

We Lwowie, dnia 13. października 1903.

Aleg. 417

Sprawozdanie

komisji drogowej o wniosku posła Gnoińskiego w sprawie uznania drogi Brody-Łopatyn-Radziechów do Krystynopola za krajową.

Wysoki Sejmie!

Droga Brody-Radziejów-Krystynopol przechodzi przez terytorya powiatów: Brody, Kamionka Strumitowa i Sokal.

Długość jej wynosi 79 kilometrów, z czego przypada na powiat brodzki 33 kilom. na powiat kamionecki 28 kilom. i na powiat sokalski 18 kilom.

Sprawa budowy tej drogi ciągnie się od roku 1897. Wskutek petycyi interesowanych powiatów o budowę tej drogi, uchwalił Wysoki Sejm 9. lutego 1898 oddać sprawę tę do zbadania Wydziałowi krajowemu, a z powodu ponownych petycyi Wydziałów powiatowych polecono Wydziałowi krajowemu uchwałą Sejmową z dnia 4. maja 1900 roku wdrożenie rokowań z wymienionymi Wydziałami powiatowymi i innymi stronami budową tej drogi interesowanemi.

Pertraktacye te ciągnęły się aż do obecnej chwili. Nareszcie dnia 14. września b. r. w biurze Szefa departamentu IV. odbyła się konferencya prezesów Rad powiatowych w Brodach, Kamionce Strumitowej i Sokalu, na której postanowiono: przedłożyć jednolite deklaracye w których mają się zobowiązać do uznania tej drogi za powiatową względnie za gminną 1-szej klasy, do pokrycia 25% rzeczywistych kosztów budowy, jeżeli Wysoki Sejm przyzna na ten cel 75% subwencyi krajowej.

Jeden rzut oka na mapę tej połaci kraju wystarczy, aby się przekonać, że droga ta nie jest tylko lokalnego znaczenia i że może oddać całej tej okolicy znaczne usługi. Komisya drogowa nie zapoznawała nigdy ważności tej drogi i w sprawozdaniach swoich do Wysokiego Sejmu niejednokrotnie dała temu wyraz.

Z tych więc powodów komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na budowę dróg Brody-Radziechów-Krystynopol w powiatach: brodzkim, kamionckim i sokalskim, przyznaje się subwencyę krajową w wysokości 75% rzeczywistych kosztów budowy, pod warunkami:

1. Jeżeli wszystkie dotyczące reprezentacye powiatowe przez odpowiednie uchwały zabezpieczą resztę kosztów budowy to jest 25%.
2. Uznają powyższą drogę na swoim terytorium za powiatową, zabezpieczając koszta jej utrzymania w miarę postępu budowy.
3. Tak wypracowanie projektu jak i przeprowadzenie całej budowy skutecznie Wydział krajowy przez swoje organa.
4. Program budowy co do miejsca i czasu ustanowi Wydział krajowy według własnego uznania w miarę rozporządzalnych funduszów i sił technicznych.

Zastępca przewodniczącego:

Mieczysław Urbański.

Sprawozdawca:

L. Wiśniewski.

