

Wniosek.

W roku 1892 otrzymało Towarzystwo, pod firmą: »Cukrownia w Tłumaczu Gumiński Votter i Spółka« koncesyę na budowę normalno-torowej kolei lokalnej, od stacyi Tłumacz-Pałahicze do miasta Tłumacza, z warunkiem zaprowadzenia i utrzymania na tejże kolei regularnego publicznego ruchu towarowego. Kolej ta została rzeczywiście wybudowaną, a kraj przyczynił się do budowy tej kolei subwencją z funduszów kolejowych w wysokości 60.000 koron.

W roku 1898 przeszła Cukrownia w Tłumaczu, a wraz z nią rzeczona kolej, na własność Chropińskiego akcyjnego Towarzystwa. Gdy od czasu wybudowania kolei, upłynęło już lat dziesięć, a zastrzeżony koncesyą publiczny ruch towarowy nie został dotąd otworzony i wszelkie usiłowania stron interesowanych żądających otwarcia tego ruchu, pozostały bez skutku, podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, aby zmusił Akcyjne Towarzystwo Chropińskie jako koncesyonaryusza kolei lokalnej Tłumacz-Pałahicze-Tłumacz-Miasto, do bezzwłocznego dopełnienia warunków koncesyi, i otwarcia regularnego publicznego ruchu towarowego na tejże kolei.

Wnioskodawca:

Jan Urbański w. r.

Pawlikowski, Sala, Mycielski, W. Dzieduszycki, Starzyński, Brunicki, Rozwadowski, Brykczyński, Dr. Wł. Czaykowski, Wł. Gnienosz, A. Lubomirski, W. Kraiński, Skalkowski, Stadnicki, Lityński, Białoskórski, Bał, Niezabitowski, Lubomirski, Pilat, Cielecki, Gorayski, T. Cieński, Sekowski, Schnell.

