

Wniosek

posła Tomasza Szajera i towarzyszy, dotyczący budowy linii kolejowej Rzeszów—Głogów—Sokołów—Raniżów—Kolbuszowa—Majdan—Tarnobrzeg—Rozwadów.

Zważywszy, że ludność powiatu Kolbuszowskiego z powodu lichej gleby pogrążoną jest w ubóstwie a to z powodu braku należytej komunikacji, gdyż oprócz 86 kilom. długiej sieci dróg powiatowych, nie posiada ani dróg krajowych ani rządowych, ani też należytego połączenia z główną linią kolejową, przecinającą wzdłuż nasz kraj z Krakowa do Podwoleczysk, co powoduje zupełnie stagnację przemysłową;

zważywszy, że przy budowie tej nowej linii kolejowej ludność znalazłaby sposób zarobkowania, nie byłaby zmuszoną szukać go za granicami Państwa; mając w własnym kraju sposób utrzymania, nie tylko w czasie budowy znalazłaby zajęcie przy dostawach konserwacyjnych;

zważywszy, że przeprowadzenie kolei przez powiat Kolbuszowski, zwłaszcza połączenie z główną linią kolejową (Rzeszów) oddziaływałoby korzystnie na rozwój przemysłu, gdyż ułatwiłoby dostawę do powiatu środków potrzebnych do przeróbki produktów surowych i na odwrót ułatwiłoby wywóz produktów przemysłu miejscowego i nadwyżki produktów surowych nie przerobionych na miejscu;

zważywszy, że dodatnim byłby wpływ kolei na rozwój rolnictwa przez ułatwienie dowozu nawozów sztucznych nieodzownych dzisiaj do intensywnego gospodarstwa rolnego i ułatwienie wywozu produktów rolnych, przy intensywniejszem gospodarstwie uzyskanych.

zważywszy, że w powiecie Kolbuszowskim znajdują się jeszcze wielkie przestrzenie lasów, których eksploatacja z braku kolei nadzwyczaj jest utrudnioną, a drzewo wywożone zastąpione być musi przez sprowadzanie węgla bezsprzecznie tańszego środka opałowego;

zważywszy, że w okolicy Majdanu znajdują się nieprzebrane pokłady znakomitego szutru potrzebnego do budowy dróg i kolei, które dziś eksploatuje się do okolicznych powiatów w znacznych ilościach, co jednak połączone jest z wielkimi trudnościami z powodu nadzwyczaj kosztownej dostawy do kolei, wnoszą podpisani:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd krajowy, by w jak najkrótszym czasie poczynił starania u c. k. Rządu centralnego o wybudowanie kolei lokalnej Rzeszów—Głogów—Sokołów—Raniżów—Kolbuszowa—Tarnobrzeg—Rozwadów.

We Lwowie dnia 9. lipca 1902 r.

Wnioskodawca:
Szajer w. r.

Wilczkiewicz, Szponder, Korol, Merunowicz, Żardecki, Potoczek, Krempa, Ostapczuk, Bojko, Skołyśzewski, Huryk, Staruch, Ochrymoniez, Krementowski.

