

We Lwowie, dnia 4. września 1903.

Cez. 215

## Sprawozdanie

Wydziału krajowego o etacie krajowego biura kolejowego.

### Wysoki Sejmie!

Wysoki Sejm niejednokrotnie zaznaczał potrzebę uzupełnienia etatu urzędników technicznych krajowego biura kolejowego. Uchwałą z dnia 4. lipca 1901 w szczególności wezwał Wysoki Sejm Wydział krajowy, aby przedstawił wniosek na powiększenie etatu o jeden oddział kierownictwa budowy.

W częściowem wykonaniu tej uchwały eksponował Wydział krajowy do kierownictwa budowy kolei lokalnej Przeworsk-Bachórz (Dynów) dwóch etatowych inżynierów-adjunktów. Podobnie i budowę przedłużenia kolei lokalnej Piła-Jaworzno kierował delegowany w tym celu starszy inżynier biura kolejowego.

Na przyszłość kierownictwa budowy będzie się również obsadzać w stosunku do rozporządzalnych sił technicznymi urzędnikami etatowymi.

Celem umożliwienia dalszego przeprowadzenia tej zasady, jak również celem umożliwienia awansu urzędników technicznych biura kolejowego, wnosi Wydział krajowy *powiększenie etatu* tego biura w dziale technicznym o *jedną posadę inżyniera I. klasy* z unormowaniami rocznymi poborami:

placa . . . . .	3.600 K
dodatek aktywalny . . . . .	720 „
razem . . . . .	<u>4.320 K</u>

i prawem do 3 pięcioleci po 300 koron.

W dziale administracyjnym wnosi Wydział krajowy utworzenie nowej posady przewidzianej już w budżecie krajowym za rok 1902 *adjunkta administracyjno-manip.* z rocznymi poborami:

placa . . . . .	2.800 koron
dodatek aktywalny . . . . .	480 „
Razem . . . . .	<u>3.280 koron</u>

z prawem do 3 pięcioleci po . . . . .	300 koron
za równoczesnem zwinięciem posady oficjala administracyjnego z po- borami rocznymi . . . . .	<u>2.160 „</u>

Przez przemianę tej posady na wyższą zrównany będzie etat z budżetem i umożliwi się przeprowadzenie posunięć urzędnika na tę wyższą posadę.

W dziale rachunkowym zamierza Wydział krajowy ze względu na wymogi służby przeprowadzić organizacją przez obsadzenie posady prowadzącego rachunkowość Towarzystw kolejowych i posady likwidującego rachunki kolejowe urzędnikami etatowymi.

Posady te są stałe, a dotychczas zajmowali je urzędnicy czasowi. Gdy w etacie i budżecie za rok 1902 przewidziana już jest na ten cel posada oficyna rachunkowego, wnosi Wydział krajowy jedynie *ustanowienie posady adjunkta rachunkowego z rocznymi poborami*:

placa	2.800	koron
dodatek aktywalny	480	"
razem	3.280	"

z prawem do 3 pięcioleci po 300 koron.

Na wypadek przyjęcia tej nowej posady zwinięta będzie analogiczna posada urzędnika czasowego, pobierającego równe pobory.

## Wysoki Sejm raczy przeto uchwalić:

W etacie krajowego biura krajowego ustanawia Sejm:

1. posadę inżyniera I. klasy z płacą roczną	3.600	koron
z dodatkiem aktywalnym	720	"
i z prawem do trzech dodatków pięcioletnich po 300 koron.		
2. posadę adjunkta administracyjno-manip. z płacą roczną	2.800	"
z dodatkiem aktywalnym	480	"
i z prawem do trzech dodatków pięcioletnich po 300 koron.		
3. posadę adjunkta rachunkowego z płacą roczną	2.800	"
z dodatkiem aktywalnym	480	"
i z prawem do trzech dodatków pięcioletnich po 300 koron.		

Równocześnie z dniem 1. stycznia 1903 znosi się posadę oficyna administracyjnego ustanowioną uchwałą sejmową z dnia 13. lutego 1897.

Etat krajowego biura kolejowego obejmuje przeto następujące posady:

- 1 dyrektor,
- 1 zastępca dyrektora,
- 2 starszych inżynierów,
- 2 inżynierów I. klasy,
- 2 inżynierów II. klasy,
- 2 inżynierów-adjunktów,
- 1 referent administracyjny,
- 1 sekretarz,
- 1 adjunkt koncepcyjny,
- 1 konceptista,
- 1 konsulent taryfowy,
- 1 adjunkt administracyjno-manip.
- 1 adjunkt rachunkowy,
- 1 oficyna rachunkowy,
- 1 asystent rachunkowy,
- 1 inspicjent rysunkowy,
- 1 asystent manipulacyjny,
- 1 woźny.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicji i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

*S. Badeni* wł. r.

Sprawozdawca:

*Stanisław Dąbski* wł. r.

Członek Wydziału krajowego.