

Aleg. 479

Sprawozdanie

komisji kolejowej o wniosku posła Kazimierza księcia Lubomirskiego w przedmiocie gwarancyi uzupełniającej oprocentowania po 4% i umorzenia kapitału pierwszeństwa w wysokości K. 2,200.000 dla projektowanej kolei lokalnej Podgórze-Myślenice-Lubień.

Wysoki Sejmie!

Wniosek posła Kazimierza ks. Lubomirskiego opiewa:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Upoważnia się Wydział krajowy do udzielenia imieniem kraju dla kolei Podgórze-Myślenice-Lubień gwarancyi uzupełniającej oprocentowania po 4% i amortyzacyi dla kapitału pierwszeństwa w wysokości 2,200.000 (Dwa miliony dwa kroć sto tysięcy koron), dla którego c. k. Rząd udzielił w myśl ustawy o kolejach lokalnych z 31. grudnia 1894 przywileju tak zwanego kredytowania kosztów ruchu, a to reskryptem ministeryalnym z 19. grudnia 1901 dla sumy 1,800.000 K., a dnia 22. czerwca 1902 dla sumy dodatkowej 400.000 K.

Komisja kolejowa zaznacza, że c. k. Ministeryum kolei, reskryptem z dnia 30. czerwca 1902 L. $\frac{28.675}{2}$ oświadczyło, że pod pewnemi zastrzeżeniami dotyczą-

cami budowy, eksploatacyi i zarządu, skłonneby było, przy pertraktacyach koniecznych uwzględnić żądanie przyznania dla projektowanej kolei lokalnej Podgórze-Myślenice-Lubień, (Stundung) kredytowania należytości za eksploatacyę, celem pokrywania z dochodów brutto tej kolei przedewszystkiem rat oprocentowania po 4% i prawidłowego umorzenia kapitału pierwszeństwa w sumie 2,200.000 K.

Dla oprocentowania po 4% i umorzenia kapitału pierwszeństwa w sumie K. 2,200.000 do r. 1968 potrzebna jest kwota około K.99.000 rocznie.

Długość tej kolei wynosi według projektu wstępnego około 57 km. Wynika stąd, iż dla pokrycia rat oprocentowania i umorzenia wystarcza w razie przyznania przez c. k. administracyę państwa wyżej określonego przywileju, dochód brutto około po K. 1740 na 1 kilom.

W sprawozdaniu swem o sprawozdaniu z czynności Dep. IV. Wydziału krajowego w sprawach kolejowych za czas od 1. grudnia 1900 do 30. listopada 1901 komisja kolejowa zamieściła zestawienie dochodów brutto wszystkich kolei lokalnych w naszym kraju w r. 1901, z którego wynika, iż z jednym jedynym wyjątkiem kolei Piła-Jaworzno z dochodem brutto tylko K. 1.193 mającym swoje specjalne przyczyny wyjaśnione sprawozdaniem Wydziału krajowego — dochód brutto na 1 km. kolei lokalnych w naszym kraju przedstawia się w postępowej skali od najniższej K. 3.096 (Łupków-Cisna) do najwyższej K. 7.373 (Lwów-Bełzec).

Abstrahując od rachunków rentowności dla projektowanej kolei Podgórze-Myślenice-Lubień, a jedynie opierając się na faktycznych dochodach innych

w naszym kraju już istniejących kolei lokalnych, nie może zdaniem komisji kolejowej ulegać wątpliwości, iż dochody brutto tej kolei, rocznie jeżeli nie znacznie przewyższą, w każdym razie wystarczą do pokrycia oprocentowania po 4% i prawidłowego umorzenia kapitału pierwszeństwa K. 2,200.000.

Gwarancja kraju dla tego oprocentowania i umorzenia w zasadzie nie będzie obciążać kraju, a obciążać by go mogła tylko w tym jedynym wypadku, gdyby z powodu n. p. wojny, lub skutkiem zniszczenia lub uszkodzenia linii kolejowej przez elementarne wypadki, ruch na tej kolei był przez czas dłuższy przerwany lub zawieszony.

Gwarancja kraju, do której wnioskiem swym zmierza wnioskodawca, potrzebną jest w tym celu, iżby umożliwić zaciągnięcie pożyczki pierwszeństwa, do której zfinansowania na podstawie samego tylko przez c. k. zarząd kredytowania należytości za eksploatację (Stundung) nie dopuszcza statut, ani Banku krajowego, ani innych instytucji kredytowych.

Z uwagi, iż gwarancja jest zawsze zobowiązaniem realnem, lecz że w tym wypadku kontrasekuracją tego obowiązania jest pierwszeństwo do pokrycia rat gwarantowanych z dochodów brutto kolei projektowanej (Stundung), komisja kolejowa sądzi, iż gwarancja taka może i powinna być udzieloną celem zapewnienia dojścia do skutku kolei w mowie będącej.

Komisja kolejowa zaznacza, że kraj ponad gwarancję na 2,200.000 K, dla pożyczki pierwszeństwa zaciągnąć się mającej i ponad kwotę 500.000 K. wypłacić się mających na akcje zakładowe, na żadne ryzyko narażonym być nie może.

Na podstawie powyższych uwag komisja kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

W razie przyznania przez c. k. Administrację Państwa na rzecz oprocentowania po 4% i prawidłowego umorzenia kapitału pierwszeństwa przez cały okres czasu, potrzebny na umorzenie pożyczki pierwszeństwa, w sumie K. 2,200.000 zwłoki (Stundung), dla należytości za prowadzenie ruchu projektowanej kolei lokalnej Podgórze - Myślenice - Lubień w ten sposób, iż z dochodów brutto tej kolei będą w pierwszym rzędzie pokrywane raty oprocentowania i umorzenia kapitału pierwszeństwa, — upoważnia się Wydział krajowy do udzielenia imieniem kraju dla projektowanej kolei lokalnej Podgórze - Myślenice - Lubień gwarancji rocznego dochodu równającego się rocznej kwocie potrzebnej do oprocentowania najwyżej po 4% i umorzenia zaciągnąć się mającej przez przedsiębiorstwo tej kolei pożyczki pierwszeństwa w sumie najwyżej K. 2,200.000 pod warunkiem, iż cała reszta kapitału potrzebnego na budowę tej kolei kapitału ustalonego na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu zbadanego i uznanego przez Wydział krajowy, ponad wymienioną pożyczkę pierwszeństwa i ponad sumę K. 500.000 wypłacić się mającą przez kraj na akcje zakładowe w myśl uchwały sejmowej z dnia 4. lipca 1901 r. dostarczoną, względnie zabezpieczoną w sposób przez Wydział krajowy za dostateczny uznany — będzie przez interesentów.

Wszystkie inne warunki uchwały sejmowej z dnia 4. lipca 1901 r. dotyczące poparcia kolei Podgórze - Myślenice - Lubień pozostają w mocy.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Skotyszewski.