

Aleg. 248

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o budowie projektowanej kolei lokalnej Tarnów-Szczucin
o torze normalnym.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 4. lipca 1901 upoważnił Wysoki Sejm Wydział krajowy do finansowego poparcia budowy kolei lokalnej Tarnów-Szczucin o torze wąskim.

Ze względów na miejscowe stosunki jest jednak dla tej kolei jedynie tor normalny odpowiedni. Głównym artykułem przewozowym będzie dla tej kolei węgiel i bydło. Przeładowywanie węgla z wagonów normalnych na wąskotorowe przynosi zawsze wielką szkodę; podobnie i bydło nie znosi przeładowywania.

Projektowana kolej leży w równinie, wobec czego przy tej kolei zanikają korzyści budowy kolei wąskotorowej, gdyż nie zachodzi tu potrzeba wyzyskiwania terenu ostrymi łukami. Również i roboty ziemne będą nieznaczne. Różnica więc kosztów budowy kolei wąskotorowej i normalnotorowej jest stosunkowo za mała, aby mogła zrównoważyć trudności i niedogodności w prowadzeniu ruchu na torze wąskim. Podobnie i ze względów ogólnopństwowych w budowie tej kolei o normalnym torze zainteresowanie c. k. Rządu będzie znacznie większe, tak że należy się spodziewać, że udział państwa uzupełni udział miejscowych interesentów do połowy kapitału zakładowego.

Z tych powodów wnosi Wydział krajowy:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

„Sejm upoważnia Wydział krajowy do przeprowadzenia rokowań z c. k. Rządem o uzyskanie koncesyi dla kolei lokalnej Tarnów-Szczucin jako normalnotorowej i do finansowego poparcia imieniem kraju budowy tej kolei o torze normalnym pod warunkami wyrażonymi w uchwale sejmowej z dnia 4. lipca 1901 o poparciu przez kraj budowy kolei lokalnych drugiego programu“.

Z Rady Wydziału kraj. Król. Galicyi i Lodomeryi z Wiel. Ks. Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

A. Potocki w. r.

Sprawozdawca:

Stanisław Dąmbski w. r.

Członek Wydziału krajowego.

