volke Emins und 350 eingeborene Träger. Am 12. April lagerten sie im Dorfe Nazamboni, von wo sie erst am 8. Mai in Folge der Erkrankung Stanley's aufbrachen und durch ganz unbekanntes Gebiete zogen. Zuerst schritten sie in das Thal des Semlikostromes hinein; die kriegerischen Warajusa versuchten ihnen den Weg zu versperren, wurden aber zurückgeschlagen. In der Mitte dieses Thales fließt der 75 bis 90 Meter breite Semlik, der 2 bis 5 Meter tief ist und welcher mit großer Festigkeit eine enorme Wassermasse in den Albertsee ergießt. An beiden Ufern dehnen sich weite, fruchtbare Ebenen aus; das Thal wird durch undurchdringliche Wälder und die Gebirgskette der unter dem Aequator liegenden Alpen mit schneebedeckten Ruweenzori umschlossen. Die Dörfer der Eingeborenen erheben sich auf dieser Gebirgskette bis 2500 Meter Höhe über dem Meeresspiegel. Am 30. Mai erreichte die Carawane das Ende dieser Gebirgskette und betrat die Ebene von Ulongara, sie hielt ihren Einzug in die durch ihren großen Salzsee berühmte Stadt Rative. Im Westen der Stadt ergießt sich der Semlik, an dessen rechtem Ufer man entlang zog, aus dem Muta-Nzige heraus. Stanley konnte die Frage nach den Nilquellen lösen. Der Semlik ist nur der Ableitungscanal, aus welchem der Muta-Nzige seinen Wasserüberfluß in den Albertsee ergießt; er gehört also zum Nilbecken. Der Muta-Nzige ist nur 80 Kilometer lang und ist die Westquelle des Nils, während der Victoriae die Ostquelle des Nils ist. Die Carawane folgte den südlichen Ufern dieses Sees und erreichte die von eifigen Winden durchstrichene Hochebene von Ankori. Das Fieber wüthete unter den Schwarzen der Carawane; die Aegyptier wurden decimirt; viele Schwarze fielen krank nieder und erlagen. Die Carawane verlor hier 140 Köpfe im Monat Juli. 900 Kilometer waren durchschritten, bis Zanzibar waren noch 1000 Kilometer zurückzulegen. Nunmehr durchschritt man im August Stanley's bekannte Gebiete, Caraque, Ufinja; am 28. August wurde endlich die Mission Malala am äußersten Süden des Albertsees erreicht, woselbst man sich erholte. Drei Monate mußte unter zahllosen Kämpfen und Hindernissen fortgemacht werden, bis man am 10. November endlich Uruapua und damit deutsches Schutzgebiet erreichte."

Der dritte und letzte Band des Werkes des Herzogs von Coburg „Aus meinem Leben und aus meiner

## Ein Freund des Ministers.

Eine Weihnachts-Erzählung aus Deutschlands schwerer Zeit von E. K.

(3. Fortsetzung.)

„Was wollen Sie damit sagen?“  
„Nichts weiter, als daß ich um Ihren Paß bitte, um den Postmeister zu beruhigen. Es ist besser, ich zeige ihm das Wisum, als daß er erst danach fragt. Er ist nicht böse, aber überaus ängstlich und furchtsam!“  
Und der Wagenmeister nahm den Paß und ging damit zum Postmeister, der in seinem Bureau gerade wieder Kalender machte und dabei auf die Rückkunft der Pferde wartete.  
„Hier ist der visirte Paß!“ sagte er, seinem Vorgesetzten das Papier überreichend. „Der Bediente war selber beim Bürgermeister.“  
„Gut, Wagenmeister, die Herrschaft kann fahren, sobald Pferde kommen. Ich bin müde. Besorgen Sie alles Weitere, ich möchte nicht gern gestört sein, wenn es nicht sein muß.“  
„Gute Nacht, Herr Postmeister!“  
Der Wagenmeister trat ab und indem er seinem Stübchen zuschritt, murmelte er vor sich hin: „Gott sei Dank! Das wäre glücklich abgemacht! Ich traue dem Alten nicht; aus Furcht und Angst verriethe er seinen eigenen Bruder. Und wenn dieser Bediente nicht der Minister ist, dann lasse ich mich hängen! Er darf aber getrostes Muthes sein, über die Grenze soll er mit den ersten Pferden, und hernach kann hinterherpfeifen, wer Lust dazu hat!“  
Während er so mit sich sprach, ertönte ein Posthorn und ein Postillon ritt auf einem vollständig angeführten Pferde vor das Haus.  
„Was bringst Du?“ rebete ihn der Wagenmeister an.  
„Eine Extrapost aus C... wenigstens soll ich dieselbe bringen; sie steht aber noch in dem letzten Hohlwege bei R... und wird hoffentlich ganz eingeschneit sein; ich habe meinem Brauen in dessen Zeit gelassen, sich abzukühlen und die anderen drei wird wohl der Bauer in seinen Schuppen geführt haben, nachdem ich fort war. Hätte ich meine Pferde gleich alle

Zeit“ ist soeben erschienen. Die Darstellung endet mit der Verkündigung der Kaiserwürde in Versailles im Jahre 1871.

Wie der „N. A. Z.“ mitgetheilt wird, hat der Abg. Dr. Hammacher über die Streikgefahr im Kohlenrevier geäußert, es sei ihm nicht eingefallen, zu sagen, daß der Streik nicht zu vermeiden sein werde. Er habe auf Befragen einigen Reichstagsmitgliedern viel mehr mitgetheilt: Er halte den Frieden zwischen den Bergarbeitern und den Grubenverwaltungen für noch nicht vollständig gesichert. Allein nach den ihm inzwischen zugegangenen Nachrichten zweifle er nicht mehr an der endgiltigen Beilegung der Streitigkeiten.

Der frühere italienische Botschafter in Petersburg, Graf Greppi, hat eine Brochure veröffentlicht, in welcher er ausgeführt, Italien werde weit größeren Nutzen von Rußland, als von dem Dreibund haben. Es möge deshalb aus letzterem ausscheiden und sich Rußland nähern. Minister von Giers hat darauf ein Schreiben an den Verfasser gerichtet, in welchem er diesem im Namen des Zaren für seine Arbeit dankt. Die Sache hat nur einen Haken: Es ist nämlich zweifelhaft, ob der Brief des russischen Ministers wirklich echt ist.

## Deutsches Reich.

Am Donnerstag Vormittag hörte der Kaiser die laufenden Vorträge und empfing den türkischen General Frhr. von der Goltz-Pascha. Nachmittags kam der Monarch nach Berlin und besuchte u. A. die Kriegsacademie. Heute am Freitag Vormittag wird der Kaiser mit dem Erzherzog Franz Ferdinand d'Este zur Hofjagd nach Springe reifen.

Der kaiserliche Hof siedelt am 15. d. M. von Potsdam nach Berlin über.

Im nächsten Frühjahr wird Stanley dem deutschen Kaiser seine Aufwartung machen.

Von Emin Pascha sollen bereits Briefe eingegangen sein, welche sein Verhältnis zu Stanley klar stellen: Emin spricht darin rückhaltlos aus, daß Stanley ihm mehr geschadet, als genützt habe. Die Sache ist nur die, daß diese Briefe nicht echt sein können. Am vorigen Donnerstag traf Emin und Stanley in Bagamojo ein. Selbst wenn er dann die Briefe sofort nach Zanzibar weitergesandt, können sie heute noch nicht einmal in Aegypten sein.

Während aus London längst genaue Berichte über den Tod Dr. Carl Peters vorliegen, ist das berliner Emin-Pascha Comité immer noch nicht im Besitze von solchen. Daraus folgern zu wollen, daß die englischen Angaben unrichtig sind, ist leider unangebracht; die Sache erklärt sich einfach daraus, daß der britische Nachrichtendienst besser als der deutsche organisiert ist. Es ist ja doch Thatache, daß die meisten Nachrichten aus unseren Colonien erst den Weg über London nehmen, selbst die Meldung vom Unfall des Dr. Emin Pascha kam uns von England.

mitnehmen dürfen, ich wäre nicht hierhergekommen, sondern nach Hause geritten. Meinethwegen könnte die miserable Gesellschaft bis zum jüngsten Tage im Schnee stecken!“

„Was sind denn das für Passagiere, auf die Du so ungehalten bist? Zahlen wohl schlecht?“

„Ach was, zahlen! Vier Gendarmen sind es, die wieder irgend einem braven Mann, der jenseits der Grenze sein Heil sucht, nachsehen. Wenn so viele auf einmal kommen, ist es sicher, daß sie Jemanden suchen, der besser ist, als sie!“

„Ist das Alles, was Du mir zu bestellen hast?“

„Ist das nicht genug? Die Gendarmen sitzen im Wagen, der Wagen liegt im Hohlwege und der Schnee wird beide jetzt vollends zugedeckt haben. Sie, Wagenmeister, sollen nun Leute hinausjagen, die den Wagen herausgraben und einen Weg bahnen, auch vier frische Pferde, die den Wagen und die Insassen schneller hierherbringen, als meine lahmen Gänse!“

„Gut, Heinrich! Hier sind zwei Groschen zu Schnaps, und wenn Du welche von unseren Postillons begegnest, dann sage ihnen nur, sie möchten eilen, nach Hause zu kommen, aber die Gendarmen noch nicht mitbringen. Du verstehst mich doch?“

„Und ob ich verstehe! Uebrigens hat das keine Noth. Dreißig bringen den Wagen in zwei Stunden noch nicht aus dem Schnee heraus!“

„Und den Gendarmen sage, daß bald nach Dir Mannschaften und Pferde von hier eintreffen würden. Sie sollten bis dahin ruhig im Wagen sitzen bleiben und sich die Füße nicht im Schnee erkälten!“

Der Postillon ritt zurück, hielt jedoch schon in der nächsten Straße vor einer Schenke an und trat in dieselbe ein, zuvor den Halfter seines Pferdes an den Hausthürloper befestigend. Das Zweigroschenstück, das ihm der Wagenmeister geschenkt, drückte ihn in der Tasche und der Frost durchschüttelte seine sonst kräftigen Glieder.

Inzwischen stand der Wagenmeister noch immer vor der Thür des Posthauses in Gedanken verloren da und achtete weder Wind, noch Wetter. Erst bei dem hellen Schein des Lichtes in seiner Stube hatte er den Fremden genau betrachten können. Er war in seinem Leben schon zu viel mit der Dienerschaft reisender Herrschaften umgegangen, um nicht herauszufinden, daß der

Lieutenant Schmidt von der ostafrikanischen Schutztruppe, welcher den Araberführer mit einem Verlust von 28 Todten geschlagen hat, war vom Reichscommissar Wismann abgesandt worden, weitere Carawanenwege ins Innere zu erschließen, und bereits längere Zeit von der Küste abmarschirt. Daraus ergiebt sich, daß Buschiri schon tief im Innern stecken und seine Macht sehr reducirt sein muß. Gelänge es, was bisher fehlgeschlagen, ihn selbst zu erwischen, dann würde der Aufstand mit einem Schlage vernichtet sein.

Aus Zanzibar wird gemeldet: Von Seiten der Directoren der „Britisch-Indien-Dampfergesellschaft“ wurde anlässlich der Eröffnung eines neuen directen Dampferdienstes zwischen England und Ostafrika Stanley und dem englischen Generalconsul Smith ein Frühstück gegeben. Hierbei wurde ein Toast ausgebracht auf Stanley, Emin Pascha und Casati, welchen Stanley in längerer Rede beantwortete. Sodann trank der Consul Evan Smith auf Major Wismann und sämtliche Deutsche in Ostafrika und dankte denselben für den glänzenden Empfang Stanley's und alle den Engländern bewiesene Freundlichkeit.

Einer, dem londoner Emin-Comité gewordenen Mittheilung zufolge, werden die meisten Sudanesen und Zanzibari, welche mit Stanley und Emin zur Küste zurückkehrten, wahrscheinlich in die Dienste der britischen Ostafrika-Gesellschaft treten.

## Deutscher Reichstag.

(36. Sitzung vom 12. December.)

12 Uhr. Das Haus ist schwach besetzt. Am Bundesrathstische: von Bötticher, Kriegsminister von Berdy. Auf der Tagesordnung steht die Berathung des Antrages des Abg. von Güne (Str.) auf Erlass eines Gesetzes, durch welches die Theologen vom Militärdienst befreit werden.

Abg. von Güne (Str.) befürwortet den Antrag und weist darauf hin, daß das geistliche Amt andere Aufgaben habe, für Theologen sei der Militärdienst deshalb nicht geeignet. Befreiungen der Theologen vom Militärdienst könnten ja jetzt schon ausnahmsweise stattfinden und diese Ausnahmen sollten nur zur Regel gemacht werden.

Abg. von Kleist = Regow (conf.) ist der Ansicht, daß die gegenwärtigen Bestimmungen völlig genügen. Höchstens könne man festsetzen, daß die Theologen 6 Monate mit der Waffe, 6 Monate im Lazareth dienen sollten.

Abg. Dr. Delbrück (freicon.) ist gegen den Antrag, weil derselbe das Princip der allgemeinen Wehrpflicht zerstöre.

Abg. Rulmann (natlib.) hält eine Aenderung ebenfalls nicht für erforderlich.

Abg. Windthorst und Abg. Richter sind für die Befreiung aller Theologen vom Militärdienst. Der Antrag wird mit 127 gegen 110 Stimmen angenommen.

ihm Gegenüberstehende mehr ans Befehlen, als ans Gehorchen gewöhnt sei, so sehr er sich auch Mühe gab, den Diener zu spielen, und die scharfe Ordre des Gouvernements, welche ihm zugleich wieder ins Gedächtnis kam, schärfte seine Sinne so, daß er in dem Bedienten keinen Anderen, als den verfolgten Minister zu erkennen glaubte, den er vor längeren Jahren, allerdings nur flüchtig, auf einer Durchreise durch P... schon einmal gesehen hatte. Sein Entschluß war schnell gefaßt; die Gendarmen durften den Ehrenmann um keinen Preis erreichen. Der brave Alte mußte recht wohl, daß der Minister nur wegen seine Treue gegen den König und wegen seiner selbstlosen, aufopfernden Liebe zum Vaterland verfolgt wurde, und — der Wagenmeister war ein wackerer Deutscher! Woher sollte er aber jetzt Pferde nehmen? Noch rathlos stellte er sich diese Frage, da erscholl plötzlich abermals ein Posthorn und ein Postillon mit vier abgesträngten Pferden bog um die nächste Ecke.

Während der Abwesenheit des Wagenmeisters saß der Fremde unruhig sinnend im Wachtstübchen. Er war überzeugt, von diesem für den Minister gehalten zu sein, und schwankte, ob er sich ihm offen entdecken sollte oder nicht. Nach langer Ueberlegung entschloß er sich, sein Incognito zu bewahren, wenn er nicht dazu gedrängt würde, und dem Wagenmeister zu vertrauen, der bis dahin keine böse Absicht gezeigt hatte. In diesen Gedanken hatte er das Signal des ersten Postillons überhört, bei dem des zweiten sprang er jedoch erschrocken auf. Brachten ihm diese Töne die Freiheit oder Gefangenschaft? Schnell eilte er hinaus und stieß auf den Wagenmeister, der schon mit dem Postillon sprach.

„Führe die Pferde gleich in den Stall,“ hörte er ihn sagen. „Schirre aber nicht ab; in einer halben Stunde mußt Du wieder bereit sein!“

„Das ist ein Ding der Unmöglichkeit Wagenmeister. Obgleich meine Pferde nur zwei Meilen zurückgelegt haben, so sind sie in dem tiefen Schnee doch todtmüde geworden.“

„Folge mir nur, es soll Dein Schade nicht sein. Du bist ein strammer Burche und Deine Pferde sind die kräftigsten. Bringe sie in den Stall und dann gehe zu meiner Frau, sie ist noch wach, ich weiß es, und laß Dir von ihr zwei große Bröte geben.“

„Es ist gut! In einer halben Stunde spanne ich an!“





