

Thörner Zeitung.



Erscheint wöchentlich sechs Mal Abends
mit Ausnahme des Montags.

Als Beilagen: „Illustrirtes Sonntagsblatt“ und illustrirter
„Beitrag.“

Abonnement-Preis für Thorn und Vorstädte, sowie für Pod-
gorz, Moder und Culmsee frei ins Haus vierteljährlich 2 Mart.
Bei allen Postanstalten des deutschen Reiches 2 Mark 50 Pf.

Begründet 1760.

Redaktion u. Expedition Bäckerstr. 39.

Fernsprech-Anschluß Nr. 75.

Anzeigen-Preis: Die 5gesparte Corpus-Zeile oder deren Raum
10 Pf. — Annahme bei der Expedition und in der Buchhandlung
Walter Lambeck, Fernsprech-Anschluß Nr. 81, bis zwei Uhr Mittags.
Für Moder bei Herrn Kaufmann Brosius; für Podgorz bei Herrn
Grahl und Herrn Kaufmann R. Meyer; für Culmsee bei Herrn
Kaufmann P. Haberer.
Auswärts bei allen Annoncen-Expeditionen.

Nr. 259.

Freitag, den 4. November

1892.

Der Rückgang im Verkehr.

Wie für so manchen Geschäftsmann ist die Zeit auch keine goldene für das Verkehrsweisen im Allgemeinen, und im Besonderen für den Hauptträger unseres ganzen modernen Verkehrslebens, für die Eisenbahnen. Das Eisenbahnnetz im deutschen Reich ist in allen Bundesstaaten rießig angewachsen, vielleicht etwas zu schnell, als daß eine einträgliche Verzinsung so mancher neuer Bahnstrecken erwartet werden könnte. Aber dem Bau neuer Eisenbahnstrecken kann nun einmal kein übermäßig langes Studiren vorangehen, es heißt auch hier, daß Probieren vor dem Studiren kommt, und die dringenden Wünsche von weiten Kreisen der Bevölkerung, die sich bei solchen Gelegenheiten fast regelmäßig geltend machen, treiben auch mit. Die Zahl der deutschen Städte, welche auch heute noch keinen direkten Anschluß an das Bahnhaupt haben, ist verhältnismäßig gering, und die Wünsche, welche heute laut werden, betreffen nicht mehr so sehr die Forderungen von ersten Eisenbahnanschlüssen, heute regt sich schon in vielen Städten das Verlangen, an mehr als einer Eisenbahnstrecke zu liegen, Zweig- und Knotenpunkt zu werden. Es ist nicht zu leugnen, daß in den letzten Jahren die günstigen Aussichten des Eisenbahnwesens überschätzt worden sind; nicht viele Leute haben daran gedacht, daß das Eisenbahnwesen eigentlich auch nichts Anderes als ein Gewerbebetrieb ist, wenn er auch meist in die Form einer staatlichen Einrichtung gekleidet ist, und ein Gewerbebetrieb, mag er noch so hoch dastehen, noch so groß sein, ist schließlich immer vom Stande des gesammten wirtschaftlichen Lebens abhängig. Und so sind wir denn dahin gekommen, daß die Eisenbahnneinnahmen zu weichen beginnen, einen Rückgang aufzuweisen, der im vorigen Jahre begann und für welchen ein Ende noch nicht mit Bestimmtheit abzusehen ist. Die Stille im Geschäftseleben, welche bis in diesen Sommer hinein anhielt und dann durch die Cholera-Episode eine erneute Verstärkung erhielt, zeigt jetzt zwar Neigung, einem flotteren Winter- und späterhin Weihnachtsverkehr zu weichen, aber der Rückgang im Verkehrsweisen ist ein so starker und nachhaltiger bereits gewesen, daß nicht durch eine momentane Flutwelle, wie sie immer im letzten Vierteljahr sich zu zeigen pflegt, ein völliger Ausgleich erfolgen kann. Der Nachlaß ist bemerkbar beim Personen- und beim Waarenverkehr, und namentlich bei Letzterem, der doch für viele Linien besonders ins Gewicht fällt. Es ist erklärlich, daß die Bahnverwaltungen gern über diese Periode so schnell wie nur irgend möglich hinwegkommen möchten, denn bei steigenden Mehrausgaben, wie sie in Folge der Anlage neuer Bahnstrecken in Folge der Wünsche der Bevölkerung eingetreten sind, ist es nicht angenehm, Mindereinnahmen zu verzögern, weder für einen großen, noch für einen kleinen, weder für einen privaten, noch für einen staatlichen Betrieb. Am schlimmsten daran ist die große preußische Staatsbahnverwaltung, deren Überschüsse der Finanzminister dringend nothwendig braucht, deren Einnahmerückgang doppelt peinlich empfunden wird. Wenn der Satz, daß Verkehrsbetriebe, wie Eisenbahnen, nicht dazu sind, Geld für einen leeren Staatsäsel zu schaffen, sondern vor Allem der Hebung d. s. Verkehrs, der Förderung von Handel und Wandel dienen sollen, so ist doch nicht minder richtig, daß in einem Staatsbetriebe nicht das Geld mit vollen Händen ausgegeben werden darf, während auf der anderen Seite Geld für nothwendige Dinge fehlt, und an neue Steuern zur Belebung der erforderlichen Geldmittel gedacht werden muß. Nicht minder zu beachten ist aber auch, daß in kritischen, geldknappen Zeiten nicht dadurch erhöhte Einnahmen geschaffen werden können, daß man die Preise erhöht. Man wird eine verhältnismäßig kleine Zahl von Leuten, welche zu ihrem Vergnügen reisen, und denen es egal ist, ob sie ein wenig mehr oder weniger ausgeben, nicht treffen, aber eine große Zahl, welche doch etwas genauer sich nach den Preisen umschauen

müssen, schwer kränken. Und gerade diese Mehrheit ist es, welche den Eisenbahnverwaltungen den eigentlichen Verdienst giebt. So mancher Geschäftsmann hat in den kritischen Zeiten sich nach der Decke strecken müssen, und etwas anderes wird den Bahnverwaltungen auch nicht übrig bleiben, bis für sie die kritische Periode vorüber ist. Kein Geschäftsmann vertheutet noch in Zeiten schlechten Absatzes oder aber gesunkenen Kaufpreise seine Ware, und solche Zeit haben wir noch immer; und so würde nur eine weitere Reduktion der Einnahmen Platz greifen, wenn durch Erhöhung der Tarife eine Vermehrung der Einnahmen angestrebt werden sollte. Das wirtschaftliche Leben läßt sich nicht einschränken, einbündeln oder in bestimmte Wege lenken, es muß Alles seine Zeit haben und sich natürlich entwickeln können.

Unter den heutigen Verhältnissen wird man allerdings auch nicht wohl an eine weitere Verbreitung des sogenannten Zonentarifs, der weitgehenden Verbilligung von Fahrpreisen, denken können. Für Berlin und seinen Vorortverkehr und auch für einige andere große Städte und ihre Umgebung wird man den eingeführten Zonentarif gewiß bestehen lassen, wenn auch durch den erhöhten Verkehr die bedeutenden Mehrausgaben nicht gedeckt worden sind. Aber weiter zu gehen erscheint in diesen Zeitsäufen vom Nebel. Es würde doch zu merkwürdig klingen, wenn man dem Publikum zur selben Zeit das Eisenbahnwesen verbilligen wollte, in welcher der Finanzminister neue Steuern und Anleihen ausschreiben müßte. Die Erfahrungen, die in Österreich-Ungarn mit dem Zonentarif gemacht worden sind, haben dort ebenfalls eine bedeutende Ernüchterung hervorgerufen, man hat großen Verkehr, aber keinen Verdienst. Warten wir Zeiten ab, in welchen reger wirtschaftlicher Verkehr, kräftiges Leben und Treiben in Handel und Wandel herrscht; in solchen Tagen kann mancherlei geschehen, was heute unmöglich ist. Nicht zu unterschätzen ist aber die Bedeutung der Frage, ob nicht dem Handel, dem Gewerbe und der Landwirtschaft durch zeitgemäße Stellung der Frachttarife etwas auf die Beine geholfen werden kann. Eisenbahnverwaltungen und Finanzminister werden freilich heute nicht darauf eingehen wollen, aber was nicht heute ist, kann morgen werden.

Tageschau.

Wie der Generalgouverneur v. Soden berichtet, ist es dem Lieutenant Johannes gelungen, im August einen neuen Einfall der wilden Mafti in das deutsche Schutzgebiet erfolgreich zustützen und ihnen bedeutende Verluste zuzufügen.

Bei seinem neulichen Besuch auf dem Kreistage in Nummelburg in Pommern hat Fürst Bismarck eine Ansprache gehalten, in welcher die nachfolgenden Sätze vorkamen: „Hier im Kreise Nummelburg führt die Landwirtschaft mit Recht die erste Stimme. Es gehören aber 20 Millionen Menschen bei uns der Landwirtschaft an, und man müßte demzufolge auch in den anderen Theilen des Vaterlandes viel von der Landwirtschaft hören. Die von der Landwirtschaft bis dahin stets geübte Bescheidenheit dürfte für immer nicht am Platze sein, denn: „Wer sich grün macht, den fressen die Ziegen.“ Wir wollen und dürfen uns aber nicht grün machen, wenn wir bestehen wollen! Tritt mir jemand auf die Zehen, dann schreie ich, aber nicht allein, weil mich der Tritt schmerzt, sondern damit sich der Andere für die Zukunft vor sieht. Wir Landwirthe müssen uns rühren und auch laut unsere Stimme erheben, wenn wir unsere Interessen mehren wollen.“

Die „Nat. Lib. Corr.“ schreibt: „Auch ein Zeichen der Zeit! In ultramontanen Kreisen hat, wie wir hören, die für das Reichstagsgebäude in Berlin geplante Aufstellung der Büste Luthers unter den hervorragenden Männern der deut-

zeugen. Vielleicht hat das Gerücht übertrieben. Ich selbst habe die Aermste nicht wiedergesehen seit jenem Tage, als sie vom Wassertode gerettet wurde. Bovl erzählte mir, daß sie still und theilnahmslos dahin vegetire. Kommen Sie, ich führe Sie nach der Keizersgracht, wo die Aermste im Hospital Aufnahme gefunden hat.“

Verstraaten streckte dem Freunde die Hand entgegen, um dem durch die Aufregung fast Gelähmten hilfreichen Beistand zu leisten. Doch dieser preiste inbrünstig seine heißen Lippen darauf.

„Um Gottes willen, was machen Sie, Madrina?“ rief der Holländer, aufs äußerste erschrocken.

„Ich küss die Hand, die mir das Leben wieder schenkte!“ sprach jener mit bebender Stimme. „Wie soll ich Ihnen und Bovl meinen Dank anders abstellen? Zögern wir nicht, führen Sie mich zu meiner armen Mercedes!“

Verstraaten ergriff des Freundes Arm. So verließen beide den Van Dyk, bis zur Thür begleitet von Jean, welcher das Gespräch wohl belauscht und Thränen der Rührung vergossen hatte.

„Es ist wirklich nicht alles Gold, was glänzt,“ meinte er, den Zipfel seiner Serviette an seine nassen Augen führend. „Was man in Amsterdam erlebt, ist wirklich grobhartig. Solche reiche Herren haben doch ein Pech. Ganz verstanden habe ich das traurige Schicksal eigentlich nicht, nur das eine ist mir klar, der Kreole aus Surinam hat vergessen, seine Rechnung zu bezahlen. Aber Mythe Verstraaten ist mir sicher und der hat den Selt auch bestellt!“

Auf der Keizersgracht erhebt sich ein weitläufiges Gebäude

schen Geschichte Aberglaube erregt, und es soll dagegen im Reichstag Widerprochn erhoben werden.

Der Verlauf der großen protestantischen Feier in Wittenberg aus Anlaß der Wiedererinnerung der Lutherfeier ist der festlichste und ungetrübteste gewesen, auch in den offiziellen Kundgebungen ist Alles vermieden, was irgendwie verlegen könnte. Trotzdem fehlt es nicht an einzelnen, wenn auch noch schüchtern auftretenden Versuchen, aus diesem Anlaß zwischen den protestantischen und katholischen Bürgern des deutschen Reiches Zwietracht zu säen. Man darf wohl hoffen, daß alle diese Versuche auch nicht den leisesten Erfolg haben werden. In Wittenberg ist nichts geschehen, was die Beziehungen zwischen Protestanten und Katholiken zu trüben geeignet wäre. Bedauerlich ist, daß solche Entstellungen überhaupt versucht werden.

Aus Berlin wird der „Kölner Ztg.“ folgendes mitgetheilt: Wie es scheint, haben verschiedene Kundgebungen von deutschen Kolonialvereinen, in welchen eine Abänderung oder Anfechtung der der neu gebildeten deutsch-englischen Gesellschaft verliehenen Konzession für Südwestafrika befürwortet wurde, in England eine gewisse Erregung hervorgerufen und Anfragen darüber veranlaßt, ob Deutschland nicht doch vielleicht die Konzession nicht ausführen oder gar Südwestafrika zum Gegenstand eines Tauschgeschäfts machen oder es gegen andere koloniale Kompensationen abtreten werde. Es kann darauf mit aller Entschiedenheit erwidert werden, daß Deutschland die Konzession in ihrem ganzen Umfange aufrecht erhält und nicht im allerentferitesten daran denkt, sich unter welchen Umständen auch immer seines südwestafrikanischen Besitzes zu entäußern. Der Reichskanzler Graf Caprivi ist über diese Angelegenheit befragt worden und seine Erklärung läßt über die diesbezüglichen Ansichten der Reichsregierung nicht den mindesten Zweifel. Damit dürfte denn auch den Bestrebungen derjenigen Kolonialvereine, die auf eine Änderung oder Umstaltung der Konzession abzielen, der Boden entzogen sein.

Die neuen Steuerreformgesetze des Finanzministers Dr. Miquel sind nun definitiv im Staatsministerium angenommen und werden dem Abgeordnetenhaus sofort nach der am kommenden Mittwoch durch den Ministerpräsidenten Grafen Culenburg erfolgenden Landtagseröffnung zugehen.

Wie es heißt, soll das heute 30 000 Mark betragende Gehalt des Oberbürgermeisters von Berlin auf 36 000 Mark erhöht werden, also gerade so viel, wie die Minister in Preußen erhalten. Ein Stadtoberhaupt könnte eigentlich auch mit 30 000 Mark recht gut auskommen, denn von so umfangreichen Repräsentationspflichten wie bei einem Minister, kann doch bei ihm keine Rede sein.

Der Rest der Berliner Schloßfreiheit soll vom 1. April 1893 ab niedergelegt werden. Bis dahin sind noch einzelne Häuser vermietet.

Dr. Peters berichtet über die bisherige Tätigkeit der deutsch-englischen Grenzkommision in Ostafrika und führt bei, daß er in den der Grenze zunächst gelegenen Gebieten von Usambara, unbefestigten Sultanaten, überall unsere Flagge gehisst und die Bevölkerung auf die Thatsache ihrer Zugehörigkeit zum kaiserlich deutschen Schutzgebiet hingewiesen hat. So habe er die Flagge gehisst im nördlichen Digoland, welches er Ende März d. J. von Norden nach Süden durchzog, in dem reichen Gebiet von Buili, in Kibindo und in der Ebene von Kilima. Die Haltung der Bevölkerung in allen Gebieten war, nachdem die erste Schau überwunden, eine durchaus entgegenkommende und bescheidene. Die Stämme sind von jeher den Raubzügen der Massais und Wateita ausgesetzt gewesen, und sie heißen demnach, wie es Peters scheint, mit aufrichtiger Freude die deutsche Schutzherrschaft willkommen.

mit großer Fahrt und hellen Spiegelscheiben, welches sich von den palastartigen Häusern wenig unterscheidet. Nur das verschlossene Gitter an dem Thorweg und der ernstblicke Portier dahinter verräth, daß der Eingang nicht einem jeden freisteht.

Ab und zu öffnete sich die Pforte, doch nur, um einen der unheimlichen, mit dem großen Kreuz gekennzeichneten Wagen hereinzulassen, der einen Schwerthanter birgt, — sonst muß ein jeder die Loge des Hausmeisters passiren, der genau nach dem Woher und Wohin forscht. Er weiß die Besucher je nach rechts oder links, ob sie die leiblich Kranken besuchen wollen, oder selbst der Heilung bedürftig sind, oder ob sie nach der Irrenstation ihre Schritte lenken, denn das mächtige Krankenhaus, eine Schöpfung des berühmten Dr. Bovl, birgt körperlich und seelisch Sieche unter seinem Samariterdache.

Rechts vom Eingange gelangt man zur Klinik; links wohnen die geistig Gestörten, die Irrsinnigen, die Blödsinnigen, ja, die Unglüdlichen, die der unheilbaren Geistesfinsternis versallen sind. Wie auf dem rechten Flügel sind auch hier männliche und weibliche Kräfte streng geschieden und nur ausnahmsweise wird Männer gestattet, die letztere Station zu betreten, da ihre Gegenwart die weiblichen Kräfte stets aufregt.

Von Verstraaten zum obersten Vorstand des Krankenhauses Dr. Bovl geführt, legitimirte sich Fernandez als der Gatte jener Frau, welche in hoffnungsloser Geistesunmacht den Bemühungen aller Arzte spottete. Bald auch traf, von seinem Freunde herbeigeholt, der junge Bovl ein, der den eifrigsten Freund mit Thränen in den Augen begrüßte.

Der Doppelgänger.

Roman von C. Matthias.

(Nachdruck verboten.)

(60. Fortsetzung.)

„So ist sie — allmächtiger Gott — sie ist —“

„Irfnung! vollendete Verstraaten. „Ja, mein armer Freund! Das Delirium des Fiebers hat sie nur verlassen, um einer vollkommenen Apathie Platz zu machen. Vergeblich waren alle Bemühungen der Ärzte, der Dulderin das entschwundene Gedächtnis zurückzurufen. Als man sie als unheilbar erklärte, kehrte die Mulattin, welche bis dahin nicht von ihrer Seite gewichen war, nach der Heimat zurück, um Hilfe für die gänzlich Mittellose aufzutreiben. Seit Monaten wartet die Heilanstalt auf Nachricht, und nur der Grobmuth des Doktors Bovl ist es zuzuschreiben, daß die Kräfte nach wie vor im Hospital verpflegt wird und nicht in die Landesirrenanstalt überführt wurde.“

„O, ich will alles doppelt erzeigen!“ rief Madrina, des Freundes Hand dankbar drückend. „Ich werde dem Arzte für meine Grobmuth unbegrenzt meinen Dank abstellen; ich werde einen jeden belohnen, der sich um das Schicksal meines armen Weibes gesorgt hat. Das Glück überwältigt mich fast! Ich soll die Treue wiedersehen, ihre Hand noch einmal in der meinen halten dürfen! Denn man wird nicht so grausam sein, mir den Eintritt zu ihr zu verwehren!“

„Ich glaube nicht, daß Dr. Bovl Ihrem Besuch irgend etwas in den Weg legen wird,“ versetzte der andere. „Dann können Sie sich mit eigenen Augen von dem Zustande der Kräften über-

Extra-Beilage der „Thorner Zeitung“.

Freitag, den 4. November 1892.

Heute Nacht um 2 Uhr entschlief sanft Herr Professor

Dr. Eduard Fassbender

im 76. Lebensjahre.

Dieses zeigen, um stille Theilnahme bittend, tiefbetrübt an

die trauernden Hinterbliebenen.

Thorn, den 3. November 1892.

Die Beerdigung findet Sonntag Nachmittag 3 Uhr vom Trauerhause, Schillerstraße
Nr. 6 aus, statt.

„Gesetzliche Zeitung der Stadt Berlin“

Band IV. Nr. 4. 1882.

Zeitung für die gesamte öffentliche Verwaltung und das gesamte
Staatswesen.

Dr. Eduard Fasenfelder

im 7. Geschäftsjahr

Die neue Ausgabe mit dem 1. April 1882.

Verleger: Eduard Fasenfelder

Band IV. Nr. 3. 1882.

Einheitsblatt für die gesamte öffentliche Verwaltung und das gesamte Staatswesen.

Band IV. Nr. 3. 1882.