

Thörner Zeitung.



Erscheint wöchentlich sechs Mal Abends

mit Ausnahme des Montags.

Als Beilagen: "Illustrirtes Sonntagsblatt" und illustrirter

"Zeitungsspiegel".

Abonnement-Preis für Thörn und Vorstädte, sowie für

Podgorz, Mocker und Culmsee frei ins Haus vierteljährlich 2 Mark.

Bei allen Postanstalten des deutschen Reiches 2 Mark 50 Pf.

Begründet 1760.

Redaction und Expedition Bäckerstr. 39.

Fernsprech-Anschluß Nr. 75.

Anzeigen-Preis: Die eingehaltenen Corpus-Zeile oder deren Raum
10 Pf. Annahme bei der Expedition und in der Buchhandlung
Walter Lambeck, Fernsprech-Anschluß Nr. 81, bis zwei Uhr Mittags.Für Moder bei Herrn Werner, Lindenstr. 12, für Podgorz bei Herrn
Gralow und Herrn Kaufmann R. Meyer; für Culmsee bei Herrn
Kaufmann P. Haberer.

Auswärts bei allen Annoncen-Expeditionen.

Nr. 129.

1893.

Sonntag, den 4. Juni

In einem amerikanischen Eisenbahngesuge.

Einer interessanten Schilderung einer amerikanischen Eisenbahnfahrt entnehmen wir folgendes: In Europa hört man, wenn von amerikanischem Eisenbahnwesen die Rede ist, vielfach mit einer gewissen Bewunderung von der allgemein durchgeführten Gleichheit aller Staatsbürger behaupten: „Da in Amerika herrscht die wirkliche Demokratie, da gibt es auf der Bahn nur eine einzige Klasse. Der Milliardär, der Millionär, und der arme Teufel fahren alle in demselben Wagenabteil.“ Das ist richtig und unrichtig, wie man gerade nehmen will. Die amerikanischen Eisenbahngesuge haben, wenn man von den Auswandererzügen absicht, deren Einrichtungen sich durch eine gewisse Schlichtheit auszeichnen, allerdings nur Waggons einer und derselben Klasse. Und da diese Waggons mit Teppichen, Spiegeln und Sammelsophas ausgestattet sind, so dürfen sie wohl den europäischen Wagenabteilungen der 1. Klasse zuzurechnen sein. Aber außer diesen Wagen, zu deren Benutzung der gelöste Eisenbahnschein berechtigt, sind im amerikanischen Eisenbahngesuge noch eine Reihe von „Palastwagen“ eingestellt, deren reiche Pracht und unglaubliche Bequemlichkeit aber nur demjenigen zu Gute kommt, der sich diese Annehmlichkeiten durch Lösung von Zusatzbillets erkaufen kann. Das sind zunächst die „drawing room-car“ oder „parlour-car“, weite Salons mit Kristallfensterwänden, welche den vollkommenen Genuss der Landschaft gestatten, mit schwelenden Smyrnateppichen, mit seidenen Vorhängen und seidenüberzogenen Polsterstühlen, deren Untersatz verschiebbar ist, so daß man durch eine leichte Drehung jede beliebige Stellung einnehmen und entweder seinem Nachbar den Rücken zuwenden oder sich ihm zum Plaudern zuwenden kann. Kleine Tische, die man zwischen den Sesselreihen ausschlagen kann, gestatten es, bequem zu lesen oder zu schreiben oder auch außerhalb der eigentlichen Mahlzeitsstunden eine Stärkung einzunehmen. Die flinken, in sauberstes Weiß gekleideten Neger, welchen die Bedienung in den Palastwagen obliegt, sind die willigsten Kellner, welche man sich nur denken kann. Die Speisekarte ist ebenso reichhaltig, als die Liste der Getränke, die zur Verfügung stehen. Alles ist erster Güte und nicht theuerer, als im Gaithofe. In den Salons schließt sich ein Rauchzimmer, ein Waschzimmer, ein Bad, eine Barbierstube und ein Bureau, in welchem eine junge Dame mit einer Schreibmaschine sitzt, bereit, ihr von den Fahrgästen dictierte Briefe sofort niederzuschreiben. Aus diesen Salomwagen steigen wir durch einen gedeckten Gang in die „dining-car“, einen langen Speisesaal, in welchem das Mahl aufgetragen wird. Der nächste Wagen ist dann die „sleeping-car“, ein Salon mit breiten blauen, rothen oder grünen Sammetbänken, die des Abends von den Negern in überaus bequeme Betten verwandelt werden. Schwere Brokatvorhänge schließen diese Schlafvorrichtungen zeltartig von einander ab, so zwar, daß jedes Bett zwei Betten umfaßt. An der einen Seite des Wagens sind die Toilettenzimmer für die Damen, an der entgegengesetzten die für Herren. Warmes und kaltes Wasser, Bürsten, Kämme und Seife, Handtücher, alles ist in Fülle vorhanden. Man sieht daraus, daß der Amerikaner ganz anders reist, als wir. Während bei uns

in Europa eine Eisenbahnfahrt durchweg noch eine Arbeit, eine Anstrengung, ja auf manchen Strecken noch eine Widerwärtigkeit genannt werden muß, ist sie in Amerika lediglich ein Mittel, von einem Ort zum anderen zu gelangen. Man schlafst, speist, liest, schreibt, badet im Zuge, man kann von einem Ende zum anderen wandeln. An jeder Station bringen flinke Zeitungsjungen die neuesten Blätter, und in der Zwischenzeit wandert ein Beamter von Salon zu Salon und bietet illustrierte Zeitschriften und Bücher zur Ansicht und zum Kauf an. Dazwischen werden Reisemützen, Hofenträger, Kofferverschlüsse, Pfeifen, Zigarren, Orangen, verzuckerte Früchte und hundert andere Kleinigkeiten feilgeboten. In Europa findet man, wenn man einen Vergleich wagen darf, nur auf den russischen Bahnen annähernd ähnliche Bequemlichkeiten, freilich lange nicht in gleichem Maße. Alle anderen Länder stehen weit zurück, auch Deutschland, obwohl wir in den letzten Jahren manchen sloblichen Anlauf zur Verbesserung der Verhältnisse gemacht haben. Aber wir beschränken uns bei unseren Bestrebungen immer nur auf einzelne Strecken, während der Amerikaner überall so reist, und wir stehen auch sowohl was die Anzahl und Einrichtung der Wagen, als die Güte der Leistungen angeht, weit hinter unseren Brüdern in Amerika zurück. Während die Einrichtung der Züge in der neuen Welt kaum einen Wunsch mehr offen läßt, können sich die Bahnhöfe an Großartigkeit und Schönheit der Anlagen mit den unserigen nicht messen. Durchweg niedrige, oft geradezu unschöne Räumlichkeiten, die auch nicht einmal praktisch eingerichtet sind. So fehlt es z. B. fast überall an Anschlägen, Hinweisen und Fingerzeichen für Reisende, die bei uns auch auf dem kleinsten Bahnhofe angebracht sind. Das liegt freilich in erster Linie an der Verschiedenheit der allgemeinen Anschauung über die Dinge, welche hier in Betracht kommen. In Europa behandelt die Eisenbahnverwaltung ihren Fahrgäst wie ein Vater seinen Sohn oder ein Lehrer seinen Schüler. Sie zeigt, wo er ein- und aussteigen muß; sie ruft und bimmelt ihn an, wenn es Zeit ist; sie wehrt ihm, eigenmächtig die Thüren zu öffnen oder sich einen Platz zu suchen; sie stellt Schlagbäume und Beamte an die Nebengänge, welche Schranken niederlassen und wieder aufziehen, auf daß niemand, nicht Mensch und nicht Thier, an seinem Leibe Schaden leide. In Amerika kennt man das alles nicht. Jeder Mensch und sogar manches Thier lebt hier auf eigene Kosten und Gefahr. Die Bahn sagt: mein Zug fährt um X Uhr X Minuten ab, suche ihn dir, lieber Passagier! Jeder steigt ein, wann und wo es ihm gefällt, mit der betr. Minute fährt der Zug ab, unbekümmert darum, daß noch jemand auf dem Wartesteig, der Plattform oder gar dem Trittbrett steht. Bei vielbefestigten Lokalzügen werden die Züge buchstäblich im Sturm genommen. Man rennt, drängt, stößt sich, schwingt sich hinauf; wenn die Plätze im Wagen genommen sind, stellt man sich auf die Plattform, wenn auch diese voll ist, auf die Trittbretter; dann saust der Zug los. „Sehe jeder zu, wie er's treibe, und wer steht, daß er nicht falle.“ Einem kgl. preußischen Eisenbahnstationsvorsteher muß das Herz im Leibe bluten, wenn er solch ein zuchtloses, reglementswidriges Verhalten sieht. Aber — es geht auch so! Einen Gegensatz zu dieser kurzen Formlosigkeit bildet die Umständlichkeit der Billetkontrolle. Raum

hat man im Wagen Platz genommen, da erscheint das Wesen, das nach unseren Begriffen Schaffner genannt werden muß, meistens ein junger, eleganter Mann mit feiner Wäsche, feinen Schuhen und feiner Uniform. Er läßt sich die Fahrkarten zeigen, nimmt dann einen Haufen Papiere und führt lange Schreibereien und Rechnereien aus. Das erklärt sich dadurch, daß die Schaffner während der Fahrt bereits einen großen Theil derjenigen Verwaltungs- und Abrechnungsgeschäfte ausführen, die bei uns zu Hause die Eisenbahn-Betriebs-Sekretäre etc. leisten. Das Verwaltungspersonal der amerikanischen Bahnen ist denn auch der Zahl nach sehr gering, während das Betriebspersonal der riesigen Ausdehnung der Strecken und dem starken Verkehr entsprechend groß ist.

Lebensversicherungs- und Ersparnis-Bank in Stuttgart. Der Rechenschaftsbericht für das abgelaufene 38. Geschäftsjahr ist dieser Tage erschienen. Er weist aus, daß diese Gesellschaft, eine der größten deutschen Lebensversicherungsgesellschaften, auch im Jahre 1892 ein sehr günstiges Ergebnis erzielt hat. Sowohl hinsichtlich des Bruttozugangs von neuen Versicherungs-Anträgen und Aufnahmen als auch des Nettozuwachses an Versicherungen hat dieses Jahr alle vorhergehenden weit übertroffen. Es wurden 6152 Versicherungs-Anträge über Mk. 40 303 900 Kapital beantragt (rund 5½ Millionen mehr als 1891) und davon angenommen 5226 über Mk. 32 873 100. Der Reinzuwachs betrug 3064 Polisen, 2665 Personen und Mk. 22 588 009 Versicherungssumme. Der Gesamtversicherungsstand ist dadurch auf 59 849 Personen gestiegen, die mit 68 008 Polisen über Mk. 366 261 639 Kapital versichert sind. Die durchschnittlich bei der Bank auf 1 Kopf versicherte Summe beträgt rund 7000 Mk. Der Bankfonds hat sich um rund 7,2 Millionen auf rund 99 Millionen Mark erhöht. Darunter sind Extrarevenen für die Todesfall-Versicherten von über 17 Millionen Mark, nämlich die Dividenden-Reerve von rund 14,3 Millionen, die allgemeine Reerve von 2,7 Millionen Mark. Die Gewinn- und Verlust-Rechnung der Todesfall-Versicherten weist Mk. 102 668 918 Einnahmen, Mk. 99 003 716 Ausgaben auf und ergibt einen reinen Jahresüberschuss von Mk. 3 665 202. Davon wurden Mk. 100 000 der Allgemeinen Reerve zugeschrieben, der Rest von Mk. 3 565 202 wird i. St. unter die Versicherten als Dividende verteilt. An Brämen hat die Bank insgesamt eingenommen 1892: 13,1 Millionen, an Zinsen 3,9 Millionen Mark. Für Sterbefälle waren rund 4,7 und für abgelaufene alternative Versicherungen rund ½ Millionen Mark auszubezahlen. An Dividenden an die Todesfall-Versicherten angesammelten Prämienreserven (Deckungskapital) betragen einschließlich der Prämienübertreäge insgesamt rund 80,2 Millionen Mark. Der Abgang bei Lehzeiten hat sich wieder in sehr mäßigen Grenzen gehalten. Der Sterblichkeitsverlauf war ein sehr günstiger, es wurde ein Gewinn durch Mindersterblichkeit von Mk. 1 128 778 erzielt. Der Bankfonds ist zu 81 ½ % in Hypotheken angelegt; eigene Wertpapiere besitzt die Bank rund 2 Millionen, auf Polisen der Bank sind 7,2 Millionen Mark ausgeliefert. Es darf hervorgehoben werden, daß dieses günstige Resultat mit dem kleinen Verwaltungsaufwand von einschließlich Agenturprovisionen nur 5,8 % der Jahresentnahme erreicht worden ist. Im Jahre 1893 kommen an die Versicherten Mk. 2 725 142,48 als Dividende zur Verteilung und zwar nach dem alten System, Plan A I, 34% auf jede ordentliche Prämie und extra 17% auf die alternativen Zusatzprämien, nach dem neuen System, Plan A II, vom 6. Jahre ab 40% auf die ordentliche und extra 20% auf die alternative Zusatzprämie; die nach dem System der steigenden Dividenden-Bezüglichen Versicherten erhalten eine gegen das Vorjahr um 3 % höhere Dividende; hierach erhalten die 5 Jahre Versicherten derzeit 15 %, die ältesten, d. h. 16 Jahre Versicherten 48 % der vollen Jahresprämie. Die Bank macht bekannt, daß der Rechenschaftsbericht über 1892 auf Verlangen von jedem Versicherten von ihr direkt zu beziehen ist.

Für die Redaktion verantwortlich: Oswald Knoll in Thörn.

Bekanntmachung

Die Erhebung des Schulgeldes für den Monat Juni cr. resp. für die Monate April Mai cr. wird

in der Höheren- und Bürger-Töchterschule am Dienstag, den 6. Juni cr., von Morgens 8 Uhr ab,

in der Knaben-Mittelschule am Mittwoch, den 7. Juni cr., von Morgens 8 Uhr ab,

erfolgen. (2153)

Die Erhebung des Schulgeldes soll der Regel nach in der Schule erfolgen. Es wird jedoch ausnahmsweise das Schulgeld noch am Donnerstag, den 8. Juni d. Js., Mittags zwischen 12 und 1 Uhr in der Kämmererei-Kasse entgegen genommen werden. Die bei der Erhebung im Rückstand verbliebenen Schulgelder werden executivisch beigetrieben werden.

Thörn, den 2. Juni 1893.

Der Magistrat.

Zwangsersteigerung.

Im Wege der Zwangsvollstreckung soll das im Grundbuche von Pensau, Band II — Blatt 3 — auf den Namen des Besitzers Wilhelm Witt eingetragene, zu Pensau belegene Grundstück am

31. Juli 1893,

Vormittags 10 Uhr vor dem unterzeichneten Gericht — an Gerichtsstelle — versteigert werden.

Das Grundstück ist mit 100,40 Mk. Neinertrag und einer Fläche von 35,14,30 Hectar zur Grundsteuer, mit 75 Mk. Nutzungswert zur Gebäudesteuer veranlagt.

Auszug aus der Steuerrolle, beklagigte Abschrift des Grundbuchblatts, etwaige Abschläge und andere das Grundstück betreffende Nachweisungen, sowie besondere Kaufbedingungen können in der Gerichtsschreiberei, Abtheilung V eingesehen werden. (2127)

Thörn, den 29. Mai 1893.

Königliches Amtsgericht.

COGNAC abgel. milde Waare 2 Ltrfl. ** M. 51 ½ — ohne Essenz — 2 *** 6 ½ — 2 **** 8 ½ um M. 2,60 Zoll billiger als franz. Vertreter gesucht.

Rhein. Cognac-Gesellsch. Emmerich a. Rh.

Neubau eines Körner- und Mehlmagazins in Bromberg.

Die Lieferung von 700 Cbm. Kleinschlag aus Granit und 700 Cbm. Kleinschlag aus Klamotten oder Ziegelhartbrandsteinen sollen am

Sonnabend, d. 10. Juni cr.,

Vormittags 11 Uhr im Garnison-Baubureau öffentlich verdingen werden. Bedingungen liegen im Garnison-Baubureau — Mittelstraße 35 — zur Einsicht aus, können auch abschriftlich gegen Entstaltung der Anfertigungskosten von dort bezogen werden. (2101)

Theilgebote sind zulässig. Proben müssen unbedingt eingereicht werden. Der Garnison-Bauinspector. Koch.

2 Lagerräume

in d. Handelskammer Lagerhaus auf Bahnhof Thörn.

1 Lagerplatz an d. Uferbahn

find vom 1. Juli ab zu vermieten.

Die Bedingungen liegen im Handelskammer-Bureau aus. Licitationstermin dafelbst (2109)

Montag, den 5. Juni d. Js.,

Vormittags 11 Uhr.

Die Handelskammer für Kreis Thörn.

Franz Schwarzlose's Haar-Feind

ist das beste Enthaarungsmittel, da es alle häflichen und überflüssigen Haare im Gesicht und auf den Armen der Damen sicher sofort schmerlos und unschädlich entfernt Dose 2

Mark nur in Berlin, Leipzigerstraße Nr. 56 neben den Colonadinen bei obiger Firma. (2129)

Ungarwein.

Billigste Bezugssquelle.

von J. A. Roth,

Weinbergsbesitzer in

Erdö-Benye bei

Tokay in Ungarn.

Garantiert rein, analy-

siert und begutachtet von

einem der ersten Chemiker Deutschlands,

Dr. Bischoff in Berlin.

Zu haben bei Hugo Eromin

in Thörn, Mellinstr. 66. (1342)

1 od. 2 gut möbl. Zum. von jgl.

billig zu verm. Culmerstr. 24, II.

Schmerzlose Zahn-Operationen, künstliche Zahne u. Plomben. Alex Loewensohn, Breitestraße. 21. (3051)**Dr. Clara Kühnast, Elisabethstr. 7. Bahnoperationen, Goldfüllungen, Künstliche Gebisse.** (2071)**Künstl. Zahne u. Plomben**

werden sauber und gut ausgeführt von

D. Grünbaum,

appr. Heilgehülfen und Zahnlüftler, Seglerstr. 19. (1703)

Unentbehrlich für Pferdebesitzer

find meine Mittel gegen Krupp und Kolit.

Für sichere und schnelle Wirkung übernehme ich jede Garantie.

Die Mittel sind kinderleicht einzugeben.

Alle Schnüren, Salben, Bähungen

und Nährungen fallen fort weshalb die Heilung äußerst bequem, leicht und billig ist; pro Pferd 1—2 M. (1169)

Ad. Glass in Grossen b. Wormsditt.

Erstes u. feinstes
Büro - Geschäft
am Platze.

Großer Saison-Ausverkauf!

Sämtliche Bestände meines Lagers in Formen und Zuthaten, garnirten Damen- und Kinderhüten verkaufe von heute ab zu ganz bedeutend herabgesetzten Preisen.
Große Auswahl in Strand- und Gartenhüten, Reisehüten.
D. Henoch, Altstädt. Markt 8.

(2066)

Erstes u. feinstes
Büro - Geschäft
am Platze.

Fahnen! Fahnen! Fahnen!

Empfehle den geehrten Vereinen, Gesellschaften, Corporationen etc.
meine Firma zur Lieferung von

Vereinsfahnen und Bannern gestickt und gemalt

sowie Schärpen, Fahnenbänder, Decorations- und Hausfahnen jeder Art, Wappenschilder, Ballons etc. etc. zu anerkannt sehr billigen Preisen.

Offerten nebst Zeichnungen gratis und franco.

Otto Müller,

Fahnenfabrik in Godesberg a. Rhein.

(647)

Wählerversammlung.

Alle Nationalliberalen und Gesinnungsgenossen, sowie diejenigen freisinnigen Wähler, welche in der Militärvorlage eine Verständigung mit der Regierung anstreben, werden hiermit zum

7. Juni, Abends 8 Uhr

in den Saal des Artushofes zu Thorn behufs Aufstellung eines Kandidaten für den nächsten Reichstag eingeladen. Der Landtagsabgeordnete Herr Rechtsanwalt Dr. Krause-Berlin, Mitglied der nationalliberalen Partei, wird einen Vortrag halten.

(2096)

Das Wahlkomitee der nationalliberalen Partei
des Wahlkreises Briesen-Culm-Thorn.

Staubmäntel bedeutend unter dem Preis
Säcke freie.

Saison- Ausverkauf.

Kleiderstoffe

und

Damen-Confection
zu bedeutend
herabgesetzten Preisen.

Kleiderstoff-Reste

sehr billig.

Adolph Blaum,

Breitestr. 37.

Umhänge
bedeutend unter dem Preis.

Säcke freie.



empfohlen
Lewin & Littauer,
Altstädtischer Markt 25.



G. Jacobi,
Malermeister,
47 Bäckerstrasse 47

bringt einem geehrten Publikum sein,
jeder Concurrenz die Spitze bietendes:



am hiesigen Platze in empfehlende
Erinnerung.

Sämtliche Malerarbeiten
werden auf das Sauberste preiswerth
hergestellt.

G. Jacobi, Malermeister.

Lehrlinge
verlangt O. Marquardt, Schlosserstr.

(2149)

Kostenanschläge sowie Zeichnungen nach Baupolizeilicher
Broschüre gegen Vergütung von 2 Prozent der Anschlagssumme.

Östseebad Rügenwalder Münde.

Vorzüglicher Wellenschlag, gute Strandverhältnisse, Parkanlagen unmittelbar am Strand, billigste Preise. Prospekte und Auskunft ertheilt die

Badedirektion zu Rügenwalde.

(1674)

Druck und Verlag der Mathsbuchdruckerei von Ernst Lambeck in Thorn.

Victoria-Theater in Thorn.

Sonntag, den 15. Juni 1893:

Größnung der Sommersaison.

(Operetten-, Schanz- und Lustspiel-Ensemble)
(2125) Die Direction: Ludwig Hansing.

Paterländ. Frauen-Verein.

Das Sommerfest

findet

Mittwoch, d. 7. Juni,
Nachmittags 4 Uhr
im Ziegelei-Park

statt.

Das Concert wird ausgeführt von der Kapelle des Infanterie-Regiments

von der Marmis Nr. 61 unter Leitung des Königl. Militär-Musik Dirigenten

Herrn Friedemann.

Für Kaffee und reichhaltiges

Büffet wird bestens gesorgt sein.

Die uns freundlich zugedachten Gaben bitten wir am 7. Juni zu Frau H. Adolph, Frau L. Daubn. Frau S. Goldschmidt, Frau C. Kittler, oder auch von 10 Uhr ab in das Ziegelei-Restaurant zu senden.

Eintritt 20 Pf.

Kinder frei.

Um recht zahlreichen Besuch bittet

Der Vorstand.

Hedwig Adolph.

Julie v. Brodowska, Lina Dauben,
Sophie Goldschmidt, Clara
v. Hagen, Clara Kittler, Henriette
Lindau, Charlotte Warda.

Die Straßenbahn stellt von

3 Uhr ab Extrawagen

(2140)

Kriegerfechtanstalt.

Sonntag, den 4. Juni 1893:

Außerordentlich großes

Volksfest

im Wiener Café in Mocka.

Großes Concert,

ausgeführt von der Kapelle des Fuß-

Artillerieregiments Nr. 11 unter Leitung

des Kapellmeisters Herrn Schallinatus.

Reichhaltigste Tombola.

Hauptgewinne: lebende Schweine etc.

Pfefferkuchen-

und

Blumenverlosung.

Um 6 Uhr:

Aufsteigen v. 2 Riesenluftballons.

Zum Schluss:

Tanzkränzchen.

Anfang 4 Uhr.

Eintritt bis 10 Uhr Abends 30 Pf.,
nach 10 Uhr 10 Pf. à Person. Kinder bis
12 Jahren in Begleitung Erwachsener
frei. Mitglieder haben unter Vorzei-
gung der Jahreskarte pro 1892/93 für
ihre Person freien Eintritt.

(2124)

Die Kriegerfechschule 1502 Thorn

Krieger- Verein.

Sonntag, den 4. d. Mts.

Vormittags 11 Uhr

Generalversammlung bei Nicolai.

Tagessordnung:

Ergänzungswahl des Vorstandes. —
Wahl des Begräbnisordners an Stelle

des verst. Kameraden Erdtmann.

Wahl der Abgeordneten zum diesjährigen

Bezirkstage.

(2142)

Zahlreiches u. pünktliches Erscheinen
erwünscht.

Der Vorstand.

Der Niederslags-Schein
A. I. Bl. 29, Nr. 68, über
11 Flaschen Cognac, ist abhanden
gekommen und wird hiermit
für ungültig erklärt.

(2106)

Eine engl. Patent-Drehrolle
von sofort zu verkaufen Araberstr. 3.