

Thorner Zeitung.

Diese Zeitung erschint täglich mit Ausnahme des Montags. — Prämienurhebung. Preis für Einheimische 2 Mr. — Auswärtige zahlen bei den Kaiserl. Postanstalten 2 Mr. 50 Pf.

Begründet 1760



Redaktion und Expedition Bäderstraße 255
Inserate werden täglich bis 21/2 Uhr Nachmittags angenommen und kostet die fünfsämtig Zeile der gewöhnlichen Schrift oder deren Raum 10 Pf.

Nr. 228.

Dienstag den 30. September

1890.

Abonnements-Einladung.

Mit dem ersten October beginnt ein neues Quartal zum Abonnement auf die

„Thorner Zeitung“,

zu welchem das Republikum in Stadt und Provinz hierdurch höflich eingeladen wird.

Die „Thorner Zeitung“, das älteste und am meisten gelesene Organ in Thorn, bestrebt sich nach wie vor, ihren Lesern einen, nach jeder Richtung hin unterhaltenden und unterrichtenden Stoff zu bieten und wird sowohl in der Politik, als im Lokalen und dem Feuilleton, sowie in den übrigen Theilen mit aller Energie bestrebt sein, das Neueste und Wichtigste darzubringen.

Wie wir für Nichtleser des Blattes gern Probenummern zur Ansicht zur Verfügung halten und versenden, so gewähren wir den neu hinzutretenden Lesern das Blatt schon jetzt bis zum 1. October gratis. Ein Einblick in dasselbe wird bestätigen, daß die Zeitung mit ihren zweimal wöchentlichen Unterhaltungsbeilagen ein mit reichem und interessantem Inhalt versehenes, durchaus empfehlenswertes Blatt ist.

Der Abonnementspreis beträgt bei der Expedition und den Depots 2 Mr., durch die Post bezogen 2 Mr. 50 Pf.

Für Culmsee und Umgegend nimmt Kaufmann P. Haberer in Culmsee Bestellungen entgegen.

Redaktion und Expedition der „Thorner Zeitung.“

England und Portugal.

Das kleine Königreich im Südwesten Europas hat in diesem Sommer schon mehr von sich reden gemacht, als mancher große Staat. Wenn auch die zeitweise auftretenden Berichte, daß der Sturz der Monarchie in Portugal vor der Thür stehe, sehr stark übertrieben waren, so ist doch kein Zweifel daran, daß die Situation mitunter bitter ernst war. Seit dem Tode des vorigen Königs Ludwig und seit dem Beginn des Colonialstreites mit England ist die Ruhe aus dem kleinen Lande gemichen, und die schwerste Verantwortung für die Wirren in Portugal trägt die londoner Regierung. Englands Forderungen bezüglich des Nyassagebietes in Afrika entsprechen weder den Prinzipien der Gerechtigkeit, noch denen des modernen Staatsrechts, sie bedeuten eine einfache Vergewaltigung. Die englischen Colonisten in dem portugiesischen Nyassagebiet haben ganz genau gewußt, daß Portugal und nicht England Landesherr sei, und heute auf einmal soll Alles nicht wahr sein. Dabei wollen die Portugiesen den Engländern ihre Besitzungen durchaus nicht nehmen, aber den britischen Colonialfanatikern dünkt es unerträglich, unter fremder Flagge zu wirken, darum wird das Nyassagebiet einfach wider-

alles Gesetz für England annectirt, denn Portugal ist ja ein kleiner Staat, der sich nicht wehren kann. Die Verurtheilung dieser britischen Raubpolitik ist in ganz Europa dieselbe, und selbst John Bull's beste Freunde müssen einräumen, daß hier ein Gewaltact vorliegt.

Der Südländer ist leicht aufgeregt, wenn er seine Würde beleidigt glaubt, und darum haben auch die Portugiesen das Abkommen mit England etwas gar zu tragisch genommen. Man kann es aber keiner Nation verdenken, wenn sie einen solchen Faustschlag in's Gesicht sich nicht gefallen lassen will. Die republikanische Partei im Lande hat darum die englische Handlungsweise zu einem Feldzuge gegen die Monarchie benutzt, und das bleibt der schwerste Vorwurf für die londoner Regierung, diese ist ruhig bei ihren ungerechten Forderungen stehen geblieben, ohne, was schon der politische Aufstand gebot, auf die portugiesische Königsfamilie Rücksicht zu nehmen. Das war auch wenig edelmüthig und England hat hier gezeigt, wie es praktisch die von ihm gepredigten Grundätze der Ueineigennützigkeit ausführt. Dem deutschen Reiche hat es solche Zumuthungen ja nicht gestellt, weil man die Antwort im Voraus sich hätte sagen können, aber um so schwerer fallen sie bei einem ohnmächtigen Gegner, wie Portugal, in's Gewicht. Allerdings ist es ein schwerer Irrthum gewesen, wenn man in London glaubte, die Portugiesen würden sich zähneknirschend zwar, aber doch schweigend in das britische Commando fügen. Einen Krieg kann Portugal nicht gegen England führen, wohl aber kann es die wirtschaftlichen Beziehungen abbrechen. Englische Waaren haben nach Portugal einen starken Absatz gehabt, englische Unternehmer dort reichen Verdienst gefunden. Mit Alledem wird es vorbei sein in Zukunft, die gesamte portugiesische Handelswelt hat die geschäftlichen Verbindungen mit England abgebrochen. Der britische Ministerpräsident Lord Salisbury, der in diesem Zwist wohl mehr von den londoner Colonialfanatikern geschoben ist, als daß er selbst dem kleinen Staat Ungelegenheiten bereiten wollte, hat nachträglich der portugiesischen Regierung Zugeständnisse gemacht. Aber predigt haben dieselben auch nicht, und wiederholte stürmische Demonstrationen der Bevölkerung haben bewiesen, daß an die Annahme des Colonialvertrages nicht zu denken ist. In Afrika kann es in Folge dessen leicht zu Verwicklungen kommen. Schon vor einiger Zeit hieß es, daß ein früherer portugiesischer Officier im Nyassagebiet ein Freicorps gesammelt habe, und die Engländer aus dem von ihnen unrechtmäßig beanspruchten Theile des Nyassagebietes hinausdrängen wollten. Wird die Abtretung dieses Gebietes in Lissabon nicht offiziell zugestanden, so ist vorzusehen, daß jene Pläne, welche sich auf Gewalt stützen, zur Ausführung kommen. Die portugiesische Regierung hat ja nicht die Macht, ein eigenmächtiges Auftreten ihrer Unterthanen in Central-Afrika zu verhindern. Die Portugiesen sind bei den Schwarzen viel mehr sehr, als die Engländer, und vor Allem erträgt keine Nation das afrikanische Klima besser, als gerade die portugiesische. Vielleicht sieht man über lang oder kurz auch in London ein, daß bei dieser Vergewaltigung Portugals der Schaden weit erheblicher, als der Nutzen ist, und daß man selbst ein kleines und schwaches Land nicht ungerechterweise übervortheilen soll. Es sind dieselben Kreise, die Portugal ausbeuten, welche uns die Skavenmärkte in Ostafrika anhängen wollten.

„Oh, wir haben uns noch jedesmal bald wieder ausgesöhnt. Benno wollte nicht, daß ich meine Kranken im Dorf besuche. Er meint, es sei schädlich für mich, die schlechte Luft in den niederen Zimmern einzuhathmen. Ich habe ihm aber gesagt, daß es sehr wenig hübsch von ihm sei, mich davon abhalten zu wollen. Die armen Leute freuen sich immer auf mein Kommen. Warum gönnst du ihnen das nicht? Tante Edith meinte freilich nachher, ich dürste ihm das nicht übel nehmen, da er nur aus Besorgniß für mich dagegen gesprochen. Ich mache übrigens meine Besuche nach wie vor, aber ich habe Benno nie bewegen können mich zu begleiten. Und dann — nun ja, ein Mann hat ja wohl andere Interessen als ein Mädchen — Dein Mann interessiert sich doch aber für die Ausbildung Deiner Fähigkeiten. Ihr treibt Musik und fremde Sprache miteinander, Benno dagegen mag es nicht leiden, wenn ich spiele oder male, das langweilt ihn. Es geschieht sogar sehr selten, daß wir, ohne auf Tante Ediths ausdrücklichen Wunsch zusammen singen.“

„Nun Rose, das ist ja noch nichts Trauriges,“ tröstete Heloise. „Du wirst später noch immer so viel Zeit erübrigen können, selbst ein Wenig Deine Talente zu üben und fortzubilden. Wann wird denu Eure Hochzeit sein?“

„In drei Wochen, gerade an Tante Ediths Hochzeitstag. Denke, dann macht Benno mit mir eine Reise nach Italien. Ist das nicht ein herrlicher Gedanke? Der Novenzer soll dort noch sehr schön sein. O, wie freue ich mich, die Herrlichkeiten dieses Wunderlandes zu sehen! Fünf bis sechs Wochen wollen wir fortbleiben. In dieser Zeit soll in Nottau alles zu unserem Empfang hergestellt werden. Wie gut Benno ist. Er hat an all das gedacht und freut sich auf die Reise eben so sehr, wie ich selbst. Übermorgen ganz früh will Tante Edith mit mir für einige Tage nach der Residenz fahren, um die Reise-Garderobe auszusuchen. Nanny, mein Kammermädchen, und einer von

Tageschau.

Die „Nordde. Allg. Ztg.“ ist in der Lage mitzutheilen, daß der Nachfolger des Kriegsministers von Verdun der zeitige Commandeur der 2. Garde-Infanterie Division, Generalleutnant von Kaltenborn - Stachau, sein wird.

Der „Reichsanzeiger“ erklärt die Behauptungen eines Theils der Presse, daß zu den Erhebungen in Betreff des Arbeiterschugs eingeschworen waren Handelskämlern und Arbeitgeber-Bünde, nicht aber Arbeitervereine befragt worden seien, für unbegründet. Auch die letzteren sollen gehört werden.

Die P. A. S. im A. B. regeln an der Grenze von Elsass - Lothringen und Frankreich haben bekanntlich eine Milderung erfahren und es ist der Übergang über die Grenzen erleichtert worden. Wie nun die dortigen Behörden berichten, haben diese Milderungen keine nachtheiligen Folgen gehabt und wird deshalb auf dem eingeschlagenen Wege fortgefahrene werden.

Die Versuche mit einem Fessel-Ballon, welche an Bord des Artillerie-Schulschiffes „Mars“ in Wilhelmshaven unternommen wurden, sind jetzt beendet, ebenso die Schießversuche des Grusonwerkes in Buckau mit Schnellfeuergeschützen. In beiden Fällen sind recht gute Resultate erzielt worden.

Die bayerische Regierung gestattete den Gutsbesitzern in Mittelwalde die Einfuhr lebenden österreichischen Vieches zu Nutz Zwecken. Es ist das die erste Milderung des Viehfuhrverbotes.

Das neue Zollgesetz der Vereinigten Staaten von Nordamerika ist definitiv vom Congresse angenommen und erlangte mit dem 6. October d. J. Gültigkeit. Die Zahl der industriellen Arbeiter in ganz Europa, welche durch diese übertrieben hohen Zollsätze ihr Brod verlieren werden, ist auf mindestens 100000, der Produktionsausfall auf eine viertel Milliarde zu schätzen. Ob und was gegen diese Chicanen geschieht, bleibt abzuwarten.

Die Bundes-Regierungen sind vom Reichsamt des Innern in Berlin erucht worden, die zur Einführung des Alters- und Invaliditäts-Versicherungsgesetzes nötigen Vorarbeiten bis Mitte November zu beenden. Alsdann soll eine kaiserliche Proklamation festgestellt werden, welche vor dem 1. Januar erlassen werden soll.

Dem Vernehmen nach finden zur Zeit Verhandlungen wegen Aufnahme von Anleihen für das deutsche Reich, sowie für den preußischen Staat statt, die indeß wohl erst im Laufe der nächsten Woche zum definitiven Abschluß gelangen werden.

Deutsches Reich.

Der Jagdaufzug Kaiser Wilhelms nach Theerhude in Ostpreußen verläuft ohne Störung. Der Monarch durchstreift nur mit wenigen Begleitern die Wälder nach echter Waldmannsart. Die Jagdbeute ist nicht groß, aber für Pirschjagden befriedigend. Am Sonntag wohnte der Kaiser dem Gottesdienste bei. In der Nacht zum Mittwoch wird die Reise nach Wien angetreten werden.

Der schon früher angekündigte Besuch des Reichskanzlers von Caprivi in München wird nun definitiv

Bennos Dienern sollen uns auf unserer Hochzeitsreise begleiten.“ So plauderte das junge Mädchen weiter und hatte über all seinem Glück seine kleinen Sorgen bald vergessen.

Während dessen saß Harald in seinem Arbeitszimmer vor dem Schreibtisch. Er hatte ein Fach desselben herausgezogen und war beschäftigt, seine Privat-Correspondenz zu ordnen. Ein Brief und ein Blatt nach dem andern wanderte nach flüchtiger Durchsicht in den Papierkorb. Da kam ihm ein zerknitterter Bogen in die Hand. Es war der Brief, den Benno ihm am Tage seiner Verlobung geschrieben. Er überflog noch einmal flüchtig die Zeilen und sagte gedankenwoll: „Ich glaube, sie ist ihm doch lieb geworden. Eines Tages werden ihm die Augen aufgehen und er wird sehen, daß sein Herz sich ganz ihr zu eigen gegeben. Ich glaube richtig gehört zu haben, daß er schon jetzt vielleicht ihm selbst unbewußt, in wahrhaft zärtlichem Tone zu ihr spricht; — wenn dies nicht auch Coquidie ist.“

Der Amtmann kam und Harald warf auch diesen Brief in den Papierkorb zu den anderen, um mit dem wettergebräumten Alter eine lange Besprechung zu halten über die zweckmäßige Fruchtfolge für einige unerworbene Acker, die lange brach gelegen. Kaum hatten sie sich dahin geeinigt, daß der Boden sich am besten eigene, mit Weizen, auf einigen weniger fetten Stellen mit Roggen zu beginnen, als Professor Groner eintrat.

„Ich will Sie nicht stören, Kahden,“ sagte er, „und höre schon ein Weilchen zu. Ich habe dabei Zeit, mich abzufühlen. Es ist heiß heute. Aber sagen Sie, weshalb haben Sie die Pappeln zu beiden Seiten der Chaussee dermaßen malträtiert lassen? Wahrhaftig, es sind ja kaum noch ein Büschel Zweige am Wipfel stehen geblieben. Schön sieht das nicht aus, darauf können Sie sich verlassen, und von Schatten ist keine Rede mehr.“

„Ja, Doctor,“ lachte Harald, „die Zweige waren mir eben anderswo nützlicher, als auf den Stämmen an der Chaussee. In ein-

Rose.
Roman von J. von Werth.
(Nachdruck verboten.)
(11. Fortsetzung.)

„Ich weiß,“ entgegnete Heloise, „er billigt Deine Verbindung mit Herrn von Rotted nicht. Ich hörte ihn das am Tage nach Deiner Verlobung äußern. Seitdem hat er dies Thema nie mehr mit einem Wort berührt. Doch das läßt Dich nicht grämen, Rose. Fremde Menschen, und wenn sie uns noch so lieb wären, können bei Herzensangelegenheiten nicht urtheilen. Dabei müssen wir Niemand als unser Herz zu Rathe ziehen, und was dies aus tiefstem Innern beschließt, das ist immer das einzige Richtige. Nicht war, Rose, Du liebst Deinen Benno und weißt Dich von ihm geliebt?“

„O ja, gewiß,“ rief das junge Mädchen. „Aber bisweilen kommen doch einige kleine Meinungsverschiedenheiten zwischen uns vor. Tante Edith sagt, das wäre überall so im Leben und ich müßte nur lernen, mich dem Willen und den Ansichten meines künftigen Gemahls unterzuordnen. Aber siehst Du, das kann ich nicht gegen meine Überzeugung, ja, das will ich nicht einmal. Wenn er sich nicht die Mühe nimmt, mich über die Unrichtigkeit meiner Ansicht aufzuklären, werde ich eben bei dem stehen bleiben, was ich für recht und gut halte. Einem dictatorischen „Ich will“ werde ich mich niemals unterordnen. Doch sage, Heloise, hast Du Dich schon einmal mit Deinem Mann geankämpft, so ganz richtig gekämpft?“

„Nein, liebe Rose,“ lächelte die junge Frau, „das noch nie mal. Aber ich habe Dir ja schon erzählt, daß ich auch meine Sorgen gehabt, weil ich so lange an der Liebe meines Bräutigams gezweifelt habe. Seit ich dieselben aber überwunden, habe ich nie andere als liebe, gute Worte aus seinem Munde vernommen und auch nie andere zu ihm gesprochen. Nun sage mir einmal, worin sind denn Eure Meinungen so gar verschieden?“

eiten nicht übersteigen soll. In ein Preis von 500 Mark ausgesetzt worden. Der Vorstand behält sich das Recht vor, neben der preisgekündigten Schrift noch weitere zur Bekanntmachung geeignete Einsendungen von je 100 Mark anzunehmen. Als Preisrichter fungieren Privatdozent Dr. Leo Arons (Berlin) Reichsanwalt P. Döpner (Dortmund) Fabrikbesitzer Freese, Gymnasiallehrer H. Belling und Dr. Schasheitlin (Berlin). Nähere Auskunft wird ertheilt vom Bundesvorstandenden Fabrikbesitzer Heinrich Freese in Berlin, Fassergasse 18a, und der Expedition von "Frei Land" in Düsseldorf.

Interessen e Reichsgerichts - Entscheidungen. Der Strafzuschuss des § 193 des Strafgesetzbuchs für herabwürdigende Auszeichnungen zur Wahrnehmung berechtigter Interessen fällt, nach einem Urteil des Reichsgerichts, IV. Strafensatz, vom 13. Juni 1890, jedenfalls fort, wenn die gewählten Ausdrücke Schimpfworte sind; sind verleidende Ausdrücke gewählt, welche der Neukirche ohne eine Beeinträchtigung seiner berechtigten Interessen leicht hätte vermeiden können, so fällt ebenfalls der Strafzuschuss des § 193 Str.-G.-B. fort. — Der Redakteur einer Zeitung, welcher die Geschäfte des verantwortlichen Redakteurs tatsächlich ausübt, ist, nach einem Urteil des Reichsgerichts, IV. Strafensatz, vom 24. Juni 1890, im Sinne des Reichs-Preßgesetzes als verantwortlicher Redakteur zu erachten, auch wenn er als solcher auf der von ihm redigierten Zeitungsnr. nicht genannt ist. Insbesondere macht er sich aus § 19 Nr. 3 des Reichs-Preßgesetzes strafbar, wenn er eine verlangte Berichtigung nicht in der in § 1 des Preßgesetzes vorgeschriebenen Weise aufgenommen hat.

Pferdebahn. Mit den Bauten zum Depot der Pferdebahn in der Schulstraße wird jetzt begonnen; es sollen diese recht gefördert werden, daß sie noch vor Eintritt des Winters unter Dach kommen. Die Legung der Gleise wird sofort bei Beginn des Frühlings in Angriff genommen.

Ein kritischer Tag sollte, nach Falb, der gestrige Sonntag sein. Abgesehen von einem etwas stärkeren Winde und der zwischen Regen und Sonnenstrahlen schwankenden Witterung wurde hier nichts Kritisches bemerkt.

Nord-Ostdeutscher Verband Kaufmännische Vereine. Auf Anregung des Kaufmännischen Vereins von 1870 in Danzig fand gestern in Grauden eine Zusammenkunft von Delegirten mehrerer kaufmännischer Vereine Wettbewerbs und Posens statt. Dieselben beschlossen einen Verband unter der vorstehenden Firma zu begründen. Die Constitution erfolgte so: und wurden als Vorstandmitglieder gewählt: E. Haal-Danzig Vorsitzender, Benno Richter-Thorn, Stellvertreter, Leo Gels-Danzig Cassenführer, J. Holt, Bromberg, Beisitzer, Otto Peters-Culm, Beisitzer. Der Verband wird nachstehenden Zweck verfolgen: 1) Verathung und Förderung gemeinsamer Angelegenheiten der verbündeten Vereine, 2) Pflege der Stellenförderung, 3) Anbindung zu Kranen- und Begräbniscosten-Cartell-Verträgen zwischen den zum Verband gehörenden Vereinen, 4) Beschaffung bewährter Vertragsträte. — In den kaufmännischen Kreisen wird dies Zusammengelten ebenso viel Interesse erregen, als er mit Freude begrüßt werden wird.

Schwurgericht. Der Bericht des neuen Verbandsleitung mtiigte wegen Raumangels zurückbleiben und gelangt morgen zur Beschlussfindung.

Eine Kanzleistelle ist im Polizeisecretariate frei. Bewerber müssen eine gute Handschrift besitzen.

Polizeibericht. 12 Personen wurden verhaftet, da unter einigen

Der Conducteur tödlich verwundet, wor durch den furchtbaren Schreck nüchtern geworden und hatte noch die Kraft auszurufen: "Mich allein trifft die Schuld," worauf er bewußtlos wurde. Einem kleinen Mädchen wurden beide Beine vom Leibe getrennt nach schrecklichen Dualen erlag es der furchtbaren Verlezung. Der Betrieb der Bahn ist bis auf Weiteres von der Behörde untersagt worden. Die Bevölkerung war ungeheuer erregt und zertrümmerte die übrigen Waggons durch Steinwürfe."

* (Großseuer.) In der Nacht zum 27. d. M. ist im Backhaus von Meyer und Kroze in Bremen Feuer ausgebrochen durch welches das Backhaus, in dem Tabak lagerte, total niedergebrannt ist. Fünf angrenzende Backhäuser sind unter großer Anstrengung erhalten, jedoch haben dieselben auch gelitten. Der Totalschaden beträgt ungefähr eine halbe Million Mark. Das niedergebrannte Backhaus war bei acht Gesellschaften mit 600000 Mk. versichert.

"(Ueber die voraussichtlichen Regenverhältnisse der nächsten Jahre) macht Professor Dr. Paul Schreiber in Chemnitz in der Zeitschrift "Gaea" folgende wenig tröstliche Bemerkungen: "Ich will hier nur die Ausführungen von Professor Dr. Paul Reis in seiner 1883 erschienenen Schrift: "Die periodische Wiederkehr von Wassernoth und Wassermangel" z. (Leipzig, Duant und Händel)" kurz erwähnen. Danach hängen die Überschwemmungen des Rheins mit den Veränderungen in der Häufigkeit der Sonnenflecken zusammen, sind also wahrscheinlich durch dieselben Ursachen bedingt, welche die periodischen Vorgänge an der Sonnenoberfläche bewirken. Ausgänglich der Häufigkeit der Sonnenflecken kennt man Perioden von 11 und 55-56 Jahren. Besondere Rollen spielen die Doppelperioden von letzteren mit 110 bis 112 Jahren Dauer. In diesen Zeiträumen wiederholen sich die "Hauptmaxima 1. Klasse" und sollen kurz nach ihnen die Überschwemmungen größter Art auftreten. Das letzte Hauptmaximum 1. Klasse der Sonnenflecken war im Jahre 1778, dem Ende Februar 1748 die höchste Überschwemmung des Jahrhunders folgte. Demnach sollte um 1890 abermals ein Hauptmaximum 1. Klasse und etwa 1897 eine besonders starke Überschwemmung eintreten. Nach Reis befinden wir uns seit 14 Jahren in der Hauptmaximalzeit und werden noch 14 Jahre darin bleiben. Während dieser Zeit werden die Jahre besonders nach im Sommer kühl, im Winter warm sein müssen. Dann folgt aber von etwa 1904 an eine achtundzwanzigjährige Hauptmaximalzeit mit trockenem, im Sommer warmen und im Winter kaltem Jahren. Wie weit dies nun eintreffen wird, kann eben abgewartet werden. Die Niederschlagsverhältnisse, wie sie am Eingang dieser Arbeit dargestellt worden sind, stimmen recht gut. Allerdings muß erwähnt werden, daß Reis sich selbst eine Hinterhältigkeit dadurch offen gehalten hat, daß nach ihm in den Jahrhundertern mit ungerader Ordnungszahl, wie das gegenwärtige, die Hauptmaxima 1. Klasse nicht so sicher eintreten als in den gleichaltrigen Jahrhundertern und daß wir so möglicherweise von gar zu bedeutenden Katastrophen verschont bleiben werden. Aus allen diesen Angaben geht hervor, daß wir wohl noch einige Jahre auf Fortdauer bezw. Steigerung der regnerischen Zeit und gefaßt machen müssen, dann aber eine Abnahme und den Eintritt trockener Jahre erwarten können. Jedenfalls muss man der Entwicklung der Niederschlagserscheinungen in den nächsten Jahren mit Interesse entgegensehen. Auch bezüglich des laufenden Jahres muß man gespannt sein. Die ersten vier Monate haben nur 9 Min. Niederschlag gegeben. Derselbe ist dem wesentlich zu regnerischen Januar zu danken, während Februar und März viel zu trocken, der April nur wenig Millimeter über normal ausfallen sind. Soll das Jahr 1890 also nicht aus der Art schlagen, so werden wir uns nicht allzu viel Hoffnung auf guten Sommer und Herbst machen können.

(Der Tod des General Abel Douay) Die Mittheilung deutscher Zeitungen, daß der französische Höchstkommandirende bei Weissenburg, General Douay, von einem Offiziere getötet worden sei, hat in der pariser Presse einen heftigen Streit hervorgerufen. Es werden Briefe von Augenzeugen veröffentlicht, von welchen einige behaupten, daß der General durch einen Granatsplitter tödlich verwundet worden sei während andere bestätigen, Douay sei von einem seiner Ordonnaunce-Offiziere erschossen worden, der dann sich selbst das Leben genommen habe.

Aus Nah und Fern. (Eine französische Krähwinkel) spielte sich neulich im Rathause der Stadt Tours ab. Da hatten die Mitglieder des Gemeinderathes eine Abordnung zu wählen, die nach Paris reisen und einem Minister für die freundliche Erledigung der städtischen Angelegenheit Dank sagen sollte. Die Wahl geschah durch Stimmzettel. Als diese verlesen wurden, zeigte sich, daß jeder einzelne Gemeinderath in dem Wunsche, auf Stadtkosten eine vergnügliche Reise zu machen, seinen eigenen Namen auf den Stimmzettel geschrieben hatte. Die Selbstwahl der resolutiven Gemeindevertreter wurde aber doch rücksichtig gemacht und dafür beschlossen, dem Minister brieflich den Dank der Stadt darzubringen.

(Über das schon erwähnte Eisenbahnunglück bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur bremsen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte. Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht, theils

fortgeschleudert, fünf Personen blieben auf der Stelle tot. Mehrere von den zahlreichen Verwundeten

bahnhüngig bei Florenz) berichten italienische Zeitungen noch Folgendes: "Der unverzeihlichste, haarsträubende

Leichtsinn eines einzelnen Mannes hat die Catastrophe heraufbeschworen. Ein Conducteur des Eisenbahnwagens, welcher Schuld an

der Catastrophe trägt, war, als er seinen Platz auf der electricischen

Bahn am Unglücksstage einnahm, stark betrunken. Als der

Wagen an einen steilen Abhang kam und der Conducteur brem-
sen sollte, drehte er die Bremse nach der verkehrten Richtung und

der Wagen raste mit einer erstaunlichen Geschwindigkeit bergab und entgleiste, ehe er am Ende des Abhangs anlangte.

Der Wagen wurde gegen eine Steinwand geschleudert, umgeworfen und zertrümmer. Die Insassen wurden theils zerquetscht,

Bekanntmachung.

In Abänderung unserer Bekanntmachung vom 23. September d. J., die Stadtverordneten-Wahlen betreffend, bringen wir hiermit zur öffentlichen Kenntniß, daß die Erstwahl für den ausgeschiedenen Stadtverordneten Herrn Hugo Warda, nicht am 12. November d. J. sondern in einem besonderem Wahlgange

Thorn, 28. September 1890.
William Landeker.

Als Verlobte empfehlen sich:
Ady Landeker,
Thorn.
Hermann Brann,
Breslau.

Allen Denen, welche uns bei Stiftung des Sanitätsrath Dr. Kugler Denkmals und der Einweihungsfeier in so herzlich, freundlicher Weise unterstützt haben, sagen wir hierdurch unseren innigsten Dank.

Das Comit.

Am Sonnabend, den 27. cr.

verließ nach langem Leiden mein lieber Mann, unser guter Vater, der eremer. Lehrer

Robert Omankowski im 66. Lebensjahr, was tief betrübt, um stille Theilnahme bittend, anzeigen.

Thorn, 29. September 1890.

die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Dienstag, den 30. cr. vom Trauerhause, Gerberstraße 277 aus, statt.

Ordentliche Sitzung der Stadtverordneten-Versammlung.

Mittwoch, den 1. October 1890,

Nachmittags 3 Uhr.

Tages-Ordnung:

Nr. 1. Betr. den Ergänzungsbetrieb plan für die der Stadtforst hinzugetretenen Forstflächen des ehemaligen Gutes Olet.

Nr. 2. Betr. die Eintheilung der Parzellen für die zu verpachtenden Abholzungsländereien nebst Verpachtungsbedingungen.

Nr. 3. Betr. eine Jubiläumsfeier.

Nr. 4. Betr. die Vergabe der Lieferung von Eisenvitriol zur Desinfizierung der Gassen.

Nr. 5. Betr. die Wahl des Controleurs der Kreis - Communal-Kasse in Glogau, Herrn Lieber, zum Controleur der hiesigen Stadthauptkasse, sowie die übrige Ordnung und Vertheilung der Kassengeschäfte.

Nr. 6. Betr. mehrere Statsüberschreitungen bei der Forst-Kasse pro 1. October 1889/90.

Nr. 7. Betr. Superrevision der Rechnung der Kinderheim - Kasse pro 1888/89.

Nr. 8. Betr. den Verkauf der dreijährigen Weidenschläge Nr. 8 und 9 der Ziegelseitkämpe.

Nr. 9. Betr. Deckung des Einnahmesolls der Forst-Kasse zu A. Titel III. Pos. 5 mit 3174 Mark 54 Pfg. aus dem Capitalienfonds und Abstandnahme von der Deckung zu A. Titel VI. Pos. 3 mit 2000 M. und zu B. Titel V. Pos. 1 mit 3991,40 M.

Nr. 10. Betr. Wahl zweier Beisitzer und zweier Stellvertreter für die bevorstehenden Stadtverordnetenwahlen gemäß § 24 der Städteordnung.

Nr. 11. Betr. Gewährung einer persönlichen Bulage an einen Lehrer.

Nr. 12. Betr. die erfolgte Genehmigung seitens der zuständigen Aufsichtsbehörden zur Aufnahme einer städtischen Anleihe aus der hiesigen Sparkasse.

Nr. 13. Betr. ein Gefuch um Erlassung von Schulgeld.

Nr. 14. Betr. den Jahresbericht des Vereins zur Unterstützung durch Arbeit.

Nr. 15. Betr. Beleihung des Grundstücks Thorn, Heiligegeiststr. Nr. 175, mit 9000 M. hinter bereits eingetragenen 3000 M.

Nr. 16. Betr. das Protocoll über die am 24. September 1890 stattgefundenen Kassenrevision.

Nr. 17. Betr. Verpachtung von Rathausgewölben.

Nr. 18. Betr. Engagement eines Ingenieurs für die Ausarbeitung der Pläne zur Herstellung der Wasserleitung und Kanalisation.

Thorn, den 27. September 1890.

Der Vorsitzende der Stadtverordneten Versammlung
gez. Boethke.

Bekanntmachung.

In Abänderung unserer Bekanntmachung vom 23. September d. J., die Stadtverordneten-Wahlen betreffend, bringen wir hiermit zur öffentlichen Kenntniß, daß die Erstwahl für den ausgeschiedenen Stadtverordneten Herrn Hugo Warda, nicht am 12. November d. J. sondern in einem besonderen Wahlgange

Montag, 3. November cr. Vormittags von 11 bis 12 Uhr im

Magistrat-Sitzungssaale stattfindet.

Wir laden die Wähler der I. Abtheilung ein, an dem genannten Ort und zur angegebenen Stunde zu erscheinen und ihre Stimmen abzugeben und bemerken, daß der zu Wählende ein Hausbesitzer sein muß.

Sollte eine engere Wahl nothwendig werden, so findet dieselbe an demselben Orte

Freitag, 8. November cr. Vormittags von 11 bis 12 Uhr statt, wozu die Wähler für diesen Fall hiermit eingeladen werden.

Schließlich bemerken wir, daß unter den am 12. November, bei der ordentlichen Ergänzungswahl von den Wählern der I. Abtheilung zu wählenden vier Stadtverordneten nunmehr nur noch ein Hausbesitzer sein braucht.

Thorn, den 29. September 1890.

die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Dienstag,

den 30. cr. vom Trauerhause,

Gerberstraße 277 aus, statt.

Der Magistrat.

Deffentliche freiwillige

Versteigerung.

Freitag, den 3. October cr. Vormittags 10 Uhr

werde ich vor der Pfandkammer des hiesigen Königl. Landgerichts

eine größte Partie Stühle, zwei Kleine Hänge- und 5 andere Lampen, 1 Blizlampe, einige Tische, 1 Glasspind, 11 Bilder, 1 Tischwage, 1 Komode, 1 Bettgestell u. a. m.

öffentlich an den Meistbietenden gegen gleich baare Bezahlung versteigern.

Nitz,

Gerichtsvollzieher in Thorn.

Deffentliche

Zwangsvorsteigerung.

Am Freitag, 3. October cr. Vormittags 9 Uhr

werde ich hier selbst, Coppernicusstraße Nr. 189 part.

1 Sophia, 1 Sophatisch, 1 Kleider- und 1 Wäschespind, 1 Spiegel, 1 Regulator, 2 Bilder, 1 Dutzend Tauben u. a. m.

öffentlich gegen gleich baare Bezahlung versteigern.

Nitz,

Gerichtsvollzieher in Thorn.

Deffentliche

Polizei-Bekanntmachung.

Es wird hierdurch in Erinnerung gebracht, daß Vorrichtungen, welche den Abzug des Rauches nach den Schornsteinen zu verhindern geeignet sind, als Klappen, Schieber und dergl. (bis zum 1. October 1890) unter allen Umständen befeitigt sein müssen.

Zuwiderhandlungen gegen die Polizei-Verordnung vom 8. Juni 1888 ziehen Geldstrafen bis 9 M. event.

3 Tagen nach sich, außerdem müßte die Entfernung der Ofenklappen pp. ev. durch Zwangsstrafen (bis zu 60 Mark) erzwungen werden.

Auf Rauchrohre, welche offenen Kaminen zur Rauchableitung dienen, finden die Bestimmungen keine Anwendung.

Die polizeiliche Revision wird in den nächsten Tagen erfolgen.

Thorn, den 28. September 1890.

Die Polizei-Verwaltung.

Polizei-Bekanntmachung.

Bei der unterzeichneten Polizei-Verwaltung wird am 1. October cr. die Stelle eines Kanzleigehilfen frei; das Gehalt beträgt nach der Leistung — bis zu 60 M. monatlich.

Bewerber mit guter Handchrift können sich in unserem Polizei-Secrétariat melden.

Thorn, den 27. September 1890.

Die Polizei-Verwaltung.

Polizei-Bekanntmachung.

Es sind die Lieferungen von Kartoffeln, Fleisch und Material-Waren für die Küche des III. Bataillons, Infanterie-Regiments von der Marwitz — 8. Pomm. — Nr. 61 vom 1. November d. J. ab auf 1 Jahr zu vergeben.

Anerbietungen sind bis zum 11. October d. J. einzureichen an

Die Menage-Commission.

Berantwortlich für den redaktionellen Theil A. Hartwig in Thorn. — Druck und Verlag der Rathsbuchdruckerei von Ernst Lambeck in Thorn.

P. P.

Die Brauerei zum „Augustiner“-München hat uns den Alleinverkauf ihres Fabrikates für Thorn und Umgegend übertragen.

Wir empfehlen dieses anerkannt vorzügliche, unter den münchener Bieren den ersten Rang einnehmende Gebräu, welches auf der im Mai d. J. stattgehabten Nahrungsmittel-Ausstellung in Würzburg mit der goldenen Medaille prämiert worden ist, in Originalbinden von ca. 30—50 L. zum billigsten Engrospreise.

Central-Depot

für

in- und ausländische Riere

von

Plötz & Meyer,

Neust. Markt 257.

C. G. Dorau-Thorn,

altstädt. Markt Nr. 290.

Herren-Confection — Tuchhandlung

behort sich den

Eingang sämtlicher Neheiten

für die Herbst- und Winter-Saison ergebenst anzeigen.

Unentgeltlich

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.

vers. Anweisung z. Rettung v. Trunksucht mit auch ohne Vorwissen. M. Falkenberg,

Berlin, Oranienstr. 172. — Viele hunderte auch gerichtlich geprüfte Dank-

schreiben, sowie eidlich erhärtete Zeugnisse.