

Thorner Zeitung



Begründet 1760.

Redaction und Expedition Bäckerstr. 39.
Fernsprech-Anschluß Nr. 75.

Anzeigen-Preis: Die 5spaltige Corpus-Zeile oder deren Raum 10 Pf. — Annahme bei der Expedition und in der Buchhandlung Walter Lambeck, Fernsprech-Anschluß Nr. 81, bis zwei Uhr Mittags. Für Moder bei Herrn Werner, Lindenstr. 12 für Podgorz bei Herrn Gralow und Herrn Kaufmann R. Meyer, für Culmsee in der Buchhandlung des Herrn E. Baumann. Auswärts bei allen Annoncen-Expeditionen.

Nr. 37.

Mittwoch, den 14. Februar

1894.

§§ Unsere deutsche Post.

Seit einigen Jahren geht es im Reichstage bei der Berathung des Postetats ziemlich lebhaft zu, Wünsche nach weiteren Portoreformen und nach Aufbesserung der finanziellen Lage der Beamten geben zumeist den Gegenstand der Erörterungen ab. So stürmisch, wie gegenwärtig, ist die Debatte aber noch nie gewesen, und in erster Reihe waren es die Gehaltsbezüge der Unterbeamten, welche den Anlaß zu ganz außergewöhnlichen und heftigen Auseinandersetzungen gaben, die wiederholt das ganze Haus in große Unruhe versetzten. Der lebhafteste Wunsch, daß das Gehalt und die materielle Lage der Postunterbeamten aufgebessert werden möchten, besteht zum Glück auf allen Seiten des Hauses und auch bei der Reichspostverwaltung selbst, und man kann wohl hoffen, daß das allgemeine Drängen zum guten Ende führen möge. Vor einigen Jahren griff schon eine namhafte Aufbesserung Platz, und Wunsch des Reichstages ist es jetzt nur noch, dem guten Anfange eine baldige Fortsetzung folgen zu lassen. Man darf ja nicht vergessen, daß die Post bei der allgemein ungünstigen Finanzlage im deutschen Reiche ihr Päckchen mit zu tragen hat, und daß es eben nicht leicht ist, immer mehr geben zu sollen, während man selbst nicht mehr bekommt. Wünschenswerth bleibt es in jedem Falle, daß ein stetiges Fortschreiten in dem Aufbessern der materiellen Lage der dieser Aufbesserung am meisten bedürftigen Beamten beibehalten wird. Aber wenn nun auch noch manches gethan werden muß, so soll man das auch nicht unterschätzen, was die Post bereits leistet. Und da kann man nur sagen: Was der Deutsche an seiner Post hinsichtlich ihrer Zuverlässigkeit hat, das merkt er erst, wenn er einmal außerhalb der Grenzen des deutschen Reiches ist. Wer im Süden Europas Weisheit weiß, der weiß auch, daß es mit der Zuverlässigkeit jener Posten und ihrer Beamten traurig bestellt ist. Am besten ist es noch in Italien, aber wer einen etwas voluminösen Brief zur Post giebt, der darf keineswegs sicher darauf rechnen, daß er auch ankommt. Auch die Behandlung der Postfächer ist nicht entfernt eine so sorgfältige, wie bei uns, die Leerung der Briefkästen und die Stellung zu den Zügen geht recht sehr nach dem bekannten Wort: Kommt Du heute nicht, kommt Du morgen. Griechische und spanische Post bergen kolonnenweise Spüßbuben; es wird gestohlen, wo sich die Gelegenheit bietet. Frankirte einfache Briefe verschwinden massenhaft, besonders wenn das höhere Auslandporto die Begier zum Stehlen der Marken reizt. In Frankreich kennt man heute noch nicht die Briefe, und die Auflieferung der Briefe zu den Briefkästen muß etwa doppelt so früh, wie in Deutschland erfolgen, wenn eine pünktliche Expedition erreicht werden soll. Selbst in Paris ist Abends um 6 Uhr im Allgemeinen Schicht für Briefauslieferung, und selbst in Paris dauert es noch an fünf Stunden, bevor man nach der Ankunft eines Zuges eine mit demselben eingetroffene Postfächer erhält. In Deutschland kann man als Beistellung etwa die Hälfte dieser Zeit annehmen. In Frankreich kostet die Postkarte 10 Centimes = 8 Pfennige, also drei Pfennige mehr als bei uns, der Lokalbrief kostet 12 Pfennige, ein Brief innerhalb Frankreichs 16 Pfennige. In anderen Ländern liegen die Verhältnisse gleich, was natürlich auch nicht das Vorhandensein von Staaten ausschließt, die uns voraus sind. Mit Paketen besetzt sich die französische Post gar nicht, ebensowenig die italienische, die Zeitungsabonnements sind meist sehr viel theurer, wenn sie überhaupt angenommen werden. Deutschland steht an erster Reihe auch, was die Häufigkeit der Postanstalten und die Zahl der Briefkästen betrifft; dabei darf allerdings nicht vergessen werden, daß in Frankreich, Italien u. s. w. eine sehr große Zahl von Verkaufsstellen für Postwertzeichen besteht. Man darf nur die Postbestellung und die ganze

postalische Einrichtung manches fremden Staates mit der unserigen vergleichen und man wird sofort erkennen, wie unendlich bequem wir es haben, und wie zuverlässig im Großen und Ganzen bei uns der postalische Apparat funktioniert. Natürlich ist nichts vollkommen, aber der Deutsche, der im Auslande oft genug seinen hellen Aerger mit den fremden Posten hat, macht doch oft genug seinem Ingrimm mit den Worten Luft: „Den Stall sollte Stephan auskehren!“ Es ist selbstredend, daß bei dem blendenden Licht sich auch leicht der Schatten zeigt, und auf Vorbeeren kann man leicht einschlafen, aber deshalb darf man doch nicht vergessen, Vergleiche zu ziehen, die vieles erklären werden. Die deutsche Post hat einen außerordentlich hohen Stand erreicht, sie ist populär geworden durch die immense Verkehrsvermehrung, welche von ihr geschaffen worden ist. Daraufhin heißt es nun rüstig weiter bauen, denn der Verkehr steht niemals still, sondern entwickelt sich unausgesetzt. Es wäre vielleicht gut in Einzelheiten weniger Starrheit gegen Reformen zu zeigen, die Post hat früher viel mehr gewagt, und sie hat auch, was das Bemerkenswerthe ist, gewonnen. Aber einen Vergleich mit dem Auslande haben wir, wenn wir die großen postalischen Haupttugenden, Zuverlässigkeit und Schnelligkeit, ins Auge fassen, mit niemandem zu scheuen. Die deutschen Postbeamten arbeiten mit dem besten Willen und regsten Eifer, Veruntreuungen sind doch verhältnismäßig gering. Darum ist ihnen auch von Herzen zu gönnen, daß ihnen ein voller Lohn ihrer Arbeit werde. Darauf mögen Postverwaltung und Reichstag immer weiter hinarbeiten.

Deutsches Reich.

Unser Kaiser unternahm am Montag Morgen eine Spazierfahrt und hörte später, ins Schloß zurückgekehrt, die Vorträge des Chefs des Civilkabinetts, des Staatssekretärs des Reichsmarineamts und des Chefs des Marinekabinetts. Abends besuchten die Majestäten den Gesellschaftsabend im tgl. Opernhause. Der Besuch des Kaisers in Friedrichsruh. Wie der „Hamb. Kor.“ erfährt, „beruhen die bisherigen Angaben über den Tag, an welchem der Besuch des Kaisers in Friedrichsruh zu erwarten ist, auf bloßen Vermuthungen, feste Bestimmungen sind noch nicht getroffen. Jedenfalls aber ist sicher, daß der Kaiser nicht die Fahrt nach Friedrichsruh eines Tages unerwartet antreten und den Fürsten überraschen wird. Die Rückfahrt auf den Gesundheitszustand des Fürsten, der gegenwärtig durchaus zufrieden stellend ist, aber immerhin fortdauernd große Schonung und die Fernhaltung jeder plötzlichen Gemüthsregung erfordert, empfiehlt vielmehr eine möglichst frühzeitige Benachrichtigung über die Zeit des Besuchs, und der Kaiser hat beim Besuche des Fürsten in Berlin gezeigt, daß er von der zartesten Rücksichtnahme auf dessen Gesundheit erfüllt ist. Man nimmt daher auch an, daß alle Einzelheiten über die Dauer des Besuchs und die Art, wie er zur Ausführung gelangen soll, schon jetzt genau festgestellt worden sind, so daß es nur noch der Anmeldung des Tages bedarf, die aber bis jetzt, wie bestimmt versichert werden kann, noch nicht erfolgt ist.“

Zum Besuche des Fürsten Bismard in Berlin. Die „Hamb. Nachr.“ schreiben: „Im Publikum ist vielfach bedauert worden, daß Fürst Bismard bei seinem neulichen Besuche in Berlin die Fahrt vom Bahnhofe zum Schlosse nicht im offenen Wagen zurückgelegt habe. Dabei wird angeführt, daß dem Fürsten die Wahl zwischen einem offenen und einem geschlossenen Wagen gestanden habe. Das ist ein Irrthum. Der Fürst konnte nur in den Wagen einsteigen, welchen ihm der Kaiser geschickt hatte und in welchen in Folge dessen auch Prinz Heinrich einstieg.

Ein gefährlicher Auftrag.

Novel von Jenny Hirsch.

(9. Fortsetzung.)

(Nachdruck verboten.)

Reißiger mußte das zugeben, so einfühlend er in seinen Aussagen über sein Verhältnis zu Herrn von Matomaski auch war. Erkundigungen, welche von Seiten des Gerichtes über sein Vorleben angestellt wurden, brachten dann noch mancherlei zu Tage, wodurch er stark belastet ward.

Otto Reißiger war der Sohn eines wohlhabenden Beamten in einer größeren Stadt Deutsch-Oesterreichs. Er hatte eine gute Schulbildung genossen und dann in Wien die Universität bezogen, dort aber ein flottes Leben geführt und war, noch ehe er seine Studien vollendet, mit dem Vermögen seines inzwischen gestorbenen Vaters fertig geworden. Ohne sein Examen gemacht zu haben, hatte er Wien verlassen und bei einem abligen Gutsbesitzer, dessen Kommitte er gewesen, auf dessen Gütern gelebt, angeblich um sich der Landwirtschaft zu widmen, in der That aber mehr als der Spiel-, Jagd- oder Bejagenseines Freundes. Nachdem er sich mit diesem überworfen, hatte er auf einem anderen Gute als Wirtschaftsbeamter Unterkommen gefunden, dort aber nicht lange ausgehalten und ein paar Jahre ein ziemlich unstehtes Leben geführt, bis er wieder nach Wien gekommen war, wo er Matomaski kennen gelernt, der nicht unbedeutende Schulden für ihn bezahlt und ihn mit nach Turkowic gebracht hatte.

Als der Richter alle diese Einzelheiten Reißiger aus den Alter vorlas, ging ein leichtes Lächeln über die bleichen Züge des Gefangenen und er sagte: „Ich sehe, Sie kennen mich sehr genau, Herr Gerichtsrath, ich brauche zu meiner Charakteristik nichts mehr hinzuzufügen.“

„Doch, ich möchte endlich von Ihnen wissen, welcher Art die Verbindung war, die zwischen Ihnen und Herrn v. Matomaski bestand,“ entgegnete der Richter.

„Das geht doch auch aus diesen Aufzeichnungen hervor,“ erwiderte Reißiger wieder ausweichend.

„Er lieb Ihnen Geld?“

„Ja“, war die kurze, zögernd ertheilte Antwort.

„Gegen welche Sicherheit?“

„Gegen gar keine; ich besah ja nichts.“

„Also gegen einen Schuldschein,“ sagte der Richter; als Reißiger betroffen von der nachdrücklichen Betonung schwieg, setzte er hinzu: „Und zwar gegen einen Schuldschein eigener Art. Kennen Sie dies?“

Er nahm bei diesen Worten ein Papier vom Tische, hielt es Reißiger unter die Augen und fragte: „Kennen Sie dies?“ Als wäre plötzlich ein Blitz vor ihm niedergefahren, so prallte der Oberinspektor zurück, seine Hand tastete nach der Schranke, welche das Zimmer in zwei Hälften theilte, um einen Stützpunkt zu gewinnen, und mühsam nur stammelte er die Worte hervor: „Wo — wo haben Sie das gefunden?“

Der Richter lächelte. „Ich brauche Ihnen eigentlich keine Erklärung zu geben, aber ich will es thun, damit Sie sehen, daß Ihnen weder Schweigen noch Ausflüchte länger nützen können. Da Herr von Matomaski bis jetzt nicht wieder nach Turkowic zurückgekehrt und sein Aufenthalt nicht zu ermitteln ist, so habe ich mich für berechtigt gehalten, eine Hausdurchsuchung bei ihm vorzunehmen zu lassen.“

„Und das — das hat der Wahnsinnige liegen lassen!“ schrie Reißiger auf.

„Es fragt sich, wer wahnsinniger ist, derjenige, welcher einen solchen Schein ausstellt, oder der, welcher ihn in seinem eisernen

Der Fürst hatte vom Vorhandensein eines offenen Wagens überhaupt keine Kenntniß. Hätte er die Wahl gehabt, so würde er eine Höflichkeit gegen das Publikum darin gesehen haben, im offenen Wagen zu fahren. Ferner geben uns die vielen Berichte, die über die Vorgänge vom 26. v. Mts. erstattet worden sind, von neuem Anlaß, der dabei wiederholten Legende zu widersprechen, als habe der Fürst bei seinem Abschiede von Berlin im Jahre 1890 zu irgend jemandem das Wort gesprochen: Le roi me reverra! Wir fordern jeden, der diese Unwahrheit behauptet, auf, näher anzugeben, wo, wann und gegen wen diese Aeußerung gefallen sein sollte. Wir wissen mit Bestimmtheit, daß dem Fürsten der Gedanke eines Wiedersehens in dem Sinne, wie diese Erfindung gemeint ist, sehr fern lag, und daß er ihn, wenn er ihn gehabt hätte, nicht geäußert haben würde, und wenn er ihn geäußert hätte, nicht in der Form, in welche die damit verbundene Tendenz gelegt ist, da diese Form für ihn den Gedanken nicht wiedergegeben hätte. Er hat außerdem in der in Betracht kommenden Zeit Unterhaltungen in französischer Sprache mit niemanden gehabt. Wir wiederholen also die Erklärung, daß jene Behauptung erfunden und erlogen ist.“

Im „Reichsanzeiger“ werden die Namen der für die gegenwärtige Legislaturperiode vom Bundesrath und vom Reichstag neu bezw. wiedergewählten Mitglieder der Kommission für Arbeiterstatistik veröffentlicht. Neu gewählt sind der heftische Reichsrath v. Gemmingen, sowie die Reichstagsabgeordneten Dr. Kropatschek, Petocha, Werbach und Schmidt (Eberfeld). Von den bisherigen Mitgliedern sind ausgeschieden die früheren Abgeordneten Viehl, Dr. Hartmann und Dr. Hirsch. Unterstaatssekretär v. Kottenburg und Direktor v. Scheel im Stat. Amt, welche am 13. April 1892, ersterer zum Vorfigenden, letzterer zum Mitglied der Kommission, auf fünf Jahre ernannt worden sind, gehören der Kommission auch weiterhin an.

Dem Reichskanzler Grafen Caprivi fand am Montag ein Frühstück statt, zu dem der Erzbischof v. Stablewski aus Posen, sowie der Ministerpräsident Graf Eulenburg, Kultusminister Dr. Bosse, der katholische Feldprobi Dr. Ahmann, vom Centrum geladen waren. — Dem heute beim Ministerpräsidenten Grafen Eulenburg stattfindenden Diner und ebenso dem Diner, welches am Freitag der Kriegsminister Bronjart von Schellendorff giebt, gedenkt der Kaiser beizuwohnen.

Dem Bundesrath wird, wie die „Post“ hört, heute oder morgen auch die Denkschrift zum russischen Handelsvertrage zugehen. Diese ist lediglich für die deutschen gesetzgebenden Faktoren ausgearbeitet worden. Die Ansicht, sie bilde einen integrierenden Bestandtheil des Vertrages selbst, ist irrig.

Die bayerische Regierung hat, nach der „Post. Ztg.“, thatsächlich ihre Zustimmung zum russischen Handelsvertrag von der Aufhebung der Staffeltarife abhängig gemacht.

Das preussische Staatsministerium hielt am Montag eine Sitzung ab. — Für heute, Dienstag, ist eine Sitzung des Kronraths in Aussicht genommen. Der Kronrath wird sich voraussichtlich mit der Aufhebung des Identitätsnachweises und der Staffeltarife beschäftigen.

Aus den Kommissionen des Reichstags. Die Wahlprüfungskommission des Reichstags hat über die Wahl des Grafen Bismard im Wahlkreis 3. Magdeburg schriftlichen Bericht erstattet. Sie beantragt, der Reichstag wolle beschließen, die Beschlußfassung über die Gültigkeit der Wahl auszusetzen und den Reichskanzler zu ersuchen, durch Vermittelung der preussischen Regierung die Erhebung der bei einzelnen Protestpunkten beschlossenen Beweise zu veranlassen und die Ergebnisse der Beweisaufnahme dem Reichs-

Geldschrank liegen läßt, den er für unversehrbar hält,“ erwiderte der Richter nicht ohne Ironie.

Reißiger schlug die Hände vor das Gesicht. „O das ist furchtbar, furchtbar! Wenn Sie wüßten, wie das alles so gekommen ist!“

„Ich denke Sie erzählen es mir nun,“ sagte der Richter in ermuthigendem Tone. „Sie sehen, es ist nichts mehr zu verhüllen. Setzen Sie sich,“ und er deutete auf einen Stuhl, da er wahrnahm, daß der Angeschuldigte sich nicht mehr auf den Füßen zu halten vermochte.

„Ja, ich muß alles enthüllen, ich kann ihn nicht länger schonen,“ seufzte Reißiger, indem er von der ihm ertheilten Erlaubniß Gebrauch machte. Ein paar Minuten schwieg er, um sich zu sammeln, dann begann er die Erzählung seiner Lebensschicksale, und der Richter mußte ihm das Zeugniß geben, daß er sich nicht schonte und nichts zu beschönigen versuchte. Seine Schilderung trug das Gepräge der vollsten Wahrheit, es war, als werfe ein Mensch, der jetzt geläutert und gefestigt dasteht, einen Rückblick auf die Jahre der Irthümer und Thorheiten, die hinter ihm liegen.

„Ich hatte Herrn von Matomaski schon früher kennen gelernt,“ berichtete er weiter, „in Wien trafen wir uns wieder — am Spieltisch. Er befand sich im Glück, ich hatte das Letzte verloren, was ich noch besaßen, und bedeutende Schulden dazu gemacht. Matomaski mochte mir den verweisselten Entschluß, den ich damals gefaßt hatte, von der Stirn ablesen; er ging mir nach, redete mir zu, bot mir seine Hilfe an.“

„Und stellte seine Bedingungen?“ schaltete hier der Untersuchungsrichter ein, der sich in seinen Stuhl etwas zurückgelehnt hatte und mit gespannter Aufmerksamkeit der Erzählung folgte.

„Nein, damals noch nicht. Er machte mir den Vorschlag,

